

حامد آردآبی - فرامرز بهاروند

## سازمان تعزیرات حکومتی ذات اجرایی دارد یا قضایی؟

سازماندهی یکی از اصول مدیریت است که بر پایه دو اصل تفکیک و ترکیب بنا شده‌است،بدین معنی که ابتدا، کلیه وظایف لیست می‌شوند و سپس مجموعه‌ای از وظایف هم جنس و هم‌سنخ در یک گروه قرار می‌گیرد. به عبارت دیگر سازماندهی بر پایه تقسیم کار و ایجاد هماهنگی است و این یک فرایند پیوسته و مستمر است. سازماندهی گروه‌بندی وظایف و فعالیت‌ها است و تشخیص کسانی که باید این وظایف را انجام دهند. قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران نیز وظایف عمده حکومت را در سه قوه مقننه، مجریه و قضائیه قابل توزیع دانسته و وظایف با جنس مشابه را به آن تخصیص داده است. اصل ۱۵۶ تا ۱۷۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، وظایف قوه قضائیه را مشخص کرده‌است. در اصل ۱۵۶ مسئولیت فلسفه ایجاد قوه قضائیه را امور قضایی و اداری دانسته‌است. در اصل ۱۷۴ وظایف سازمان بازرسی کل کشور را حسن جریان امور و اجرای قوانین در دستگاه‌های اجرایی و اداری دانسته و آن را زیر نظر قوه قضائیه سازماندهی کرده‌است. بنابراین تخصیص یک وظیفه از جنس و ذات یک قوه را به قوه دیگر، در واقع نادیده گرفتن اصل سازماندهی و برخی اصول قانون اساسی است.

آنچه از اصول اشاره شده قانون اساسی استنباط می‌شود، این است که قانون، وظیفه اجرای عدالت و امور قضایی را به قوه قضائیه واگذار کرده‌است و از آنجا که قوه قضائیه مستقل، یکی از اصول دموکراسی است،بنابراین هر چیزی این اصل را خدشه‌دار کند در واقع هویت دموکراسی را به خطر افکند‌ه‌است.بنابراین باید به جزئیات استقلال قوه قضائیه توجه بیش از پیش صورت گیرد.

یکی از نمونه‌هایی که اصل سازماندهی را نقض می‌کند و استقلال قوه قضائیه را تحت‌تأثیر قرار داده‌است، نحوه سازماندهی، سازمان تعزیرات حکومتی است، سازمانی که جنس و وظیفه‌اش قضایی است و محل سازماندهی آن در قوه مجریه لحاظ شده‌است، نحوه سازماندهی، سازمان تعزیرات حکومتی برای قانون مجمع تشخیص مصحلت نظام در تاریخ ۱۳۶۷/۱۲/۲۳ به وزارت دادگستری که زیر مجموعه قوه مجریه است،سپرده شده‌است به نحوی که کلیه امور تعزیرات حکومتی در بخش دولتی و غیردولتی، اعم از بازرسی و نظارت و رسیدگی و صدور حکم قطعی و اجرای آن به دولت محول شده‌است. در حالی که قوانین مجلس شورای اسلامی در برخی موارد نظر متفاوتی دارد. در این راستا از شورای نگهبان استعلامی صورت گرفته اعلام شده است نظرات مجمع تشخیص مصحلت نظام، حاکم بر قوانین مجلس شورای اسلامی است و قوانین مجلس نمی‌تواند مصوبات مجمع را نقض، رد یا ابطال کند. در واقع با این نوع سازماندهی استقلال قوه قضائیه در برخورد با برخی از مصادیق مفاسد اقتصادی تحت الشعاع قرار گرفته‌است.

علاوه بر موارد اشاره شده سازماندهی سازمان تعزیرات حکومتی زیر نظر قوه مجریه می‌تواند آسیب‌های بالقوه دیگری مانند موارد ذیل داشته باشد؛

- تفاوت ذات وظایف دولت (قوه مجریه) با نفی وظایف سازمان تعزیرات حکومتی.
- اعمال نفوذ برخی دولتمردان در تغییر آرا سازمان تعزیرات حکومتی یا جلوگیری از برخورد با متخلفین.
- علنی نکردن تخلفات صورت گرفته در سازمان‌ها و وزارت‌خانه‌ها.
- صدور رای جنس در تعزیرات حکومتی که زیر مجموعه قوه مجریه است.
- عدم احتساب افراد صادر کننده رای به عنوان مقام قضایی در سازمان تعزیرات حکومتی.

