

تأثیر تعدیل بارانه‌های پنهان بر بازار سرمایه ایران

در بازار سرمایه ایران صنایع و شرکت‌هایی وجود دارند که بخشی از درآمد و سودآوریشان وابسته به سوسیدی است که از رهگذر بوجه‌های سنسواتی تحت عنوان بارانه‌های پنهان توزیع می‌شود، و جایگزین درآمدهای نفتی شود، بی‌شک این دست شرکت‌ها از این‌رو اگر مقرر باشد در بوجه سال ۹۹ بارانه‌های پنهان حذف می‌شود، اما اینکه آیا این بارانه به شکل منصفانه‌ای بین همه مردم توزیع می‌شود موقله‌ای است که آمارهای دخل و خرج خانوار آن را رد می‌کند و از ضرورت هدفمندسازی بارانه پنهان انرژی در اقتصاد ایران خبر می‌دهد.

در دین میان، مقام‌های دولتی نیز به صراحت از حذف بخشی از بارانه‌های پنهان خبر داده‌اند که باید دید این تصمیمات کدام یک از بخش‌های توزیع بارانه انرژی را در بر می‌گیرد،اما همانطور که گفته شد بارانه پنهان انرژی در ایران سالانه رقمی در حدود هزار هزار میلیارد تومان است و آمارها نشان می‌دهد که در حدود ۹۰ درصد بارانه پنهان به حوزه انرژی و کالاهایی چون گاز طبیعی، فرآورده‌های نفتی، بنزین و گازوییل اختصاص دارد.

بخش قابل‌ملاحظه‌ای از بارانه‌های پنهان به واسطه شرکت‌ها،بنگاه‌ها و اشخاص حقوقی مصرف می‌شود،این در حالی است که بسیاری از مردم جامعه به جز شخصیت حقیقی خود، دارای شخصیت دیگری نیستند و سهامدار صنایع و شرکت‌هایی چون سیمان، پتروشیمی، پالایشی، دارویی و خودرو، معدنی و سنگ آهنی نمی‌باشند از این رو از فرصت دریافت بارانه انرژی نیز محروم هستند.

در این میان با توجه به اینکه اخیراً رئیس کل بانک مرکزی مدعی شده‌بود که تولیدات صنعتی شرکت‌های بورسی بیش از ۵۰درصد تولید صنعتی کشور را در اختیار دارند،از این رو جای دارد سرمایه‌گذاران بورسی در سرمایه‌گذاری‌های خود مقوله بوجه سال ۹۹ و سیاست‌ها درباره کسری بوجه دولت، حذف بارانه‌های پنهان، تأمین مالی از بازار سرمایه، بوجه عمرانی، نرخ ارز و سایر داخست بدهی‌ها را مدنظر قرار دهند،زیرا در بازار سرمایه شرکت‌های زیادی وجود دارند که حذف بارانه انرژی می‌تواند منوط کل ساختار درآمدی و سودآوری آنها را با تغییرات جدی مواجه کند.

هر چند در این مقال، توجه سرمایه‌گذاران بورسی به مقوله بوجه ۹۹ و اخبار مربوط به آینده بارانه‌های پنهان جلب شد،اما باید عنوان داشت که این مقوله امری فراگیر است و بسیاری از شرکت‌های خارج از بورس که به شدت درآمد و سودآوریشان وابسته به بارانه‌های پنهان می‌باشد را نیز در بر می‌گیرد و در واقع اقتصاد ایران اگر فراف باشد در سال آتی محبت هدفمندسازی بارانه‌های پنهان را به طور جدی را تجربه کند با یک انقلاب اقتصادی رو به‌رو خواهد شد.

در نهایت انتظار می‌رود تحلیلگران بازار سرمایه و همچنین شرک‌تهای حاضر در بازار سرمایه در رابطه با تأثیر تغییر حذف بارانه‌های پنهان بر صنایع و شرکت‌های حاضر در بازار محتاطانه‌تر باشند تا سرمایه‌گذاران تازه‌وارد به بازار بدانند تغییر این دست‌نرخ‌ها تا چه حد صورت‌های مالی شرکت‌ها را با تغییر رو به‌رو می‌کند.

گزیده‌خبر

قرار وثیقه برای رئیس سازمان هواپیمایی

یک منبع آگاه با بیان اینکه **روز ۲۱** مهرماه حکم تعلیق دو‌ساله رئیس سازمان هواپیمایی صادر شده‌است، گفت: پرونده سانحه **ATR تهران – یاسوج** در حال رسیدگی است و حکم تعلیق الزام‌آور نیست.

