

در یافت ۲۵در صد قیمت صندلی خالی از مسافران ریلی

شرکت قطارهای مسافری رجا در روزهای پایانی سال به منظور جبران ضرر و زیان یک‌ساله خود مصوب کرد، در کوپه‌هایی که به دلیل شیوع کرونا فقط ۵۰درصد ظرفیت فروخته می‌شود، بابت هر صندلی خالی ۲۵درصد از مسافر اخذ شود. البته این مصوبه مشمول کوپه‌های با ظرفیت تکمیل نخواهد بود. این مصوبه روز گذشته ابلاغ شده و طی روزهای آینده اجرا خواهد شد. بخش ریلی در یک‌سال اخیر به دلیل کاهش سفرها و شیوع ویروس کرونا بسیار متضرر شده‌است. از این رو برای جبران ضرر و زیان شرکت‌های مسافری ریلی تصمیمات جدیدی اتخاذ شده که از روزهای آینده اجرا خواهد شد. در این خصوص دبیر انجمن شرکتهای حمل‌ونقل ریلی در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: با شیوع کرونا در کشورمان مقرر شد ناوگان ریلی با ظرفیت کمتری مسافران را سوار کنند. به عنوان مثال در کوپه‌های چهار نفره فقط دو مسافر سوار می‌شوند و هزینه آن دو صندلی خالی از سوی شرکت حمل و نقل ریلی پرداخت می‌شود که البته این موجب ضرر و زیان برای شرکت‌های ریلی است. مهرباد تقی‌زاده افزود: ناوآرهایی هم هستند که به انتخاب خود هر چهار یا شش صندلی کوپه قطار را انتخاب می‌کنند و همگی در یک کوپه می‌نشینند که این از نظر مصوبه‌ها مشکلی نداشت. دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته افزود: حال در این شرایط برخی افراد از این فرصت استفاده غیر مناسب می‌کردند، بدین ترتیب که اگر چهار نفر از اعضای یک خانواده قصد سفر داشتند، هر دو نفر جداگانه بلیت تهیه می‌کردند و در واقع هشت صندلی را اشغال می‌کردند، در حالی که هر چهار نفر می‌توانستند کنار یکدیگر بنشینند. بنابراین ظرفیت‌های قطار به سرعت تکمیل می‌شد و صندلی خالی برای دیگر مسافران قطار باقی نمی‌ماند. تقی‌زاده افزود: در راستای اینکه انگیزه‌ای برای اخذ بلیت بدین طریق فراهم نباشد، مقرر شد ۲۵ درصد هزینه هر صندلی خالی فقط در کوپه‌هایی که به ازای چهار صندلی، دو مسافر می‌نشینند از مسافران دریافت شود. وی اضافه کرد: در کوپه‌هایی که هر چهار صندلی آن تکمیل است این ۲۵ درصد از مسافر دریافت نمی‌شود و این برای افرادی که می‌توانند در قالب یک خانواده در یک کوپه باشند انگیزه ایجاد می‌کند تا ظرفیت‌های دیگر قطار را اشغال نکنند و صندلی بیشتری از قطار خالی بماند. دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته اظهار داشت: این مصوبه در ابتدای ماه جاری به تصویب رسید و ششم بهمن ابلاغ شده‌است و از روزهای آینده اجرایی می‌شود. البته مسافرانی که تا پیش از این اقدام به تهیه بلیت کرده‌اند مشمول این پرداخت ۲۵ درصد قیمت صندلی خالی نمی‌شوند.