بروز پیچیدگی در خصوص مرجع رسیدگی به برخی جرایم مخصوصاً امور بهداشتی، درمانی و فحاشی کالا وارز.

سازمان تعزیرات حکومتی زیر نظر وزارت دادگستری و دولت، خدشه‌دار کردن اصل ۱۵۶ و ۱۵۷ قانون اساسی و نقض اصل استقلال قوه قضائیه‌است. سازمان تعزیرات حکومتی که بازوی قدرتمند حکومت در ثبات بازار و مبارزه با کم فروشی و اختکار است و با نیازهای اولیه و اساسی افراد جامعه مرتبط است، باید از استقلال عمل و اختیارات بیشتری برخوردار باشد،بنابراین پیشنهاد می‌گرددبه جهت حفظ استقلال امور قضایی، این سازمان زیر نظر قوه قضائیه سازماندهی گردد به نوعی که قضات این سازمان مقام قضایی محسوب گردند. همچنین به جهت جلوگیری از موازی کاری ساختاری در مأموریت‌ها، می‌تواند سازمان بازرسی کشور و سازمان تعزیرات حکومتی با یکدیگر ادغام شوند.

## چهارشنبه

چهارشنبه بانگ ملی

## اخلاص را بانگ ملی کشف کرد و مبلغ را بازگرداندیم

عطف به مطلب مندرج در آن روزنامه و پایگاه خبری جوان آنلاین مورخ ۰۶/۲۴/۱۳۹۸ با عنوان «همدستی معاون یکی از شعب بانک ملی برای اختلاس ۸۶ میلیارد تومانی»، توضیحات ذیل ایفاد می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید جهت تنویر افکار عمومی، مطلب مذکور را در اسرع وقت در رسانه‌های مذکور درج نمایند.

«همان‌طور که در متن گزارش آمده، واقعه مربوط به سال ۱۳۹۴ است که در همان زمان با هوشیاری بانک ملی ایران به موضوع رسیدگی و پرونده به مراجع قضایی ارجاع شده‌است.

همچنین همه مبالغ مربوط به سوءاستفاده مالی به حساب بانک عودت داده شده‌است. بانک ملی ایران با پیاده‌سازی سامانه سیستماتیک حسابرسی و رصد آنلاین شعب، هرگونه تخلفی از قوانین و مقررات را رسیدگی کرده و درباره حفظ منابع بانک به امور مشتریان و مردم اطمینان می‌دهد.»

## بانگ

## همتی: ارتباط بانگی ایران و روسیه با سپاه برقرار شد

رئیس کل بانک مرکزی خیر داد از تباط بانگی ایران و روسیه از طریق پیام‌رسان روسی و سپاه بانک مرکزی بدون نیاز به سویفت پرقرآز شده است. برای بررسی در جلسه علنی صحن اصلی مجلس به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی با یادآوری عضویت اخیر ایران در اتحادیه اوراسیا گفت: امکان استفاده از این سیستم برای مبادلات تجاری بین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا می‌تواند به توسعه مبادلات تجاری بین‌کشورهای عضو اتحادیه کمک شایانی بکند.

وی گفت: در جریان دیدار رؤسای جمهور ایران و روسیه، ضمن انجام مذاکرات بانگی، توسعه و ارتقای روابط بانگی دو کشور از موضوعات مهم دیدار بود. رئیس کل بانک مرکزی گفت: طرفین به سقوط تدریجی نقش دلار در روابط اقتصادی جهان به‌خاطر سیاست‌های امریکا اشاره و بر انجام مبادلات تجاری بر مبنای پول ملی دو کشور تأکید کردند.

