

چرا نباید یارانه نقدی داد؟

در شرایط حاضر تقریباً سه نوع تفکر برای ادامه مسیر گذر از تحریم‌ها مطرح است.

دسته اول-حامیان اقتصاد بازار که همچنان معتقدند اقتصاد کوپنی در مقابل اقتصاد متکی بر بازار تعریف می‌شود و معتقدند که باید فضای اقتصاد را به حال خود رها کرد تا قیمت‌ها در نهایت در نقطه تعادلی آرام گیرد.

این ادعا در شرایطی عادی و اقتصادی متکی بر تولید و بازیگران بزرگ بخش خصوصی شاید بهترین تصمیم باشد. با این حال این اصرار با توجه به شرایط فعلی تصمیمی، با توجه به کاهش قدرت خرید مردم و تجربه سوءاستفاده صدها هزار میلیاردی در سال قبل برای واردات کالاها و سپردن آن به دست مکانیزم بازار قابل فهم نیست!

دسته دو معتقدند که صدها هزار میلیارد تومان یارانه در سال به دلیل پایین بودن قیمت‌ها در حال توزیع است. بنابراین این پیشنهاد می‌شود که قیمت‌ها را آزاد کرده و مابه‌التفاوت ۱۴ میلیارد دلار از مصوب در بودجه ۹۸ را به مردم و به شکل نقدی بدهند.

دسته سوم اما معتقدند از آنجایی که در سال‌های اخیر کالای دستمزد بر خلاف سایر کالاها رشد مناسب نداشته بنابراین توان مردم در حد و اندازه‌ای نیست که بتوان هم اکنون قدرت خرید آزاد جامعه را به دست بازار سپرد.چراکه بر اساس برخی برآوردها هم اکنون حدود ۴۰ درصد مردم زیر خط فقر هستند.بنابراین باید با توزیع کالاهای اساسی حداقل معیشت را حفظ کرد.

نگارنده براین باور است که سهم دولت در اقتصاد و وظایف حاکمیتی آن به خصوص در شرایط موجود ادله‌های محکم و کافی است که بر خلاف دو نگاه اول و دوم دخالت بیشتر دولت را در حمایت از مردم به اثبات می‌رساند، ضمن اینکه سیاست‌گذاران نباید تمام تمرکز خود را در این محدوده بگذارند زیرا اصلاحات ضروری تنها در این حوزه موثقی بوده و حتماً باید در حوزه کاهش اندازه و هزینه‌های دولت اقدام شود.

اما این ادله‌ها تنها دلیل برهیز از پول پاشی به جامعه نیست، بلکه از یک‌سو توزیع پول خود باعث افزایش گردش مالی در سطح جامعه می‌شود و بر تورم دامن خواهد زد و از سوی دیگر باید به این موضوع توجه کرد که شرایط فعلی شرایطی دائمی و ماندگار نیست، بلکه آنچه ماندگار و دائمی است افزایش هزینه‌های دولت است.

بنابراین برای طرح پرداخت پول از سوی دولت از یک سو تعهدی دائمی ایجاد می‌کنند، در حالی که شرایط فعلی گذرا است به طرح توزیع کالا با کوبن الکترونیکی را می‌توان مانند کوبن‌های دوره قبل به تدریج محدود کرد.

به علاوه همان‌طور که اشاره شد مشکل دولت در عمل افزایش هزینه‌ها و تحمیل تورم و بی‌ارزش شدن پول ملی برای تراز کردن هزینه‌ها با درآمدهای خود است که عامل موفقی و خارجی تحریم این مشکل را ظاهر کرده‌است. بنابراین پول پاشی در قالب توزیع یارانه نقدی با این شیوه در عمل از یک سو منابع بسیار اصلاحات ضروری به خصوص در بودجه می‌شود و از سوی دیگر با تکرار تورم‌سازی مجدد ارزش اعطای یارانه نقدی را بسیار کم می‌کند.

اما ایراد دیگری که این روزها مکرر درباره آن می‌شنویم ایجاد بازار سیاه و صف‌های طولانی است در حالی که با توسعه شبکه توزیع و زیرساخت‌های الکترونیکی در صورت اعمال یک مدیریت صحیح و نه مورددارا به راحتی می‌توان این مرحله گذر کند که به خصوص در هر حوزه تأمین کالاهای اساسی و تخصیص منابع در این حوزه بنا بر ادعای مسئولان و شواهد و قرائن هیچ مشکلی وجود ندارد.