کاهش ۳۵ هزار هکتاری کشت و صنعت مغان در سال‌های اخیر

با انتخاب هیئت مدیره جدید برای شرکت کشت و صنعت مغان و ادعای مالک قبلی مبنی بر مطالبات از این شرکت، سازمان بازرسی و حسابرسان دولتی برای بررسی موضوع و تخلفات احتمالی ورود می‌کند. مدیر عامل شاهر کشت و صنعت مغان در حاشیه بازدید از شهرک کشاورزی حصار گلی در خصوص پرونده کشت و صنعت مغان گفت: با اقداماتی که انجام شده مسئولان حسابرسی و بازرسی به زودی به پرونده کشت و صنعت مغان ورود می‌کنند و در صورتی که ادعای مالک قبلی تأیید شود دولت هم به خواسته‌های اینان تمکین خواهد کرد ولی اگر تخلفات احتمالی هم صورت گرفته باشد با تشخیص بازرسان پیگیری می‌شود. علی‌اشرف منصوری در پاسخ به اینکه چه کسانی از واگذاری ارزان کشت و صنعت مغان مقصر بودند، افزود: در سال ۸۶ براساس اصل ۴۴ قانون اساسی، خصوصی‌سازی او در کشت و صنعت در اختیار سازمان خصوصی‌سازی قرار گرفته بود و طی ماه ۹۷ به یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی واگذار شد. بنابراین در این باره باید سازمان خصوصی‌سازی توضیح بدهد. وی افزود: به زودی حسابرسان دولتی در کشت و صنعت استقرار می‌یابند و اگر تخلفاتی بوده بررسی خواهد شد. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه این مجموعه می‌تواند در صورت مدیریت صحیح درآمذایی مناسبی برای کشور داشته باشد، چه زبانه‌ای در این زمینه دارد، اظهار داشت: مهم‌ترین کاری که باید صورت بگیرد همکاری مردم و نهادهای دولتی در این زمینه‌است. در حال حاضر ۲ هزار ۷۰۰ نفر کارگر در این مجموعه مشغول هستند که ۵۰۰ نفر آنها مسئولیت حفاظت از مجموعه را به عهده دارد و این هزینه زیادی است. به گفته این مسئول، در سال‌های گذشته فراز و نشیب‌هایی در صنعت کشت و مغان وجود داشته که مساحت آن از ۶۰ هزار هکتار به ۲۵ هزار هکتار رسیده‌است.

وجود ۲۶ تله‌کابین بدون مجوز در کشور و فعالیت ۲۶ تله‌کابین بدون مجوز و فعال در کشور خیر داد.

رئیس سازمان استاندارد با انتقاد از مسئولان استانی در افتتاح تله‌کابین‌ها و مراکز تفریحی پیش از اخذ مجوز از سازمان استاندارد، از فعالیت ۲۶ تله‌کابین بدون مجوز و فعال در کشور خیر داد. رئیس سازمان استاندارد در یک نشست خبری گزارشی از عملکرد یک‌ساله این سازمان ارائه داده و تأکید کرد: کیفیت بنزین منطبق بر استاندارد دهای یورو۴ تأیید شده‌است و در حال تدوین استانداردهای یورو ۵ هستیم. نیره پیروز بخت درباره وسایل تفریحی، ورزشی و شهر بازی‌ها گفت: ۴۴ تله‌کابین در کشور وجود دارد که ۱۱ تله‌کابین مجوز دریافت کردند. وی با بیان اینکه وضعیت هفت تله‌کابین در حال بازرسی و بررسی است افزود: ۲۶ تله‌کابین در بعضی شهرها بدون مجوز فعالیت می‌کنند. پیروز بخت از مسئولان استانی خواست تا زمانی که سازمان ملی استاندارد دستگاه‌های مورد استفاده در مکان‌های تفریحی را تأیید نکرده، از این دستگاه‌ها استفاده نشود. وی از بروز بعضی فیاچ در برخی مکان‌های تفریحی به علت استفاده نکردن از وسایل استاندارد ابراز تاسف کرد و گفت: در این زمینه سازمان ملی استاندارد مقصر نیست و حتی ماشین‌های دریم، این مقام مسئول از مسئولان خواست تا برای جلب گردشگر به این مناطق، جان مردم را به خطر نیندازند و تا زمانی که استاندارد تأیید به مربوطه را صادر نکرده، اجازه استفاده از آنها را صادر نکنند.

