

### حراج نفت با ایده‌های کاغذی

عرضه نفت در بورس به یک‌سالگی خود نزدیک می‌شود؛ گرچه استفاده از ظرفیت بورس برای معاملات نفت و فرآورده‌های نفتی مورد تأیید همه کارشناسان است،اما با توجه به عدم وجود زیرساخت‌ها در بورس و همچنین نهمی‌ها،هیچ شرکت و خریداری حاضر نیست نفت مورد نیاز خود را حتی با وجود تخفیف‌های شیرین از بورس خریداری کند.

در این میان برخی کارشناسان معتقد به اصلاح فرآیند عرضه نفت در بورس هستند؛ یکی از انتقادات مطرح شده به قیمت پایه بر می‌گردد که شرکت ملی نفت متوسط قیمت نفت برنت با لحاظ کردن اختلاف (دلتا) مندرج در OSP برای بازار مدیترانه را در نظر گرفته‌است.گویا فراموش شده‌است که این قیمت و در نظر گرفتن این پایه، یک امتیاز شیرین برای خریداران است. در سایت مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت قیمت‌های رسمی برای نفت ایران اعلام می‌شود که به OSP معروف است. OSP یا official selling price قیمت‌های رسمی امور بین‌الملل شرکت ملی نفت است؛ قیمت‌های ماهانه نفت خام بر اساس پنج منطقه تقسیم‌بندی شده‌است که این مناطق عبارتند از شمال غرب اروپا، مدیترانه، فوب سیدی کربری، آفریقای جنوبی و آسیا.

بر اساس قیمت‌های مندرج در سایت امور بین‌الملل، معامله هر نوع نفتی که برای بازارهای مختلف تبدیل به قرارداد می‌شود از شاخص‌های مختلفی بهره می‌گیرد. مثلاً برای مقاصد مدیترانه و اروپا، شاخص قیمت‌گذاری نفت برنت است و برای بازار آسیا شاخص قیمت‌گذاری نفت عمان و دوبئی است. به عنوان نمونه برای چهار نوع نفت خام ایران، قیمت‌های برنت پایه قیمت‌گذاری است و بسته به اینکه مقصد این نفت چه منطقه‌ای است، قیمت‌ها کسری می‌شود. به عنوان نمونه، در نخستین عرضه‌ای که در تاریخ ۱۶ آبان ۹۷ انجام شد، بهای نفت سبک ایران برای فروش در منطقه شمال غرب اروپا ۵/۲ دلار نسبت به قیمت باز تعدیل شد یا برای مدیترانه، این تعدیل قیمتی به ۴/۷۰ دلار رسید. برای بازار آسیا هم اصولاً مبنای قیمت‌گذاری، نفت عمان و دوبئی است و دیگر خبری از شاخص نفت برنت برای این منطقه نیست.

در میان قیمت‌های درج شده برای نفت سبک ایران، یعنی نفتی که در بورس عرضه شد، قیمت‌های درج شده برای آسیا فاصله ۴/۵ دلاری با قیمت سایر مناطق داشت به ویژه با مدیترانه که این اختلاف بیشتر از سایر بازارهاست. شرکت ملی نفت بهای یک بشکه نفت سبک به مقصد مدیترانه را ۲۷/۷۶ دلار اعلام کرده‌بود که همین نفت برای بازار آسیا ۸/۱۸۲ سنت قیمت‌گذاری شده‌بود.

این اختلاف ۴/۵ دلاری یک امتیاز بزرگ برای خریداران بورسی بود که می‌توانستند نفت سبک ایران را با قیمتی کمتر از بازار مدیترانه خریداری کنند و آن را در بازار آسیا و با قیمتی بیشتر به فروش برسانند که از نظر قانونی هم، دست خریداران برای بازیابی و فروش باز گذاشته شده‌است.

شرکت ملی نفت برای آنکه به منتقدان ثابت کند موافق عرضه نفت در بورس است، نفتی را که حدود ۸۱ دلار ارزش داشت، بیش از ۶ دلار تخفیف داد که بخشی از این تخفیف در بورس کسب شد و ۴/۵ دلار دیگر امتیاز «پنهان» خاموشی بود که به خریداران اعطا کرد.

عقل سلیم حکم می‌کند زمانی که بازار اروپا به طور کامل از دسترس خارج شده‌است، مبنای قیمت‌گذاری باید شامل بازار شرق آسیا باشد،اما شرکت ملی نفت این امتیاز بزرگ را برای موفقیت عرضه در بورس در نظر گرفت.

