



دولت زیر چرخ خودروسازان داخلی رفت

وزیر صمت دیروز اذعان کرد که فرمول خودروسازان برای قیمت گذاری خودرو و محدوده قیمت بازار را پذیرفته است!

چندی پیش یک مدیر از دایره خودروسازان دولتی در تهدیدی شدیدالحن دولت را خطاب قرار داد که اگر قیمت خودروهای داخلی را گران نکنند، خودروسازان طوطولید خودرو را جاده کرج تعطیل و سیل بیکاران را روانه جامعه خواهند کرد پس از چند روز سکوت دولتی هادر مقابل این تهدید، یک خبر غیر مستقیم از رئیس‌جمهور منتشر شد که «روحانی مخالف گران شدن خودرو است». دیروز نیز محمدباقر نوینت، رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت که روحانی با ارسال دیوار مکرر شد؛ دفعه اول پر سر قیمت خودرو بود و دفعه دوم پر سر بالا رفتن تدریجی قیمت دلار. ظاهراً این تکذرها از جنس اخم و تخم پذیردیزر گها بانو‌ها است که در پیشش مهربانی و شیفتگی عمیقی نپهفته است!شاهد مثال اینکه نه تنها مخالفت ادعایی رئیس‌جمهور با گران شدن دلار کمکی به ارزانی خودروهای داخلی نکرد، بلکه حالا وزیر صمت در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس تلویحاً پذیرفته است که به فرمول خودروسازان برای فروش خودرو و به قیمت ۵ درصد زیر قیمت بازار او خواهد داد!

خودروسازان داخلی که «انحصار در تولید» و «تحمک در فروش» دو ویژگی فطری آنها در سال‌های گذشته بوده است، یک بار دیگر مردم و دولت را زیر چرخ‌های خود له کردند و از این پس باید شاهد باشیم که خودروهای در جا زده ایران خودرو و پراید، خودروی پر تیراژ سایپا – مشهور و ملقب به اربه مرگ – به قیمتی که خودروساز اراده می‌کند به فروش برود تا سیستم معیوبی که به خاطر انحصار در تولید و گسترده‌گی بازار فروش، سال‌هاست گریبان متقاضیان خودروی داخلی را گرفته است، فشار محکم‌تری به گلوی آنان وارد کند. وزیر صمت در گفت‌وگو با خبرگزاری صاوسیمالبته وعده داده است که در ماه‌های آینده با افزایش تولید خودروهای داخلی، خودروسازان به تعهدات خود عمل کنند و قیمت خودرو نیز با کاهش بیشتر به تعادلی برسد که مورد تأیید سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.

هرچند این ادعای وزیر، سابقه روشن و مورد وثوقی در تاریخ قیمت‌گذاری خودروها ندارد و همیشه خودروسازان در بزنگاه‌ها به یکبار قیمت خودروهای خود را نجومی افزایش داده‌اند و از آنجایی که بسیاری از خانواده‌های ایرانی، دست‌کم یک خودرو دارند، خودروسازان از بار روانی افزایش سرمایه‌های که خیلی‌ها آن را دارند، و از گرانی خودرو به ظاهر سودی هم می‌برند، برای عبور از فاجعه افزایش قیمت‌ها بهره بردند. وزیر صمت در این مصاحبه اظهار نظر عجیبی کرده و گفته است:

«تفاوت قیمتی که بین بازار با قیمت کارخانه ایجاد شده، سودش نه به جیب خودروساز و نه به جیب مردم می‌رود!» این حرف، معنی مشخصی نمی‌دهد. مردم شاید، اما چگونه وقتی خودرو در بازار گران شده و حالا قرار است خودروسازان هم تولیدات خود را در محدوده قیمت دلان بازار عرضه کنند، این تفاوت قیمتی سودی برای آنها نداشته باشد؟!

از آن سو، معلوم نیست که نمایندگان مجلس با چسه هدفی وزیر خودروسازان را در مجلس دعوت کرده‌اند؟ آیا قرار بوده است که او به آنها گزارش رفتن به زیر چرخ خودروسازان را بدهد و تمام! به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس نیز در حلقه خودروسازان، گم شده‌اند و وظیفه و هویت خود را فراموش کرده‌اند!