گزیده‌خبر



تغییر قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت

عضو شورای رقابت از پیگیری رئیس این شورا برای برطرف شدن ابهامات نرخ‌گذاری خودرو خبر داد و گفت: دستنوا العمل قیمت‌گذاری خودرو متناسب با شرایط جدید، تغییر خواهد کرد.
ابراهیم بهادری در گفت‌وگو با «مهر» در پاسخ به این سؤال که با مصوبه مجلس، قیمت‌گذاری خودرو مجدداً به شورای رقابت ارجاع شده‌است، این فرآیند از چه زمانی شروع می‌شود، گفت: این مصوبه مجلس مبنی بر بازگشت قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت ابهاماتی دارد و رئیس شورای رقابت این موضوع را از مجلس پیگیری خواهد کرد و امیدواریم بتوانیم تعریف دقیق و شفاف‌ای از ورود و حیطه وظایف شورای رقابت در شرایط جدید داشته باشیم و بعد وارد موضوع شویم.

عضو شورای رقابت افزود: خروج قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت از ابتدا صحیح نبود چراکه خودرو یک کالای انحصاری است و به همین دلیل باید در صورت نظارت باشد و قیمت‌گذاری شود، این در حالی است که این رفت و برگشت، به این صنعت و بازار آن لطمه زد.

وی در خصوص خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری می‌شد، گفت: قرار گرفتن یک کالا در شمول کالاهای انحصاری، یک قانون دارد و اصولاً بحث شورای رقابت نیست، بلکه قانون به شورای رقابت اختیار داده تا تشخیص دهد چه کالایی انحصاری است و چه کالایی انحصاری نیست، این وظیفه دولت و شورای اقتصاد نیست که در این خصوص تصمیم‌گیری کنند.

بهادری در پاسخ به این سؤال که اگر مکانیزم قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت برگردد، آیا می‌تواند به منطقی شدن قیمت خودرو کمک کند، تصریح کرد: صنعت خودرو گرفتاری‌های خاص خود را دارد؛ بنابراین اکنون از یک طرف صنعت خودرو ضرر می‌کند و از سوی دیگر، مشتری‌ها نارضی هستند، قیمت بالا رفته و تدارک لازم برای تأمین بازار صورت نمی‌گیرد، پس باید مشکل به صورت تجمعی بررسی‌شود و در نهایت تصمیم درستی هم اتخاذ شود؛ البته باید در نظر داشت که شورای رقابت قیمت‌گذاری نمی‌کند، بلکه دستورالعمل قیمت می‌دهد ولی چارچوبی که برای قیمت‌گذاری تعیین می‌کند، خیلی مهم است.

وی اظهار داشت: دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو باید مورد تجدیدنظر قرار گیرد و اگر قیمت‌گذاری به شورای رقابت بازگردد، باید چارچوب را تغییر داد، البته باید این چارچوب تعریفی نه نفع تولید و نیز مصرف‌کنندگان و آرامش بازار باشد.

روزنامه جوان | شماره ۵۶۹۹ | ۲ خرداد ۱۳۹۸ | ۱۶ رمضان ۱۴۴۰ |

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

گزارش «جوان» از اتفاقات مرزی ترین فاز گازی و تصمیم اشتباه وزارت نفت

ضرر ۳۰ میلیارد دلاری تصمیم ژنرال کابینه

با رها شدن ۶ساله فاز ۱۱ پارس جنوبی، همه چیز به سال ۹۱ بازگشته‌است؛توتال هم با اطلاعات پارس جنوبی به دوحه رفت



نیازمند اخذ مجوز از امریکا هستیم، زمان می‌خریدند. بیش از ۸۰ ساعت جلسه با توتال برگزار کردیم و در هر جلسه پنهان خاصی ترتیب می‌دادند تا اینکه سال ۸۷ این شرکت اعلام کرد از این پروژه کنار می‌رود و بعداً مشخص شد باید کنارگیری از این پروژه، تسهیلات مالی خاصی از امریکایی‌ها دریافت کرده است.

