

### روْیای گازی اروپا در خُزر

ایده صدور گاز تر کمستانان به اروپا بسیار جذاب است.اتحادیه اروپا خواهان ارتباط با تأمین‌کنندگان پایدار و متنوع گاز طبیعی است تا وابستگی قاره سبزی به گاز روس‌ها کاهش یابد. هم‌اکنون بیش از ۵۰ درصد گاز وارداتی اروپا از شرکت‌های روسی خریداری می‌شود. در یک دهه گذشته، در چند نوبت روس‌ها جریان صادرات گاز به اروپا از طریق اوکراین را متوقف کردند. پیامدهای این اقدام در روزهای سرد زمستان، فاجعه‌آمیز بوده‌است.اروپا باید ۸۰ درصد گاز مصرفی خود را وارد کند.بنابراین متنوع کردن منابع تأمین گاز یک اولویت کلیدی در جهت تأمین امنیت انرژی قاره سبز محسوب می‌شود، چراکه دولت‌های

اروپایی در مورد پایداری عرضه گاز روسیه تردید دارند.

آذربایجان یکی از کشورهایی است که با تکمیل کریدور گازی جنوبی، صدور گاز به اروپا را آغاز کرده‌است.اما تر کمستانان به عنوان چهارمین دارنده ذخایر گاز دنیا تکوین در صدور گاز طبیعی به اروپا نام‌بوده‌است. نیمی از درآمدهای صادراتی تر کمستانان از فروش گاز طبیعی تأمین می‌شود. گاز طبیعی، مهم‌ترین کالای تجاری این کشور است. عشق آباد یک تولیدکننده و صادرکننده بزرگ گاز طبیعی محسوب می‌شود.

اما رقابت‌های منطقه‌ای در حوزه درای کلسپین باعث شده با قدرت اقتصادی تر کمستانان محدود گردد. همچنین نظام حکومتی بسته و شبه‌کمونیستی عشق‌آباد با ارزش‌های دولت‌های اروپا، اختلافات گسترده‌ای دارد. این شرایط را باید یکی از موانع ساخت خط لوله ترنس کاسپین در دوده‌ده اخیر دانست.

■ **عشق آباد در دام رقابت‌های پیچیده**

تا سال ۲۰۱۰ میلادی، روسیه مهم‌ترین خریدار گاز طبیعی تر کمستانان بوده‌است.اما به دلیل اختلاف نظر بر سر قیمت گاز و کاهش تقاضا، حجم گاز فروخته‌شده به تدریج کاهش یافت و در سال ۲۰۱۶ میلادی، کاملاً متوقف گردید. کرملین همچنان بر دولت تر کمستانان و منطقه کاسپین، نفوذ گسترده‌ای دارد و از آوریل ۲۰۱۹ میلادی، بار دیگر خرید گاز از تر کمستانان را آغاز کرده‌است. خط لوله ترنس کاسپین که ایده ساخت آن نخستین‌بار توسط امریکایی‌ها مطرح شده‌است، از بستر دریای کاسپین می‌گذرد و راه را برای انتقال گاز تر کمستانان به اتحادیه اروپا از طریق خاک آذربایجان و کریدور گازی جنوبی هموار می‌کند.

روسیه و ایران همواره به دلایل زیست محیطی مخالف ساخت این خط لوله بوده‌اند. این دو کشور می‌توانند عوارض ترانزیت گاز تر کمستانان را دریافت کنند. به علاوه، آنها به عنوان همبیمانان منطقه‌ای، از حضور یک رقیب جدید در بازار گاز اروپا بی‌نمناکند. اما در سال ۲۰۱۸ میلادی، رهبران پنج کشور ساحلی دریای کاسپین توافق کردند تا با شناخته شدن این منطقه به عنوان دریا و تعیین خطوط ۱۵ و ۲۵ مایلی حاکمیتی و ماهیگیری، سایر مناطق آن به عنوان نواحی استفاده مشترک شناخته شود.اما تعیین تکلیف مالکیت بسستر و ذخایر این دریای خروشان به مذاکرات آینده دو جانبه با یک کشور موکل شده است.

