



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
دوشنبه ۲۱ آبان ۱۳۹۷ - ۴ ربیع‌الاول ۱۴۴۰
سال بیستم - شماره ۵۵۱۳ - ۱۶ صفحه
قیمت:۵۰۰تومان

رهبر انقلاب: جهاد و شهادت مانع گرایش به شرق و غرب می شود

■ حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در دیدار دست‌اندر کاران کنگره شهدای استان قزوین: بزرگداشت شهیدان صدای بیدارگر و هوشیارکننده آنان را به گوش همه می‌رساند و دل‌ها را منقلب می‌کند و بر همین اساس اگر روحیه جهاد و شهادت گسترش یابد، گرایش به شرق و غرب و کفر و الحاد رخت بر خواهد بست. | صفحه ۲

سر مقاله
علی سعیدی شاهرودی

علل و عوامل شکست تحریم امریکا

پس از شکست نظام استکباری امریکا در جنگ سخت و ورود در عرصه نبرد نرم و عدم دستیابی به اهداف براندازانه خود در راهبرد تعامل و برجام، دشمن راهبرد خود را روی تحریم و به طور خاص فشار اقتصادی و عملیات روانی به منظور کشاندن مردم به عرصه تقابل با نظام متمرکز کرد و با پیش‌بینی بهار ایرانی و تابستان داغ، خیالاتی در ذهن خود پرورش می‌داد اما در عرصه ایران و جایگاه مواضع رهبری، دولت، مردم و در عرصه منطقه‌ای و بین‌المللی با واقعیتی خلاف انتظار خود مواجه گردید و با قدرت اختلاف‌سازی دارد و نه توان تأثیر گذاری در بحران‌های بین‌المللی و نه ظرفیت مهاررقیب‌را در تون خود می‌بیند و باید بپذیرد قدرت هژمونی محبوب(!)، نه‌از سر تبلیغ بلکه از سر زور(!) و نه امریکا در زمینه هوشمندانه اهداف خود از مجموعه فشارها با شکست مواجه شده و راه چاره‌ای جز پذیرش تدریجی بخشی از واقعیت‌ها را ندارد. با توجه به قاعده مشهور در فلسفه که «علت‌محدثه علت مبیته هم هست» مروری بر علل و عواملی که برخی علت و برخی آثار و نتایج آنها می‌باشد، می‌تواند ما را به آینده‌ای موفق‌تر رهنمون باشد:

تدابیر هوشمندانه رهبری: بدون تردید یکی از مهم‌ترین دلایل شکست تحریم امریکا در سنناریوی توصیف شده در سال ۹۷، تدابیر هوشمندانه و مواضع صریح رهبری معلم(مذلقه) بوده است. تعیین مسیر حرکت برجام در راستای منافع و مصالح نظام، حمایت از دولت و هدایت مردم سه مؤلفه مهم در تدابیر ایشان بوده است.

معظمه بلافاصله پس از خروج امریکا از برجام فرمودند: «دعوی آنها با ما بنیادی است و امریکا با اصل جمهوری اسلامی مخالف است. دشمنی مستمر، عمیق و براندازانه امریکایی‌ها، دشمنی با اینجانب و دیگر مستولان دشمن نیست، بلکه خصومت سا مجموعه نظام اسلامی و ملت‌ی است که این نظام را انتخاب کرده و در راه آن حرکت می‌کند».

مقاومت و ایستادگی مردم: درک درست مردم از روند انقلاب و دسیسه‌های دشمن و شناخت پیامدهای نقشه‌های نظام سلطه و ایستادگی و مقاومت در برابر فشا‌ها دومین عامل شکست نقشه دشمن به شمار می‌آید. عدم پاسخگویی بی‌اعتنایی مردم به پادوها و عناصر مزدور دشمن در قفسه تبدیل برخی اعتراضات به حق به اغتشاشات بودند، نشان از انتخاب مسیر درست توسط مردم و پاسخ محکم به القاتلات دشمن بود.

شکست امریکا در منطقه: شکست امریکا و ناکامی در دستیابی به اهداف خود در منطقه از دیگر عوامل عدم موفقیت در تکمیل حلقه‌های تحریم به شمار می‌آید. هزینه‌های سنگین مالی و صرف ۷ تریلیون دلار و تلفات قریب به ۴ هزار نفر در عراق و شکست همه نقشه‌ها در سورهی زمینه‌ساز تقویت جبهه مقاومت و جریان مقابل امریکا گردید و جبهه استکبار نتوانست با جداسازی سوریه و عراق از ایران زمینه انزوا‌ی ایران را فراهم نماید. امریکا طرح‌ها و نقشه‌های زیادی را برای جداسازی سوریه از مقاومت و تغییر در نقشه منطقه داشته و سرمایه زیادی را گذاشته بود که با شکست مواجه گردید.