# چون جوان

گزارش یک

بینار قاسمی

روزنامه جوان | شماره ۵۷۴۹

بازدید سرزده دادستان تهران از یک پارکینگ خصوصی

# نوبت حساب‌کشی به خودروسازان رسید

خودروهایی که در پارکینگ‌های ایران خودرو و سایپا هستند دچار خسارت شده‌اند



حامد ملکه‌پور | استیم

سراجان پس از یکسال جارو جنجال بر سر دپوی خودروهای ایران خودرو و سایپا در پارکینگ خودروسازان و به هم ریختگی بازار، پای دادستان تهران به پارکینگ خودروسازان کشیده شد. به گفته دادستان تهران خودروهای انبارشده دچار خسارت شده‌اند و خودروسازان وقطعه‌سازان باید پاسخگوی این اتفاقات باشند.

قیمت خودرو خیر دپوی خودروهای ناقص در ایران خودرو و سایپا منتشر شد. خودروسازان دلیل دپوی خودروها را نبود قطعه عنوان کردند و برخی از قطعه‌سازان نیز از انحصار یک قطعه‌ساز خاص برده برداشتند و اعلام کردند که با وجود تولید قطعه این قطعه‌ساز از فروش قطعه خودروی می‌کند.

در میان این جنجال‌هاوزیر صمت به ماجرا وارد کرد و با فشار بر خودروسازان بخشی از خودروها کامل و به متقاضیان تحویل داده‌شد.اما رحمانی در حمایت از خودروسازان همچنان از نبود نقدینگی و کمبود قطعه سخن می‌گفت. اما در حالی که این روزها خبر از سرمایه‌گذاری و خرید سهام شرکت‌های خودروسازان منتشر شده و خرید سهام توسط افراد جامعه مرتبط است، باید از استقلال رئیس قوه قضائیه مطرح شده بود، روز گذشته به بازدید از یک شرکت خودروسازای رفت.

علی القاسمی مهر در بازدید از یک پارکینگ شخصی که محل نگهداری خودروهای سایپا بود از تخلف خودروسازان و برخی از قطعه‌سازان پرده برداشت.

در حاشیه بازدید از این پارکینگ شخصی در اتوبان فتح که بیش از ۳ هزار خودرو از جمله

سراوت، پراید و تیا در آنجا دیده‌شده‌بود، اظهار کرد: اخباری به دادستان رسید مبنی بر اینکه تعدادی خودرو مدتی قبل تولید و در پارکینگ‌ها نگهداری شده که به بهانه نقص قطعه، امکان ترخیص و تحویل آنها به مشتری نیست که برای راستی آزمایی از این پارکینگ‌ها بازدید به عمل آوردیم.

وی گفت: بنابر گزارشات، در سایپا نزدیک به ۶۰ هزار دستگاه و در ایران خودرو نیز نزدیک

به ۵۹ هزار خودرو تولید شده و بسیاری از آنها بیش از شش ماه در پارکینگ‌های روباز مقابل آفتاب پلاکلیف مانده و ادعا می‌کنند قطعات آنها تکمیل نشده و به لحاظ عدم تأمین قطعه، امکان ترخیص آنها وجود ندارد. که این ادعاها قابل بررسی است.

وی تصریح کرد: باید مشخص شود عدم تکمیل این خودروها به لحاظ نقص قطعه عمدی یا غیر عمدی است؛ اگر عمدی باشد باید موضوع تحت تعقیب قانونی قرار می‌گیرد.

مسئول این پارکینگ در جریان این بازدید به دادستان تهران گفت: در این پارکینگ، خودروهای نگهداری می‌شود که برخی قطعات آنها تکمیل نشده است، قطعات روی خودروها نصب شده و بعد از رفتن به کار خانه به فروش می‌رسد. برخی خودروها از زمان عید در پارکینگ نگهداری می‌شود و دپویی در این مکان صورت نمی‌گیرد.

در ادامه هاشم حکمه، رئیس اداره اطلاع‌رسانی سایپا به ارائه توضیح پرداخت و گفت: تعدادی از خودروهای موجود در این پارکینگ با کسری قطعه تولید شده‌اند، یعنی صنعت خودرو در قاصی مهر افزود: شاهدیم خودروها برای مدت طولانی زیر آفتاب مانده، دچار خسارت شده و ممکن است در آینده نیز مقابل سرما و بارندگی دچار آسیب شوند و این خودروها تحویل مشتری می‌شود، در نخستین گام مسئولی می‌خواهیم این موضوع را تعیین تکلیف کنند.