یک منبع آگاه در صنعت هوایی در گفت‌وگو با «فارس» اظهار داشت: البته قاضی در این حکم آورده‌است که این حکم الزام‌آور نیست و موضوع در مرحله تحقیق قرار دارد و هنوز به مرحله دادگاه نرسیده‌است.

وی اظهار کرد: قرار وثیقه برای رئیس سازمان هواپیمایی کشوری صادر شده‌است که وی وثیقه گذاشته و قرار تأمین شده‌است.

وی با بیان اینکه کماکان تحقیق در مورد سانحه ای‌تی‌آر از سوی دادگاه ادامه دارد، بیان کرد: آستانفهان گزارش سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت سازنده هواپیمایی ای‌تی‌آر از سوی دادگاه مربوطه مورد استناد قرار نگرفته‌است و موضوع به کارشناسان دادگستری ارجاع شده‌است که این افراد زمانی در سازمان هواپیمایی کشور مسئولیت‌هایی داشته‌اند و امروز سستی ندارند، وی بیان کرد: به نظر می‌رسد این حکم مشکلاتی نداشته باشد، ضمن همین کارشناسان منشأ رسیدگی که پرونده سانحه قرار گرفته‌است در حالی که گزارش کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی و کشور سازنده مورد استناد قرار نگرفته‌است، وی تأکید کرد: طبق ضابطه، گزارش بررسی سانحه باید منتشر شود و وی ایکنو اعلام شده،اما دستورالعمل‌اند این گزارش را منتشر نکنیدو باید ایکنو هم اعلام کنیدو گزارشی که تهیه شده‌است،خارج از مسیر رسمی مقررات ایکنو و خارج از مسیر رسیدگی سازمان هواپیمایی کشوری بوده‌است.

وی تأکید کرد: در حال حاضر موضوع سانحه ATR تهران – یاسوج کماکان در مرحله تحقیق است و به مرحله دادگاه نرسیده‌است، حکم دو سال تعلیق هم بدوی است و ضمناً در حکم آورده شده است که دو سال عدم فعالیت الزام‌آور نیست، برای بقیه کسانی که هم که درباره این سانحه به دادگاه احضار شده‌اند همین دو سال تعلیق، صادر و به آنها اعلام شده‌است که دو سال در آن مسئولیت‌حق و کار ندارد،اما در همان حکم هم آورده‌شده‌است که این موضوع الزام‌آور نیست.

احتمال واردات گندم

تعیین قیمت غیرواقعی خرید تضمینی گندم باعث می‌شود تا کشاورزان اقدام به کشت این محصول استراتژیک نکنند و در صورت کشت، محصول تولیدی خود را تحویل دولت نکنند.
سیدمهدی فرشادان،عضو کمیسیون برنامه،بوجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص وضعیت خرید تضمینی گندم و قیمت آن گفت: در سال زراعی ۹۸–۹۷ نسبت به سال زراعی ۹۷–۹۶ به دلیل پایین بودن قیمت، حدود ۳ میلیون تن گندم کمتری در قالب خرید تضمینی خریداری شده‌است.

نماینده مردم سنندج، دیواندره و کامیاران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه تعیین قیمت غیر واقعی خرید تضمینی گندم باعث می‌شود تا کشاورزان اقدام به کشت این محصول استراتژیک نکنند و در صورت کشت، محصول تولیدی خود را تحویل دولت ندهند، افزود: ادامه روند کنونی به‌رغم دستیابی به خودکفایی در تولید گندم، کشور را به یکی از وارد کنندگان این محصول تبدیل می‌کند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه امیدواریم سازمان برنامه و وزارت جهاد کشاورزی به نحوی برنامه‌ریزی کنند که کشاورز گندمکار از کشت این محصول استقبال و به سود کافی دست پیدا کند،عنوان کرد: با توجه به شرایط کشور باید ادامه روند خودکفایی در تولید گندم به عنوان محصول استراتژیک حفظ شود.

گزارش یک وحید حاجی‌پور

وزارت نفت، نفتی برای تهاتر بدهی‌ها نمی‌دهد؛ زنگنه شدنهادی برای پافشاری می‌کند و وزیر نیرو هم از برگزاری جلساتی برای برطرف کردن مشکلات موجود خیر می‌دهد.

وزارت نفت، نفتی برای تهاتر بدهی‌ها نمی‌دهد؛ زنگنه شدنهادی برای پافشاری می‌کند و وزیر نیرو هم از برگزاری جلساتی برای برطرف کردن مشکلات موجود خیر می‌دهد.