■ **به شایعات فضای مجازی توجه نشود**

پیروز بخت خواستار آن شد تا افراد به مطالب منتشر شده در فضای مجازی به‌ویژه درباره موافقتی‌ای اهمیت ندهند، زیرا عمده آنها دروغ‌پردازی یا به منظور تحریب تولید کنندگان داخلی است. وی ادامه داد: در یکی از این موارد در به‌تازگی مطرح شده بود، استاندارد کولچه‌های تولیدی یکی از شرکت‌های داخلی در آلمان زیر سؤال برده شد، در حالی که مشخص شد این کشور قرار است از سال ۲۰۲۱ تغییراتی در استاندارد برخی مواد غذایی خود بدهد که کلوچه مشمول آنها نیست. همچنین معاون نظارت بر اجرای استاندارد این سازمان که در این نشست حضور داشت، در مورد وضعیت کیفی گازوئیل نیز اظهار داشت: ما از گازوئیل تولیدی در کشور نمونه برداری کرده‌ایم که مشخص شد، گازوئیل مطابق با استاندارد ملی نیست. مرندی اعلام به بیان اینکه وزارت نفت برای استاندارد سازی گازوئیل نیز مهلت سه ساله داشته‌است، افزود: وزارت نفت مکلف شده طبق استاندارد ملی تولید گازوئیل را داشته باشد. اما ما تاکنون تأییدیه‌ای برای گازوئیل صادر نکرده‌ایم. اگر نتایج آزمون گازوئیل مشخص شود، به وزارت نفت ارائه خواهیم کرد و برای اطلاع مردم نیز منتشر خواهد شد. وی با بیان اینکه در حال حاضر بنزین تولیدی و توزیعی در کشور مطابق استاندارد یورو ۴ است، افزود: طبق ماده ۱۸ قانون هوای پاک، جلوگیری از واردات بنزین و گازوئیل غیر استاندارد به عهده سازمان استاندارد است و ممانعت از تولید و توزیع آن نیز بر عهده سازمان محیط‌زیست است. وی ادامه داد: در حال حاضر واردات بنزین به کشور نداریم، اما آزمون کردن بنزین تولیدی و توزیعی در کشور صورت می‌گیرد. پیروز بخت همچنین در گزارشی از مرعوشدن ۲۰ محموله چای در ۱۰ ماهه امسال خبر داد و گفت: از آنجا که چای‌های وارداتی با مبدأ نامشخص بودند و نشانه‌گذاری کالا نداشتند، مرجع عود شدند.

همتئی: حجم مطالبات معوق بانکی کاهش یافت

منتظری: در شرایط جنگ اقتصادی

کوتاهی مدیران اقتصادی در حوزه نظام پولی و بانکی قابل چشم‌پوشی نیست



رئیس کل بانک مرکزی از کاهش حجم پرونده‌های مرتبط با مطالبات معوق خیر داد و گفت: بانک‌ها تمایلی به تخلیه واحدهای تولیدی ندارند، هر چند ممکن است در مواردی تخلف و قصور از سوی بانک‌ها رخ داده باشد، اما این تخلف نباید به پای نظام بانکی نوشته شود و رسانه‌ها باید در انعکاس این موارد با دقت بیشتری عمل کنند.

با پیگیری مشکلات صنایع تعطیل شده از سوی بانک‌ها و رئیس قوه‌قضائیه در ماه‌های اخیر چندین واحد صنعتی با همکاری قوه‌قضائیه و بانک مرکزی به صاحبانشان بازگشته‌است و بانک مرکزی و دادستان کل کشور با برگزاری جلسات دوره‌ای تلاش می‌کنند مشکلات تولیدکنندگان روند این قبیل پرونده‌ها کاهش

یافته‌است. وزیرت صنایع و معادن گفت: روز گذشته رئیس کل بانک مرکزی در جلسه مشترک با دادستان کل کشور به تشریح عملکرد بانک‌ها در حمایت از تولید پرداخت و گفت: «نظام بانکی کشور در دو سال و نیم اخیر و در اوج جنگ اقتصادی کشور نقش بی‌ظنیری ایفا کرده و بازار پول کشور در حال حاضر در آرامش کامل قرار داد.»