شکاف در ائتلاف اروپایی: امریکا در عرصه منطقه در صدد ائتلاف‌سازی از کشورهای حاشیه خلیج فارس با محوریت رژیم عربستان بود که با همه تلاش‌ها توفیقی در ایجاد ائتلاف ولو در حد محدود را نداشته است، علنی شدن روابط و تعاملات رژیم آل سعود و رژیم صهیونیستی نه تنها منجر به ائتلاف نشده بلکه باعث تشدید شکاف بین کشورهای عربی شده است. امریکا در ایجاد ائتلاف در جنگ آل سعود علیه یمن با شکست مواجه گردید و کشورهای عربی یکی پس از دیگری در صدد ارتباط با سوریه هستند. امروز دیگر اروپا هم متحد و هم پیمان امریکا نیست و روسیه و چین هم در برابر امریکا ایستاده‌اند، بنابراین امریکا بیشترین امید را به اروپا داشت که اروپا هم نتواند پاسخ مناسبی به درخواست‌های امریکا بدهد.

بقیه در صفحه ۲

یکی بخر دو تا ببر به سبک سایپا!

سایپا: مشتریانی که ساندرو ثبت‌نام کرده‌اند، می‌توانند پراید و تیبارا به‌جای خودروی ثبت‌نامی تحویل بگیرند

همین صفحه



ویدئو خدای آنا همین صفحه

جنگ جانانه انصارالله برای حفظ الحدیده

■ تعداد کشته‌ها و زخمی‌های ائتلاف متجاوز عربی در ۲۴ ساعت گذشته به ۱۸۰ تن رسیده است

صفحه ۱۵

امریکا هنوز هم دزد جهان خواره‌است

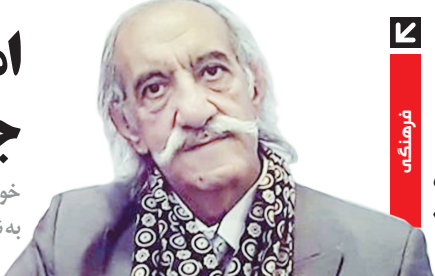
خواننده «امریکا امریکا، ننگ به نیرنگ تو»، در گفت‌وگو با «جوآن»

صفحه ۱۶

۲ اعدامی دیگر در پرونده اخلاک‌گران اقتصادی

■ داریوش ابراهیمیان و یونس بهاء‌الدینی به عنوان مفسد فی‌الارض شناخته و به اعدام محکوم شده‌اند

صفحه ۳



فرهنگ

سایپا: مشتریانی که ساندرو ثبت‌نام کرده‌اند، می‌توانند پراید و تیبارا به‌جای خودروی ثبت‌نامی تحویل بگیرند

سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱) و X۲۰۰ (تیبّا، تیبّا ۲، ساینما) با موعد تحویل بهمن ۹۷ به بعد با قیمت زمان تحویل محصول رنوی مشتری.
«الته سایپا پیشنهاد دومی را نیز برای مشتریان مطرح کرده و آن هم انصراف از ثبت نام این خودرو است!
مصرف کننده باشد در نتیجه از تولیدکننده هم حمایت می‌شود. اما بر عکس این اتفاق منجر به له شدن مصرف کننده می‌شود.»
خاکساری با انتقاد از پیش‌فروش اینترنتی خودرو در کشور می‌گوید: «در دنیا چیزی به اسم پیش‌فروش خودرو وجود ندارد و در هیچ جای دنیا از مردم پول نمی‌گیرند تا چندین ماه بعد خودروی به دلخواه تولیدکننده را به مصرف کننده تحمیل کنند. در واقع «پیش‌فروش اینترنتی خودرو» سیستمی است که ایران خودرو و سایپا با حمایت سازمان حمایت از مصرف‌کننده، وزارت صنایع و دیگر افراد خاص شرکت‌ها را با تمام کم و کاستی‌های‌شان بپذیرند و شرکت‌های خودروسازان نیز با سوءاستفاده از این مسئله در بازار جولان می‌دهند.

آقای روان‌بد که یکی از متقاضیان خرید ساندرو است،تپوی اتوماتیک است با دیدن به‌خشنامه جدید سایپا شوکه شده و در این باره به خبرنگار «جوآن آنلاین» می‌گوید: «سفندمه سال گذشته و قبل از گرانی‌های پیش آمده ۲۷ میلیون تومان به حساب سایپا واریز کردم و قرار شد که ا‌بان ماه اسمال برابمان دعوتنامه ارسال شود. حالا حدود ۹ است که منتظر مانده‌ام و به جای دعوتنامه، به‌خشنامه‌ای از سایپا را در رسانه‌ها دیدم که بی‌تعهدی این خودروساز در قبال مشتریان را نشان می‌دهد.»