دادستان تهران متذکر شد: جلساتی با مسئولان سایپا، ایران خودرو و تعدادی از مسئولان قطعه‌ساز خواهیم داشت و بنا داریم الزاماتی برای تعیین و تکلیف وضعیت داشته باشیم و کمک به حل موضوع کردیم.

وی درباره ورود دادستانی به موضوع تأخیر در تحویل خودروها نیز گفت: باید بررسی شود که آیا در تأخیر در تحویل و هم برای نگهداری خودروها در پارکینگ‌های روباز تعدمی صورت گرفته یا نه، باید عل و عوامل سنجیده و سپس تصمیم‌گیری شود اما آنچه مسلم است خودروها به دلیل نگهداری زیر آفتاب سوزان دچار آسیب می‌شوند، بدنه خودرو از کیفیت اولیه خارج می‌شود و باید برای آن فکری کرد.

دقایقی پس از حضور القاسمی در انبار خودروهای دپوشده، سلیمانی مدیرعامل مجتمع

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۶

چهارشنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۸ | ۱۸ محرم ۱۴۴۱ |

## گزارش

هادی غلامحسینی

رکود فایل های فروش

مسکن را به بازار اجاره بازگرداند

**تناوم روند نزولی قیمت‌ها در بازار اجاره**

وزارت راه و شهرسازی: با سامانه ملی املاک و اسکان مالکان خانه‌های خالی تا قبل از پایان سال شناسایی می‌شوند. با نزدیک‌شدن به روزهای پایانی تابستان ۹۸ و تمام فصل جابه‌جایی مستأجرها بازار مسکن از تاب و تب افتاد، زیرا کاهش نرخ‌ها فصل مشترک تمامی گزارش‌های مسکنی رسانه‌هاست که بر اساس مشاهدات میدانی خبرنگاران و روزنامه‌نگاران تهیه شده‌است. شاید این مورد در اثر رکود شدید حجم معاملات، ناامید شدن برخی از صاحبان ملک برای فروش مسکن با نرخ‌های بالای مدنظر و بازگشت ملک‌های خالی شده برای فروش به بازار اجاره و ضعف مالی مستأجران و همچنین مطالبه افکار عمومی مبنی بر وضع مالیات بر زمین و ساختمان و خانه‌های خالی، کم‌استفاده و عایدی سرمایه در بخش زمین و ساختمان رخ داده باشد.

اگر چه ابتدای تابستان ۹۸ شاهد جهش قیمت در بازار مسکن بودیم اما هم‌زمان با تشدید رکود در بازار ملک به علت جهش قیمت‌ها و اعتراضات نسبت به افزایش قیمت مسکن و اجاره‌ها و حجم بالای پرونده‌های ملکی در قوه قضائیه و مشغولیت بانک‌ها و مجموعه‌های مالی بزرگ در کشور به دارایی‌های رسمی و وثایق ملکی و همچنین مشارکت چهاره‌ای نزدیک به مجلس برای کمک به فروش دارایی‌های مزاد ملکی بانک‌ها، ضرورت شناسنامه‌دار شدن زمین و املاک جهت اخذ مالیات از املاک و ساختمان‌های بلااستفاده و کم‌استفاده و خانه‌های خالی چنان مسکن و اجاره بودیم،اما باید دید دولت تا چه اندازه در اخذ مالیات از زمین و ساختمان و عایدی سرمایه در این حوزه و راه‌اندازی سامانه ملی املاک و اسکان و عملیاتی کردن طرح کاداست جدی است.

**نام مالیات قیمت مسکن را کاهش داد**

در این میان با وجودی‌که جهش قیمت مسکن و اجاره بها در خرداد ۹۸ تند بود و انتظار می‌رفت در تیرماه شاهد رکورد قیمت‌ها باشیم،اما در تیرماه رشد قیمت‌ها متوقف شد در مرداد و شهریور نیز شاهد تعدیل منفی قیمت‌ها در بازار مسکن بودیم با توجه به رکود بازار زمین و ساختمان به‌نظر می‌رسد شناسایی مالکان زمین و ساختمان جهت اخذ مالیات از خانه‌ها، زمین‌ها و املاک خالی و بلااستفاده و کم‌استفاده می‌تواند گره گزانی مسکن در ایران را برای همیشه باز کند و در عین حال حجم پرونده‌های زمین‌خواری، تغییر کاربری‌های غیر مجاز و اختلافات ملکی را پایان دهد و برای اداره امور جاری و به‌مالیه کشور زمینه جدایی بوجه از نفت و شیفت به مالیات از محل زمین و ساختمان را فراهم آورد.