به گزارش «جوان»، میزان بدهی‌های دولت به بخش خصوصی و عمومی موجب شده‌است تا دولت برای تسویه بدهی‌ها با طلبکاران خود به سمت تهاتر محموله‌های نفت‌خام روی بیاورد. البته این راهکار در دولت پیشین نیز تجربه شد که هم با موفقیت‌همراه بود و هم شکست‌های را به همراه داشت. در آن دوره، به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی فروش نفت ایران کاهش پیدا کرده‌بود. سداد وقت تدابیر ویژه اقتصادی تصمیم گرفت از محل تهاتر و البته استفاده از منابع شرکت ملی نفت، نیازهای کشور را تأمین کند و وزارت نفت هم بخشی از بدهی‌های دولت را بنا به دستور رئیس جمهور، با محموله‌های نفت خام تسویه کرد. شمت در کنار گرانی که نفت در قیمت کردند،محموله‌ها را به فروش رسانده و پول خود را دریافت می‌کردند،ولسوا با میزانی کمتر از اصل بدهی.

در این دوره نیز وزارت نفت بخشی از بدهی‌های خود را از طریق واگذاری محموله‌های نفتی تسویه کرد،اما درباره تسویه بدهی سایر نهادهای دولتی سختگیری می‌کند.این در حالی است که نمایندگان مجلس بندهالحاقی ۵ تبصره یک لایحه بوجه ۹۸ را به تصویب رساندند که براساس آن به دولت اجازه داده می‌شود پس از کسر سهم صندوق توسعه ملی تا مبلغ ۴۰۰ هزار میلیارد تومان از خالص بدهی‌های قطعی خود به گزارش «جوان»، میزان بدهی‌های دولت به بخش خصوصی و عمومی موجب شده‌است تا دولت برای تسویه بدهی‌ها با طلبکاران خود به سمت تهاتر محموله‌های نفت‌خام روی بیاورد. البته این راهکار در دولت پیشین نیز تجربه شد که هم با موفقیت‌همراه بود و هم شکست‌های را به همراه داشت. در آن دوره، به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی فروش نفت ایران کاهش پیدا کرده‌بود.

سداد وقت تدابیر ویژه اقتصادی تصمیم گرفت از محل تهاتر و البته استفاده از منابع شرکت ملی نفت، نیازهای کشور را تأمین کند و وزارت نفت هم بخشی از بدهی‌های دولت را بنا به دستور رئیس جمهور، با محموله‌های نفت خام تسویه کرد. شمت در کنار گرانی که نفت در قیمت کردند،محموله‌ها را به فروش رسانده و پول خود را دریافت می‌کردند،ولسوا با میزانی کمتر از اصل بدهی.

در این دوره نیز وزارت نفت بخشی از بدهی‌های خود را از طریق واگذاری محموله‌های نفتی تسویه کرد،اما درباره تسویه بدهی سایر نهادهای دولتی سختگیری می‌کند.این در حالی است که نمایندگان مجلس بندهالحاقی ۵ تبصره یک لایحه بوجه ۹۸ را به تصویب رساندند که براساس آن به دولت اجازه داده می‌شود پس از کسر سهم صندوق توسعه ملی تا مبلغ ۴۰۰ هزار میلیارد تومان از خالص بدهی‌های قطعی خود به گزارش «جوان»، میزان بدهی‌های دولت به بخش خصوصی و عمومی موجب شده‌است تا دولت برای تسویه بدهی‌ها با طلبکاران خود به سمت تهاتر محموله‌های نفت‌خام روی بیاورد. البته این راهکار در دولت پیشین نیز تجربه شد که هم با موفقیت‌همراه بود و هم شکست‌های را به همراه داشت. در آن دوره، به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی فروش نفت ایران کاهش پیدا کرده‌بود.

سداد وقت تدابیر ویژه اقتصادی تصمیم گرفت از محل تهاتر و البته استفاده از منابع شرکت ملی نفت، نیازهای کشور را تأمین کند و وزارت نفت هم بخشی از بدهی‌های دولت را بنا به دستور رئیس جمهور، با محموله‌های نفت خام تسویه کرد. شمت در کنار گرانی که نفت در قیمت کردند،محموله‌ها را به فروش رسانده و پول خود را دریافت می‌کردند،ولسوا با میزانی کمتر از اصل بدهی.

