بازار

رئیس سازمان حمایت
در واکنش به رشد نرخ مرغ:

نمی‌توانیم برای تنظیم بازار معجزه کنیم

طی دو روز گذشته عرضه مرغ به بازار کاهش یافته و قیمت‌ها بار دیگر گران شده است. همزمان با افزایش قیمت‌ها، مرغداران طی بیانیه‌ای خواستار افزایش مجدد قیمت‌های مصوب شده‌اند. این در حالی است که رئیس سازمان حمایت دلیل گرانی قیمت را عملکرد نادرست شرکت پشتیبانی امور دام و جمع آوری مرغ از بازار دانست و اعلام کرد نمی‌توانیم برای تنظیم بازار معجزه کنیم.

به دنبال کاهش عرضه مرغ، قیمت‌ها بار دیگر از مرز ۲۲ هزار تومان گذشت. همزمان با گرانی قیمت‌ها، کانون سراسری مرغداران گوشتی با ارسال نامه‌ای به معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی و دبیر کارگروه ستاد تنظیم بازار خواستار اصلاح قیمت مصوب مرغ با توجه به افزایش هزینه‌های تولید شد.

این دومین بار است که در سال ۹۹، مرغداران افزایش قیمت مصوب مرغ را خواستار شده‌اند و با کاهش عرضه در بازار تلاش می‌کنند که ستاد تنظیم بازار را به افزایش مجدد قیمت‌ها ترغیب کنند.

مرغداران خطاب به رضایی، معاون بهبود تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده‌اند: با عنایت به افزایش قیمت مؤلفه‌های تولید مرغ در ستاد تنظیم بازار کشور و افزایش قیمت ذرت از ۱۵ هزار ریال به ۱۷ هزار ریال، سویا از ۲۷ هزار ریال به ۳۳هزار ریال، جوجه از ۲۸ هزار ریال به ۴۲ هزار ریال و افزایش هزینه‌های حمل و سایر هزینه‌های تولیدی و اثر مستقیم این تغییرات قیمتی بر قیمت تمام شده هر کیلوگرم مرغ زنده و گرم، متأسفانه به‌رغم پیگیری‌ها و درخواست‌های متعدد اقدامات لازم از سوی وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صمت جهت ارسال آنالیز به ستاد تنظیم بازار و تصویب قیمت جدید مرغ متناسب با افزایش قیمت مؤلفه‌های تولید صورت نمی‌گیرد.

این رویه و رویکرد اجحاف در حق مرغداران است و زیان‌های مالی فراوانی بر آنان وارد می‌کند، لذا ضمن ارسال مجدد آنالیز قیمت تمام شده هر کیلوگرم مرغ استدعا می‌شود به منظور جلوگیری از بروز بحران مجدد در بازار تولید و مصرف و استمرار و پایداری تولید و اشتغال با ایجاد رغبت و انگیزه در بین مرغداران ترتیبی اتخاد نمایید تا به قید فوریت نسبت به طرح و تصویب قیمت جدید مرغ در ستاد تنظیم بازار کشور اقدامات لازم را مبذول فرمایند.

با توجه به موارد مطروحه و اینکه قیمت مصوب قبلی به دلایل ذکر شده، نمی‌تواند مبنایی برای اجرای سیاست‌های دستوری قیمت قرار گیرد، شایسته است به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنید تا در صورت واقعی و منطقی شدن قیمت‌ها متناسب با افزایش قیمت مؤلفه‌های تولید از سرکوب قیمت و برخورد با فعالان بخش پرهیز شود.

■ رئیس سازمان حمایت: ظرف ۲۴ ساعت قیمت‌ها را کاهش می‌دهیم

همچنین رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از کاهش قیمت مرغ ظرف ۲۴ ساعت آینده خبر داد و درباره دلایل گرانی برخی از کالاهای اساسی از جمله مرغ در دو روز گذشته گفت: بررسی ما در میدان تره‌بار بهمن روز گذشته نشان داد بخشی از افزایش قیمت مرغ مربوط به بارندگی‌های اخیر و کندی در حمل و نقل و بخش دیگر آن مربوط به ورود شرکت پشتیبانی امور دام کشور برای جمع‌آوری مرغ از بازار است.

عباس تابش افزود: ما از شرکت پشتیبانی امور دام کشور خواسته‌ایم که جمع‌آوری مرغ از بازار را متوقف کند تا این کالا به قیمت مصوب برگردد. همچنین از شرکت پشتیبانی امور دام کشور خواسته‌ایم که در صورت نیاز ذخایر خود را به بازار عرضه کند تا میزان عرضه به اندازه تقاضا شود.