■ **شرطی اقتصادی را ننگ تر کمستانان**

صنعت نفت و گاز، ۹۱ درصد درآمدهای صادراتی تر کمستانان را تشکیل می‌دهد و اقتصاد این کشور به شدت تک‌محصولی است. سرمایه‌گذاری شرکت‌های نفتی در ساخت خط لوله ترنس کاسپین تر کمستانان نیز با ریسک زیادی روبرو است. قربان اوغلی محمداف، رئیس جمهوری کنونی تر کمستانان ( که در گذشته دندانپزشک بوده و از روحیه‌ای مشابه کیم جونگ اون، رئیس جمهوری کره شمالی برخوردار است)، رهبری یک کشور با فساد گسترده اداری، دخالت‌های دولتی، عدم وجود مقررات حق مالکیت و فقدان تلاش مدیران آن برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی را بر عهده دارد.

اقتصاد تر کمستانان، غیرآزادترین اقتصاد دنیا محسوب شده و با وجود ظرفیت‌های عظیم هیدروکربوری، در سال ۲۰۱۸ میلادی تنها ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب کرده‌است.اما کشور اوکراین در درگیر جنگ و آشوب داخلی است، توانسته در مدت مشابه ۲/۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب کند. ساخت خط لوله ترنس کاسپین به میلیون‌ها دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. بودجه پروژه کریدور گازی آسیای آذربایجان ۴ میلیارد دلار اعلام شده‌است. رهبران باکو نتوانستند بخش اعظم بودجه این طرح را از بانک مرکزی اروپا و بانک توسعه آسیایی دریافت کنند. اما رهبران عشق آباد اکنون تنها از چینی‌ها استقرض کرده‌اند. پس در سال‌های اخیر به مهمترین خریدار گاز تر کمستانان تبدیل شده‌است. اگر عرضه چینی‌ها کم‌تر باشد و قیمت گاز به میزان پیش از بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸ میلادی بازگردد، سرمایه‌گذاری در ساخت این پروژه سودآور خواهد بود.اما تولید گاز در ایالات متحده و خاورمیانه با نرخ‌ی پرشتاب در حال افزایش است.

■ **بافشاری بر ارتباط‌های کلیدی اروپا**

اروپا بارها نسبت به استفاده رهبرانی نظیر پوتین از انرژی به عنوان ابزار پیشبرد سیاست خارجی کشورشان انتقاد کرده‌است. اگر این پروژه را راندازی شود، وابستگی اروپا به گاز روسیه بازم کاهش خواهد یافت، اما حکمرانان تر کمستانان نسبت به ارزش‌های اتحادیه اروپا نظیر کرامت انسان، حقوق شهروندان، آزادی، دموکراسی، عدالت و قانونماری، توجهی ندارند. کشورهای روسیه و آذربایجان نیز در بخش‌های موکراسی و آزادی رسانه‌ها نمر قابل قبولی ندارند.اما وضعیت تر کمستانان وخیم‌تر است. در این کشور آزادی رسانه‌ها تقریباً بی‌معناست. رقابت‌های منطقه‌ای میان همسایگان کاسپین باعث شده که اقتصاد تر کمستانان در سال‌های آینده با چالش‌های بیشتری روبرو گردد. حتی با برطرف‌شدن مسائل ژئوپلیتیک، ظرفیت اقتصادی محدود و موانع متعدد سرمایه‌گذاری در این کشور، یک چالش بزرگ در مسیر ساخت خط لوله راهبردی ترنس کاسپین محسوب می‌شود.

اتحادیه اروپا نیز با وجود نیاز به یک عشق‌آباد حاضر نیست به ارزش‌های کلیدی خود پشت کند. از نظر تئوری، تر کمستانان می‌تواند یک شریک کلیدی تجارت انرژی برای اروپا باشد، اما در واقعیت، این مشارکت تنها در حد یک رویا باقی مانده‌است.

