جهان‌نما

هشدار صریح بانک مرکزی آلمان به دولت

بانک مرکزی آلمان اعلام کرد روند کوچک شدن اقتصاد این کشور ممکن است ادامه یابد.

به گزارش رویترز، بانک مرکزی آلمان در گزارش جدید خود از اقتصاد این کشور با اذعان به رکود در بزرگ‌ترین اقتصاد منطقه یورو و اتحادیه اروپا هشدار داد به دلیل کاهش تقاضا برای محصولات آلمانی در سراسر جهان و فعالیت‌های صنعتی در داخل این کشور، ممکن است رشد اقتصادی باز هم در محدوده منفی باقی بماند.

در سه ماهه دوم سال به دلیل تشدید جنگ تجاری بین امریکا و چین، کاهش تقاضای داخلی و مسئله چگونگی خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، رشد اقتصادی آلمان به منفی ۰/۲ درصد رسید. بانک مرکزی آلمان در گزارش ماهانه خود اعلام کرد: در مجموع با در نظر گرفتن شرایط حاکم، احتمال تداوم روند نزولی در عملکرد کلی اقتصاد وجود دارد. مهم‌ترین دلیل تداوم روند رشد منفی مربوط به بخش صنعت است.

بانک مرکزی آلمان پیامد برگزیت بر رشد اقتصادی این کشور را کماکان جدی ارزیابی کرده و نسبت به کاهش تقاضای واردات انگلیسی‌ها برای واردات محصولات ساخت آلمان ابراز نگرانی کرده است. بنا بر اعلام این بانک، مشکلات پیش روی بخش‌های اقتصادی به ویژه در بخش تولید باعث شده است تا چشم‌انداز رشد پایدار آلمان تضعیف شود.

برای نخستین‌بار از زمان بحران مالی سال ۲۰۰۸، دولت آلمان تصمیم گرفته است تا سیاست تراز بودجه‌ای خود را افزایش دهد. اولاف شولتس، وزیر دارایی آلمان اخیراً گفته بود که دولت برای تقویت رشد اقتصادی یک بسته محرک ۵۰ میلیارد یورویی را در نظر گرفته است و احتمال افزایش این مخارج در صورت لزوم وجود دارد.

بسیاری از نهادهای بین‌المللی و دولت آلمان پیش‌بینی خود را از رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۹ کاهش داده‌اند. طبق اعلام دولت این کشور اقتصاد آلمان امسال تنها ۰/۵ درصد رشد خواهد کرد که در صورت تحقق نسبت به رشد ۱/۵ درصدی سال گذشته یک سوم شده است.

یوآن چین در پایین‌ترین سطح

نگرانی از تشدید جنگ تجاری بین چین و امریکا باعث ریزش مجدد ارزش یوآن شد.

به گزارش رویترز، ارزش یوآن در آخرین دور از معاملات ارزی بازار چین با ۰/۳۴ درصد کاهش همراه شد تا نرخ برابری دلار در برابر یوآن با ۰/۳۴ درصد افزایش به ۷/۰۸۷۵ یوآن برسد که از چهاردهم مارس سال ۲۰۰۸ تاکنون بی‌سابقه بوده است. معامله‌گران می‌گویند که با نزدیک شدن به آغاز ماه سپتامبر و احتمال اعمال دور جدید تعرفه‌های وارداتی امریکا بر محصولات چینی، تقاضا برای خرید دلار در چین افزایش یافته است.

وزارت بازرگانی چین دیروز با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد این کشور امیدوار است امریکایی‌ها در خصوص مسائل تجاری تصمیم اشتباهی نگیرند، اما چین برای مواجهه با هر سناریویی کاملاً آماده است.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور امریکا روز چهارشنبه گفته بود که او همان کسی است که جلوی تراز نامتعادل تجارت امریکا با چین ایستاده است، چراکه بالاخره باید کسی پیدا می‌شد که جلوی چین بایستد.

یک معامله‌گر ارز چینی در شانگهای به رویترز گفت: بازار ارز توجه خیلی زیادی به اختلاف تجاری بین چین و امریکا دارد و تأثیر این اتفاقات روی یوآن بیش از سایر متغیرهای بازار ارز است.