عبدالنصر همتی، با بیان اینکه در ۹ ماهه اول امسال هزار و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات توسط بانک‌ها به بخش‌های اقتصادی پرداخت

بازنگری در شیوه‌نامه عرضه فولاد به نفع سهامداران بورس

به دنبال درخواست وزیر تعاون از معاون اول رئیس‌جمهور در خصوص لزوم اصلاح شیوه‌نامه فولاد و زیان سهامداران فولاد، معاون اول رئیس‌جمهور در نامه‌ای به محمد نهاوندیان دستنویس داد، شیوه‌نامه عرضه و تقاضای زنجیره فولاد با تأکید بر حمایت از بازار سهام بازنگری و اصلاح شود. در چند هفته اخیر موضوع عرضه فولاد و محصولات مرتبط با آن در بورس کالای ایران بسیار داغ بوده‌است. اختلاف‌نظرهایی که بین وزارت اقتصاد و وزارت صمت ایجاد شد، ریشه در بحث فعلی تاریخی دارد که شاید امروز با وضعیت فعلی بازار سرمایه بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد. مردی مالی ۹۰۰ هزار میلیارد تومانی فولاد در اقتصاد ایران از جمله مسائل است که در صحن علنی مجلس در زمان بررسی طرح توسعه و تولید پایدار فولاد به آن اشاره شد. برخی نمایندگان مجلس معتقدند در تولید فولاد پارانه‌های مختلفی از جمله ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه سوخت داده می‌شود.

از سوی دیگر وضعیت بازار فولاد در هفته‌های اخیر به قدری وخیم شده‌است که تنش‌های جدی میان وزارت صمت و وزارت اقتصاد نیز شکل گرفت. چالش اصلی ناشی از فرآیند قیمتگذاری فولاد در بورس کالا بود.

از یک سو وزارت صمت تأکید اصلی برای تنظیم پایه فولاد از ۸۰ درصد قیمت CIS باید به ۷۰ درصد این قیمت کاهش یابد، اما از سوی دیگر مسئولان بورس کالا و وزارت اقتصاد به عنوان محل مبادلات محصولات فولادی اعلام کردند که قیمتگذاری در سازوکار بورس معنا ندارد. نکته جالب توجه اینکه هم‌اکنون کمتر از ۵۰ درصد تولید فولاد کشور در بورس کالا عرضه می‌شود و سایر تولیدات بدون عرضه در بورس

شده‌است، عنوان کرد: «حدود ۶۰ درصد از این مبلغ در قالب سرمایه در گردش بوده‌است، از این رو رشد اقتصادی مثبت کشور در شش ماه نخست امسال بدون حمایت بانک‌ها امکان‌پذیر نبوده‌است.»

وی خاطر نشان کرد: «بانک‌ها تمایلی به تخلیه واحدهای تولیدی ندارند و تعطیلی واحدهای تولیدی برای بانک نخواهد داشت؛ بنابراین بانک‌ها سودی برای بانک ندارند و این مشکلات تولیدکنندگان خود برای مدارا و رفع مشکل تولیدکنندگان استفاده می‌کنند.»

همتئی با بیان اینکه حجم پرونده‌های مربوط به مطالبات معوق بانکی غالباً مربوط به مقاطع گذشته‌است، تصریح کرد: «در سال‌های اخیر با سیاست‌های اتخاذشده و همراهی نظام بانکی با تولیدکنندگان روند این قبیل پرونده‌ها کاهش

یافته‌است. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به بحث رئیس کل بانک مرکزی در جلسه مشترک با دادستان کل کشور به تشریح عملکرد بانک‌ها در حمایت از تولید پرداخت و گفت: «نظام بانکی کشور در دو سال و نیم اخیر و در اوج جنگ اقتصادی کشور نقش بی‌ظنیری ایفا کرده و بازار پول کشور در حال حاضر در آرامش کامل قرار داد.»