در سال ۸۸ قرارداد فاز ۱۱ به شرکت چینی CNPC، سید که با توجه به تحریم‌های عملی علیه کشور و توقف کار، شرکت ملی نفت تصمیم گرفت این فاز را با استفاده از منابع داخلی توسعه دهد و بر همین اساس، شرکت پتروپارس را به عنوان پیمانکار برگزید و بعداً قرارداد توسعه فاز ۱۱ میان شرکت ملی نفت و پتروپارس کار توسعه فاز ۱۱ از اواسط سال ۹۱ به سرعت آغاز شد.

■ فقط توتال!

ابتدای سال ۹۲ بود که نخستین چکت برای حفاری جاهه‌های فاز ۱۱ آماده شد.اما با تغییر دولت و ورود زنگنه به وزارت نفت، این پروژه به دستور وزیر نفت متوقف شد و جکت ساخته‌شده به انبار رفت. زنگنه که علاقه شدیدی به شرکت توتال دارد قرارداد با پتروپارس را فسخ کرد و از همان روز مذاکرات خود را برای حضور فرانسوی‌ها در ایران

قاچاق

بازگشایی گره قاچاق سوخت در گرو سهمیه‌بندی

با اشاره به موضوع قاچاق بنزین و راهکارهای کاهش قاچاق ابراز کرد: موضوع قاچاق همیشه وجود داشته و علت اینکه می‌گوییم نباید کارت سوخت حذف می‌شد، این است که با توجه به قیمت پایین بنزین در مناطق مرزین، افراد به راحتی می‌توانند از این طریق ایجاد درآمد داشته باشند.

این کارشناس حوزه سوخت تأکید کرد: نمی‌توان گفت مردم در مناطق مرزینش از سهمیه‌بندی استفاده کنند و در سایر استان‌ها و شهرها مردم آزادانه از سوخت استفاده کنند، چراکه به راحتی می‌توان روی این مسئله نظارت داشت و در این شرایط این امر سر و سامان می‌گیرد. وی در پایان گفت: در زمان اولیه، راهاندازی کارت سوخت، سخت‌گیری‌هایی مطرح بود که هر ماشینی از کارت خود استفاده کند که با کار گروهی و انجام کارشناسی این مسئله ساماندهی شد و اکنون نیز می‌توان از این روش استفاده کرد.

روشن است که در صورت حذف کارت سوخت، قاچاق‌چیان به راحتی می‌توانند از این طریق درآمد داشته باشند.

موضوع قاچاق همیشه وجود داشته و علت اینکه می‌گوییم نباید کارت سوخت حذف می‌شد، این است که با توجه به قیمت پایین بنزین در مناطق مرزین، افراد به راحتی می‌توانند از این طریق ایجاد درآمد داشته باشند.

این کارشناس حوزه سوخت تأکید کرد: نمی‌توان گفت مردم در مناطق مرزینش از سهمیه‌بندی استفاده کنند و در سایر استان‌ها و شهرها مردم آزادانه از سوخت استفاده کنند، چراکه به راحتی می‌توان روی این مسئله نظارت داشت و در این شرایط این امر سر و سامان می‌گیرد. وی در پایان گفت: در زمان اولیه، راهاندازی کارت سوخت، سخت‌گیری‌هایی مطرح بود که هر ماشینی از کارت خود استفاده کند که با کار گروهی و انجام کارشناسی این مسئله ساماندهی شد و اکنون نیز می‌توان از این روش استفاده کرد.

طوفان در نمادهای کوچک بازار سرمایه

بر گذشته‌اند، پیوسته تلاش می‌کنند تا از طریق سرمایه‌گذاری در سهام‌ها یا گروه‌هایی خاص با زده‌های نمادهای کوچک‌تر بازار سرمایه روز گذشته نمادهایی از گروه‌هایی چون سیمانی، ساختمانی و قندی‌ها با افزایش قیمت و صف خرید رو به رو شدند.

اگر چه میانگین بازدهی ماهانه بورس تهران در حدود ۵درصد بود اما سرمایه‌گذارانی که استراتژی‌های کوتاه‌مدت را برای سرمایه‌گذاری معاملات بورس تهران در آخرین روز هفته در حالی پایان یافت که نمادهای خودرو با مجموع ارزش معاملات ۸۱/۵ میلیارد تومانی بیشترین ارزش معاملات را بدست آوردند بطور نمونه معاملات در میان آنها با ۲۴ میلیارد و ۶۰۰ تومان به نماد «تجارت» اختصاص داشت.