از سوی دیگر بانک‌های دولتی چین برای جلوگیری از ریزش بیشتر یوآن وارد بازار شدند و دلارهای خود را به ازای ۷/۰۷ یوآن به فروش رساندند. ورود این بانک‌ها به معاملات باعث کاهش شتاب تقاضا برای خرید دلار شد، چراکه برخی از معامله‌گران را به این نتیجه رساند که دولت نمی‌خواهد بیش از این شاهد زمینگیر شدن یوآن باشد.

به گفته برخی معامله‌گران، در صورت خروج بانک‌ها از بازار، احتمال سقوط یوآن به سطح ۷/۱ در برابر دلار نیز وجود دارد. سرنا ژو، تحلیلگر بازار در بانک «میزوهو سکیوریتیز» گفت: یوآن در کانال ۷ انعطاف بیشتری دارد و انتظار می‌رود شاهد شکسته شدن کانال ۷ و رسیدن دلار به ۷/۱ یوآن نیز باشیم.

امریکا دنیا را در نفت غرق می‌کند؟

یک مؤسسه تحقیقاتی پیش‌بینی کرد اگر روند رشد تولید نفت امریکا به همین منوال ادامه داشته باشد، تا پایان دهه آینده میلادی، میادین جدید نفت و گاز در امریکا بیش از دو برابر میزان تولید فعلی عربستان سعودی نفت تولید خواهند کرد.

به گزارش از اویل پرایس، امریکا می‌تواند طی دهه آینده دنیا را در نفت غرق کند که برای تلاش‌های جهان در رویارویی با تغییرات جوی یک فاجعه است. امریکا قرار است ۶۱ درصد کل تولید جدید نفت و گاز جهان را طی دهه آینده بر عهده داشته باشد. آخرین گزارش گلوبال ویتنس نشان می‌دهد برای جلوگیری از تأثیرات مخرب تغییرات جوی نباید هیچ چاه نفت و گاز در میادین جدید در هیچ جای دنیا حفر شود. البته این روند به سرعت باعث کمبود عرضه جهانی می‌شود چون روزانه در دنیا حدود ۱۰۰ میلیون بشکه نفت مصرف می‌شود.

گلوبال ویتنس اشاره می‌کند به‌رغم کاهش اخیر هزینه‌های شرکت‌های مستقل نفت و گاز، این صنعت در امریکا کند نخواهد شد. در عوض، اتحاد بین حوزه پرمین و سایر حوزه‌های شیل امریکا به رهبری شرکت‌های بزرگ نفتی اطمینان می‌دهد حفاری در امریکا طی سال‌های آینده به طور یکنواخت ادامه می‌یابد.

این به معنای کند شدن تولید نفت در سایر مناطق جهان نیست. به گفته ریستاد انرژی، صنعت نفت جهان در سال جاری مجوز ۱۲۳ میلیارد دلار پروژه نفتی دریایی را صادر می‌کند که تقریباً دو برابر ۶۹ میلیارد دلار سال گذشته است. در واقع، درحالی‌که حفاری شیل طی سال گذشته در بحبوحه تردید سرمایه‌گذاران و سودهای پایین مالی کمی کند شده است، پروژه‌های دریایی افزایش یافته‌اند.

همچنان انتظار می‌رود امریکا بخش اعظم حفاری‌های جدید را انجام دهد و اکثر تولید نفت جهان از این کشور باشد. بیشتر این نفت از ساختارهای شیل می‌آید. امریکا در حال حاضر بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت و گاز طبیعی جهان است و سرعت این تولید طی سال‌های اخیر افزایش یافته است. در ۲۰۱۸، تولید نفت و گاز امریکا به ترتیب ۱۶ و ۱۲ درصد افزایش یافت. طبق آمار اداره اطلاعات انرژی امریکا، این کشور از نظر تولید گاز در ۲۰۱۱ از روسیه پیشی گرفت و سال گذشته هم از نظر تولید نفت از عربستان جلو افتاد.