عبدالنصر همتی، با بیان اینکه در ۹ ماهه اول

هرچند ممکن است در مواردی تخلف و قصور از سوی بانک‌ها رخ داده باشد، اما این تخلف نباید به پای نظام بانکی نوشته شود و رسانه‌ها نباید در انعکاس این موارد با دقت بیشتری عمل کنند

در خصوص اصلاح نظام بانکی خواستار تسریع روند موضوع شد و گفت: «سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در راستای اقتصاد مقاومتی، باید سروحه اقدامات مدیران اقتصادی و بانکی کشور باشد.»

دادستان کل کشور افزود: «بانک‌ها امین سپرده‌های مردم هستند و شرعاً و قانوناً وظیفه دارند از سرمایه‌های مردم صیانت کنند و قوه قضائیه در حینات از بانک‌ها در قبال سپرده‌های مردم کوتاهی نخواهد کرد.»

وی تصریح کرد: «جلوگیری از به‌یغما رفتن سرمایه‌های مردم در بانک‌ها از سوی کلاهبرداران و سوءاستفاده‌کنندگان از وظایف قوه قضائیه به عنوان مدعی‌العموم است و با معرفی افرادی که دادرسی‌های مردم سوءاستفاده می‌کنند و مطالبات بانک‌ها را پس نمی‌دهند، قوه‌قضائیه با آنها برخورد جدی خواهد شد.»

دادستان کل کشور بر لزوم نظارت بر نحوه هزینه‌کرد تسهیلات بانکی توسط بانک‌ها تأکید کرد و گفت: «حل مشکلات نگاه‌های اقتصادی و خاص و همفکری و هماهنگی برای حل مشکلات واحدهای تولید بدهکار تصمیم‌گیری شد.»

دادستان کل کشور: سوءاستفاده‌کنندگان از سپرده‌های مردم برخورد می‌شود

حجت‌الاسلام والمسلمین منتظری، دادستان کل کشور در دیدار با رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر اینکه نقش بانک‌ها در شرایط جنگ اقتصادی و در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی بی‌بدیل است، گفت: «مدیران بانکی، مرد میدان نبرد اقتصادی هستند که باید همانند سردار سلیمانی از کین و اعتبار کشور در برابر تهاجم دشمنان دفاع کنند.»

وی یادآور شد: «هدایت منابع مردم به سمت توسعه نظام اقتصادی و تولیدی کشور توسط بانک‌ها باید به طور شایسته‌روزی پیگیری شود. در شرایط جنگ اقتصادی، کوتاهی مدیران اقتصادی در ویژه در حوزه نظام پولی و بانکی قابل چشم‌پوشی نیست.»

منتظری همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده

مهم‌ترین بندهای آن، تعیین قیمت‌های پایه شمش، اسلب، ورق گرم و سرد و میلگرد به ۸۰ درصد نرخ CIS بود که منجر به انتقادات زیادی از شرکت‌های فولادی، فعالان بازار سهام و مسئولان بورس کالا شده بود، چراکه معتقد بودند این گونه قیمتگذاری دستوری منجر به تضعیف صنعت فولاد خواهد شد.

با ابلاغ شیوه‌نامه فولاد تنش‌هایی بین نوردکاران و فولادی‌ها به‌وجود آمد که نتیجه آن بهم ریختگی بازار و نوسان قیمت‌ها بود.