وزارت نفت، نفتی برای تهاتر بدهی‌ها نمی‌دهد؛ زنگنه شدنهادی برای پافشاری می‌کند و وزیر نیرو هم از برگزاری جلساتی برای برطرف کردن مشکلات موجود خیر می‌دهد.

به گزارش بورس انرژی، روز سه‌شنبه ۲۳ مهرماه ۹۸ رنگ صادراتی بورس انرژی ایران شاهد عرضه انواع فرآورده‌های نفتی شامل بنزین، گازوییل، گاز مایع، رافینیت و حلال ۴۰۲ با حضور

در این روز ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن نفت گاز (گازوییل) به ارزش ۴ میلیون و ۹۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار با هدف صادرات به آنسوی

گزارش ۲

مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی، تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صنعت گفت:

سیاست‌های دولت در تنظیم بازار گوشت

به گزارش «ایستا» محمدرضا کلامی با اعلام این مطلب افزود: پیش از این واردات گوشت با

ارز ۴۲۰۰ تومانی منجر به اختلاف معنی‌دار قیمت گوشت وارداتی با گوشت تولید داخل و تشکیل صف‌های طولانی شد، از این رو دولت تصمیم گرفت با هدف حمایت از تولید داخلی بازار گوشت را با گوشت وارداتی بر مبنای ارز نمای مدیریت کند.

او ادامه داد: این اقدام به داگرمی تولیدکنندگان داخلی منجر شد و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها در دستور کار قرار گرفت.مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تأمین، توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت اضافه کرد: تحت تأثیر این سیاست‌ها،بافزایش عرضه دام داخلی، قیمت‌ها در بازار گوشت در حال تعدیل است.

کلامی تأکید کرد: به‌طور مثال با افزایش پرورش دام و عرضه گوشت، قیمت دام زنده سبک از ۴۷ تا ۴۸ هزار تومان به محدوده ۴۲ هزار تومان کاهش یافت.

به گفته او، میزان کاهش قیمت دام زنده سنگین نیز در حدود ۱۰ هزار تومان برآورد می‌شود. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تأمین،

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

جنگ تهاتر نفت در داخل دولت!

وزارت نفت مخالف تهاتر محموله‌های نفت با بدهی نهادهای دولتی است

اما وزیر نیرو می‌گوید تهاتر نفت را آغاز و به زودی مشکلات را با زنگنه برطرف می‌کنیم



جوان

قانون آمده پس از اینکه درآمدهای نفت که در قانون نوشته شده به‌طور کامل برای دولت تأمین شده، می‌تواند ۵ هزار میلیارد تومان را برای بدهی اختصاص دهد. این درآمدها هنوز تحقق پیدا نکرده است، بنابراین اتفالی در این زمینه نماند.

به گفته وی اگر قرار باشد این قانون اجرایی شود، سازمان برنامه و بوجه باید اقدام‌های آن را انجام دهد و به وزارت نفت، مشتری معرفی شود. وزارت نفت هم پول را دریافت کند و به خزانه بدهد، سپس خزانه پول را در اختیار طرف مقابل بگذارد.

اردکانیان: آغاز می‌شود

در مقابل وزیر نیرو نسبت به اظهارات زنگنه، با بیابان اینکه می‌توان بخش قابل توجهی از مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی برآز طریق تهاتر نفت تمام تسویه کرد، گفت: تسویه مطالبات پیمانکاران بخش خصوصی در شرایط طریق تهاتر نفت از پیمانکاران واجد شرایط آغاز می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه در این خصوص قطعاً جلسات مشترکی با وزیر نفت برگزار خواهد کرد،اظهار داشت: تلاش ما این است و امیدواریم که این برنامه به شکل مناسبی انجام شود و بخش قابل توجهی از بدهی‌های خود را به بخش خصوصی پرداخت کنیم.

||| پنج‌شنبه ۲۵ مهر ۱۳۹۸ | ۱۸ صفر ۱۴۴۱ |

پیش‌بینی جدید صندوق بین‌المللی پول از اقتصاد ایران

صندوق بین‌المللی پول در گزارش جدید خود، نرخ

رشد اقتصادی پیش‌بینی شده برای ایران را کاهش داد.