تولید جدید نفت و گاز توسط امریکا هشت برابر بیشتر از کاناداست که در ردیف بعدی بیشترین رشد تولید این محصولات قرار دارد. در واقع امریکا نسبت به سایر مناطق جهان ۱/۵ برابر نفت و گاز بیشتری تولید می‌کند.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

گام‌های بلند ترکیه در مسیر تبدیل شدن به هاب منطقه‌ای تجارت گاز

قطبِ گازی که گاز ندارد!

رهبران آنکارا تلاش می‌کنند تا با افزایش خصوصی‌سازی، شفافیت تجاری و پایداری مقررات به هاب منطقه‌ای تجارت گاز طبیعی تبدیل شوند.

بازار کنونی جهانی گاز با رکود در عرضه تولیدکنندگان کلیدی روبه‌رو شده و کشورهای واردکننده نظیر ترکیه می‌توانند از مزیت چانه‌زنی در مذاکرات خود با صادرکنندگان بهره‌گیری کنند. وجود شبکه گسترده توزیع و ایجاد زیرساخت‌های متنوع از دیگر برگ‌های برنده آنکارا محسوب می‌شود. ساخت خط لوله‌های تاناپ و کریدور گازی جنوبی در کنار خط لوله ترک استریم و راه‌اندازی پایانه‌های شناور ذخیره‌سازی و تبدیل ال‌ان‌جی به گاز، ترکیه را به یک بازار رقابتی تبدیل کرده است.

■ در مسیر نقش‌آفرینی به‌عنوان هاب گاز منطقه

با توسعه بازار جهانی گاز و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز در ۲۰ سال اخیر، کشور ترکیه به مقصدی جذاب برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان این سوخت تبدیل شده است.

با افزایش اهمیت منطقه‌ای ترکیه، می‌توان شاهد افزایش درآمدهای اقتصادی آنکارا بود.

کارشناسان بازار انرژی معتقدند ترکیه دارای ویژگی‌های جذاب و منحصربه‌فردی است که می‌تواند به هاب تجارت گاز طبیعی در مرزهای سه قاره اروپا، آسیا و آفریقا و منطقه اوراسیا با ایجاد فرصت‌های برد- برد برای همه کشورهای شریک تبدیل شود.

در قاره اروپا، تقاضای گاز طبیعی رو به افزایش است و با بهبود جذابیت قیمت‌گذاری و متنوع شدن عرضه‌کنندگان، راه برای انتقال ذخایر گاز دریای کاسپین به بازارهای جنوب و جنوب شرق قاره سبز هموار شده است. رهبران آنکارا با عملی کردن راهکارهایی نظیر ایجاد فضای مناسب برای شرکت‌های خصوصی در کنار نقش‌آفرینی شرکت دولتی بوتاش، افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی گاز طبیعی، شفافیت قانونی، مقررات‌زدایی، ایجاد رگولاتوری و حمایت از قراردادهای بلندمدت، به دستاوردهای بزرگی دست یافته است.

کارشناسان معتقدند دولت ترکیه با تقویت امنیت انرژی، بهبود کارایی انرژی، کاهش وابستگی قیمت گاز به بهای پرنوسان نفت، ایجاد ارزش افزوده و کارآفرینی به پرچمدار تجارت گاز طبیعی در مرزهای اروپا تبدیل شده است.

کاهش میزان خرید گاز طبیعی از طریق خط لوله و انعطاف‌پذیری در میزان خرید موردنیاز از دیگر راهبردهای آنکارا به شمار می‌رود. علاوه بر روسیه و ایالات متحده، دولت قطر نیز تلاش می‌کند تا در این بازار سهمی بیشتر ایفا کند. با افزایش سهم ال‌ان‌جی در سبد گاز مصرفی ترک‌ها، نقش خط لوله‌ها (با وجود نقش کلیدی کنونی) به تدریج در حال کاهش است. روسیه هم‌اکنون بیش از ۵۰ درصد گاز مصرفی ترکیه را از طریق خط لوله تأمین می‌کند، اما این عدد در حال کاهش است. این شرایط راه را برای تجارت دوجانبه و چندجانبه بلندمدت هموار کرده است. در چنین شرایطی، ریسک سیاسی تجارت گاز نیز به شدت کاهش یافته است.