فعالان بخش خصوصی نامه‌های جداگانه‌ای خطاب به معاون اقتصادی رئیس‌جمهور نوشتند و بخش‌های مختلف زنجیره فولاد خواستار اصلاح شیوه‌نامه به نفع خود شدند تا اینکه اسحاق جهانگیری چهارم بهمن‌ماه در نامه‌ای به محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور دستور داد: شیوه‌نامه عرضه و تقاضای زنجیره فولاد به گونه‌ای بازنگری و اصلاح شود که هیچ علامت منفی به بازار سهام داده نشود. دستور جهانگیری برای

اصلاح شیوه نامه فولاد پس از آن صادر شد که محمد شریعتماری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۲۸ آبان‌ماه در نامه‌ای به جهانگیری خواستار بازنگری در شیوه‌نامه مذکور شد.
بود. شریعتماری در نامه خود به جهانگیری نوشته بود: با توجه به سهم ۱۵ درصدی صنعت فولاد در بازار سرمایه، شیوه‌نامه تنظیم بازار فولاد علاوه بر کاهش صادرات این صنعت، باعث آسیب جدی به سرمایه و اعتماد مردم و نامنی اقتصادی، اجتماعی و سیاسی خواهد شد.

وزارت کار و شرکت‌های تابعه آن، سهم ۲۰ درصدی از معادن و صنایع فولادی کشور دارند و نظرات آنها در تدوین شیوه‌نامه اخذ نشده‌است. رئیس‌جمهور تنظیم بازار فولاد با هماهنگی وزارتخانه‌های صمت، کار و اقتصاد و مشارکت شرکت‌های بزرگ فولادی و تشکل‌های این زنجیره به گونه‌ای اصلاح شود که مشخص، شفاف، صریح و بدون امکان اعمال سلیاق شخصی و غیر کارشناسی باشد و از ایجاد رانت توسط برخی افراد که مصداق واضح این موضوع هستند، جلوگیری گردد. یک عضو شورای عالی انجمن حسابداران خبره ایران نیز در گفت‌وگو با مهر گفته بود که باید پشت پرده مصوبه ابلاغی وزارت صمت برای قیمتگذاری فولاد بررسی و مشخص شود چه کسانی از رانت مصوبه منتفع می‌شوند؛ چرا که تجربه بازار ایران نشان می‌دهد، همواره بخش زیادی از چنین مصوبه‌ها و بخشنامه‌ها به نفع عده‌ای خاص است. به گفته فعالان بازار، با ورود دولت به موضوع خرید و فروش فولاد، بازار به شدت دچار بی‌نظمی و آشفتگی شده و در نهایت مصرف‌کنندگان متضرر خواهند شد و ادامه روند صعودی قیمت‌ها منجر به افزایش مجدد قیمت مسکن خواهد شد.