تابش یکی از برنامه‌ریزی‌های وزارت صمت برای شب عید را افزایش جوجه‌ریزی تا ۱۳۰ میلیون قطعه برای تأمین گوشت مرغ بازار عنوان کرد و دلیل گرانی تخم‌مرغ را هم متوجه عدم تأمین نیاز بازار از سوی تولیدکنندگان دانست.

او در ادامه گفت: بازدید از واحدهای بسته‌بندی نشان می‌دهد عملاً ظرف ۱۰ روز گذشته یک کیلوگرم تخم‌مرغ به واحدهای بسته‌بندی تحویل داده نشده است.

این کمبود به شرکت پشتیبانی امور دام اعلام شده و از آنها خواسته شده که برای تأمین نیاز ۴۰۰ تن در روز واحدهای بسته‌بندی ورود کنند.

تابش در پاسخ به این پرسش که چرا در قبال گرانفروشی نظارت‌های جدی و برخورد بازدارنده وجود ندارد، اظهار داشت: تا نظارت چه تعریف شود.

باید این موضوع را در نظر داشته باشید که تنظیم بازار یک فرآیند است؛ اگر تولیدکنندگان مرغ یا تخم‌مرغ به بازار ندهند ما نمی‌توانیم برای تنظیم بازار معجزه کنیم. اگر تأمین نباشد در حلقه آخر یعنی بازار مصرف مشکل به وجود می‌آید.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

حساسیت ۵۷میلیون سهامدار نسبت به انتخاب ریاست سازمان بورس

با توجه به اینکه برخی گروه‌ها با عرضه پرتفوی ۱۱۰هزار میلیارد تومانی طی بازه زمانی ابتدای تیرماه تا ۲۵مردادماه سال جاری بازار سرمایه را به مسلخ اصلاح قیمتی برده‌اند انتظار می‌رود در جهت احقاق حقوق مالکیت ۵۷میلیون سهامدار شخصی شایسته برای ریاست سازمان بورس اوراق بهادار انتخاب شود

محمد مهدی صافی | جوان

بیش از ۵۷میلیون کد مالکیت در بازار سرمایه وجود دارد که تقریباً نیمی از این کدهای معاملاتی فعال است، بدین ترتیب نوسان‌های بازار سرمایه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشد، زیرا ارزش دارایی بخش زیادی از مردم جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهد. در چنین شرایطی نه تنها باید روی تعیین ریاست جدید سازمان بورس اوراق بهادار حساسیت داشت، بلکه باید اعضای شورای‌عالی بورس، مدیران بازارها، ارکان و نهادهای حقوقی نیز با دقت هر چه تمام‌تر انتخاب شوند، با این حال به گفته رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گزینه‌هایی برای ریاست سازمان بورس مطرح می‌باشد که نگرانی مجلس را در پی داشته است.

اگر چه با مدیریت صحیح بازار سرمایه طی یک تا دوسال اخیر می‌توانستیم نظام مالی کشور را از بانک محوری به بازار سرمایه محوری تغییر دهیم، متأسفانه سوءمدیریت موجب شد تا اعتماد سرمایه‌گذاران نسبت به بازار آسیب ببیند، اما از آمارهای منتهی به آذرماه سال جاری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، می‌توان متوجه شد موجودی کدهای مالکیتی بازار سرمایه ۵۷میلیون کد می‌باشد که تقریباً نیمی از این کدهای معاملاتی فعال است، با توجه به این موضوع باید روی مدیریت صحیح بازار سرمایه حساس بود به ویژه آنکه به گفته یک نماینده مجلس از ابتدای تیرماه تا ۲۵مردادماه سال جاری برخی گروه‌ها پرتفویی به ارزش ۱۱۰هزار میلیارد تومان را عرضه کرده‌اند که همین اتفاق بازار سرمایه را با رکود و اصلاح قیمتی روبه‌رو کرده است. اگرچه ارزش بازار بورس تهران نیز از شهریورسال ۹۸ تا مردادسال ۹۹ با بیش از ۴۰۰درصد رشد از مرز هزار و ۱۰۰هزار میلیارد تومان به مرز ۶هزارهزار میلیارد تومان و ارزش بازار فرابورس نیز در بازه زمانی مذکور با بیش از ۴۰۰درصد رشد به بیش هزار و ۶۰۰هزار میلیارد تومان رسید، اما از ۲۰مردادماه تا کنون بازار سرمایه تقریباً در وضعیت اصلاح نرخ‌ها به سر می‌برد. برخی از کارشناسان رشد شدید حجم پول در اقتصاد ایران و رکود و سرکوب نرخ در بازارهای موازی بازار سرمایه را از جمله دلایل پمپاژ نقدینگی به بازار سرمایه در یکسال منتهی به مرداد سال جاری و رشد شدید قیمت سهام در این بازار عنوان می‌کنند، ولی به هر ترتیب از مردادماه‌سال جاری ورق در بازار سرمایه برگشت به‌طوری که هم اکنون افرادی که دیر وارد بازار سرمایه شده‌اند زیان‌های قابل ملاحظه تلخی را تجربه می‌کنند. در این شرایط کارشناسان اقتصادی و خبرگان بازار سرمایه توصیه می‌کنند که مدیریت بازار سرمایه باید در اختیار اشخاص با تجربه، تحصیلکرده و توانمند قرار گیرد تا به مرور زمان مشکلات بازار فوق برطرف شود، در عین حال اما به نظر می‌رسد بازار سرمایه با ریسکی به عنوان جدال‌های سیاسی پیرامون نحوه مدیریت این بازار روبه‌رو است.