او ادامه می‌دهد: «اگر من و دیگر متقاضیان ساندرو به پراید احتیاج داشتیم، همان اسفند سال گذشته با پول‌مان و به‌صورت نقدی پراید می‌خریدیم و این چند ماه را منتظر خودروی ساندرو نمی‌ماندیم. نمی‌دانم که مستولان سایپا چه فکری با خودشان کرده‌اند که چنین به‌خشنامه‌ای را در نظر گرفته‌اند و اسم آن را هم گذاشته‌اند پیشنهاد برای مشتریان!»

■ در دنیا چیزی به اسم پیش‌فروش خودرو وجود ندارد!

علی خاکساری، کارشناس صنعت خودرو درباره به‌خشنامه جدید سایپا به خبرنگار «جوآن آنلاین» می‌گوید: «مانندگان سایپا می‌گویند که مردم را مجبور نمی‌کنیم تا به جای ساندرو، پراید ببرند و ما فقط به آنها پیشنهاد داده‌ایم! اما مگر مردم راه دیگری دارند؟ وقتی این شرکت خودروسازی انواع محصولات رنو شرکت پارسا خودرو به‌اطلاع می‌رساند مشتریان محترم می‌توانند در صورت تمایل نسبت به انتخاب یکی از دو روش پیشنهادی زیر اقدام کنند.

پیشنهاد اول برای مشتریانی که قصد تبدیل خودرو دارند: «جایگزینی تعهدات رنو با محصولات X۱۰۰ (سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۵۱) و X۲۰۰ (تیبّا، تیبّا ۲، ساینما) با سود مشارکت و تأخیر به‌میزان ۲۷ درصد طبق قرارداد به یکی از روش‌های ذیل:

الف) تعهدات انواع ساندرو و استپوی به دو دستگاه خودرو یک دستگاه X۱۰۰ و یک دستگاه X۲۰۰ که یک دستگاه با موعد تحویل بهمن ۹۷ به بعد با قیمت زمان تحویل محصول رنوی مشتری و یک دستگاه با زمان تحویل آذر ۹۸ به‌قیمت روز شرکت.

جامعه

محمد صادق قفقوری

حالا قرار است شهردار تهران شود. وزیر سابق مسکن و شهرسازی ناکار آمدی داشت که حتی صدای هم‌خطی‌های خودش را هم در آورد. با همه این تفصیلات شورای پنجم پایتخت که در سیاسی کاری شهرة آفاق شده است، به همین آخوندی یا همین سایقه رو آورده است: چرا؟!

چون در هر حال برای اینها سیاست وزه‌بند بر کار و خدمت اولویت دارد. لیدر شورای پنجم، غلامحسین کرباسچی هم همین دو روز پیش گفت «ما که تعارف نداریم، انتخاب شهردار تهران سیاسی است!» به هر حال آخوندی که سه هفته پیش سریع و کتبیی خطاب به رئیس جمهور گفته بود «به نظر نمی‌رسد در ارتباط با روش بازآفرینی شهری بتوانم کار مؤثری انجام دهم» بیشترین اقبال را برای شهردار شدن در تهران دارد: ۱۶ نفر از شورای‌های پایتخت به رأی داده‌اند، حالا شورای پنجم شهر پس از انتخاب دو شهردار و دو سرپرست دوباره یا غیرقابل باور ترسین گزینه ممکن به پایتخت ایران حمله‌ور شد؛ تهران شهری بی‌دفاع! شورای‌ها ظاهرآ قرار است آخوندی را شهردار کنند.

خودروسازان تحریم را بهانه می‌کنند این کارشناس صنعت خودرو با بیان این موضوع روز گذشته اعضای شورای شهر تهران بین چهار گزینه موجود برای تصدی شهرداری رأی گیری کردند که در نهایت دو نامزد در هیچ صنعتی از جمله خودرو به حد مطلوبی نخواهد رسید، می‌گوید: «حجاف همه‌جانبه هم به لحاظ اقتصادی و شخصیتی در حق مردم ایران است که بایست خودرویی که هنوز ساخته نشده و هیچ چیز آن مشخص نیست پول می‌گیرند و در هر زمانی و با هر قیمتی که دوست داشتند آن را می‌فروشند!الته اگر هم نتوانستند خودروی پیش فروش شده را تحویل دهند با پیشنهادت عجیب و غریب، خودروهای موجود در انبارهایشان را می‌فروشند.»

علی خاکساری اظهار می‌دارد: «سایپا با این ترفندها پراید را به مردم تحمیل می‌کند. بعد با افتخار می‌گویند که پراید همچنان پرفروش است و مردم آن را می‌خرند!» در صورتی که با انحصار به وجود آمده مردم چاره‌ای به جز خرید پراید ندارند.»