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۱۷۰	-۱۱۲۰
فراوری‌مواد معدنی ایران	۳۱۹۰	-۴۰
سرمایه گذاری پارس نوشه	۲۲۴۷	-۱۱۸۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۲۲۳۳	-۱۱۷۰
سرمایه گذاری صنعت نفت	۱۷۵۵	-۹۲۰
سیمان خزر	۳۰۲۹۰	-۱۵۹۰
سیمان غرب	۲۴۲۲۰	-۱۲۸۰
داروسازی جابرین حیاح	۱۹۹۰۰	-۱۰۲۰
پالایش نفت تبریز	۲۶۵۳۰	-۰
گسترش نفت و گاز پارس	۱۷۳۳۰	-۹۳۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۸۰۰۰	-۲۷۰
داروپخش(هلدینگ)	۱۰۸۴۹۰	-۵۷۱۰
سرمایه گذاری توکافولاد(هلدینگ)	۱۱۶۹۰	-۶۱۰
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۳۳۱۸۰	-۱۲۲۰
لژیونگ رایان اسپایا	۳۵۰۰	-۱۸۰
ملی صنایع مس ایران	۱۰۶۶۰	-۵۶۰
بیمه البرز	۲۴۷۰	-۲۲۰
پاکداز با بجان فرس	۵۵۰۷۰	-۱۳۱۰
فولاد خراسان	۲۵۲۴۰	-۱۳۵۰
سیمان صوفیان	۱۲۳۲۰	-۷۵۰
تولید محورو خودرو	۵۲۳۳۰	-۲۷۵۰
کالسیوم	۱۵۳۳۱	-۷۶۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۹۴۰	-۱۵۰
بانک اقتصاد نوین	۲۴۲۰	-۲۲۰
سرمایه گذاری بهمن	۳۰۲۷۰	-۱۰۶۰
کارخانجات تولیدی شهیدفندی	۳۳۹۰	-۱۸۰
نفت‌پهران	۶۱۳۹۰	۱۹۷۰
سیمان هکتمان	۲۲۷۷۰	-۳۲۰
کوبیر تابر	۱۵۳۸۰	-۸۰۰
سیمان تهران	۳۶۹۷۰	-۱۲۱۰
سرمایه گذاری مسکن شمشاشرق	۶۱۴۰	-۳۲۰
س.ص.بازنشتنگی کارکن بانک ها	۶۲۹۰	-۳۰۰
سرمایه گذاری برعلی	۵۳۲۰	-۲۷۰
شیشه‌معدان	۱۰۶۲۰	-۵۵۰
نفت پارس	۵۲۰۲۰	-۲۸۲۰
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۱۵۳۳۰	-۸۲۰
پارس مینو	۷۹۱۰	-۲۱۰
داروسازی امین	۱۵۲۱۰	-۸۰۰
هکتمانپرو	۶۲۴۰	-۱۱۹۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۶۵۷۰	-۳۲۰
صنعتی بهشهر	۲۱۳۵۰	-۱۱۲۰
لژیونگ ایرانیان	۱۳۶۰	-۴۰
آهنکری تراکتورسازی ایران	۳۸۵۳۰	-۱۲۲۰
سیمان فارس نو	۳۷۹۲۰	۱۸۰
رادینوآر ایران	۳۸۳۳۰	-۱۵۱۰
گروه بهمن	۲۲۰۵۰	-۱۱۶۰
معدنی وصنعتی چادرملو	۱۹۷۸۰	-۵۲۰
پتروشیمی شازند	۳۳۰۰	۸۰
بیمه ملت	۱۴۳۵۰	-۷۵۰
بانک کارآفرین	۱۹۹۰	-۱۹۰
توسعه معادن وفلات	۱۱۲۹۰	-۱۸۰
بیمه دانا	۳۷۷۰	-۳۹۰
سرمایه گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۰۸۵۰	-۵۷۰
هکتمان سیمت	۳۳۹۰	-۱۸۰
خدمات انفورماتیک	۳۷۰۰	۱۲۰
پارس سول	۱۷۳۸۰	۸۰۰
گانتش	۲۷۲۲۰	۱۳۰۰
بانک ملت	۳۹۵۰	-۲۰۰
بورس اوراق بهادار تهران	۴۶۴۶۰	-۲۴۶۰
معدنی وصنعتی گلنگهر	۱۷۶۰	-۳۲۰
مس شهیدباهر	۵۲۰۰۰	-۱۲۳۰
سیمان صنعتی گلنگهر	۵۳۳۰	-۲۸۲۰
پتروشیمی صنایع ساختمان ایران	۴۱۵۵۰	۱۱۵۰