در همین رابطه اگر چه مرکز آمار ایران از سال ۸۵ تاکنون هر پنج سال یکبار در آمار نفوس و مسکن آمار خانه‌های خالی را نشر می‌دهد و به‌زبان زمانی ده ساله ۱۵ تا ۹۵ تعداد خانه‌های خالی از محدوده ۵۰۰ هزار واحد به بیش از ۲ میلیون و ۰۰۰ هزار واحد رسیده‌است و پیش‌بینی می‌شود اکنون حجم خانه‌های خالی و خانه‌های دوم و سوم و… افراد به محدوده ۱۰ میلیون واحد مسکونی برسد، تازه مدیران وزارت راه و شهرسازی از راه‌اندازی سامانه ملی املاک و اسکان تا پایان سال جاری خبر داده‌اند که امید است به‌زودی اطلاعات طرح کاداست از سوی قوه قضائیه و مشخصات و مختصات زمین‌های ایران به همراه کاربری و حدود‌شان و مالکین نشر نشن عمومی یابد تا هم شاهد پایان زمین‌خواری باشیم و هم اینکه قیمت مسکن در ایران با تعدیل متد ۵۰ درصدی هم‌راه شود و در عین حال مالیات از زمین و ساختمان جای درآمدهای ناشی را در بوجه‌های سنواتی بگیرد.

**مالکان خانه‌های خالی تا پایان سال شناسایی می‌شوند**

در همین رابطه مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با وعده آغاز به کار سامانه ملی املاک و اسکان در شش ماه دوم سال گفت: با راه‌اندازی این سامانه مالکان خانه‌های خالی تا

قبل از پایان سال شناسایی می‌شوند.

«عباس فرحانه» به‌در خصوص وضعیت اخذ مالیات از خانه‌های خالی بعد از بهره‌برداری از سامانه املاک و اسکان گفت: قانون برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی وجود دارد و تنها مشکلی که تا به حال وجود داشت این بود که امکان شناسایی صاحبان املاک وجود نداشت.

**۶۰ میلیون ملک و ۲۵میلیون خانه در ایران**

در شرایطی که علی‌القاعده اطلاعات مالکیتی و ثبتی و سندی املاک و مالکانهای یابد در سامان ثبت اسناد و املاک و ثبت اسناد و شرکت‌ها وجود دارد و قوه قضائیه در این رابطه سرشار از دینا وقت و آمار است، فرحانه به‌تصریح کرد: حداقل ۶۰ میلیون ملک و ۲۵ میلیون خانه در کشور وجود دارد سامانه در ابتدا راه‌اندازی می‌شود و سپس توسعه پیدا می‌کند. مدیر کل دفتر سرمایه‌گذاری و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: حدود ۲۵ نیم میلیون خانه خالی بر اساس آمار سال ۹۵ در کشور وجود دارد که ممکن است کم یا زیاد شده باشد.

وی گفت: بخش ثبت اسناد و املاک قوه قضائیه پایه اصلی اطلاعاتی این سامانه است؛ در همین راستا با رئیس سازمان جلسه داشتیم که برای قرار دادن اطلاعات در اختیار این سامانه قول همکاری داده‌اند.

این سامانه باید طوری طراحی شود که در هر زمان، امکان شناسایی برخط مالکان و ساکنان یا کاربران واحدهای مسکونی، تجاری، خدماتی، اداری و پیگیری نقل و انتقال املاک و مستغلات به صورت رسمی، عادی، وکالتی و غیره در همه نقاط کشور فراهم شود. وزارت راه و شهرسازی نیز باید امکان دسترسی برخط به سامانه را برای سازمان امور مالیاتی کشور ایجاد کند. ایجاد نشدن این سامانه پس از گذشت دو سال از تاریخ تصویب، دفتر سرمامه‌گذاری و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در بخش مسکن و انجام معاملات مدرن زده‌است.