به گزارش «ایستا»، گزارش جدید صندوق بین‌المللی پول از پیش‌بینی وضعیت اقتصادی کشورهای مختلف حاکی از کاهش بیشتر رشد اقتصادی ایران در سال جاری خواهد بود. این نهاد با اشاره به تشدید تحریم‌های امریکا بر ضد ایران پیش‌بینی کرد که رشد اقتصادی این کشور در سال ۱۹–۲۰ منفی ۹/۵ درصد باشد که ۳/۵ درصد بیشتر از پیش‌بینی قبلی آن است. صندوق به مانند بانک جهانی اعلام کرده که از سال آینده شرایط اقتصادی ایران بهتر خواهد شد و در سال آینده به درصد خواهد رسید. اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۸ نیز با رشد منفی ۴/۸ درصد کوچک‌تر شد. پیش‌تر بانک جهانی نیز در گزارش خود اعلام کرده‌بود که اقتصاد ایران سال ۱۹–۲۰ را با رشد منفی ۸/۶ درصدی به پایان خواهد برد،اما روند رو به رشد آن از سال بعدی از سر گرفته می‌شود و به ۰/۱ درصد در سال ۲۰۲۰ و یک درصد در سال ۲۰۲۱ خواهد رسید. به دنبال خروج یکجانبه امریکا از توافق هسته‌ای در سال گذشته و اعمال مجدد تحریم‌ها، بخش‌های زیادی از اقتصاد ایران هدف تحریم‌های امریکا قرار گرفته‌اند.

صندوق بین‌المللی پول در گزارش خود اعلام کرده‌است که بسیاری از کشورهای نوظهور نظیر ایران، ترکیه و آرژانتین کماکان با مشکلات شدید کلان اقتصادی دست به‌گریبان خواهند بود. این نهاد نرخ تورم در ایران را تا پایان امسال ۳۵/۷ درصد پیش‌بینی اما اعلام کرده‌است که با تداوم روند نزولی نرخ تورم، در سال ۲۰۲۰ شاهد تورم ۳۱ درصدی در ایران خواهیم بود. صندوق بین‌المللی پول در گزارش خود همچنین پیش‌بینی کرده‌است که نرخ بیکاری در ایران طی سال بعد افزایش یابد و از ۱۴/۵ درصد در سال گذشته به ۱۶/۸ درصد در سال جاری و از ۱۷/۴ درصد در سال ۲۰۲۱ افزایش یابد. این نهاد تراز حساب جاری ایران را در سال جاری معادل منفی ۲/۷ درصد از تولید ناخالص داخلی و برای سال ۲۰۲۰ معادل منفی ۳/۴ درصد از تولید ناخالص داخلی پیش‌بینی کرده‌است.

نرخ بیکاری ۴ عشار ۴ درصد

میزان بیکاری در جامعه عشاری تنها ۴ درصد است
که آن نیز متوسط به افراد تحصیل‌کرده است که شغلی متناسب با تحصیلات خود نیافته‌اند.

کرملی قتدالی، رئیس سازمان امور عشار کشور در گفت‌وگو با «ستین» اظهار کرد: عشار کشور حتی بیشتر از مبالغ تسهیلات دریافتی، طرح به سامانه وزارت کار معرفی گردننده طوری که بر اساس اطلاعات به دست آمده ۲۰۰ میلیارد تومان از آن رقم جذب شده‌است.اطلاعات مابقی متقاضیان بهره‌مندی از این تسهیلات نیز در سامانه ثبت‌شده و منتظر راه‌اندازی مجدد است.

رئیس سازمان امور عشار کشور ادامه داد: با راه‌اندازی دوباره سامانه وزارت کار، علاوه بر اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان به طرح قبلی، برای طرح‌های مرحله دوم نیز اعتبارات جدید پرداخت می‌شود.

وی تصریح کرد: در اساس اصلاح قوانین دستورالعمل‌های که برای ارائه تسهیلات اشتغال روستایی و عشاری در حال انجام است، سعی شده، شفافیت بیشتری در حوزه روستا و عشار حاصل شود، تسهیلات عملکرد بهتری داشته باشیم، به طوری که برای تأمین وثیقه، پیشنهاد پروانه چرا و پارا یانه داده شده و در جلسات اولیه نیز تصویب شده‌است.

خودروهایی که فاکتور نمی‌شوند

فاکتور نشدن بر برخی خودروهای داخلی باعث افزایش قیمت این خودروها در بازار شده‌است، به طوری که رشد قیمت ۲ تا ۵ میلیون تومانی است
پژو ۲۰۶ و پراید را شاهد هستیم. به گزارش «فارس»، طی هفته‌های اخیر، بازار خودروسازان خودروهای فاکتور نشده، تنها افرادی که احتیاج فوری به خودرو دارند نسبت به خرید اقدام می‌کنند.