امریکا نتواسته مشکلی در تردد کشتی‌های ایران ایجاد کند

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که با وجود تحریم‌های جدید دولت امریکا علیه ایران، کشتی‌های ایرانی در حال حاضر مشکلی برای تردد در آب‌های بین‌المللی پیدا نکرده‌اند. به گزارش «ایسنا»، محمد راستاد در نشست خبری اظهار کرد: متأسفانه دولت امریکا پس از اعلام خروج از برجام تلاش کرد محدودیت‌هایی را برای تردد کشتی‌های ایرانی و ورود کشتی‌های بین‌المللی به آب‌های ایران به وجود آورد. هرچند تلاش شده که در این ماه‌ها محدودیت‌هایی در این زمینه به وجود آید، اما در حال حاضر کشتی‌های ما در آب‌های بین‌المللی تردد می‌کنند. به گفته وی، ایران توانست در اجلاس سازمان جهانی دریانوردی علیه برخی ادعاهای مطرح شده از سوی دولت امریکا موضع‌گیری‌های قوی داشته باشد و به این ترتیب بسیاری از کشورها اعلام کردند که تحریم‌های امریکا علیه قواعد بین‌المللی همکاری‌های دریایی است. معاون وزیر راه و شهرسازی و دبیر هیئت‌مدیره شرکت‌های بیمه از ایران توضیح داد: ما پس از برجام توانستیم توافق‌هایی را با مؤسسات رده‌بندی عضو ایفا کنیم و تقریباً تمامی آنها برای همکاری وارد ایران شدند. پس از تحریم‌های جدید دولت امریکا فشارهایی را وارد کرد که به خارج شدن تعدادی از این شرکت‌ها و مؤسسات از ایران انجامید. راستاد ادامه داد: با این وجود، هنوز تعدادی از شرکت‌های بیمه و مؤسسات رده‌بندی بین‌المللی در ایران فعال هستند و ما تلاش کرده‌ایم که به منظور جلوگیری از ضربه خوردن مجدد در عرصه بین‌المللی تعدادی از شرکت‌های ایرانی را تقویت کنیم.

نقشه بانک مرکزی برای دلار ۷هزار تومانی

یک مقام بانک مرکزی از برنامه مدیریت بازار برای رسیدن به دلار ۷هزار تومانی و برچیدن بساط ارزهای چندنرخ‌خ‌ی خبر داد



گزارش یک جعفر تکبیری

قیمت ارز طی دو روز ابتدایی هفته تحت تأثیر ریزش شدید هفته قبل روزهای آرامی را پشت سر گذاشت. گرچه پیش‌بینی می‌شود که این آرامش قبل از طوفان است و موج بعدی ریزش قیمت ارز در راه است.

بر این اساس، بازار ارز طی دو روز اول هفته، آرامش نسبی داشت و این آرامش متأثر از شوک بزرگی بود که طی هفته گذشته به این بازار وارد شده‌بود. علاوه بر این بسته بودن بازارهای بین‌المللی در روزهای شنبه و یک‌شنبه نیز بر این موضوع تأثیر گذار بود و نگذاشتت اتفاق خاصی در بازار بیفتد. اگرچه باید این موضوع را نیز عنوان کرد که دلان از بیم نوسان مجدد قیمت‌ارز طی این دو روز تمایلی به انجام معامله نداشتند. در همین حال اتفاق دیگری که در بازار ارز طی دو روز ابتدایی هفته افتاد، ارسال سیگنال

از سوی بانک مرکزی برای ایجاد ثبات در قیمت‌ها بود؛ چراکه قیمت عرضه صرافی‌های منتخب در اولین روز هفته تغییرات چندانی را ثبت نکرد.

به نظر می‌رسد بانک مرکزی بار دیگر در حال اجرای استراتژی قبلی خود است و تلاش می‌کند نیروی خود را برای یک کاهش پر فشار دیگر ذخیره کند؛ کاهشی که در این هفته اتفاق نخواهد افتاد و بر اساس مدل‌های قبلی شاید در دوشنبه هفته بعد و پس از بازگشایی بازارهای جهانی اتفاق بیفتد. هدف این بار لمس کرن قیمت در کانال ۸ هزار تومان است و می‌کوشد مرز روانی این قیمت را بشکند تا در آینده بتواند راحت‌تر قیمت را کنترل کند. تمامی این اتفاقات در شرایطی روی می‌دهد که در روزهای اخیر عرضه ارز در بازار با راحتی بیشتری صورت می‌گیرد و متقاضیان با آسودگی بیشتر می‌توانستند از صرافی‌های منتخب ارز مورد نیاز خود را تأمین کنند.

