

افزایش ۴۰ تا ۳۰۰ درصدی قیمت قطعات یدکی خودرو سختگوی تعزیرات: حتی خودروسازان هم احتکار قطعات کردند

عضو هیئت مدیره اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو: سال ۹۶ بیش از ۵/۷ میلیارد دلار لوازم یدکی خودرو به کشور قاچاق شده است

افزایش ۴۰ تا ۳۰۰ درصدی قیمت قطعات یدکی خودرو در ماه‌های گذشته موجب نارضایتی مردم و تعمیرکاران خودرو شده است. سختگوی انجمن فروشندگان لوازم یدکی خودرو، رکود و پلاندکلیفی قیمت را دلیل افزایش قیمت عنوان می‌کند، در حالی که سختگوی سازمان تعزیرات احتکار را دلیل گرانی قیمت‌ها می‌داند و می‌گوید: در این مدت حتی خودروسازان نیز قطعه احتکار کرده‌اند. در این روزها که گرانی انواع کالاها بیاد می‌کند، افزایش قیمت لوازم یدکی خودرو نیز بالای جان درندگان خودرو شده است. از قطعات بی‌کیفیت چینی گرفته تا قطعات قاچاق بی‌کیفیت و گران، همگی موجب نارضایتی دارندگان خودرو و تعمیرکاران شده است. گفته می‌شود از ۱۵۳۰ قطعه‌ساز ثبت شده در کشور حدود ۲۰۰ قطعه‌ساز پیش از این بحران تعطیل و حدود ۳۰۰ قطعه‌ساز هم به علت این بحران‌ها غیرفعال شده‌اند.

سختگوی انجمن فروشندگان لوازم یدکی خودرو می‌گوید: ما از دیپشست امسال به صورت کتبی اخطارهایی را در مورد افزایش قیمت‌ها در بازار قطعات یدکی خودرو داده بودیم، اما متأسفانه مسئولان توجهی به این موضوع نداشتند. سیدمهدی کاظمی از نبود نظارت بر بازار خرید و فروش قطعات یدکی خودرو انتقاد می‌کند و معتقد است: علاوه بر گرانی، رکود نیز عاملی شده تا قطعه در بازار کم باشد، وارد کنندگان به دلیل نوسانات نرخ ارز ثبت‌سفارش‌های خود را متوقف کرده‌اند، علاوه بر این تولیدکنندگان داخلی نیز منتظر ثبات اوضاع بوده و حجم تولید را کاهش دادند.

وی با تأکید بر اینکه عمده شکایات ارسالی به اتحادیه مربوط به قطعات بی‌کیفیت و گران است، می‌گوید: پیش از این مشکل اصلی بازار قطعات یدکی خودرو فروش قطعات بی‌کیفیت به عنوان اصل به مردم بود، اما امروز این قطعات بی‌کیفیت به فروش رسیده و بازار شاهد کاهش قطعه است. این اظهارات در حالیست که از سازمان تعزیرات حکومتی خبر می‌رسد خودروسازان که تا دیروز خودرو احتکار می‌کردند در این ماه‌ها به احتکار قطعات خودرو روی آورده‌اند. در این خصوص سختگوی سازمان تعزیرات از احتکار عمده قطعات خودرو توسط بخش خصوصی و خودروسازان خبر می‌دهد و می‌گوید: اتحادیه‌ها نقش نظارتی دارند، اما قیمت لوازم یدکی خودرو در ماه‌های گذشته چند برابر گران شده است.

بزرگترین برنده احتکار لوازم یدکی خودرو مربوط به سمنان است
رایگانی می‌افزاید: بزرگ‌ترین برنده لوازم یدکی خودرو در سازمان تعزیرات در استان سمنان بوده که ۵۰ میلیارد تومان انواع لوازم یدکی کشف شده است. وی بدون اشاره به نقش خودروسازان در احتکار قطعات خودرو و میزان آن می‌گوید: همه این لوازم یدکی به طور غیرقانونی وارد و احتکار شده بود حتی خودروسازان هم احتکار کردند.