■ ایجاد یک بازار شفاف و رقابتی

تعدادی از قراردادهای بلندمدت خرید گاز ترکیه در سال ۲۰۲۱ میلادی منقضی خواهد شد. حجم واردات گاز این قراردادها ۱۵/۶ میلیارد متر مکعب در سال و ۳۰ درصد گاز مصرفی کنونی اعلام شده است.

پیش‌بینی می‌شود در مذاکرات فرارو، شاهد کاهش بندهای محدودکننده این قراردادها خواهیم بود. شرکت‌های خصوصی امیدوارند در شرایط جدید نقش‌آفرینی گسترده‌تری در تجارت گاز ایفا کنند. ارائه قیمت‌های رقابتی یکی از پیش نیازهای موفقیت در بازار گاز طبیعی است و با ارائه قراردادهای انعطاف‌پذیر و کوتاه‌مدت همراه با سازوکار بهینه قیمت‌گذاری و قابلیت پیش‌بینی، شاهد رونق آن خواهیم بود. در مجموع، رهبران ترکیه خواهان ایجاد بازار آزاد تجارت گاز هستند.

■ ورود ال‌ان‌جی به هاب تجاری گاز طبیعی

بازار جهانی گاز طبیعی در گذشته با قراردادهای بلندمدت و شرایط یکطرفه به نفع فروشندگان و براساس وابستگی به قیمت نفت خام شناخته می‌شد، اما در بازار کنونی شاهد ارائه قراردادهای کوتاه‌مدت، انعطاف‌پذیر با امکان تغییر نقطه تحویل هستیم.

هم‌اکنون ترکیه دارای دو پایانه شناور ذخیره‌سازی گاز در ازمیر و هاتای با مجموع ظرفیت واردات روزانه ۱۱۷ میلیون متر مکعب گاز طبیعی است. با بهره‌گیری از این شناورها امکان پاسخ سریع به تقاضای مشتریان وجود خواهد داشت. هم‌اکنون ۲۲/۵ درصد (۱۱/۳۲ میلیارد متر مکعب) از کل واردات گاز طبیعی (۵۰/۳ میلیارد متر مکعب در سال) به صورت محموله‌های ال‌ان‌جی است. همچنین سهم قراردادهای بلندمدت و براساس قیمت نفت‌خام از ۸۸ درصد در سال ۲۰۱۷ میلادی به ۷۷/۵ درصد در سال ۲۰۱۸ میلادی کاهش یافته است. قیمت کنونی گاز در ترکیه براساس قیمت نفت خام تعیین می‌شود. بدین ترتیب با افزایش قیمت نفت و سقوط ارزش لیر ترکیه، شاهد افزایش هزینه‌های آنکارا هستیم. بدین ترتیب زمان ایجاد سازوکار مستقل قیمت‌گذاری گاز طبیعی فرا رسیده است.

جایگاه ترکیه به‌عنوان یک مسیر کلیدی ترانزیت گاز به اروپا به سرعت در حال تقویت است و راه‌اندازی خط لوله تاناپ یک گام کلیدی محسوب می‌شود. رؤیاهای رهبران ترکیه در حال تحقق و یک هاب انرژی در جنوب اروپا و شرق مدیترانه در حال شکل‌گیری است.

بازار گاز به عصر انعطاف‌پذیری، قیمت‌گذاری رقابتی و شفافیت گام نهاده است. بهترین راه پیش‌بینی آینده، ساختن آن است.

انرژی

رکورد جدید برقی برای ایران

در حالی وارد آخرین ماه تابستان شدیم که امسال برخلاف سال گذشته، شاهد خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده نبودیم؛ اتفاقی که در کنار رکورد زدن صادرات برق قرار گرفت و چراغ موفقیت این صنعت را روشن کرد. یعنی امسال با بهره‌برداری از ۳ هزار و ۲۵۰ مگاوات نیروگاه جدید، صرفه‌جویی ۳ هزار و ۸۷۴ مگاواتی در مصرف برق پیک و صادرات ۲/۳ میلیارد کیلووات ساعت انرژی به کشورهای همسایه در فصول گرم، رکوردهای جدیدی در این بخش به ثبت رسانده شد.