■ تولیدکنندگان هیجان در بازار سرمایه

اوایل سال جاری قبل از آنکه بازار سرمایه جهش‌های تندی را تجربه کند شاپور محمدی، مدیریت وقت سازمان بورس با انتشار اطلاعیه‌ای به سهامداران تازه وارد توصیه کرد مبادلات خود را صرفاً بر اساس روند شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران تنظیم نکنند، زیرا مدتی باب شده بود در ساعات ابتدایی بازار شاخص رشد قابل ملاحظه‌ای داشت و بر همین اساس بسیاری از سهامداران تازه وارد تحت تأثیر هیجان اقدام به خرید طیف وسیعی از سهام‌های موجود در بازار بورس و فرابورس می‌کردند.

از سوی دیگر مدیریت بورس اوراق بهادار وقتی احساس کرد شاخص کل در ساعات ابتدایی بازار تحت مهندسی دارندگان نقدینگی‌های قابل ملاحظه رشد می‌کند و همین موضوع سهامداران را برای خرید سهام به هیجان می‌آورد، اعلام داشت رشد شاخص کل از یک محدوده به بعد دیگر با وضعیت اقتصاد ایران همخوانی ندارد و از آنجایی که خود را در قبال سرمایه‌گذاران مسئول می‌دید، در آن برهه زمانی موضوع تغییر دامنه نوسان نرخ سهام را تا فروکش کردن هیجانات در بازار پیشنهاد کرد که متأسفانه این تصمیم بلافاصله با مخالفت رئیس کل بانک مرکزی روبه‌رو و مقرر شد در جلسه شورای‌عالی بورس این موضوع بررسی شود که متعاقباً شاپور محمدی از سمت ریاست سازمان بورس کناره‌گیری کرد و قالیباف اصل جایگزین وی شد.

هر چند حسن قالیباف اصل نیز شخص قابلی بود و سال‌ها در حوزه بازار سرمایه فعالیت داشت اما از آنجایی که در اردیبهشت ماه سال جاری و در اوج هیجانات سرمایه‌گذاری در بازار سکان سازمان بورس را در اختیار گرفت وی نیز نتوانست حریف کنترل جریان‌هایی شود که قصد داشتند سود حداکثری را از بازار گرفته و در پیک قیمت‌ها بازار را ترک کنند.