بیشترین ارزش معاملات متوجه گروه‌های بانک و خودرو بود. در عین حال شاخص این گروه‌ها تغییراتی کمتر از یک درصد را به ثبت رسانده که نشان از رویکرد متفاوت معامله‌گران به نمادهای مختلف این گروه‌ها دارد. اکثر نمادهای مطرح این دو گروه کار خود را با رشد قیمت آغاز کردند، اما در نیمه دوم معاملات به محدوده منفی خزیده‌اند یا دامنه رشد قیمت آنها کاملاً محدود شده است.

خبر



۸۰۰ هزار تن شکر در راه است

دبیر انجمن صنفی صنایع قند و شکر از آغاز واردات ۸۰۰ هزار تن شکر ثبت سفارش شده و از روند ارزانی این محصول در آینده نژدیک خبر داد.

در ماه‌های گذشته روند افزایش قیمت شکر برخلاف آنچه ستاد تنظیم بازار مصوب کرده‌بود، بازار را با مشکلاتی مواجه کرد و در این میان در مقاطعی شایعاتی نیز مبنی بر کمبود این محصول در بازار شنیده شد. البته در این باره مسئولان دولتی و بخش خصوصی شفاف‌سازی و اعلام کردند که هیچ کمبودی از نظر موجودی شکر در بازار و همچنین ذخایر استراتژیک این محصول وجود ندارد.

در همین رابطه درباره جدیدترین وضعیت قیمت‌ها و ذخایر شکر بهمن دانیی - دبیر انجمن صنفی صنایع قند و شکر - به «ایسنا» گفت: نه‌تنها هیچ کمبودی در زمینه شکر نداریم، بلکه بخش خصوصی اسفند ماه سال گذشته ۸۰۰ هزار تن شکر ثبت سفارش کرده‌بود که واردات آن آغاز شده‌است.

وی ادامه داد: اولین محموله این شکر‌ها دیروز به کشور وارد شد و از این به بعد نیز به صورت هفتگی دو تا سه کشتی حاوی حدود ۷۰ تا ۸۰ هزار تن شکر به کشور وارد می‌شود.

دانیای با بیان اینکه واردات و توزیع شکر به زودی اثر مثبتی روی آرامش و کاهش قیمت‌ها در بازار خواهد گذاشت، افزود: از سوی دیگر باید داشت چغندر قند پاییزه و تولید شکر از این محل نیز آغاز شده‌است. اما نگرانی که در این زمینه داریم این است که اکثر کامیون‌ها به سمت گمرک امام خمینی هجوم برده‌اند و تقریباً در استان خوزستان ماشینی برای حمل چغندر قند و تبدیل آن به شکر نداریم، بنابراین از مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، وزارت راه و دولت می‌خواهیم هر چه سریع‌تر نسبت به حل این مشکل اقدام کنند تا محصول روی دست کشاورزان نماند.

اعمال افزایش تعرفه‌های

برق پر مصرف‌ها

تعرفه‌های جدید برق پس از اصلاحات صورت گرفته‌از دیروز اعمال و تعرفه برق مشترکان پرمصرف ۲۳ درصد افزایش یافت. به گزارش «فارس»، پس از اینکه نمایندگان مجلس افزایش تعرفه برق مشترکان کم مصرف و پرمصرف‌ها از اول خرداد را قانونی ندانسته و به برخی از بندهای آن ایراداتی وارد کرده بودند، هیئت وزیران اصلاحاتی را در برخی بندهای آن انجام و مجدداً از دیروز این تعرفه‌های جدید اعمال شد و تعرفه برق مشترکانی که الگوی مصرف را رعایت نگنند، از خرداد تا شهریور ۲۳ درصد رشد خواهد داشت.

