

اتهام مرگ ۴۰ مسافر آنتونف به گردن خلبان فوت شده افتاد

دومین جلسه محاکمه چهار نفر از مدیران سابق سازمان هواپیمایی کشوری که به اتهام قتل شبه عمد ۴۰مسافر هواپیمایی آنتونف مجرم شناخته شده‌اند روز گذشته و با گذشت پنج‌سال از وقوع حادثه برگزار شد. متهمان با انکار جرائم خود مدعی شدند بی توجهی خلبان نسبت به وظایف خود منجر به بروز حادثه شده است. این هواپیما ۱۹مردادسال۱۹۳ از فرودگاه مهر آباد به پرواز درآمد تا ا‌هسی طیس شود، اما دقایقی بعد سقوط کرد و ۴۰کشته و هشت مجروح برجای گذاشت.

باوقوع حادثه تان‌هایباری بررسی علت‌و‌وقوع وشناسایی مقصران آن به جریان افتاد و قاضی محمدشهریاری، سرپرست دادرسی امور جنایی از نسوی رئیس وقت قوه قضائیه مأمور رسیدگی به پرونده شد. براساس تحقیقات انجام شده که با حضور تیم‌های کارشناسی انجام و مشخص شد که مسئولان مقصر شناخته شده در حادثه به تذکرات متخصصان درباره ایرادهای وارد شده به این هواپیما توجه نکرده بودند به طوری که روز حادثه خلبان او کرابنی به دلیل نقص فنی موجود حاضر به پرواز با هواپیماند و مسئولان وقت یک خلبان ایرانی را مجبور به پرواز با هواپیما کردند که منجر به بروز حادثه شد. با کامل شدن تحقیقات، رئیس وقت سازمان هواپیمایی کشور، مدیر کل وقت دفتر مهندسی و قابلیت استاندارد پرواز این سازمان، مدیر کل وقت دفتر عملیات پرواز معاونت استاندارد پرواز و همچنین مدیر عامل شرکت هساو شرکت هواپیمایی سپاهان به اتهام مشارکت در ۴۰ فقره قتل شبه عمد و هفت فقره ضرب و جرح شبه عمدی مجرم شناخته شده و کیفرخواست علیه‌آنها صادر شد.

براساس کیفرخواست صادر شده متهم ردیف اول، متهم به تعدید دفتر مجوز پروازی هواپیمای سانحه دیده و تعدید مجوز بهره‌برداری شرکت هواپیمایی سپاهان به‌رغم مشکلات موجود متهم شد. متهم ردیف دوم، هم به نادیده گرفتن مباحث مربوط به محدودیت‌های دمایی طرح شده در خصوص هواپیما و نادیده گرفتن محدودیت‌هایباری عدم پرواز هواپیما در مناطق گرمسیری متهم شد. کیفرخواست صادر علیه متهم ردیف سوم هم افزایش زمان اعتبار گواهینامه پروازی از یکسال به سه‌سال در عین سالخوردگی ناوگان و تعدید مجوز پروازی به رغم مخالفت صریح کارشناسان مسئول اعلام شده‌بود. متهم ردیف چهارم هم به دلیل اصرار در به کارگیری بدون محدودیت هواپیمای سانحه دیده، عدم توجه به محدودیت درجه حرارت درباره هواپیما و اصرار بر بهره‌برداری از محصول معیوب و فاقد کیفیت آنتونف متهم شد. بعداز صدور کیفرخواست پرونده برای رسیدگی به شعبه ۱۵۰۸ مجتمع قضایی کارکنان دولت فرستاده و باریاست قاضی دادشور تشکیل شد.

اولین جلسه رسیدگی به پرونده که روز شنبه با حضور شاکیان و متهمان پرونده تشکیل شد، بعد از قرائت کیفرخواست از سوی نماینده دادستان خانواده‌های شاکی یک به یک در جایگاه قرار گرفتند و با درخواست قتل عمد به جای قتل شبهه عمد برای متهمان درخواست اشد مجازات کردند. سپس مجروحان حادثه نیز درخواست دیه کردند. بعد از ثبت اظهارات شاکیان، دومین جلسه قضایی روز گذشته برگزار شد.

انکار اتهامات

ابتدای جلسه مدیر عامل هسا با انکار اتهاماتش در دفاع از خود گفت: «بعداز فارغ التحصیلی از دانشگاه علم و صنعت دروزارت دفاع استخدام و بعداز چندسال در شرکت سپاهان مشغول به کار شدم.