## گزارش‌ها

### آغاز به کار سامانه توانیران از روز گذشته

رئیس مرکز ساخت داخل تجهیزات وزارت صمت از آغاز به کار سامانه توانیران از روز گذشته خبر داد. گفت:هم‌کنون اطلاعات و توانمندی‌های پیمانکاری، کارخانه‌سازی، تولیدات کالا و خدمات مدیریتیی و نرم‌افزاری در این سامانه بارگذاری شده‌است و از این پس قانون استفاده جداگتری از توان تولیدات داخلی در کشور اجرایی می‌شود. سیدمحمد مهدی هنادوی در یک نشست خبریی سرمایه‌سامانه توانیران را تشریح کرد و گفت: در این سامانه به نشانی اینترنتی www.tavanir.ir هم‌اکنون اطلاعات و توانمندی‌های پیمانکاری، کارخانه‌سازی، تولیدات کالا و خدمات مدیریتیی و نرم‌افزاری بارگذاری شده‌است و سایر توانمندسازها هم می‌توانند از امروز اطلاعات خود را در این سامانه بار گذاری کنند.

وی افزود: همه دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و بخش‌های دولتی، مناطق آزاد تجاری و اقتصادی مکلف هستند، خریدهای خارجی خود را در این سامانه ثبت کنند. پس از ثبت اطلاعات خرید، ظرف مدت یک ماه باید اطلاعات طرح در سامانه بار گذاری شود و پس از آن، سه ماه به تولیدکنندگان داخلی زمان داده می‌شود تا با ثبت‌کننده سفارش مذاکره کنند و اگر مذاکرات در این زمان به نتیجه برسد، خرید خارجی متوقف می‌شود، اما اگر مذاکرات در این زمان به نتیجه نرسد، بر اساس ساز و کار موجود، روال خرید خارجی طی خواهد شد. هنادوی تصریح کرد: همه دستگاه‌های دولتی مکلف به ثبت خرید کالا با خدمات خود در این سامانه هستند.

## گزارش

روزنامه جوان | شماره ۵۵۸۰ |

## اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۴

# آیت‌الله رئیسی: شرطی کردن اقتصاد خطاست

فعلان اقتصادی از رشوه و روابط ناسالم اداری گلابه‌مندند



حامد عطایی | میزان

**آیت‌الله رئیسی** با بیان اینکه **فعلان اقتصادی از رشوه و روابط ناسالم اداری گلابه‌مند هستند**، گفت: برخی می‌گویند بر خود را یک یاد و نفر بر خود یا فساد اقتصادی نیست، ما بارها گفته‌ایم، اگر ساختار فسادزا اصلاح شود، حتما شاهد کاهش فساد اقتصادی و

**ورودی پرونده به دستگاه قضایی خواهیم بود.**

اولین همایش نقش امنیت در اقتصاد ملی و رونق تولید روز گذشته با حضور آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی رئیس قوه قضائیه، سردار حسین اشتری فرمانده انتظامی، سردار حسین رحیمی

فرمانده انتظامی پایتخت، جمعی از وزرا و مقامات کشوری و لشکری در سالن اجلاس سران برگزار شد. آیت‌الله رئیسی رئیس قوه قضائیه اظهار داشت: تفکیک امنیت و اقتصاد امکان‌پذیر نیست، زیرا تولید و رونق اقتصادی در سایه امنیت شکل می‌گیرد. آیت‌الله رئیسی همراهی و همکاری همه بخش‌ها را برای ایجاد امنیت ضروری دانست

و اظهار داشت: امروز ما به جرائم پولشویی، مالیاتی، قاچاق کالا و نوعی از سرمایه‌های نامشروع عنوان فساد اقتصادی نام برده می‌شود. ضرورت دارد؛چراکه اینها برای رونق اقتصادی مضر است و باید حساسیت بخش‌های ما نسبت به اموری که فضای اقتصادی را آلوده کرده‌اند، بالا باشد؛ همچنین باید از عز یزان ما در ناچانیز حمایت شود. هم از ناحیه دستگاه قضایی، هم از طرف کارآفرینان و فعلان اقتصادی و هم از طرف همه بخش‌ها تا فضا را فضایی امن و پر تحرک سازند.