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفت‌وگو با «فارس» اظهار داشت: طی گذشته اختلاف قیمت کارخانه و بازار برای چند مدل پژو ۲۰۶ و همچنین گروه سمند افزایش یافته که به عرضه کم خودروسازان برمی‌گردد. وی تصریح کرد: گروه سایپا نیز این روزها برای تحویل سایپا ۱۳۱ و سایپا ۱۱۱ فاکتور صادر نمی‌کند که این مسئله نیز باعث افزایش قیمت این خودروها در بازار شده‌است.

مؤتمنی با بیان اینکه این اتفاق باعث افزایش ۲ تا ۵ میلیون تومانی قیمت خودروهای فاکتور نشده در بازار شده‌است، گفت: قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۷۴ میلیون تومان پایین آمده‌بود که حالا به دلیل فاکتور نشدن از سوی کارخانه، در بازار به ۷۷ میلیون تومان رسیده‌ است. وی تصریح کرد: قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ فول نیز به ۷۷ میلیون تومان رسیده بود که این روزها با قیمت ۸۱/۵ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز در روزهای گذشته در بازار با قیمت ۸۹ میلیون تومان عرضه می‌شد،اما حالا قیمت این خودرو به ۹۳ میلیون تومان رسیده‌است. وی با اشاره به اینکه قیمت سایپا ۱۳۱ در بازار به ۴۰ میلیون تومان رسیده بود، گفت: به دلیل فاکتور نشدن این خودرو از سوی کارخانه، قیمت آن در بازار با رشد ۳ میلیون تومانی به ۴۳ میلیون تومان رسیده‌است.

مؤتمنی تصریح کرد: در مورد سایپا ۱۱۱ نیز قیمت در بازار به ۴۶ میلیون تومان رسیده‌بود،ولی به دلیل فاکتور نشدن این خودرو توسط کارخانه، قیمت آن در بازار به ۴۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده‌است. فعالان بازار پیش‌بینی می‌کنند در صورت افزایش عرضه خودرو از سوی خودروسازان، روند قیمت خودروها در بازار همچنان کاهشی باشد، با توجه به فرمولی که برای تعیین قیمت کارخانه‌ای خودروها اعلام شده، نرخ کار خانه باید ۵ درصد زیر قیمت بازار باشد و اصطلاحاً خودرو در حاشیه بازار قیمت گذاری شود،اما در حال حاضر شاهد افزایش این مصوبه نیستیم. خودروسازان حاضر نیستند قیمت محصولاتشان را با این روش تعیین کنند و وقتی قیمت‌ها در بازار کاهشی می‌شود عرضه تولیداتشان را طوری مدیریت می‌کنند که روند کاهشی ادامه‌دار نباشد.

محدودیت ۲۵۰ لیتری برای کارت‌های سوخت

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: سقف ماهانه دریافت بنزین با کارت سوخت شخصی **۲۵۰ لیتر است** که این محدودیت پیش از این نیز اعمال می‌شد.

«شهرام رضایی» با تکذیب سهمیه‌بندی سوخت گفت: سیستم سامانه هوشمند سوخت طوری طراحی شده که عددی با عنوان سوختگیری ماهانه ثبت می‌شود که بر اساس سابقه این عدد ۲۵۰ لیتر است.

وی ادامه داد: از جمع ۲۲ میلیون کارتی که سوختگیری می‌کنند تنها هزار کارت به این اعداد رسیده‌اند. رضایی افزود:سقف سهمیه‌ای در کارت سوخت شخصی وجود ندارد و اگر افراد در مصرف ماهانه خود به ۲۵۰ لیتر برسند کماکان کارت جایگاه‌داران برای ادامه سوختگیری وجود دارد و محدودیتی تعیین نشده‌است. وی اظهار داشت: با آغاز ماه جدید، کارت این یک هزار نفر دوباره ۲۵۰ لیتر شارژ خواهد شد. الزامی شدن استفاده از کارت سوخت شخصی از ۲۰ مرداد آغاز شده اما همچنان ۱۵ درصد از مردم از کارت شخصی خود استفاده می‌کنند. این در حالی است که کارت سوخت جایگاه‌داران با محدودیتهایی روبه‌رو شده و در هر بار سوختگیری می‌توان ۲۰ لیتر بنزین دریافت کرد.

^[1] مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: سقف ماهانه دریافت بنزین با کارت سوخت شخصی ۲۵۰ لیتر است که این محدودیت پیش از این نیز اعمال می‌شد