■ معاون اول اسامی شرکت‌ها را منتشر کند

برای درک آنچه ادعا شد باید گفت: معاون اول رئیس‌جمهور در چند نوبت به شرکت‌ها توصیه کرد که باید طبق تفاهمنامه سهام خود را در بازار سرمایه عرضه کنند و دست آخر شرکت‌ها را تهدید کرد که اگر بر اساس تفاهمنامه سهام خود را در بازار عرضه نکنند دولت آنها را جریمه خواهد کرد؛ این اشاره اسحاق جهانگیری به مقوله تفاهمنامه شرکت‌ها با دولت جهت عرضه سهام نشان از این مهم دارد که دولت به خوبی متوجه پمپاژ نقدینگی به بازار سرمایه و افزایش نرخ سهام صرفاً به دلیل رشد تقاضا بود، از این رو از شرکت‌ها خواسته بود متناسب با ورود نقدینگی سهام شناور خود را افزایش دهند تا نرخ‌ها در بازار بدون قاعده جهش نکند، اما به نظر می‌رسد این شرکت‌ها عرضه سهام را تا اواخر مردادسال جاری به تأخیر انداختند تا در سقف قیمت سهام خود را بفروشند، حال این پرسش مطرح می‌شود که این چه طرز مدیریت بازار سرمایه می‌باشد و هم اکنون زیان سنگین اشخاصی که به دعوت دولت وارد بورس شدند را چه کسی پرداخت می‌کند.

■ عرضه پرتفوی ۱۱۰هزار میلیارد تومانی برای زمینگیر کردن بورس

در همین رابطه قاضی‌زاده‌هاشمی، نماینده مجلس در نامه‌ای به آیت‌الله‌رئیسی به اسامی شرکت‌هایی اشاره داشت که در بازه زمانی ابتدای تیرماه سال جاری تا ۲۵مردادماه مازاد فروششان در معاملات خرد سهام و حق تقدم بورسی رقمی حدود ۶۳هزار میلیارد تومان بوده‌است. در این لیست اسامی گروه‌هایی چون تأمین اجتماعی و شرکت‌های مرتبط، پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها، سهام عدالت، دولت، صندوق‌های سرمایه‌گذاری، گروه ایران‌خودرو و تأمین سرمایه تمدن به چشم می‌خورد. گفتنی است ارزش خرید سهام و حق تقدم بورسی توسط این گروه‌ها ۴۷هزار میلیارد تومان و ارزش فروش این پرتفوی بیش از ۱۱۰هزار میلیارد تومان عنوان شده‌است، بدین ترتیب این گروه‌ها با فروش پرتقویی خود حدود ۶۳هزار میلیارد تومان ارزش افزوده به‌دست آورده‌اند، امانکته این است که بعد از عرضه سنگین سهام توسط گروه‌های فوق بازار سرمایه دیگر در اصلاح شدید فرو رفته است.

■ هشدار پورابراهیمی به وزیر اقتصاد

رئیس کمیسیون اقتصادی در گفت و گو با تسنیم، با اشاره به شرایط حساس و التهابات بازار سرمایه در ماه‌های اخیر گفت: انتخاب رئیس جدید سازمان، در حوزه اختیارات شورای عالی بورس و وزیر اقتصاد، به عنوان رئیس این شوراست، اما باید توجه شود فردی انتخاب شود که دارای سابقه تخصصی و اجرایی قابل قبول در بازار سرمایه باشد، از تحصیلات تخصصی و مرتبط در حوزه بازار سرمایه برخوردار باشد، جسارت در تصمیم‌گیری و قدرت اجرایی بالایی به ویژه در شرایط کنونی بازار داشته باشد و در نهایت، دارای سلامت برای فعالیت در این زمینه باشد. محمدرضا پورابراهیمی ادامه داد: انتخاب هر فردی که واجد این ویژگی‌ها باشد، مورد حمایت مجلس هم خواهد بود، اما اگر شورای عالی بورس و وزارت اقتصاد به این موضوع توجه نداشته‌باشند و گزینه مناسبی را برای هدایت بازار سرمایه در شرایط حساس فعلی انتخاب نکنند، مسئولیت مستقیم این انتخاب برعهده ایشان خواهد بود و مجلس هم از ابزار نظارتی خود در این خصوص استفاده خواهد کرد؛ چراکه مطمئناً چنین انتخابی، به منافع عموم سرمایه‌گذاران که این روزها با حساسیت بالا، وضعیت و رویدادهای بازار سرمایه را رصد می‌کنند، صدمه جدی وارد خواهد کرد.

پورابراهیمی ادامه داد: متأسفانه خبرهایی از درون دولت و وزارت اقتصاد به گوش ما می‌رسد که حاکی از پیگیری وزارت اقتصاد برای معرفی افرادی برای تصدی پست ریاست سازمان بورس است که شرایط و صلاحیت لازم در این خصوص را ندارند و این موضوع، نگرانی‌های جدی را برای نمایندگان مجلس، به ویژه کمیسیون اقتصادی ایجاد کرده است، این در حالی است که انتظار این است که شورای عالی بورس، استقلال کافی برای انتخاب فردی توانمند و دارای صلاحیت را به عنوان رئیس سازمان بورس داشته باشد.