به گزارش ایسنا، با وجود کمبود برقی که وزیر نیرو به آن اشاره کرده بود، میزان خاموشی‌های ناشی از حوادث در تابستان امسال ۶۰ درصد نسبت به سال قبل کمتر بوده است. ۹۸ درصد کل خاموشی‌های امسال نیز نسبت به سال گذشته که عمدتاً خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده بوده، کاهش یافته است. کاهش خاموشی‌ها ناشی از افزایش ظرفیت نیروگاه‌های برقابی در سال جاری بود، زیرا نیروگاه‌های برقابی برای تأمین برق پایه مورد استفاده قرار نمی‌گیرند و انرژی پیک را تأمین می‌کنند.

ظرفیت نیروگاه‌های برقابی حدود ۱۲ هزار مگاوات است. این نیروگاه‌ها امسال حدود ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت قابل تولید دارند، زیرا ممکن است همه سدها پر نباشند و شرایط برای تولید برق مناسب نباشد. نیروگاه‌های برقابی به لطف بارش‌های ابتدای سال ۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات تولید بیشتری نسبت به سال قبل داشته‌اند و در نیروگاه‌های حرارتی ۳ هزار و ۳۰۰ مگاوات به ظرفیت جدید افزوده شده یا اینکه توان قابل تولید واحدهای نیروگاهی موجود افزوده شده است. به عبارت دیگر کشور ۷ هزار مگاوات نسبت به سال قبل توان تولید برق بیشتری داشت. وزیر نیرو اخیراً در مورد اقداماتی که برای جلوگیری از خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در تابستان سال جاری انجام شد، توضیح داد: در ۱۲ استان کشور با بهره‌برداری از ۱۵ نیروگاه جدید توانسته‌ایم به رکورد ۳ هزار و ۲۵۰ مگاواتی افزایش تولید در طول یک سال دست پیدا کنیم که این اتفاق در طی سالیان اخیر بی‌سابقه بوده است. در هر حال طی ۱۰ سال اخیر رشد بار پیک کشور حدود ۵/۲۲ درصد بوده، اما در تابستان سال جاری بدون اعمال خاموشی و افزایش مصرف برق در بخش صنایع رشد اوج بار تنها حدود یک درصد بوده است. همچنین به سبب امکانات فراهم شده و بارش‌های مناسب سال آبی جاری وزارت نیرو توانسته تعهدات صادرات انرژی به همسایگان خود را نیز انجام دهد.

گزارش ۲

تکلیف جدید دولت برای واردکنندگان کالاهای اساسی

۵۰ درصد بارها باید در چابهار تخلیه شود

قائم‌مقام وزیر صنعت از تکلیف جدید دولت برای واردکنندگان کالاهای اساسی خبر داد و گفت: «۵۰ درصد بار وارداتی و کشتی‌های شرکت پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی ایران باید در چابهار تخلیه شود.»

حسین مدرس‌خیابانی در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: «امروز ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و نیز ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، روی توسعه بندر چابهار متفق‌القول هستند؛ به این معنا که با توجه به زیرساخت‌های قابل‌توجهی که در این بندر به کار گرفته شده، توسعه آن از جمله اقدامات ضروری برای کشور است؛ به‌خصوص اینکه از منظر عملیات تجاری و تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و سایر کالاهای موردنیاز کشور، باید همچون بنادر جنوبی کشور، توسعه را در سایر نقاط بندری شاهد بود.» قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: «بر این اساس، به دو شرکت مباشر دولت در تأمین کالاهای اساسی یعنی شرکت بازرگانی دولتی ایران و پشتیبانی امور دام ابلاغ شده تا حداقل ۵۰ درصد از محموله‌ها و کشتی‌های آنها، در بندر چابهار تخلیه و پهلوگیری کنند؛ ضمن اینکه همزمان با این دو شرکت دولتی، به سایر مباشران تأمین کالاهای موردنیاز کشور و تشکل‌های مرتبط با آنها که تأمین‌کننده نیاز خوراک دام و طیور و نهاده‌های دامی موردنیاز کشور هستند نیز ابلاغ شده تا از ظرفیت‌های این بندر به نحو شایسته‌ای بهره گیرند.»