کمبود عرضه در بازار لوازم یدکی خودرو
همچنین رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در برنامه گفت‌وگوی ویژه



خبری با بیان اینکه علت افزایش قیمت قطعات خودرو را باید از اتحادیه لوازم یدکی بررسید، می‌گوید: تعمیرکاران ما قربانی تقلب هستند و با توجه به اینکه قطعات بی‌کیفیت هستند کیفیت کار تعمیرکاران را زیر سؤال برده است. قطعات بر مصرف مانند لنت ترمز، دیسک صفحه کلاچ و فیلترها حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصد افزایش قیمت داشته است و وجود واسطه‌های متعدد عامل این افزایش است. علیرضا نیک آیین با بیان اینکه کمبود عرضه در بازار لوازم یدکی وجود دارد، می‌افزاید: کیفیت قطعات هم کاهش یافته است و برخی از کارخانه‌های قطعه‌ساز به علت نیامدن مواد اولیه، قطعات کنار رفته از خط تولید را وارد بازار کردند.

نیمی از بازار لوازم یدکی خودرو قاچاق است
حسن ساد، عضو هیئت مدیره اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و نیز دلیل افزایش قیمت را تعدد مراکز تصمیم‌گیر و توجه نکردن به عواقب تصمیماتشان می‌داند و معتقد است: بر اساس قانون، اتحادیه‌ها اجازه نرخ‌گذاری و نظارت ندارند و سازمان‌های تصمیم‌گیر هم با اتحادیه‌ها مشورت نمی‌کنند. مصرف قطعات یدکی در سال ۹۶ کشور ۱۱/۵ میلیارد دلار برای حدود ۲۲/۵ میلیون خودرو بوده است. وی می‌افزاید: حدود ۵۰ درصد این مبلغ، تولید داخل و ورود کالا از مبادی رسمی و ۵۰ درصد این کالاها هم از مبادی غیررسمی بوده است و فروشنده‌ها هم نمی‌توانند اصلی را از بدلی

وی می‌گوید: براساس قرارداد حقوقی قطعه‌سازان با شرکت‌های خودروساز، اجازه ندارند قطعاتی را که مطابق با قطعه‌سازان خودرو است، به طور مستقیم در بازار بفروشند و قطعه‌سازان داخل، تولیدات خود را باید در اختیار خودروسازان قرار دهند. بیگلو افزود: برخی قطعه‌سازان، زیرپله‌ای تولید می‌کنند که مالیات ندهند و کیفیت و استاندارد‌ها را هم رعایت نمی‌کنند و به ما هم ارتباطی ندارند. وی می‌گوید: قیمت قطعات خودرو حدود ۲/۵ برابر شده یعنی ۱۵۰ درصد افزایش قیمت داشته است، در حالی که قیمت مواد اولیه سه برابر شده است. کل فروش سایپادک و ایساکو در سال گذشته کمتر از ۳ هزار میلیارد تومان بوده، در حالی که حجم بازار لوازم یدکی کشور حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان است. وی می‌افزاید: بسیاری از قطعات از چین وارد می‌شود، اما نشان شرکت معتبر ایرانی روی آن می‌زنند و می‌فروشند و این موارد را به سازمان تعزیرات هم اعلام کردیم، اما اقدامی نشده است. عضو کمیسیون صنایع مجلس نیز در ارتباط تلفنی با این برنامه می‌گوید: در چند سال اخیر صنعت قطعه‌سازی به جای قطعه‌سازی به واردات قطعه روی آورده، زیرا قیمت ارز پایین بود و واردات قطعه به صرفه بود. با افزایش قیمت ارز، واردات قطعه برای واردکنندگان صرفه اقتصادی نخواهد داشت. اکنون فرصت خوبی برای تولیدکنندگان داخلی است. عزیزی می‌افزاید: متنوع نبودن محصول موجب شده تا قطعه‌سازان به تولید قطعات برپایه و بزرگ‌تری آورده‌اند و هیچ وقت برای انتقال فناوری و توسعه و صادرات تلاش نمی‌کنند.

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم
مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو هم با حضور در این برنامه با اشاره به اینکه در چند ماه اخیر در ملاقات با مسئولان هشدارهای لازم را درباره مشکلات قطعه‌سازان داده‌ایم، می‌گوید: هر روز وضعیت بدتر می‌شود. قیمت مواد اولیه خارجی سه برابر شده است. اجناسی را که با دور زدن تحریم‌ها خریدیم و در گمرک کشورمان نگه داشتیم تا آن راترخیص کنیم، اما بر اساس تصمیم نادرست مسئولان قیمت ارز را از ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به ۹ تا ۸ هزار تومان تبدیل کردند. مواد اولیه خارجی ما حدود دو تا سه برابر افزایش قیمت داشته است.