مسکن

ساخت خانه‌های ۷۰ تا ۱۰۰ متری در طرح جهش مسکنی مجلس

معاون مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان اینکه ایرادات طرح جهش تولید و تأمین مسکن توسط مرکز پژوهش‌ها برطرف شده است، گفت: دولت مکلف است سالانه ۱۶۰ هزار میلیارد تومان به طرح جهش تولید و تأمین مسکن اختصاص دهد. متراژ واحدها ۷۰ تا ۱۰۰ متر و سود تسهیلات آن ۱۸ درصد خواهد بود که گروه‌های محروم، کم‌برخوردار، نسبتاً برخوردار و برخوردار در اولویت‌های اول تا چهارم این برنامه قرار دارند.

به گزارش ایسنا، امیررضا شاهانی، معاون پژوهش‌های زیربنایی و امور تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس اظهار کرد: هدف‌گذاری طرح جهش تولید و تأمین مسکن، احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی است که طبق برآوردها ۴۰۰هزار واحد توسط مردم و ۶۰۰ هزار واحد توسط دولت احداث می‌شود. در این طرح سعی شده ایرادات پروژه‌های قبلی از جمله پروژه مسکن مهر برطرف شود. شاهانی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه منابع طرح جهش تولید مسکن از چه طریق تأمین خواهد شد، گفت: دولت مکلف است سالانه ۱۶۰ هزار میلیارد تومان منابع به طرح جهش مسکن اختصاص دهد که کاملاً جوابگوی این پروژه خواهد بود. این رقم بیش از دو برابر بودجه ۶۷ هزارمیلیارد تومانی پروژه‌های عمرانی در سال ۱۳۹۸ است. وی خاطرنشان کرد: در سال ۱۳۹۸ بالغ بر هزارهزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی پرداخت شد که سهم بخش مسکن ۳۵هزار میلیارد تومان بوده است. از این رقم ۱۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات معوقه و حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان برای حوزه مسکن پرداخت شده که رقم ناچیزی است. سود تسهیلات طرح جهش مسکن ۱۸ درصد تعیین شده که یارانه سود وام‌ها برای اقشار کم‌برخوردار از سوی دولت پرداخت می‌شود.

■ تأمین مالی طرح از طریق مالیات و بازگشت اقساط وام‌ها

شاهانی با بیان اینکه طرح اولیه جهش مسکن دچار ایراداتی بوده که با استفاده از نظرات اساتید دانشگاه و بدنه کارشناسی مرکز پژوهش‌های مجلس آن را برطرف کردیم، گفت: شاید یکی از مهم‌ترین بخش‌های این طرح چگونگی تأمین مالی آن باشد. در این خصوص «صندوق ملی مسکن» را طراحی کرده‌ایم که از منابع مختلفی همچون مالیات‌های مرتبط با حوزه زمین، مسکن، مستغلات و ساختمان، منابع پیش‌بینی شده در بودجه سنواتی، منابع حاصل از بازگشت یا امهال خطوط اعتباری مسکن مهر و تغییرات مانده تسهیلات پرداختی تشکیل می‌شود. در این زمینه بانک‌ها موظفند حداقل ۴۰ درصد از تغییرات مانده تسهیلات پرداختی را در هر سال مالی با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار به بخش مسکن اختصاص دهند. وی با بیان اینکه در مکان‌یابی پروژه باید دقت شود، گفت: برای مکان‌یابی، اولویت‌های چهارگانه‌ای تعریف شده که به ترتیب اولویت شامل اراضی درون‌شهری در بافت فرسوده، اراضی متصل به بافت شهری، اراضی دستگاه‌های دولتی و نهایتاً در اولویت آخر زمین‌های کشاورزی است، البته زمین‌های حاصلخیز و اراضی محیط زیست از شمول این طرح خارج هستند.

■ معافیت مددجویان از پرداخت هزینه نظام مهندسی

معاون پژوهش‌های زیربنایی و امور تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس، متراژ واحدهای طرح جهش تولید و تأمین مسکن را ۷۰ تا ۱۰۰ متر عنوان و تصریح کرد: گروه‌های هدف بخش مسکن به چهار گروه محروم، کم‌برخوردار، نسبتاً برخوردار و برخوردار تقسیم می‌شوند. طبق تبصره ماده ۱۶ افراد تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی، ایثارگران و بنیاد شهید از پرداخت هزینه نظام مهندسی معاف هستند. همچنین دولت باید یارانه سود تسهیلات پرداختی به این گروه‌ها را بپردازد.