مدیریت صنعت شویبند تن.بشهر	۳۳۶۰	-۱۷۱۰
الیزودار	۱۹۲۹۰	-۱۰۱۰
نوردهالوینوم	۲۳۳۳۰	-۱۱۷۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۲۶۰	-۱۱۸۰
تولید مواد اولیه داروپخش	۵۰۱۶۰	-۱۱۰۰
سرمایه گذاری نورد	۲۹۵۰	-۱۵۰
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ)	۱۲۳۲۰	-۶۲۰
دادینوآر ایران	۲۶۱۶۰	-۱۳۷۰
داده گستر عصرترین-حایوب	۹۰۰۰	-۱۲۶۰
سیمان نندران	۹۰۰۰	-۲۷۰
سرمایه گذاری سپاس	۶۳۳۰	-۳۲۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۳۹۰	-۱۳۷۰
موتون	۵۷۶۰	۲۷۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۴۹۸۰	-۲۳۶۰
صنعتی ایا	۲۵۵۰	۳۷۰
تولیدی چندسازان	۲۸۳۳۰	-۱۲۹۰
لژیونگ محورو مدیر	۲۳۳۰	-۱۰۲۰
سیمان خوزستان	۲۲۸۰	-۶۰۰
ایران طیغی ملت	۹۸۸۰	-۵۱۰
سرمایه گذاری توسعه ملی	۱۱۲۹۰	-۶۰۰
پالایش نفت اصفهان	۱۰۶۹۰	-۲۰۰
فولاد خوزستان	۱۳۲۰۰	-۲۳۰
فولاد توسل ایران	۲۷۲۰	-۱۲۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت	۶۴۰۰	-۳۱۰
داروسازی کوثر	۲۰۲۷۰	-۱۰۹۰
سرمایه گذاری مسکن	۴۹۷۰	-۲۶۰
سیمان ارومیه	۲۷۸۸۰	-۱۲۶۰
بانک پاسارگاد	۱۱۸۱۰	-۶۲۰
بانک کارآفرین	۲۹۰۰	-۱۵۰
تاپداتو خاورمیانه	۳۵۶۸۰	-۱۳۵۰
توسعه شهری توس کشر	۱۹۰۶۰	-۱۰۰۰
فخاری شمال	۱۱۹۰۰	-۵۱۰
ایران اتلسفر	۳۱۹۰	-۱۶۰
گروه صنعتی پونان	۶۹۷۱۰	-۳۶۶۰
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۳۲۰۰	-۱۶۰
فولادامیر کاشان	۶۳۳۰	-۳۲۰
سیمان داراب	۱۴۲۹۰	۶۸۰
پتروشیمی پردیس	۹۰۲۸۰	۲۵۰
باما	۱۷۱۱۰	-۹۰۰
نیروز ترانس	۱۸۳۳۰	-۹۶۰
سرمایه گذاری پردیس	۶۱۹۰	-۳۲۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۸۸۸۰	-۸۶۰
فولادیمار که اصفهان	۱۱۲۰۰	-۴۹۰
گروه دارویی سبحان	۳۷۷۰	-۸۶۰
مارگارتین	۱۰۶۷۰	-۱۶۱۰
گروه مینا(سهام عام)	۱۶۶۷۰	-۸۷۰
تجارت بازرگانی پارسیان	۵۵۵۰	-۳۱۰
سیمان بهان	۸۰۱۰	-۲۲۰
بورس کالای ایران	۳۷۸۷۰	-۱۹۸۰
پتروشیمی توسهلدینگ	۲۹۹۸۰	-۱۵۷۰
شیرازی توسهلدینگ	۲۸۲۰۰	-۱۴۵۰
بیمه آسیا	۲۸۳۰	-۱۲۰
ایر کاپارت صنعت	۲۲۱۰۰	-۱۱۶۰
سرمایه گذاری(هلدینگ)	۱۴۲۲۰	-۷۲۰
گروه س توسعه صنعت ایران	۱۶۵۱۰	-۸۶۰
سرمایه گذاری صنعت	۱۷۵۵۰	-۹۲۰
داروسازی فاراس	۵۵۵۸۰	-۲۸۱۰
توسعه معدن روی ایران	۳۰۹۷۰	-۱۶۲۰
سیمان شرق	۶۱۹۰	-۳۲۰
سیمان کرمان	۱۵۳۳۰	-۸۰۰
سالمین	۲۴۳۰	-۲۲۰
بیمه پارسیان	۱۱۹۰	-۳۰
سیمان شمال	۶۷۸۰	-۲۲۰
سرمایه گذاری توسعه دارویی تامین	۲۹۸۰	