تشخیص دهند.

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

انجمن قطعه‌سازان: کمبود قطعات را به مسئولان هشدار دادیم

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
شه‌ادیران	۶۰۸۶	۳۱۸۳
سیتنا	۲۰۲۸۸	۱۹۳۱۷
صنایع سیمان دشتستان	۲۸۶۳	۱۱۰۶
بانک اقتصاد نوین	۱۹۷۷	۷۱۲
پالایش نفت تبریز	۲۰۴۹۶	۲۰۰۸
سیمان تهران	۲۶۲۵	۲۲۴
صنایع لاستیکی مهند	۳۷۶۷	۲۲۹
صنایع خاک چینی ایران	۱۳۳۹۸	۱۲۲۱
سرمایه گذاری پارس نوشه	۳۹۶۴	۲۳۶
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۲۹۸۵	۲۷۵
صنایع کاغذسازی کاوه	۳۵۵۲	۲۲۴
سرمایه گذاری پردیس	۱۷۲۴	۱۵۹
سرمایه گذاری نورکوثر ایرانیان	۵۱۷	۲۷
صنعتی بهشهر	۳۷۲۲	۳۳۸
بین‌المللی توسعه‌ساخت‌ها	۱۳۶۳	۱۲۳
سرمایه گذاری نیرو	۴۶۴	۲۰
توسعه‌شهری توس کستر	۲۱۸۰	۱۸۵
گروه صنعتی پاکشو	۲۱۵۰۰	۱۳۳۸
کشورانی جمهوری اسلامی ایران	۵۰۵۹	۳۰۶
داروسازی جابر این خیابان	۷۶۵۷	۲۲۳
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۴۰۱۱	۱۹۱
داروسازی زهر آوری	۱۹۱۵۲	۹۱۲
معادن بافق	۳۶۵۱	۷۱۳
تایدو تر خاورمیانه	۲۸۳۱	۳۳۰
مدنی دماوند	۳۸۲۰۶	۱۸۷۶
بین‌المللی محصولات پارس	۳۷۱۸	۱۷۷
مدنی املاح ایران	۲۰۳۳۸	۹۶۸
تامین‌سرایه‌ها	۱۹۵۴	۹۳
فرسازهای خاور	۳۳۵۲	۱۵۵
معادن سنگ‌های ایران	۱۷۲۴	۲۲۹
کانتاش	۸۷۰۰	۲۱۷
فروسلیس ایران	۹۱۲۳	۲۳۳
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۷۳	۶۵۲
پست بانک ایران	۲۲۳۸	۱۰۶
پالایش نفت بندرعباس	۱۲۷۵۹	۶۰۷
لشت‌مزایران	۵۰۰۳	۳۳۸
باما	۱۰۳۴۷	۲۹۳
توسعه‌معادن روی ایران	۵۲۸۷	۲۶۱
فراورده‌های ترغی ایران	۱۱۱۶۵	۵۳۱
بانک کار آفرین	۱۵۷۷	۷۵
نورد آلومینیوم	۲۹۳۳	۱۳۹
پتروشیمی شیراز	۶۰۷۸	۲۸۹
سیمان سیدنی ریز	۱۸۰۹۰	۸۶۰
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۸۷۹۴	۳۱۸
ال‌ومراد	۹۰۰۱	۲۳۸
لاپراتورداروسازی دکتر عبیدی	۳۶۰۰۸	۱۷۱۱
ذغال‌سنگ‌کنین طبرس	۷۰۰۸	۳۳۳
سایا آذین	۳۲۴۱	۱۵۲
سرمایه گذاری توسعه‌آذربایجان	۲۲۸۳	۲۱۳
تولیدی گرانیت بهرام	۵۷۹۴	۲۷۱
سرمایه گذاری صنعت‌بیمه	۶۸۰۸	۳۳۲
تولیدی کاشی تکسرام	۱۸۵۹۰	۸۸۳
سرمایه گذاری البرز هلدینگ	۲۷۱۶	۱۲۹
بانک خاورمیانه	۲۶۷۴	۱۲۷
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۲۰۲۳	۹۷
پتروشیمی آبادان	۴۲۶۴	۳۰۷
آسان	۲۰۲۴	۱۹۲
ایران‌اسانتا پرووایر	۵۵۳۸	۱۲۰
تراکتورسازی ایران	۳۰۶۶	۱۹۳
داروسازی‌های	۳۳۹۲	۱۶۱
سپس‌ساز ایران	۳۳۹۸	۱۶۶
فرلاد آی‌آی‌آی ایران	۳۳۵۱	۱۵۹
توسعه‌معادن فولاد	۳۸۸۴	۱۸۹
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۳۸۸۰	۱۸۴
سیمان دورود	۱۷۵۱	۸۳
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۲۸۰۶	۱۳۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۳۳۲۸	۱۵۳
سیمان خنود	۵۸۹۳	۲۷۹
دارو سازک	۱۴۹۳۷	۷۰۷
خدمات انفورماتیک	۱۳۲۵	۵۸۷
س. نفت و گاز پتروشیمی تأمین	۲۳۲۵	۱۱۰
بانکتک	۱۹۶۶	۹۳
تولیدی کاشی تکسرام	۲۶۴۳	۱۲۵