بازارهای در دسترس ایران، بازارهای شرق آسیا است؛ بازارهایی که بازار استی ایران محسوب می‌شود و خریداران بورسی، با حاشیه امن ۶دلاری خود، می‌توانستند هم به خریداران نهایی تخفیف دهند و هم مکانیزم معاملات شرکت ملی نفت با پالایشگاه‌های مصرف‌کننده نفت ایران را دستخوش تغییراتی کنند. همین امروز، مدیریت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت بهای هر بشکه نفت سبک صادراتی را ۵۹٫۹ دلار و ۴۳ سنت اعلام کرده‌است که این رقم برای بازار شرق آسیا ۶۲ دلار و ۶۳ سنت است. تخفیف پنهانی ۳/۲ دلاری از یک سمت و امتیازات دیگری که با کاهش قیمت در معاملات به دست می‌آیداز سوی دیگر سود خوبی را برای خریداران واقعی به همراه دارد. در بازار نفتی که تخفیف‌ها سنت به سنت است، چنین امتیازی در نوع خود جذاب است،اما این موضوع برای خریدار اهمیتی ندارد. گفتن از کاهش بیشتر قیمت نفت در بورس، تنها یک راهکار کاغذی است که نباید به قیمت حراج کردن ثروت ملی منجر شود.

## گزیده‌خبر

### روسیه سقف کاهش تولید نفت خود را در ماه سپتامبر رعایت نکرد

وزیر انرژی روسیه گفت مسکو تولید نفت خود را در ماه سپتامبر به علت افزایش تولید میعانات گازی برای مدیریت فصل زمستان، روزانه ۲۰۰ هزار بشکه کاهش داد که کمتر از سقف تعیین شده قرار داد با اوپک است.

به گزارش روتترز، روسیه در ماه سپتامبر بیش از چیزی که انتظار می‌رفت، به علت افزایش تولید میعانات گازی در راستای آماده‌شدن این کشور برای ماه زمستان، نفت بیشتری تولید کرده‌است.

تولید نفت روسیه در ماه سپتامبر به نسبت ماه اگوست به ۱۱/۲۵ میلیون بشکه در روز کاهش یافته‌است،اما همچنان بالای سقف تحت توافق با اوپک برای کاهش تولید قرار دارد. این کشور در ماه اگوست ۱۱/۲۹ میلیون بشکه نفت تولید کرده‌است.

بر اساس توافق با اوپک، مسکو باید به نسبت مسطح تولید ماه اکتبر ۲۰۱۸، روزانه ۲۲۸ هزار بشکه از تولید نفت خود را کاهش دهد.

# خط و نشان خودرویی‌ها برای بانک مرکزی

سختگوی انجمن قطعه‌سازان: مگر می‌شود بدون نظر دولت خودروها را گران کنیم؟!



گزارش یک

بنیاز قاسمی

خودمان را ببینیم.

در آغاز نشست دبیر انجمن خودروسازان از اقت ۲۵درصدی تولید خودرو در شش ماهه امسال خبر داد و گفت: دلیل مشکلات و وجود آمده در این صنعت فقط ثبات قیمت‌هاست،اگر دولت قیمت‌گذاری خودرو را آزاد کند، بازار متعادل شده و این صنعت به ثبات می‌رسد.

وی به فسادهای مالی به وجود آمده در دو خودروسازی بزرگ و ارزهایی که به جای واردات قطعه و مواد اولیه صرف واردات کالاهای ضروری شده‌است،اشاره‌ای نکرد و زبان ۵ هزار میلیارد تومانی ایران خودرو و سایپا را در نیمه نخست امسال حاصل دخالت‌های دولت و فریز قیمت‌ها دانست.

وی در پاسخ به سوآلی مبنی بر اینکه اخیراً صحبت‌ها در مورد شش‌شدن خودروی جایگزین برپاید مطرح شده، ایا شما از این جایگزین خبر دارید،گفت: سایپا در حال طراحی اتاق جدید روی پلتفرم ایکس ۲۰۰ است و این خودرو نیز پیش‌تر روی پژو پارس مانور می‌دهد،ولی فعلاً جایگزین جدیدی برای برپاید و پژو ۴۰۵ در کار نیست.

دبیر انجمن خودروسازان اظهارداشت: رئیس بانک مرکزی نمی‌داند که خودروسازان سرکوب مالی شده‌اند و با زیان‌ساز خودرو می‌فروشند. این در شرایطی است که اگر این صنعت متوقف شود سالانه باید ۱۲ تا ۱۵ میلیارد دلار برای واردات خودرو، ارز از سوی بانک مرکزی تخصیص یابد.