وی تصریح کرد: «بر این اساس وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اینکه حمل بار از بندر چابهار به داخل کشور مقرون‌به‌صرفه شود و کامیون‌ها علاوه بر مسیر برگشت، در مسیر رفت به چابهار نیز دارای بار باشند، هماهنگی‌های لازم را با سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی ایران به عمل آورده تا بخشی از محموله‌های صادراتی موادمعدنی به چابهار حمل و از بندر چابهار به مقاصد صادراتی ارسال شود.» مدرس خیابانی گفت: «در عین حال، بسیاری از قطعات خودرو مربوط به شرکت‌های بزرگ خودروسازی داخلی که واحدهای تولیدی مرتبط با آن در استان خراسان جنوبی است، از بندر چابهار حمل خواهند شد.»

وی اظهار داشت: «با توجه به انبارهای موجود در بندر چابهار، هماهنگی‌های لازم با گمرک جمهوری اسلامی ایران صورت گرفته تا این انبارها زیر کلید گمرک قرار گیرند و تجار کشور بتوانند با خیال آسوده‌تری از این انبارها استفاده کرده و از مزیت‌های تخلیه و بارگیری در این بندر بهره‌مند شوند؛ ضمن اینکه با توجه به اینکه کالاهای اساسی در مسیر سبز گمرک قرار دارد؛ گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز همکاری خوبی را از بابت تخلیه و ترخیص کالاهای اساسی با حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد.» به گفته قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، مقام معظم رهبری و سایر مقامات ارشد نظام بر این باورند که سواحل مکران باید توسعه یابد و بر این اساس، با توجه به دسترسی بندر چابهار به آب‌های اقیانوس هند و نیز ظرفیت‌های ایجاد شده در این بندر، ستاد توسعه چابهار تشکیل شده و به زودی مقام مسئولی برای انجام اقدامات هماهنگی دستگاه‌های دولتی در توسعه این بندر انتخاب خواهد شد؛ چراکه موقعیت بندر چابهار به لحاظ توسعه مراودات تجاری ایران بسیار حائز اهمیت است و می‌تواند اثرگذاری مناسبی در رشد فعالیت‌های تجاری ایران داشته باشد.

وی تصریح کرد: «بندر چابهار این پتانسیل را دارد که بخش عمده‌ای از مبادلات تجاری در بنادر کشور را به عهده گیرد؛ به‌خصوص اینکه امروزه بنادر بخش عمده زیرساخت‌های تجاری کشور به شمار می‌روند و نیاز دارند که به صورت مرتب، شرایط خود را به لحاظ توسعه و فراهم‌سازی زیرساخت‌ها بهبود بخشند؛ به این معنا که به موازات توسعه‌ای که در بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور رخ می‌دهد، بنادر کشور هم باید در بخش‌های صادراتی و تأمین قطعات نیز نقش‌آفرینی بیشتری داشته باشند.»

مدرس خیابانی با بیان اینکه امروز به لحاظ سیاست‌های تجاری و ارزی، موفقیت‌های خوبی برای بخش تولید و مدیریت واردات حاصل و به موازات آن، شرایط خوبی نیز برای صادرات کشور مهیا شده است، بر همین اساس وضعیت به وجود آمده ایجاب می‌کند که زیرساخت‌های تجاری کشور توسعه یافته و به موازات گسترش زیرساخت‌های تجاری در نقاط بندری، انبارها و محل‌های نگهداری کالاها، واحدهای بسته‌بندی و فرآوری در این بنادر نیز باید افزایش یابند تا هزینه‌های تولید و صادرات کاهش یافته و از موقعیت‌های کنونی نیز، به بهترین شکل استفاده شود.»

خبر

چرا دستگاه‌ها از قانون تمکین نمی‌کنند؟!