**روند متفاوت قیمت‌ها**

بازار تابستان سال ۹۸ مسکن بازار متفاوتی نسبت به تابستان‌های گذشته بود، زیرا در ابتدای آن بهای مسکن و اجاره‌ها به تبع انتشار گزارش‌های تغییرات میانگین قیمت مسکن در تهران بارشده همراه شد،پولی‌رفته‌رفته تیر شد قیمت‌ها فروکش کرد و حال که در روزهای پایانی تابستان قرار داریم، گزارش‌های میدانی از تعدیل منفی قیمت‌ها و اعطاف بیشتر موجران و مستأجران حکایت دارد، در عین حال ارزش شدید حجم معاملات نشان داد که رکود در بازار به شدت تعمیق شده‌است و متقاضیان مسکن توانایی مالی برای خرید مسکن ندارند.

**ناامیدی از فروش مسکن و بازگشت به بازار اجاره**

ناامیدی برخی از مالکان برای فروش ملک خود با قیمت‌های بالا چالش نقد شوندگی زمین و ساختمان را در اقتصاد ایران به نمایش گذاشته است. از طرف دیگر موجب شده‌است تا زمین‌خوردان فایل‌های فروش به فایل‌های اجاره انتقال یابند و همین امر موجب شده که کنار توانایی مالی مستأجران باعث شده تا در هفته‌های اخیر شاهد تعدیل منفی قیمت‌ها باشیم، در همین راستا گزارش‌گری اسپنا نوشتد در آستانه یک هفته تا ناخوشن سسوت پایان فصل جابه‌جایی، تکاپوی صاحبخانه‌های پول لازم برای یافتن مستأجر بیشتر شده‌است. مطابق گزارش‌های میدانی نرخ‌های پیشنهادی بازار اجاره در روزهای ۵ خرداد ۱۵ درصد کاهش یافته و در واحدهای لوکس و نیمه‌لوکس نرخ‌شدگی‌ها بیشتر از این رقم است. مشاهدات نشان می‌دهد که عمده واحدهای خالی دارای مترهای بالا هستند و در نیمه شمالی تهران قرار دارند.

واسطه‌های ملکی عنوان می‌کنند عمده مردم‌جرانی که به دلیل کاهش سود سپرده‌های بانکی بر دریافت اجاره‌ها مانده در فصل تابستان اصرار داشتند، در یک هفته اخیر دو تاکتیک تخفیف اجاره و تخفیف مبلغ ودیعه را در دستور کار خود قرار داده‌اند. مطابق آمار اتحادیه املاک در ۲۲ روز ابتدای شهر یوما ۱۳۹۸ تعداد قراردادهای اجاره در کل کشور نسبت به زمان مشابه سال قبل ۱۳ درصد کاهش یافته که می‌تواند نشان‌دهنده تعدید اجار نامه یا اقدام برای خرید باشد.

روزانه حدود ۲ هزار خودرو و تحویل مشتری می‌دهیم که از این رقم، تعدادی به خودروهای معوق گذشته برمی‌گردد.

**خودروهای ۶ماه مانده در آفتاب تحویل مردم می‌شود**

دادستان تهران از وی پرسید چرا این تعداد خودرو زیر آفتاب در مدت طولانی دپو شده، که حکمه پاسخ داد: خودروها پیش از تحویل بررسی شده و اگر در زمان نگهداری دچار خسارت شده باشند، حتماً رفع شده و پیش از تحویل به مشتری رفع می‌شود.

القاسمی مهر در ادامه عنوان داشت که قطعاً

خودروها در زمان ماندن زیر آفتاب آسیب می‌بیند که رئیس اداره اطلاع‌رسانی سایپا خاطر نشان کرد: اکنون بر اساس برنامه‌ریزی به دنبال این هستیم که تا پایان مهر تمام معوقات سال ۹۷ تمام شود.