۴ متهم پرونده حادثه سقوط پس از ۵ سال محاکمه شدند



سال ۹۰ الی ۹۴ به عنوان مدیر عامل شرکت هواپیمایی هسا و بعداز سال ۹۴ مدیر عامل طراحی و ساخت موتور هوایی در تهران و سپس رئیس دفتر ساخت هواپیمایی جنگنده بودم. با توجه به موارد اتهامی که با نظر کمیسیون بررسی سانحه در متن کیفرخواست آمده است با توجه به توانمندی‌های این شرکت در ساخت انواع هواپیما، هلی‌کوپتر و پهپاد باید بگویم مجوز بهره‌برداری شرکت هواپیمایی سپاهان ۱۰ روز قبل از سانحه صادر شده بود و همه کارشناسان مربوطه سلامت فنی هواپیما را امضا کرده بودند. همچنین در مورد عمر ۲۵ساله ناوگان نیز باید گفت، فراداد ایران با شرکت به ۲۰سال نرسیده بود و بعد از شروع تا کامل شدن تجهیزات ساخت هواپیما هم بیشتر از سه‌الی چهار سال نیده است.»

درباره پرواز خلبان

متهم با اشاره به عدم پذیرش پرواز از سوی خلبان او کرابنی گفت: «روز حادثه مرحوم کاپیتان ایردپناهی از خلبانان سابقه‌کشور به دلیل سبکی که داشتند به خلبان او کرابنی پیشنهاد دادند و شیفت کاری خود را در آن روز جابه‌جا کردند. این مورد نیز از سوی خانواده ایرزد پناهی مورد تأیید است. در مورد سقوط هفت‌هواپیمای این شرکت نیز باید بگویم، هم‌اکنون چند فروند هواپیما در محل پارک و در فرود نیز در خط تولید است. تنها دو مورد یکی در اراک و دیگری در دوره آموزش خلبانی بود که خارج منطقه شد.»

انکار اتهام‌های دیگر

مدیر عامل هسا با توجه به اینکه ۱۷بار بدال از سوی خلبان کاری محال است، گفت: «متن این مورد که در کمیسیون سانحه اشاره شد امری محال است و خلبان فقط یکبار بدال می‌زند تا هواپیما مدار کنترل به سمت مخالف برود. در این مورد و ابهاماتی که در نمره، امتیاز و مجوز هواپیما گفته شد اگر مستندات ای است ارائه شود تا مورد بررسی قرار گیرد.» و در خصوص زمان سانحه گفت: «سانحه طبق رگوردی که در جعبه سیاه ضبط شده است در

۴ متهم پرونده حادثه سقوط پس از ۵ سال محاکمه شدند

۵۴تاییه اتفاق افتاده بود و زمان ۱۹تاییه اشتباه است. در مورد ظرفیت استاندارد هواپیما و پاسخ به اتهام اضافه وزن هواپیما باربری است که ۲۰فروند هواپیما با ظرفیت ۲۵۰تن را ساخته است. تعداد صندلی‌های استاندارد این هواپیما در گواهینامه آن ۵۲ نفر بود اما به دلیل درخواست سازمان تعداد ۳۶ صندلی مجوز داده شد که ما هم این تعداد را قبول کردیم و در ابتدای تشکیل خط هوایی، طبق مجوز سازمان با ۳۶ صندلی پرواز انجام می‌شد. بعد از سفر به اوکراین، نماینده هواپیمایی آن کشور به همان ظرفیت ۵۲صندلی اشاره کرد و این تعداد را تأیید کرد تا اینکه بعد از برگشت به کشور این تعداد به ۵۲صندلی افزایش یافت.» مدیر عامل سها با اشاره به اینکه نصب موتور هلی‌کوپتر روی هواپیما کار غیر اصولی نیست، گفت: «در دنیا کار ساخت موتور یکی از پرهزینه‌ترین و پیچیده‌ترین کارهاست. نکته دیگر اینکه همه هواپیماها به گونه‌ای طراحی شده است، اگر یک موتور آسیب دید کامپیوتر پرواز هواپیما به طور هوشمند فعال می‌شود تا موتور سالم دیگر به مسیر ادامه دهد یا در موقعیت مناسبی فرود بیاید. در اصل سیستم الکترونیکی برای جریان کمبود زمان فعال است. این فرایند از طریق دکمه‌ای که همیشه روشن است انجام می‌شود و این دکمه در جعبه ایران ۱۴۰ در روز حادثه نیز روشن و فعال بوده است.»