به گفته شاهانی با توجه به نوسانات قیمت مصالح ساختمانی، وزارت اقتصاد مکلف به پوشش ریسک قیمت فولاد و سیمان خواهد بود. در معماری این واحدها نیز باید فرهنگ ایرانی-اسلامی رعایت شود. استحکام، ایمنی، پایداری، صنعتی‌سازی و پدافند غیرعامل از دیگر موارد دیده شده در طرح است.

خبر

معاون فنی گمرک: با ترانزیت خودروهای امریکایی در مناطق آزاد مخالفیم

با وجود مکاتبات صورت گرفته برای ترانزیت خودروهای لوکس و امریکایی در مناطق آزاد، معاون فنی گمرک ایران می‌گوید: «با توجه به اینکه اغلب این درخواست‌ها از مناطق فاقد شعاع تردد مانند کیش و قشم به سمت مناطقی با شعاع محدود از جمله ارس و انزلی بوده و موجب ورود آنها به شهرهای پرجمعیت اطراف خواهد شد و در شرایط کنونی تبعات اجتماعی به همراه دارد، گمرک ایران با ترانزیت خودروهای لوکس و امریکایی بین مناطق مخالف است، در این بین ممنوعیت‌های مربوط به خودروهای امریکایی نیز مورد توجه قرار دارد.»

به گزارش ایسنا، از سال ۱۳۹۷ و همزمان با ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو به کشور این ممنوعیت شامل مناطق آزاد هم شد، اما براساس تفاهم‌نامه آبان‌ماه۱۳۹۸ بین شورایعالی مناطق آزاد و پلیس راهور ناجا ترانزیت خودرو بین مناطق آزاد در صورت موافقت سازمان‌های متبوعه با رعایت شرایط و ضوابط مرتبط با شماره‌گذاری بلامانع اعلام شده است.

با این وجود مناطق در اقدام برای جابه‌جایی خودرو فی مابین خود با موانعی از سوی گمرک ایران مواجه شده و در این رابطه مکاتباتی با این سازمان و البته سایر مراجع داشته‌اند.

معاون فنی گمرک ایران درباره دلیل مخالفت گمرک ایران برای ترانزیت خودروهای لوکس و امریکایی به تشریح ابعاد و ادله این سازمان در این رابطه پرداخت و وضعیت مناطق و محدوده تردد خودرو در آنها را توضیح داد.

بر اساس اعلام ارونقی، موقعیت فعلی این مناطق و محدوده تردد خودروهای دارای پلاک این مناطق آنها از این قرار است که منطقه آزاد کیش با مساحت ۹۱کیلومتر مربع و تردد در محدوده جزیره کیش، منطقه آزاد قشم با مساحت ۳۰۰کیلومتر مربع و تردد در محدوده جزیرهٔ قشم، منطقه آزاد چابهار با مساحت ۱۴۰کیلومتر مربع و تردد در محدوده منطقه آزاد چابهار و خارج از شهر، منطقه آزاد ارس با وسعت ۵۱هزار هکتار و تردد در محدوده منطقه و از جمله شهر تبریز، منطقه آزاد انزلی با وسعت ۸هزارو۶۰۹ هکتار و تردد در محدوده منطقه تا شعاع ۵۰کیلومتری از جمله شهرستان بندرانزلی و شهر رشت، منطقه آزاد اروند با وسعت ۳۷هزار و ۴۰۰هکتارو تردد وفق مصوبه شورای تأمین استان در محدوده استان خوزستان و ماکو با وسعت ۵۰۰هزار هکتار و تردد در محدوده منطقه و تا شعاع ۳۰کیلومتری از جمله شهرستان‌های ماکو و بازرگان منعی ندارد. وی افزود: تعداد خودروهای سواری با پلاک منطقه در مناطق آزاد کیش و قشم بیش از ۵هزار دستگاه تخمین زده می‌شود که در میان این خودروها، خودروهای لوکس و امریکایی نیز دیده می‌شود. تعداد خودروهای سواری موجود در منطقه آزاد اروند به بیش از ۵۰هزار دستگاه خودروی سواری می‌رسد که در میان این خودروها نیز خودروهای لوکس و امریکایی موجود است.