این کارشناس خودرو می‌گوید: «ما در زمینه خودرو هیچ زمانی تحریم نبودیم، نیستیم و نخواهیم بود، چون خودرو یک کالای استراتژیک نیست، اما خودروسازان و قطعه‌سازان کشور اصرار دارند که به سه سیاستون بگویند که تحریم هستیم و با این بهانه‌ها امتیازاتی را از آنها بگیرند. این در حالی است که با این رفتار خودروسازان، مردم تحت فشار قرار می‌گیرند، محیط زیست از بین می‌رود و اقتصاد کشور نابود می‌شود.»

تهران شهری بی‌دفاع

می‌خواهند ناکار آمدترین وزیر شهرداری پایتخت کنند

بازار رقابتی را در هیچ شرایطی نباید زیر پا گذاشت. حالا همین وزیری که دلیل استعفایش را بی‌اعتقادی به بازآفرینی شهری اعلام کرده است، قرار است با رأی شورایی‌ها، تهران را بازآفرینی کند!

■ اشتغال به حاشیه به‌جای کار

سند سومین شهرداری پایتخت ظرف یک سال گذشته در حالی قرار است به نام آخوندی زده شود که تهران در شرایط فعلی بی‌دفاع‌ترین شهر ایران است. از طرف دیگر، کم‌کاری‌های شورای یکدمت اصلاح طلب – اعتدالی پایتخت هم قرار است پشت انتخاب آخوندی پنهان شود. شورایی که مرور کارنامه دو ساله اجرایی آن چیزی جز عوض کردن نام چند خیابان و میدان و انتخاب شهرداران مرضی بازنشسته به دست نمی‌دهد حالا با یک انتخاب سیاسی دیگر در بی‌اشتغال اذهان به حاشیه‌مستمر است تا بلکه ناکارآمدی اجرایی کمتر به چشم بیاید.

همین که مجموعه تیرها و مطالب حوزه مدیریت شهری تا ماه‌ها معطوف به شخص آخوندی باشد، شورایی‌ها به هدف خود (بر صدر نشاندن حاشیه به جای متن) رسیده‌اند. باختلاف مبرهنی هم که بین آخوندی و دولت وجود دارد، این حاشیه پررنگ‌تر و ادامهدارتر هم خواهد شد. تهران و به دنبال آن همه کشور در صحن شورا به همکاری تمام قوا برای بازآفرینی و توسعه مدیریت شهری نیاز مبرم دارد، ولی باختلافی که شهردار آینده تهران از مجموعه دولت خواهد داشت، باید منتظر سرفت‌امور اجرایی شهر بود، نه پیشرفت و بهبود.

■ پایتخت، موش آژمان‌بشگاهی برای حکمرانی جناحی

از طرفی دیگر هم اظهارات اخیر آخوندی نشان می‌دهد که او در پی پیاده‌سازی مدل خاص حکمرانی خود در تهران است. مدلی که رنگ و بوی لیبرالی‌ها و کار حداقلی اعتقادوامیدار دارد. آخوندی روز گذشته در صحن شورا به صراحت برای هم‌برخطوط پررنگ لیبرالی در نحوه‌مدیریت آینده تهران و حکمرانی خاص پایتخت اشاره کرده است: «اعتقاد دارم شهر، سازمان اجتماعی و سلول تشکیل‌دهنده آن انسان متدمن عضو سازمان مدنی است. اگر بپذیریم که شهر سازمان اجتماعی است باید بپذیریم که دولت محلی نیز وجود ندارد. این در حالی است که دولت محلی در سایر کشورها پذیرفته شده است و برخی از کشورها نیز نظام سه سطحی را پذیرفتند و سطح‌ایلتی نیز به آن اضافه شده‌است.»

غلامحسین کرباسچی که پیش از این تأیید کرده بود برای بستن لیست‌های شورای پنجم، میلیاری‌ای از اعضا پول گرفته شده است، دو روز پیش گفت: «همه گزینه‌های شهرداری تهران سیاسی هستند تعارف نداریم. افرادی که انتخاب می‌شوند، نوع انتخاب نوع پرخوردها سیاسی است.»

انتخاب آخوندی به عنوان شهردار تهران مؤید دو موضوع جدی دیگر هم هست: برای اصلاح‌طلبان مهم‌است که مدیران لیبرالی و توریک باشند، نه اسلامی و اجرایی، چون آخوندی رابهار منش لیبرالی خودش تأکید کرده و بارها تلاش ناکام‌داشته‌است که خود را تئوریک و نظریه‌پرداز جایبندازد. در تریح سیاست بر خدمت که بر زبان پدرخوانده شورای پنجم هم آمده است، تهران را فاشل‌تر از قبل خواهد کرد.از هم‌اکنون بایدمنتظر جالش‌های جدی مدیریت شهری در پایتخت و به تبع آن در سراسر ایران بود.