دستیابی فولاد مبار که به سطح زرین جایزه جهانی بنیاد مدیریت کیفیت اروپا EFQM



برای اولین بار در کشور و پس از ارزیابی ارزیان بنیاد مدیریت کیفیت اروپا EFQM، شرکت فولاد مبار که امصهان با کسب امتیاز بالاتر از ۶۰۰ برنده سطح زرین GOLD این جایزه جهانی شد.

در پی کسب این موفقیت ارزشمند مدیر عامل فولاد مبار که گفت: رشد، پویایی و حرکت در مسیر سرآمدی لازمه حضور موفق سازمان‌ها در فضای رقابتی و پرتلاطم کسب و کار امروزی است. شرکت فولاد مبار که به عنوان پیش‌ساز صنعت فولاد کشور و در جهت خلق ارزش مشترک برای همه ذینفعان سازمان همواره خود را متعهد به حرکت در مسیر تعالی می‌داند.

مهندس عظیمیان افتخار آفرینی فولاد مبار که کسب نتایج موفقیت‌آمیز داخلی و بین‌المللی از جمله موفقیت اخیر در ارزیابی جایزه جهانی بنیاد مدیریت کیفیت اروپا EFQM به عنوان یک نهاد معتبر بین‌المللی در حوزه مدیریت را مهر تأییدی بر تعهد کارکنان فولاد مبار که و حرکت این شرکت در مسیر تعالی دانست و گفت: ضمن تبریک به همه همکاران سخت‌کوش و پرتلاش شرکت، که تمام همت و کوشش خود را در جهت تولید کالایی با کیفیت و اقتصادی به کار گرفته‌اند، باید به خاطر داشته باشیم که هم دلی و افزایش مشارکت تمامی کارکنان نقش بی‌بدیلی در شتاب بخشیدن به مسیر رشد و تعالی ساز مان در شرایط خطیر کنونی خواهد داشت.

دکتر بهرام سبحانی رئیس انجمن فولاد ایران



امتیاز و گزارش باز خورد را به سازمان ارائه می‌نماید.

وی با تأکید بر اینکه در این دوره تیمی پنج نفره از ارزیابانی از کشورهای هلند، رومانی، مجارستان، اتریش و اسپانیا طی ۴ روز با برگزاری بیش از ۳۰ جلسه و با مشارکت حدود ۱۳۰ نفر از همکاران اقدام به ارزیابی شرکت فولاد مبار که نمودند، خاطر نشان کرد: پس از طی این مراحل، شرکت موفق به اخذ سطح زرین جایزه EFQM اروپا شد.

رئیس سیستم‌های مدیریت و سرآمدی فولاد مبار که کسب این موفقیت را حاصل کار تیمی منسجم و مشارکت همه واحدها در فرایند ارزیابی دانست و از تمامی همکاران که با حضور مؤثر و فعال خود در فرایند ارزیابی نقش آفرینی کردند، قدردانی نمود.

محصولات ویژه و ایجاد تنوع در سبد محصولات، فولاد مبار که توانست با اتخاذ استراتژی و اقدامات مناسب به اهداف و نتایج مورد انتظار خود دست یابد.

وی ابراز امیدواری کرد: با تلاش همکاران و اتخاذ تدابیر مناسب، حرکت در مسیر پیموده شده با شتاب بیشتری تداوم یابد و در آینده نیز فولاد مبار که به عنوان الگوی سرآمدی در صنایع کشور پیش‌تاز باشد.