وی با بیان اینکه آقای همتی باید پاسخ دهد که اگر این ارز از کشور بابت واردات خودرو خارج می‌شود، ایا باز هم می‌تواند بانک مرکزی را به نحو کتونی اداره کند.افزود: درحال حاضر خودروسازان ۲۰ هزار میلیارد تومان

به قطعه‌سازان بدهکارند و نتوانستند به‌دلیل کمبود نقدینگی و سرمایه‌گذاری روی بهبود کیفیت خودرو کار کنند.

■ **بهینیا: ریسک نوسان نرخ ارز را پذیرفتیم**
همچنین فرهاد بهینیا سخنگوی انجمن قطعه‌سازان که در این نشست سخن می‌گفت، با اشاره به انتقاد روز گذشته رئیس کل بانک مرکزی از عدم پذیرش نوسان نرخ ارز توسط خودروسازان برای دریافت تسهیلات ارزی اظهار داشت: اینطور نیست، قطعه‌سازان و خودروسازان حتی در جلسه‌ای با حضور وزیر صنعت توافق کردند که بابت دریافت تسهیلات ۸۴۴ میلیون یورویی نوسان نرخ ارز را بپذیرند و بازپرداخت این تسهیلات به نرخ ارز در زمان بازپرداخت صورت گیردولی باز هم بانک مرکزی این تسهیلات را پرداخت نکرد.

وی ادامه داد: اگر دولت و بانک مرکزی، صنعت خودرو را نمی‌خواهند این‌موضوع را بدون رودرپایستی اعلام کنند که ما هم تکلیف خود را با سرمایه‌مان بدانیم.

وی اضافه کرد: وظیفه بانک مرکزی نظارت بر عملکرد بانک‌ها، تثبیت نرخ ارز، ارائه آمار نقدینگی کل کشور، جلوگیری از ورشکستگی بانک‌ها و جلوگیری از خوردن پول سرمایه‌گذاران است. در حالی که به جای ارائه آمار به مردم، در هر محلی از صنعت خودرو سخن می‌گوید و به جای ارائه راهکار، این صنعت را سرکوب می‌کند.

■ **سرمایه‌گذاری ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی در صنعت خودرو**

بهینیا با بیان اینکه حدود ۷۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در صنعت خودرو مشغول به کار هستند، گفت: در ازای ایجاد هر شغل در این صنعت ۴۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری شده و در مجموع ۲۵۰

هزار میلیارد تومان در صنعت خودروسازی سرمایه‌گذاری شده‌است.

وی افزود: در حال حاضر کارخانه‌های خودرویی کاملاً دولتی هستند و انتصابات مدیران خودرویی نیز این موضوع را نشان می‌دهد. هر دو کارخانه دقیقاً همان کاری را انجام می‌دهند که دولت می‌گوید.

سختگوی انجمن قطعه‌سازان با طرح این سؤال که مگر می‌شود بدون نظر دولت، قیمت خودرو را افزایش داد، گفت: بخش خصوصی مسئول افزایش هزینه‌های تولید و دستمزدها نیست،اما از این بخش می‌خواهند که قیمت تولیداتش را سرکوب کند. در مقابل قیمت مواد اولیه به حال خود رها شده و اجازه قیمت‌گرفتی داده می‌شود.

■ **۳۰ هزار میلیارد تومان از سود خودروسازان به جیب دلالتان رفت**
به گفته‌وی از سال ۹۱ تا نیمه سال ۹۷ حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان از سودی که باید نصب خودروساز و قطعه‌ساز می‌شد به جیب دلالتان یا واردکنندگان خودرو رفته است. به طوری که ۲۵ میلیارد دلار واردات خودرو صورت گرفته‌است که حدود ۱۰ درصد تولید داخل نیز نبوده‌است.

بهینیا با بیان اینکه در حال حاضر اعتقادی به ساخت داخل در صنعت خودرو در کشور وجود ندارد،گفت: قرار بود به قطعه‌سازان کمک مالی شود تا برای تولید قطعات جدید و قالب‌سازی اقدام کنند،ولی فعلاً در ریافت مطالبات عادی‌مان هم مشکل داریم. وی با بیان اینکه بانک مرکزی نمی‌خواهد تولید داخل انجام شود، گفت: ۴۵ درصد قیمت خودرو به وجوهات دولتی تعلق دارد و ۵۵ درصد بقیه به دستمزد و قطعات اختصاص دارد؛ اگر می‌خواهند قیمت خودرو پایین بیاید، وجوهات دولتی را کاهش دهند.