اولتیماتوم آخر برای اعلام حقوق

تمایل نداشتن برخی دستگاه‌ها برای ثبت اطلاعات حقوق و مزایای کارکنان در سامانه مربوطه در نهایت به تصمیم دولت برای الزام آنها به اعلام اطلاعات تا حداکثر پایان شهریور انجامیده و تنها یک ماه دیگر فرصت باقی است تا حتی دستگاه‌هایی که بیش از یک سال گذشته از قانون گریزان بودند، ورود کنند.

به گزارش ایسنا، حدود یک سال و نیم از راه‌اندازی سامانه ثبت حقوق و مزایا گذشت و در این بین تمامی دستگاه‌ها برای اجرای قانون ورود نکردند. برخی خبرها از این حکایت داشت که تعدادی از دستگاه‌ها از جمله سازمان‌های مربوط به قوه مجریه و قوه مقننه اطلاعات حقوق کارکنان را بارگزاری نکرده و در مجموع عملکرد کاملی از ماده (۲۹) قانون برنامه ششم توسعه که این الزام را داشته، وجود ندارد.

در این شرایط اخیراً هیئت دولت با بررسی گزارش عملکرد دستگاه‌ها در ورود اطلاعات حقوقی کارکنان تصمیم گرفت تا فرصتی را برای تکمیل اطلاعات در سامانه تعین کند. قرار بر این شد تا پایان شهریورماه تمامی دستگاه‌هایی که اطلاعات درج شده آنها ناقص بوده یا اینکه اصلاً ورود نکرده‌اند، در این رابطه اقدام کنند.

بر این اساس سازمان اداری و استخدامی هم طی نامه‌ای به این دستگاه‌ها خواسته بود تا فرآیند را تکمیل کنند.

با توجه به اینکه در آخرین اطلاع‌رسانی نیز مشخص نشد که در مجموع چند دستگاه تاکنون اطلاعات حقوقی کارکنان را وارد کرده‌اند، به استناد اعلام گذشته سازمان اداری و استخدامی باید ۳ هزار و ۹۴۶ دستگاه اطلاعات خود را در سامانه حقوق و دستمزد ثبت می‌کردند که تا دی ماه سال گذشته ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه ورود نکرده بودند.

مشکل ۱۱۹۰ بنگاه در پرداخت دستمزد

آمار مربوط به اطلاعات بنگاه‌های مشکل‌دار، حاکی از آن است که ۱۳۰ هزار و ۴۰۰ کارگر در کل کشور حقوق معوق دارند که این کارگران در هزار و ۱۹۳ بنگاه کشور مشغول به کار هستند.

به گزارش مهر، بر اساس آخرین آمار از وضعیت فعالیت بنگاه‌های مشکل‌دار در کل کشور منتهی به خرداد ماه امسال، هزار و ۲۶۲ بنگاه مشکل‌دار در کشور فعالیت می‌کنند. در حوزه حقوق معوق، هزار و ۱۹۳ بنگاه در سطح کشور دستمزد نیروی کار خود را با تأخیر چندماهه پرداخت کردند یا همچنان بعد از ماه‌ها پرداخت نکرده‌اند.

اطلاعات به دست آمده از وضعیت حقوق معوق کارگران نشان می‌دهد، در ۳۱ استان کشور بنگاه‌های دارای حقوق معوق وجود دارند و در مجموع دستمزد ۱۳۰ هزار و ۴۱۳ نیروی کار در سطح کشور از یکماه و بیشتر پرداخت نشده است. بررسی آمار به تفکیک هر استان نیز حاکی از آن است که بنگاه‌های اقتصادی استان تهران با حقوق معوق ۱۷ هزار و ۲۷۱ کارگر در صدر قرار دارند که این حجم از حقوق معوق نیروی کار مربوط به ۳۰ بنگاه اقتصادی است. پس از تهران، بنگاه‌های اقتصادی استان مرکزی بیشترین حقوق معوق را در سطح کشور دارند، به‌طوری‌که حقوق ۱۰ هزار و ۲۷۱ نیروی کار در ۶۱ بنگاه اقتصادی در این استان با تعویق در پرداخت مواجه شده است. علاوه بر این در استان هرمزگان پرداخت حقوق ۸ هزار و ۶۶۵ کارگر شاغل در ۷۱ بنگاه اقتصادی با تأخیر مواجه شده است.