محدودیت پرواز در مناطق گرمسیری

متهم در ادامه از محدودیت پرواز هواپیما در مناطق گرمسیری گفت: «طبق گواهینامه‌ای که برای این هواپیما در اوکراین صادر شد، استاندارد میزان درجه هوا از مثبت ۴۵ تا منفی ۵۵ درجه برای ۵۲ صندلی آمده است که در کتاب هواپیما نیز ثبت شده است. روز حادثه دمای هوای تهران ۳۵ درجه بالای صفر بود و دمای شهر طیس نیز ۴۰ درجه بود که مغایرتی با استاندارد هواپیما نداشت.»

مرگ پدر و دختر در رودخانه

مردی که برای نجات دختر خردسالش خود را به آب زده بود، همراهِ کودکش غرق شد.

به گزارش خبرنگار ما، این حادثه روز گذشته در رودخانه زاینده‌رود در محدوده باغ‌پهنان اتفاق افتاد. وقتی مأموران پلیس شهرستان لنجان اصفهان در محل حاضر شدند مشخص شد دختر بچه پنج‌ساله کنلر رودخانه مشغول بازی



بوده است که به داخل آب سقوط می‌کند. لطفانی بعد پسر ۳۹ ساله‌اش برای نجات طفل وارد آب می‌شود اما موفق به نجات کودک نمی‌شود و هر دو غرق می‌شوند. سرهنگ علی اصغر محمدی، سرپرست انتظامی شهرستان لنجان گفت: با حضور امدادگران جسد پدر کودک از آب خارج شد و تاش برای کشف جسد طفل در جریان است.

آگهی تغییرات شرکت یکران وزین آریا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۱۷۳۵۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۸۸۴۵۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۶ تصمی‌مات ذیل اتخاذ شد: تعداد اعضا هیئت مدیره بین ۳ نفر الی ۷ نفر تعیین شد و ماده قانونی اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۰۹۴۳۷)

آگهی تغییرات شرکت یکران وزین آریا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۱۱۲۷۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۵۲۵۱۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ تصمی‌مات ذیل اتخاذ شد: آقای رضا فرج زاده کیوج به شماره ملی ۰۶۶۱۱۰۵۷۲ از محل مطالبات حال شده از شرکت سهم الشرکه خود را از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۳۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. آقای محمدرضا رنجبر زعفرانیه به شماره ملی ۰۶۶۶۰۰۱۳۳ از محل مطالبات حال شده از شرکت سهم الشرکه خود را از مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۲۰۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. سهم الشرکه شرکا پس از افزایش سرمایه بشرح ذیل می‌باشند: رضا فرج زاده کیوج به شماره ملی ۰۶۶۱۱۰۵۷۲ دارنده ۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای بهرام ساقی به شماره ملی ۰۶۶۷۰۹۳۴۶ دارنده ۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمدرضا رنجبر زعفرانیه به شماره ملی ۰۶۶۶۰۰۱۳۳ دارنده ۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۰۹۴۴۳)

آگهی تغییرات شرکت روماک تجارت شرق شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۴۲۴۰۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۳۱۱۲۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۹/۲۰ تصمی‌مات ذیل اتخاذ شد: ۱. شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آقای مهدی نوشادزاده به شماره ملی ۰۵۵۰۱۱۷۱۶۳ به عنوان مدیر تصفیه انتخاب گردید. نشانی محل تصفیه تهران - سعادت آباد میدان فرهنگ بلوار ۱۴ متری - کوچه فتنم غربی- پلاک ۱۶ و کدپستی ۱۹۸۹۶۷۳۳۲ می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۰۹۴۴۱)

زن جوان: برای شیشه راننده دزدان شدم!

مأموران پلیس با شکایت‌های مشابهی روبه‌رو شدند.

یکی از شاکیان گفت: شام خانه یکی از بستگانم دعوت بودیم. نیمه‌های شب وقتی همراه خانواده‌ام به خانه برگشتیم متوجه شدیم سارقانی به خانه‌ام دستبرد زده‌اند. طلاها، پول و لب تاپ و... سرقت کرده‌اند. در حالی که هر روز به تعداد شاکیان افزوده می‌شد یکی از شاکیان به اداره پلیس رفت و گفت که سارقان لوازم سرقتی خانه‌اش را در کانال تلگرامی برای فروش آگهی داده‌اند.