■ **بیگلگو: قیل از حمله به همه‌مدیگر عملکرد خودمان را ببینیم**

دبیر انجمن قطعه‌سازان نیز با بیان اینکه قبل از حمله به یکدیگر باید از عملکرد خودمان ارزیابی داشته باشیم، افزود: در این شرایط باید خودمان را در جایگاه قاضی قرار دهیم و ببینیم چگونه عمل کرده‌ایم. وقتی رئیس کل بانک مرکزی با جملاتی دور از شأن خود، صنعت خودرو را خطاب قرار می‌دهد باید انتظار بروز اتفاقاتی مانند عدم پرداخت تسهیلات به صنعت خودرو را هم داشته باشیم. مازار بیگلگو افزود: آقای همتی در جلسه‌ای خودروسازان را خطاب قرار داده که نمایندند شرکت‌های خودرویی یا قطعه‌سازان در آن جلسه حضور نداشته‌اند. امیدواریم که دود این مسائل و دعوایا به چشم مردم نرود و کاهش تولید خودرو و تأخیر در تحویل خودروها اتفاق نیفتد. وی با بیان اینکه بارها از بانک مرکزی خواهش کردیم که دستورالعمل پرداخت تسهیلات بانکی را طوری اصلاح کنند که بانک‌های عامل قادر به پرداخت این تسهیلات باشند،گفت: این دستورالعمل طوری نوشته شده که بانک‌ها قادر به پرداخت تسهیلات ارزی نیستند،زیرا مشکلاتی در مصوبه دولت وجود دارد.

### بورس در وقت استراحت

بازار بورس به رغم آنکه در ساعات اولیه روندی نزولی داشت،اما در ساعت‌های نزدیک به ظهر مثبت شد و شاخص در حدود ۷۸۰ واحد رشد کرد،به این ترتیب روز گذشته شاخص کل با ارزش ۱۸۶۷ میلیارد تومان در کل معاملات به ۲۰۲هزار ۱۷۶ رسیدید.

شاخص ۷۷ هزار واحدی فروردین در مهرماه به بیش از ۳۰۰ هزار واحد رسید و رکورد صعود شاخص را شکست. با ورود نقدینگی به این بازار شاهد آن بودیم که حدود شش ماه بازدهی بورس به بیش از ۷۵ درصد رسید.

این جریان نقدینگی در بازار سرمایه چنان قوی بود که در این میان برخی از رویدادهای سیاسی هم نتوانست ضربه‌ای به عملکرد بازار بورس وارد کند که منجر به ریزش شاخص شود.

اما هشدارها و بدبینان بازار بالاخره اثر خود را در کنار ورود ۴۰۰ هزار تازه وارد گذاشتند تا در روزهای اخیر فضای بازار سرمایه قرمز شود تا تازه‌واردهایی که در انتظار بازدهی کوتاه‌مدت بودند با هلمن سرعتی که وارد بورس شدند در صف فروش بایستند.

با این حال برآوردهای کارشناسان براین است که بازار سرمایه وارد فاز استراحت و اصلاح قیمت‌ها شده در عین حالی که خبرهای خوش و امیدوارکننده نیز در انتظار بورس بازار هست.

این کارشناس بازار سرمایه ضمن تأکید بر حیابی نبودن رشد ۷۵ درصدی درباره دلایل ریزش شاخص پس از رشد چشمی آن ادامه داد: یکی از دلایل ریزش شاخص این است که بازار سرمایه وارد فاز استراحت و اصلاح قیمت‌ها شده‌است. شتاب شاخص در چند ماه گذشته به شدت بالا و بدون استراحت به ۳۰۰ هزار واحد رسیده‌بود.

الته کارشناسانی مانند میرمعینی بر این باورند که قیمت‌ها به حد اشباع رسیده‌اند و برخی از این سهم‌ها که عمدتاً سهام‌های کوچک هستند حتی به بالاتر از ارزش ذاتی خود رسیده و سهم‌های ارزنده هم هنوز به ارزش ذاتی خود نرسیده‌اند و کف بازار باعث شده که هنوز با ارزش ذاتی خود فاصله داشته باشد.

هر چند هنوز ریزش شاخص بورس متوقف نشده‌است، اما با توجه به ثباتی که در فضای اقتصادی کشور حاکم شده و مهم‌تر از همه اینکه سایر بازارها هم بار کوه مواجه هستند، به نظر نمی‌رسد که این ریزش‌ها ادامه‌دار باشد. در حال حاضر بازارهای رقیب بورس هم در رکود به سر می‌برند،بنابراین نقدینگی جایی برای مهاجرت ندارد.