**ترجیح خاک‌خوری سراتوهای گران!**

دادستان تهران در جریان روند بازدید از پارکینگ به خودروهای سراتو که زیر آفتاب مانده و خاک روی آنها گرفته شده‌بود، اشاره کرد و گفت:

مشاهدات نشان می‌دهد که خودروها مدت زیادی در پارکینگ نگهداری می‌شوند که حکمه پاسخ داد: اکنون هیچ معوقه‌ای درباره خودروی سراتو وجود ندارد، اگر قطعه وجود ندارد چرا تولید صورت می‌گیرد.

مسئول این پارکینگ در جریان این بازدید به دادستان تهران گفت: در این پارکینگ، خودروهای نگهداری می‌شود که برخی قطعات آنها تکمیل نشده است، قطعات روی خودروها نصب شده و بعد از رفتن به کار خانه به فروش می‌رسد. برخی خودروها از زمان عید در پارکینگ نگهداری می‌شود و دپویی در این مکان صورت نمی‌گیرد.

در ادامه هاشم حکمه، رئیس اداره اطلاع‌رسانی سایپا به ارائه توضیح پرداخت و گفت: تعدادی از خودروهای موجود در این پارکینگ با کسری قطعه تولید شده‌اند، یعنی صنعت خودرو در قوه قضائیه مهر افزود: شاهدیم خودروها برای مدت طولانی زیر آفتاب مانده، دچار خسارت شده‌اند، یعنی صنعت خودرو در قاصی مهر افزود: شاهدیم خودروها برای مدت طولانی زیر آفتاب مانده، دچار خسارت شده و ممکن است در آینده نیز مقابل سرما و بارندگی دچار آسیب شوند و این خودروها تحویل مشتری می‌شود، در نخستین گام مسئولی می‌خواهیم این موضوع را تعیین تکلیف کنند.

دادستان تهران متذکر شد: جلساتی با مسئولان سایپا، ایران خودرو و تعدادی از مسئولان قطعه‌ساز خواهیم داشت و بنا داریم الزاماتی برای تعیین و تکلیف وضعیت داشته باشیم و کمک به حل موضوع کردیم.

وی درباره ورود دادستانی به موضوع تأخیر در تحویل خودروها نیز گفت: باید بررسی شود که آیا در تأخیر در تحویل و هم برای نگهداری خودروها در پارکینگ‌های روباز تعدمی صورت گرفته یا نه، باید عل و عوامل سنجیده و سپس تصمیم‌گیری شود اما آنچه مسلم است خودروها به دلیل نگهداری زیر آفتاب سوزان دچار آسیب می‌شوند، بدنه خودرو از کیفیت اولیه خارج می‌شود و باید برای آن فکری کرد.

دقایقی پس از حضور القاسمی در انبار خودروهای دپوشده، سلیمانی مدیرعامل مجتمع

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی خبر داد

## بررسی لایحه آزادسازی سهام عدالت به زودی در جلسه علنی مجلس

ETF نباشد و این موارد به صورت اختیاری است. همچنین روش دیگر این است که از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی (سمات) یا از طریق واحدهای صندوق قابل معامله بورسی ETF قابل معامله باشد یا اینکه روش نهاد متولی دارایی یا کاستودین در مورد سهام اعمال مالکیت کنند یا بعد از یک دوره پنج‌ساله قابل خرید و فروش باشند، به گونه‌ای که در دوره اول و در دو سال بتوانند با سهام دیگر معاوضه کنند و در سه سال بعد به تدریج بخشی از این سهام آزاد و بعد از پنج سال کلاً قابل معامله باشد.

**وجود ۴۹ میلیون سهامدار عدالت**

فولادگر با بیان اینکه ۴۹ میلیون نفر در کشور سهامدار عدالت هستند، گفت: برای اینهایی که این سهام را در اختیار دارند، چندین بار مهلت برای ثبت‌نام در سامانه سهام عدالت گذاشته‌ایم، اما برای ثبت‌نام افراد جدید که بخواهند سهام عدالت دریافت کنند، باید شورای عالی اصل ۴۴ تصمیم بگیرد که آیا ثبت‌نام جدید وجود داشته باشد یا نه. در این زمینه باید وزارت اقتصاد پیشنهاد بدهد و در مورد اینکه آیا سهامدار جدید وارد سهام عدالت شود یا در مورد سهام افراد متوفی تعیین تکلیف شود.