رئیس قوه قضائیه به خطبه‌های مقام معظم رهبری در نماز جمعه اشاره و اظهار کرد: ایشان فرمودند که باید با تلاش بیشتر کشور قوی شود؛ این اساس قوت در اقتصاد می‌تواند برطرف کرد. موانع تولید و حمایت از تولید باشد. آیت‌الله رئیسی تصریح کرد: قوت اقتصادی یک امر جدی است، و باید سرمایه‌های ملی، طبیعی و نیروی انسانی و متراکم و جوان شناخته‌شده شناخت این نیرو در توانمندی اقتصادی‌ی شک مؤثر است.

رئیس قوه قضائیه گفت: اقتصاد را شرطی کردن به شرطی که او نگاه کند، امضا کند، لیختند بزند خطاست؛ باید اقتصاد با تعامل همه کشورها باشد؛

### گزارش ۳

## افتتاح منطقه ۱ آزادراه تهران – شمال در دهه فجر

رشد داشت.
وی ارزش امروز منطقه یک را حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان و یک میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: بخششی از منطقه ۱۲ سین آزادراه نیز تا ابتدای سال ۱۴۰۰افتتاح می‌شود. به گزارش «فارس»، رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس بنیاد مستضعفان صبح دیروز از منطقه یک آزادراه تهران – شمال در آستانه افتتاح است، بازدید کردند. در این مراسم رئیس سازمان برنامه و بودجه اظهار داشت: در اوج تحریم به دشمن نشان دادیم که کارها روی زمین نمانده‌است و پروژه‌ها به خوبی پیش می‌رود. قطعه یک آزادراه تهران –شمال در همین ماه به بهره‌برداری می‌رسد ضمن آنکه بخشی از منطقه ۲ نیز تا ابتدای سال ۱۴۰۰ افتتاح خواهد شد.

وی با اشاره به بازدید کرده‌امه اسامل از آزادراه تهران –شمال گفت:آن زمان ۳۰۰میلیارد تومان به این پروژه اختصاص دادیم‌و وعده دادیم بهممن ماه افتتاح می‌شود و امروز زمان تحقق وعده‌های دولت است.
نویخت ادامه داد: منطقه یک موجب کاهش ۱/۵ ساعته مسیر تهران به چالوس می‌شود و عمده فعالیت تکمیل این پروژه در منطقه یک در این دولت انجام شد ضمن آنکه کار از شش ماه پیش شروع شد، خرید متریال با تزریق مالی سرعت گرفت. این پروژه از سال ۱۳۷۵ تا همین چند وقت پیش فقط ۱۷ درصد

## گزارش یک

هادی غلامحسینی

پلیس در خدمت تمام فعلان اقتصادی و افرادی است که در اقصی نقاط کشور در حال خدمت هستند. تا با آرامش کامل به فعالیت خود بپردازند؛ ما سعی می‌کنیم وظایف خود را به خوبی انجام دهیم تا مانع نشویم و حامی باشیم.

سردار اشتری باانتقاد از نگاه بعضی‌ها به پلیس اظهار داشت: ما پلیس امنیت اقتصادی را در ناچا راندازی کرده‌ایم و با شبکه‌ها و مافیاهایی که به دنبال ضربه به اقتصاد کشور بوده هستند با کمک دستگاه قضایی هوشمندانه و قاطعانه بر خود کرده‌ایم؛ بر خود با مفاصد برای ارتقای رونق تولید در کشور است.

■ **اولتیما تومو پلیس به اخلال گران اقتصادی**

همچنین، سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی پایتخت در همایش نقش امنیت در اقتصاد ملی و رونق تولید اظهار داشت: به دنبال یک نگاه هم‌افزا، وحدت‌بخش و یک حرکت جهادی و جدی در این مسیر هستیم که اجرای فرامین رهبر معظم انقلاب را عملیاتی کنیم. وی با بیان این مطلب که ناچا به عنوان رکن اصلی استقرار نظم و امنیت کشور در کنار قوه قضائیه و دولت به دنبال ایفای نقش اساسی خود در این زمینه است، اظهار داشت: در صدد هستیم تا حمایتی همه‌جانبه از رونق تولید داشته باشیم و با یاری صنعتگران و مردم، اقتصادی درون‌زا، متکی بر غیرت و همت را با استفاده از خرد جمعی در راستای تولید ملی داشته باشیم.