■ **شاخص بورس در کانال ۳۰۰ هزار واحد استراحت می‌کند**
یک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه شاخص بورس در کانال ۳۰۰ هزار واحد استراحت خواهد کرد، گفت: مگر اینکه گزارش شش ماهه شرکت‌ها مثبت نباشد و شاخص مجبور به تطبیق خود با این گزارش‌ها شود. طحانی به «ایرانا»گفت: انتظار این است که تا سه روز آینده گزارش شش ماهه شرکت‌ها روی سایت کدال منتشر شود و به طور حتم این اتفاق بر روند بازار تأثیرگذار است و بهتر می‌توان در مورد عملکرد شرکت‌ها قضاوت کرد. طحانی گفت: گزارش مثبتی در زمینه سهام‌پنیدی بر سامانه کدال منتشر خواهد شد،اما سهم‌هایی که رشد حیابی داشتند و بعد با ریزش همراه شدند، گزارش‌هایی را منتشر می‌کنند که چنگی به دل نخواهد زد. این کارشناس بازار سرمایه افزود: تا زمانی که قیمت کالاهای کامودیتی‌محور در بازار جهانی ریزش معنادار نداشته‌باشد و نیز نرخ سود سیرده بانکی افزایش پیدا نکند،نگرانی برای بازار سرمایه وجود ندارد. به گفته طحانی، صنایع فلزات اساسی، پالایشی‌ها، بانکی، پتروشیمی و کانی‌های فلزی از جمله صنایعی محسوب می‌شوند که مورد اقبال سهامداران در بازار سرمایه قرار خواهندگرفت.

## کشاورزی

### ایران در تولید ماهی قزل‌آلا مقام نخست دنیا را دارد

رئیس سازمان شیلات ایران با بیان اینکه ایران جایگاه نخست تولید ماهی قزل‌آلا را در دنیا دارد، گفت: شرایط طوری است که برای هر میزان تولید، مجوز درخواست شود سازمان شیلات یا سخگو خواهد بود. به گزارش «فارس»، آموزش‌نی‌الله خون‌میرزایی در نمایشگاه بین‌المللی شیلات، آبی‌پروری و صنایع وابسته گفت: ایران در سال‌های گذشته در تولید محصولات ایران و شیلات اقدامات بزرگی را انجام داده به طوری که در حال حاضر جایگاه نخست تولید ماهی قزل‌آلا را در دنیا دارد. همچنین در تولید ماهیان خاوباری جایگاه سوم جهان و در تولید میگو هم جایگاه بسیار مناسبی را کسب کرده‌است. رئیس سازمان شیلات ایران همچنین افزایش سرانه مصرف ماهی ایران خبر داد و گفت: در حالی که در سال‌های گذشته سرانه مصرف ماهی در ایران حدود ۸ کیلوگرم بود،اما سال گذشته این رقم به ۱۲/۱ کیلوگرم افزایش یافته و رشد چشمی داشته‌است.

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

**م‌الف: ۵۷۵ / شناسه آگهی: ۶۳۵۵۷۹**

**نوبت دوم**

۱. نام کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان
۲. شرح مختصر و کلی موضوع:

ردیف	شماره مناقصه در سامانه‌ستاد	موضوع	مبلغ بر آورد کار (میلیون ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایندار جاع کار (ریال)	مدت اجرا (۱۰ ماه)
۱	۲۹۰۰۰۴۵۳۹۰۰۰۰	احداث قطعه دوم باند دوم بزرگراه زاهدان – خاش با شماره ۹/۸/۱۵	۸۱۶/۸۲۶	۱۷/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶

۳. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۴. تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۷/۲۹

۵. مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد: صبح روز دوشنبه مورخه ۱۳۹۸/۸/۴

۶. لازم به ذکر است کلیه کنندگان در ارزیابی کیفی علاوه برارسال مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد، اسناد استعلام کامل شده را به صورت مجلد شده، حداکثر تا پایان وقت اداری مورخه ۱۳۹۸/۸/۱۹ در دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان به آدرس: زاهدان، میدان شهدا، دبیرخانه اداره کل تحویل داده و رسید دریافت نمایند.

۷. مبلغ کارکرد از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی به صورت اسناد خزانه اسلامی قابل پرداخت می‌باشد.

۸. شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت درسامانه ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱

۹. اطلاعات این مناقصه در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات نیز ثبت می‌گردد.

**اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان**

**اداره امور قراردادهای پیمان‌ها – شهرداری کرج**