مهم‌تر آنی به سابقه نرخ پروازهای خارجی، به طور طبیعی تقاضا برای سفرهای خارجی نسبت به سال گذشته کاهش یافته و همین امر، بخشی از تقاضا برای خرید ارز در ایام پایانی سال میلادی را کاهش داده و زمینه را برای مدیریت بهتر بانک مرکزی بر تقاضاهای موجود در این مقطع سال فراهم کرده‌است.

صراف دیگری نیز در خصوص شرایط به وجود آمده در بازار از می‌گوید: ورود نرخ دلار به کانال ۹ هزار تومانی در غیاب حضور دلان در بازار، منجر به این شد که بسیاری از دارندگان ارز که به امید افزایش نرخ، در روزهای میانی تابستان اقدام به خرید دلار و آن را نگهداری کرده بودند تا نرخ بالا رود و بعد آن را به فروش برسانند، نگران کاهش بیشتر نرخ ۷ و ۸ هزار تومان شده‌اند. همین موضوع سبب شد تا بسیاری از دارندگان سرمایه‌های خود، که تا آن روزها موفق به فروش ارز خود در بازار به قیمت دلخواه نشده بودند، از ترس کاهش بیشتر، وارد بازار شوند و البته با این افزایش تقاضا برای فروش دلار، صرافی‌های غیربانکی نیز به دلیل محدودیت منابع از خرید سر باز زدند.

به همین دلیل بود که هفته گذشته بانک مرکزی تصمیم گرفت که بانک‌ها و صرافی‌های آنها را به عنوان کانال اصلی خرید ارز از مردم معرفی کند تا با نرخ‌های تعیین شده، اقدام به خرید دلارها از دست مردم کند و البته اجازه مانور دلان در بازار برای خرید ارزهای در دست مردم را ندهد.

■ **دیدگاه صرافان از جریان ارز**

در همین حال برخی از صرافان بر این باور هستند که دولت تا قبل از ژانویه و فرارسیدن سال نو میلادی، تلاش دارد تا نرخ را در یک نقطه متعادل مدیریت کند تا بلکه این روزها که به طور طبیعی فصل تسویه‌حساب شرکت‌های خارجی و نقل و انتقالات مالی میان ایران و سایر کشورهای دنیا است، بگذرد و در نهایت پس از آن، سیاست اصلی بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز پیاده‌سازی شود. این عده بر این باورند که ظرف هفته‌های باقی مانده تا سال نو میلادی، بانک مرکزی تلاش می‌کند تا با مدیریت تقاضا برای ارز، زمینه‌ساز کنترل بازار شده و اجازه ندهد که نرخ بیش از حد و به رسم هر ساله، افزایش را تجربه کند. این البته می‌توان از روند حرکت نرخ از طرف هفته‌های گذشته به خوبی برداشت کرد. نکته مهم این است که در سال جاری به دلیل افزایش نرخ و کاهش ارزش پول ملی و از همه آن در حال برداشته شدن است.

نقدینگی به ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان رسید

براساس گزارش بانک مرکزی، حجم نقدینگی بنا رشد ۲۰/۷ درصدی در یک سال منتهی به مهر ماه سال جاری، به رقم ۱۶۹۳ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان رسیده است. به گزارش «فارس»، بر اساس آمار بانک مرکزی در خصوص متغیرهای پولی مهرماه، حجم نقدینگی کل کشور در پایان مهر ماه امسال به رقم ۱۶۹۳ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان رسیده‌است. این میزان نسبت به مهر ماه سال گذشته ۲۹۰ هزار و ۷۹۰ میلیارد تومان (۲۰/۷ درصد) افزایش داشته‌است. البته در صد رشد نقدینگی در مدت مشابه سال قبل ۲/۶ درصد کمتر است؛ اما از لحاظ ربالی در مقایسه با یکسال منتهی به مهر ماه سال ۹۶ رشد بیشتری داشته‌است. از این میزان، ۱۴۵۱ هزار و ۸۳۰ میلیارد تومان شبه‌پول و ۲۴۲ هزار و ۱۰ میلیارد تومان پول است. رشد شبه‌پول و پول در ۱۲ ماه منتهی به مهر ماه به ترتیب ۲۴/۸ درصد و ۱۳ درصد بوده‌است. شبه‌پول به مجموع سپرده‌های پس‌انداز و مدت‌دار سیستم بانکی گفته می‌شود و پول شامل سپرده‌های دیداری مانند سپرده‌های جاری، خالص چک‌ها است. میزان اسکناس مسکوک در دست اشخاص به عدد ۴۵ هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان می‌رسد که ۹۵۰ میلیارد تومان (۲۱/۶ درصد) رشد نشان می‌دهد.