بنابراین گزارش، هیئت وزیران در جلسه ۱۲ اردیبهشت ۱۳۹۸ به پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس‌جمهور و وزارت نیرو برخی از بندهای مصوبه هیئت وزیران اصلاح و اعلام کرد که هر گونه افزایش قیمت برق مشروط بر اینکه از قیمت تمام‌شده در سال مربوط تجاوز نکند. بحران برق در سال گذشته، همه بخش‌های کشور و به خصوص بخش‌های تولیدی را تحت تأثیر قرار داد و به همین دلیل مسئولان وزارت نیرو از همان موقعی فکر پیشگیری بحران در سال آتی افتادند و خروجی آن «برنامه ۰۹۸» بود. به گفته متولی‌زاده، مدیرعامل توانیر، در این طرح برنامه‌های متنوعی برای گذر از پیک تابستان دیده شده که مهم‌ترین آنها «اصلاح تعرفه مشترکین پرمصرف» و به میزان ۱۵۰۰ مگاوات است. این دیگر برنامه‌های وزارت نیرو می‌توان به تغییر ساعت کار ادارات، تعویض تعویض ۱۰ میلیون لامپ فلورسنت ادارات، سرویس کولرهای آبی به تعداد ۵ میلیون عدد و اجباری کردن همکاری دوساعته ایستگاه‌های CNG اشاره کرد.

راهکارهای ساده‌ای برای کاهش مصرف برق وجود دارد. اولین راهکار این است که مشترکان می‌توانند در ساعات پیک از دور آهسته کولرهای آبی استفاده کنند و درجه کولرهای گازی را در ساعات پیک در عدد ۲۴ تا ۲۶ درجه قرار دهند.

همچنین مشترکان برق هم‌زمان از وسایل پرمصرف برقی در ساعات پیک استفاده نکنند و همچنین زمانی که محیط داخل منزل با محیط کار خنک شد، کولر خود را خاموش کنند.

کدام خودروها

مشمول مالیات بر درآمد هستند؟

همه دارندگان وسایل نقلیه عمومی از جمله تاکسی، مینی‌بوس، اتوبوس، وانت‌یار، کامیون و ... مشمول مالیات بر درآمد و وسایل نقلیه هستند.
... مشمول مالیات بر درآمد و وسایل نقلیه عمومی از جمله به گزارش «ایسنا»، همه دارندگان وسایل نقلیه عمومی از جمله تاکسی، مینی‌بوس، اتوبوس، وانت‌بار، کامیون و ... مشمول مالیات بر درآمد و وسایل نقلیه می‌شوند که در تعیین درآمد مشمول مالیات فاکتورهای مختلفی نظیر نوع و مدل اتومبیل ملاک قرار می‌گیرد که با اطلاعاتی از سوی سازمان امور مالیاتی اعلام می‌شود.

بر این اساس سازمان امور مالیاتی کشور بر اساس تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم می‌تواند برخی از مشاغل را از انجام بخشی از تکالیف از قبیل نگهداری اسناد و مدارک موضوع این قانون و ارائه اظهارنامه مالیاتی معاف کرده و مالیات آنها را به صورت مقطوع تعیین و وصول کند.

وسایل نقلیه نیز جزو این گروه از مشاغل هستند و مالیات‌شان از سوی سازمان امور مالیاتی برای تمامی دارندگان وسایل نقلیه به صورت قطعی اعلام می‌شود.

بنابراین مؤدیان مالیاتی موضوع این فصل مکلف هستند در خرداد هر سال نسبت به ارائه اظهارنامه مالیاتی برای عملکرد سال قبل اقدام کنند. ضمناً بر اساس جز (ج) تبصره ماده واحده قانون بودجه ۱۳۹۶ برای سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۴ شرط تسلیم اظهارنامه برای بر خورداری از معافیت مالیاتی برداشته شده‌است.

همچنین عدم تسلیم اظهارنامه در موعد مقرر معادل ۳۰ درصد مالیات قطعی شده و غیرقابل بخشودگی است و مشمول جریمه‌ای معادل ۲/۵ درصد مالیات به ازای هر ماه دیرکرد پرداخت مالیات پس از اتمام سررسید مقرر می‌شود.

افزایشی ۲۷ واحدی به اتمام رساند. این شاخص بیشترین تأثیر مثبت را از نمادهای «مارون»، «داماند» و «هرمز» پذیرفت.

در این روز نمادهایی نظیر «ذوب»، «زاگرس» و «کرمان» بر روی این شاخص اثر منفی گذاشتند. حجم معاملات این بازار بالغ بر یک میلیارد و ۲۲۲ میلیون سهم بود و ارزش معاملات سهام به ۴۱۳ میلیارد تومان رسید. ارزش کل معاملات این بازار با در نظر گرفتن معاملات اوراق اخزا و تسه در روز جاری به هزار و ۶۶ میلیارد تومان رسیده است.