استان خوزستان نیز در زمره استان‌های دارای بیشترین کارگر با دستمزدهای معوق قرار دارد. در این استان ۸ هزار و ۱۷۵ نیروی کار که فقط در ۱۸ بنگاه اقتصادی فعالیت دارند، با تعویق در پرداخت حقوق مواجه شده‌اند. همچنین ۸ هزار و ۱۳۴ نیروی شاغل در ۳۵ بنگاه اقتصادی استان آذربایجان شرقی دستمزد معوق دارند. در استان فارس نیز تعداد ۷ هزار و ۹۰۴ نیروی شاغل در ۱۲۳ کارگاه و بنگاه اقتصادی حقوق شان معوق شده است.

پروژه مشترک بازار سرمایه ایران و عراق

هیئتی از بازار سرمایه ایران و عراق قرار است در پروژه‌ای مشترک با هم همکاری داشته باشند که در این پروژه، هیئت ایرانی تجربیاتش از ساختارِ تأمین مالی را در اختیار هیئت عراقی قرار می‌دهد.

بهادر بیژنی، جانشین رئیس سازمان بورس در امور بین‌الملل در گفت‌وگو با ایسنا، درباره اقدامات سازمان بورس و اوراق بهادار در حوزه بین‌الملل اظهار کرد: به تازگی میزبان هیئت عالی رتبه ۱۰ نفره عراقی بودیم که برای اولین‌بار در چنین سطح و تعدادی برگزار شد. در رأس این هیئت، علاعبدالحسین الساعدی، رئیس نهاد ناظر بازار سرمایه عراق بود که به اتفاق ۹ نفر از همکارانشان با سازمان بورس، شرکت اطلاع‌رسانی، چهار بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی جلساتی داشتند. وی درباره مسائل مطرح شده در این جلسات مشترک گفت: قرار است دو کارگروه تشکیل شود؛ یکی از طرف بازار سرمایه ایران و یکی از طرف عراقی‌ها که این کارگروه‌ها روی پروژه‌هایی کار و آنها را به حالت عملیاتی شدن نزدیک‌تر کنند تا آن پروژه‌ها در سفری که قرار است در ماه بعد، هیئت ایرانی به عراق داشته باشد، عملیاتی شوند. این اتفاق برای بازار سرمایه دو کشور بسیار مهم است و با توجه به ارتباط دو کشور می‌تواند در بازار سرمایه نمود خوبی داشته باشد.

بیژنی در پاسخ به اینکه آیا قرار است پروژه‌های عراق توسط بازار سرمایه ایران تأمین مالی شود، اظهار کرد: بازار سرمایه ما این توانایی را دارد که «ساختارِ تأمین مالی پروژه‌ها» را بدهد، ولی اینکه ما بخواهیم منابع مالی را تأمین کنیم بحثی است که باید طرفین درباره‌اش صحبت کنند. ما پیشنهاد دادیم که صرفاً در ساختار تأمین مالی به آنها کمک کنیم تا به بازسازی عراق کمک شود. ما تجربیاتمان را با آنها به اشتراک می‌گذاریم، اما اینکه از چه بازاری این منابع جمع شود در مذاکرات بعدی به آن می‌پردازیم. جانشین رئیس سازمان بورس در امور بین‌الملل درباره عضویت عراق در آیسکو گفت: عراق از ژانویه ۲۰۱۹ عضو پیوسته آیسکو شد و یکی از حوزه‌های همکاری که عراقی‌ها از ما درخواست داشتند، این بود که به آنها مشاوره و راهنمایی دهیم تا بدانند برای اینکه از عضویت پیوسته به عضویت عادی درآیند باید چه اقدامات انجام دهند. این صحبت هم در اجلاس آیسکو که در سیدنی برگزار شد و هم در جلسه اخیر در ایران مطرح شد و ما اعلام آمادگی کردیم که این تجربیات را در اختیار عراقی‌ها قرار دهیم.