مدیریت فولاد مبار که از بدو تأسیس شرکت به استقرار نظام‌ها و الگوهای مدیریتی توجه ویژه‌ای داشته است

به گزارش خبرنگار فولاد، مدیر تضمین کیفیت و تعالی سازمانی فولاد مبار که هم با اشاره به این که مدل EFQM از معتبرترین الگوهای مدیریتی دنیا است تصریح کرد: این مدل حاصل تجارب ۱۴ شرکت اروپایی از جمله فولکس واگن، فیلیپس، بوش و... است که در سال ۱۹۸۸ آن را طراحی کردند.

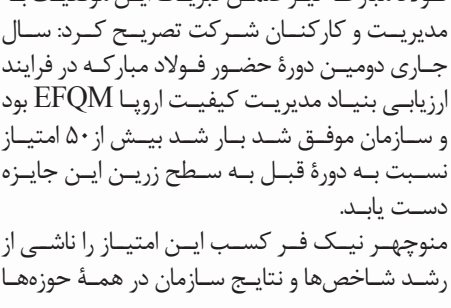
محمد ناظمی هرنندی با تأکید بر این که از سال ۱۹۹۲ که ارزیابی بر اساس این مدل انجام می‌شود و بیش از ۱۱۰۰ سازمان عمدتاً اروپایی در این فرایند شرکت کرده‌اند، تنها ۵۴ شرکت موفق به کسب امتیاز بالای ۶۰۰ و دریافت سطح زرین شده‌اند، اظهار داشت: بالاترین سطح در این ارزیابی امتیاز بالاتر از ۷۰۰ و سطح پلاتینی و ماست که ۱۰ سازمان از جمله زمبسنس، BMW، بوش و... موفق به کسب امتیاز در این سطح شده‌اند.

وی افزود: مدیریت فولاد مبار که از بدو تأسیس شرکت به استقرار نظام‌ها و الگوهای مدیریتی توجه ویژه‌ای داشته و همواره سعی کرده شرکت را در مسیر ارزیابی‌ها و ممیزی‌های گوناگون برای شناسایی حوزه‌های بهبود قرار دهد. ناظمی در همین خصوص به انجام ارزیابی دوره قبل EFQM در فولاد مبار که و اجرای بیش از ۲۰ پروژه بهبود در حوزه‌های مختلف بر اساس گزارش باز خورد شناسایی در این شرکت اشاره کرد و ضمن قدردانی از تمامی همکارانی که در

و مدیرعامل سابق شرکت فولاد مبار که که برای دریافت لوح زرین جایزه جهانی بنیاد کیفیت اروپا در کنفرانس سالانه EFQM در وین اتریش شرکت کرده بود، پس از دریافت این نشان، طی سخنانی ضمن تقدیر از کارکنان فولاد مبار که به دلیل نگرش و عملکرد مبتنی بر نظام‌های نوین مدیریتی، مشارکت و تعلق سازمانی در فولاد مبار که را از مهمترین عوامل موفقیت این شرکت دانست. وی از الگوی مدیریت کیفیت اروپا EFQM که حاصل تجارب مدیریتی در سطح جهانی است، به عنوان مدلی مناسب برای مدیریت اثر بخش بنگاه‌های کشور یاد و ابراز امیدواری کرد توجه به این رویکردها همواره در کشور، خصوصاً صنعت فولاد مورد توجه قرار داشته باشد.

فولاد مبار که توانست با اتخاذ استراتژی و اقدامات مناسب به اهداف و نتایج مورد انتظار خود دست یابد. در همین خصوص معاون تکنولوژی فولاد مبار که نیز ضمن تبریک این موفقیت به مدیریت و کارکنان شرکت تصریح کرد: سال جاری دومین دوره حضور فولاد مبار که در فرایند ارزیابی بنیاد مدیریت کیفیت اروپا EFQM بود و سازمان موفق شد بار شد بیش از ۶۰۰ امتیاز نسبت به دوره قبل به سطح زرین این جایزه دست یابد.

منوچهر نیک فر کسب این امتیاز را ناشی از رشد شاخص‌ها و نتایج سازمان در همه حوزه‌ها



از جمله نتایج مشتریان، کارکنان، جامعه و بهبود شاخص‌های سودآوری، کیفیت، تولید و... دانست و افزود: با وجود چالش‌های مختلفی همچون محدودیت در منابع به ویژه آب، نیاز به طراحی