معاون فنی گمرک ایران در همین رابطه مستنداتی ارائه کرد و با اشاره به مصوبه اسفندسال۱۳۹۳ هیئت‌وزیران گفت: براین اساس تردد خودروهای با حجم موتور بیش از ۲هزارو۵۰۰ سی‌سی و با پلاک مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی به خارج از این مناطق ممنوع است که این مصوبه در سال‌های بعدی نیز تنفیذ شده است.

■ تأکید بر ممنوعیت ورود خودروهای امریکایی به مناطق آزاد به استناد اظهارات رهبری

ارونقی بخشنامه تیرماه ۱۳۹۵ مشاور وقت رئیس‌جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی(ترکان) را یادآور شد و افزود: در این بخشنامه به مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد تصریح شده‌است با توجه به بیانات مقام معظم رهبری در دیدار مورخ ۱۳۹۵/۲/۸ کارگران با ایشان و تأکید معظم له بر جلوگیری از واردات خودروهای امریکایی که فرمودند: «خود امریکایی‌ها به علت مصرف زیاد و سنگین بودن این خودروها، رغبتی به خرید آنها ندارند، حالا در این شرایط ما بیاییم و از فلان کارخانه رو به ورشکستگی امریکا خودرو وارد کنیم!؟ مدیران و مسئولان محترم در مقابل فشارهای پنهانی که در این زمینه‌ها وارد می‌شود بایستند و جداً نگذارند این قبیل مسائل انجام شود.» در اجرای اوامر مقام معظم رهبری از ورود خودروهای سواری ساخت کشور مزبور به محدوده مناطق آزاد خودداری کنند.

وی همچنین نامه شهریورسال گذشته رئیس امور هماهنگی و رفع اختلافات حقوقی دستگاه‌های اجرایی معاونت حقوقی ریاست جمهوری درخصوص ترخیص خودروهای مستقر در منطقهٔ آزاد اروند را مورد توجه قرار داد و گفت که طی آن اعلام شده است، «چنانچه خودروهای دپو شده دارای هریک از سه ویژگی تولید کشور امریکا و ساخته شده در آن کشور، دارای برند شرکت‌های امریکایی، برای مصرف در کشور امریکا ساخته شده و مستقیم از دلالان و توزیع کنندگان تبعه کشور امریکا خریداری شده باشد شامل ممنوعیت ورود به کشور بوده و در صورتی که هیچ یک از این ویژگی‌ها، در خودرو و معامله مستقیم آن نباشد، می‌تواند وارد کشور شده و ترخیص آنها بلامانع است.»

شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح‌عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	صلاحیت	
۱	طرح توسعه سیستم‌های پلاک خوان و نظارت تصویری	۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	ارائه رزومه و اساسنامه مرتبط ودارای سابقه موفق در اخذ کد جریمه از سوی پلیس راهور ناجا	۱۰۰٪ نقد

۱. سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر.
۲. برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳. شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴. مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.
۵. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۶. در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود.
۷. توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت درمناقصه نزد شهرداری باقی می ماند.
۸. لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد ارائه اساسنامه مرتبط، معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی الزامی می‌باشد.
۹. شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.
۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱. پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده وپس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.
۱۲. پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۷۰۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

نوبت اول

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۴۳/۰۰/ف

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۱۴۱/آ ع/۹۹)

شرکت آب وفاضلاب استان البرز در نظر دارد ۹۱ دستگاه پمپ و الکتروموتور شناور از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی (صندوق توسعه) را از طریق مناقصه عمومی از مناقصه‌گران واجد شرایط خریداری نماید.
مدت تحویل: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۱۵(پانزده) روز تعیین می گردد.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره فراخوان ۲۰۹۹۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۶۵ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی , مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶۱۰/۹۵۵/۲۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی به نام شرکت آب و فاضلاب استان البرز و یا اوراق مشارکت می‌باشد.
مهلت تحویل اسناد مناقصه: پیشنهاد دهندگان می‌بایست مدارک لازم را مطابق مندرجات برگ شرایط تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ بصورت فایل PDF در سامانه فوق بارگذاری نمایند.
مناقصه‌گران علاوه بر بارگذاری فایل‌های PDF، موظف به ارائه کلیه اسناد در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵ به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشند.
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ خواهد بود.
نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۶ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۸ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۵۱-۰۲۶
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات، به آدرس(iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شناسه آگهی: ۱۰۸۳۲۶۲

شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»