بدین ترتیب مأموران با بررسی‌های تخصصی صاحب آگهی را که پسر جوانی به نام شهناز بود، شناسایی کردند. بررسی‌ها نشان داد شهناز، سارق سابقه‌داری است که قبل از این چند باری به اتهام سرقت به زندان رفته است. در چنین شرایطی مأموران شهناز را دستگیر و به اداره پلیس منتقل کردند. متهم در بازجویی‌ها به سرقت‌های سرریالی با همدستی یکی از دوستانش به نام مهرداد و دختر جوانی به نام مهتاب اعتراف کرد.

مأموران در ادامه مهتاب و مهرداد را هم بازداشت کردند.

صبح دیروز مهتاب برای بازجویی به دادسرای ویژه سرقت منتقل شد. متهم که سدرک راندگی حرفه‌ای دارد و در دوران نوجوانی در مسابقات رالی شرکت می‌کرده‌است، هرگز فکر نمی‌کرد روزی متعاد به شیشه شود و به عنوان راننده با باند سارقان حرفه‌ای منازل تهران همکاری کند. وی در گفت‌وگو با خبرنگار ما ماجرا را شرح داد.

خودت را معرفی کن؟

مهتاب هشتم ۲۷ ساله

چه شد که وارد باند سارقان منزل شدی؟

به مواد مخدر شیشه متعادم و برای تأمین هزینه مواد وارد این باند شدم.

در این مدت چه سرقتی می‌کردید از دست پلیس هم فرار کردید؟

من دارای سدرک راندگی حرفه‌ای هستم. یکسال پیش با مهرداد با باتوق مصرف‌کنندگان مواد مخدر آشناشدم. وقتی فهمید که راندگی‌ام حرفه‌ای است از من خواست وارد باند سرقت آنها شوم و به عنوان راننده با آنها همکاری کنم. از روز به بعد من در قبالت تأمین شیشام استخدام‌بند شدم.

چه شد که متعاد شیشه شدی؟

من خانواده پولداری داشتم و آنها برای من همه امکانات را فراهم می‌کردند تا اینکه شش سال قبل با پسر جوانی دوست شدم و او به من ابراز علاقه کرد. قرار بود با هم ازدواج کنیم اما او مرا فریب داد و بعد از مدتی هم مرا متعاد به موادمخدر شیشه کرد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژو ۱۶۰۰ آردی مدل ۱۳۸۳ به شماره شهرداری ایران ۹۶-۳۲۴-۳۴ و شماره موتور ۰۴۳۳-۱۱۷۸۳۰۰۰۰ و شماره شاسی ۰۵۹۱-۸۳۱۰۰-به نام آقای محمود محمدی به مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی تغییرات شرکت نار فن کار پوش با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۵۸۸۰۸ و شناسه ملی ۱۰۰۴۰۳۷۳۴۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۹ تصمی‌مات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، پهنار، خیابان انقلاب اسلامی، خیابان بهار جنوبی، پلاک ۲۳، برج بهار، طبقه سوم، واحد ۳۳۱ کدپستی: ۱۵۶۱۶۳۱۸ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۰۹۴۳۸)

آگهی تغییرات شرکت صنایع فولاد کوشا نوین سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۸۸۷۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۹۲۶۰۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۳ صمی‌مات ذیل اتخاذ شد: تراژنامه و صورت‌حساب سود و زیان سال مالی منتهی به تاریخ ۱۳۹۶ به تصویب رسید. موسسه حسابداری و خدمات مدیریت هشت حسابداران رسمی شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۹۶۸۶ به سمت بازرس اصلی و آقای رسول یوسفی به شماره ملی ۱۳۲۰۷۵۳۲۱۸ به سمت بازرس علی‌البذل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۰۹۴۴۲)

آگهی تغییرات شرکت صدرا تجارت پویان البرز با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۵۳۲۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۰۲۰۸۶۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۳ تصمی‌مات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به نشانی استان البرز، شهرستان کرج، بخش مرکزی، شهر کرج، دولت آباد خیابان هاتفه، کوچه نشاط ۴، پلاک ۷، ساختمان صدرا، طبقه دوم کدپستی ۳۱۶۷۴۶۷۵۲ تغییر یافت و ماده مربوطه اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۰۹۴۴۰)