بورس آماده راه‌اندازی بازار آتی ارز است

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: بورس پس از راه‌اندازی بازار نقد ارز توسط بانک مرکزی، آماده راه‌اندازی بازار آتی ارز است. به گزارش «ایرنا»، شاپور محمدی در حاشیه آغاز به کار بازار قرار دادهای آتی سبد سهام در بورس در جمع خبرنگاران افزود: بازار ارز توسط بانک مرکزی کنترل و پیگیری شده و بازار نقد ارز نیز در بازار پولی راه‌اندازی می‌شود. وی ادامه داد: پس از راه‌اندازی بازار نقد ارز توسط بانک مرکزی که قیمت‌ها در آن مشخص شود، راه‌اندازی بازار آتی ارز در بازار سرمایه در دستور کار قرار می‌گیرد. محمدی درباره راه‌اندازی قرار دادهای آتی سبد و شاخص‌های سهام نیز گفت: این ابزار مالی حتی در دوران رکود نیز رونق خوبی ایجاد می‌کنند. وی تصریح کرد: تا پایان امسال ابزار مالی جدید مانند فروش استقراضی نیز راه‌اندازی می‌شود.

ثبت‌نام برای کارت سوخت المثنی یک هفته دیگر تمدید شد

سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فر آورده‌های نفتی از تمدید ثبت‌نام کارت سوخت المثنی تا شنبه اول دی‌ماه خبسر داد و گفت: ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر در سامانه‌ها و به صورت حضوری برای دریافت کارت سوخت ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش «فارس»، زیبا اسماعیلی سختگوی شرکت ملی پالایش و پخش فر آورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه بر اساس آخرین تصمیم‌گیری‌ها مقرر شد ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت المثنی تا روز شنبه یک دی‌ماه تمدید شود. گفت: براساس آخرین آماری که داریم حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر در سامانه‌ها و به صورت حضوری برای دریافت کارت سوخت ثبت‌نام کرده‌اند. وی در پاسخ به این سؤال که وزیر نفت پیشتر گفته بود حدود ۱۰ میلیون کارت سوخت احتمالاً باید صادر شود، خاطر نشان کرد: برآورد اولیه ماین بود که ممکن است ۱۰ میلیون کارت سوخت المثنی نیاز داشته باشیم؛ اما وقتی فرآیند ثبت‌نام آغاز شد، مشخص شد که اینگونه نیست. هرچند که تمدید این مهلت موجب می‌شود تا کمی نیز به جمعیت متقاضی کارت سوخت المثنی افزوده شود. وی تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد مصرف‌کنندگان بنزین کارت سوخت خود را حفظ کرده‌اند. هر چند که وقتی شما به جایگاه نیز می‌روید با کارت جایگاه سوختگیری می‌کردید.

اصلاحیه

آگهی مناقصه عمومی



شماره ثبت: ۱۶۶۶

اصلاحیه

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گذار: شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اندیشه به شماره ثبت ۱۶۶۶

موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار برای اجرای لوله کش گاز پروژه پارمیس

تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اندیشه قصد دارد اجرا لوله کشی گاز پروژه ۲۵۶ پارمیس را با متریار را از طریق مناقصه به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

آدرس پروژه: اندیشه فاز ۵ بلوار شورای شرقی جنب پروژه تعاونی مسکن مخابرات محل دریافت اسناد مناقصه: اندیشه فاز ۶ مجتمع تجاری اداری ارغوان طبقه ۳ اداری واحد ۲۱۶ ساعت ۹ صبح الی ۲ بعد از ظهر – تلفن تماس: ۰۲۱۶۵۵۶۳۴۳۵

شرایط خاص تعاونی و نوع و کیفیت متریار و اطلاعات فنی در اسناد مناقصه ارائه خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه یک هفته پس از تاریخ انتشار آگهی و استرداد اسناد پس از تکمیل و تحویل اسناد به صورت کامل به دفتر تعاونی ۰/۱۰/۱۳۹۷ می‌باشد و پاکات راس ساعت ۱۰ صبح در تاریخ ۱۰/۱۰/۹۷ باز گشایی خواهد شد.

شرکت تعاونی در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

محمد رضا مولوی فر

مدیر عامل تعاونی مسکن کارکنان شهرداری اندیشه