آیت‌الله رئیسی با بیان اینکه در هر عرصه‌ای که ملت وارد شده موفقیت دست یافتیم، خاطر نشان کرد: امروز کشور در یک جنگ اقتصادی، رسانه‌ای و روانی قرار دارد.اما با توانایی‌هایی که خدا به مردم و کشور عنایت کرده‌است می‌توانیم در عرصه تولید و فناوری شرایط را متفاوت کنیم.

■ **بر خورد با مفسدان اقتصادی در دستور کار پلیس**

فرمانده نیروی انتظامی گفت: در حوزه بر خورد با مفاسد اقتصادی اگر هم پرونده‌ای تشکیل شود برای ارتقای رونق تولید در کشور است.

وی با تکمیل کارآزادات بی‌رویه و قاچاق کالا که موجب نگرانی و بی‌انگیزه کردن تولیدکنندگان و کارآفرینان می‌شود، تصریح کرد: هیچ کارآفرینی و هیچ سرمایه‌گذاری آماده برای رشوه نیست و علت رشوه، بوروکراسی اداری است که باید حذف شود. روزی می‌تواند انجام دهد، دو ماهه انجام می‌دهد. وی گفت: اگر مجوزهای لازم برای بازاری و کسب وکار آسان‌تر شود، چه علتی دارد که رشوه بدهند.

فعلان اقتصادی از رانت و رشوه و روابط ناسالم اداری گلابه‌مندند. آیت‌الله رئیسی گفت: ما دنبال این هستیم که هر روز پرونده قضایی بیشتر شود، اگر نظام اداری سالم باشد کار به سهولت انجام می‌گیرد. آیت‌الله رئیسی اظهار داشت: برخی می‌گویند بر خود با یک یاد و نفر بر خود یا فساد اقتصادی نیست، ما بارها گفته‌ایم، اگر ساختار فسادزا، اصلاح شود حتما شاهد کاهش فساد اقتصادی و ورودی بخش‌ها تا فضا را فضایی امن و پر تحرک سازند.

■ **نمی‌خواهند اقتصاد مستقل در ایران اسلامی شکل بگیرد**

وی در ادامه صحبت‌های خود اظهار داشت: غربی‌ها نشان دادند؛ بیشتر تحت تأثیر نظام امریکایی هستند؛ اروپایی‌ها به دنبال این هستند که اقتصاد مستقل در ایران اسلامی شکل نگیرد و امریکایی‌ها نیز می‌خواهند کنترل و نظارت تولید در دست آنها باشد؛ یعنی فضای اقتصادی دنیا بی‌رویه کالا به کشور از جمله اهداف آنهاست.

وی با تأکید بر این مطلب که اگر اقدامات مجاهدانه پلیس و همکاری سایر دستگاه‌ها وجود نداشت، مشکلات چند برابر می‌شد، تصریح کرد:

■ **صرف‌جویی سالانه ۸۴ میلیون لیتر در مصرف بنزین**

همچنین رئیس بنیاد مستضعفان در حاشیه این بازدید گفت: تا سال ۹۳ منطقه یک حدود ۱۷ درصد رشد داشت، اما دولت به تعهدات خود عمل کرد و این پروژه پیشرفت مناسبی دارد. ما در منطقه یک حدود ۵ هزار نفر مشغول به کار

داشتیم و ۱۷ پیمانکار به کار گرفته‌شد. پرویز فتاح با اشاره به مزایای اقتصادی و گردشگری تکمیل آزادراه تهران-شمال به موضوع صرف‌جویی به بهره‌برداری می‌رسد.

به بهره‌برداری می‌رسد.



افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر

افتتاح آزادراه تهران-شمال در دهه فجر