

احیای مجدد بهانه‌های بنی اسرائیلی

موفقیت ایران در صادرات بنزین به ونزولـا با واکنش‌های عجیبی از سوی مخالفان جمهوری اسلامی ایران مواجه شده است، وقتی روترنز برای نخستین بار این خبر را منتشر کرد و رسانه‌های غربی از معامله بنزین با طلای ونزولـا گفتند، برخی جریان‌ها آن را یک خبر مهم ارزیابی کردند اما اندکی بعد، ترجیح دادند سکوت کنند و در مرحله بعد، به خبرهای اخیر گزارّی که منبع اصلی‌شان در سایر موارد بود، حمله کردند. وقتی روترنز درباره تعداد کشته‌های آبان ماه دسدسازی کرد، همین افراد آن را وحی منزل فرض کردند و وقتی این اعداد به‌طور کلی زیر سؤال رفت، به آن وفادار ماندند. در باب موضوع نفتکش‌های ایران که راهی ونزولـا شدند، روترنز و واشنگتن پست و سایر رسانه‌های امریکایی را به دروغ‌گویی متهم کردند.

رسانه‌های غربی نوشته بودند ایران در قبال صادرات بنزین به ونزولـا، از این کشور طلا در یافت کرده است که این رقم بین ۴۰۰ تا ۸۰۰میلیون دلار در چرخش بود. گرچه مقامات ایرانی هیچ اطلاعاتی در این باره ارائه ندادند و کاملاً در سکوت به کار خود مشغول هستند، اما استانداردهای دو گانه معاندین هم در نوع خود جالب است. آنها به دنبال جانداختن این دروغ هستند که ایران بنزین خود را به صورت رایگان در اختیار کاراکاس قرار داده‌است و بابت این همکاری، یک سنت هم دریافت نکرده است. مزاج‌هایی که دمدمی است، این‌بار به یک موضوع تخصصی ورود کرده‌اند، می‌گویند با توجه به بعد مسافت میان دو کشور، این اقدام جمهوری اسلامی ایران غیرمنطقی و غیراقتصادی است، افرادی که اینگونه ادعاها را تکرار می‌کنند اندک آشنایی با قرار دادهای رایج در حوزه تجارت نفت و فرآورده‌های نفتی ندارند.

در پاسخ باید گفت قرارداد‌های رایج، اغلب بر اساس تحویل در مبدأ (FOB) یا تحویل در مقصد (CIF) است که در قرارداد نوع اول، هزینه حمل و نقل و اجاره نفتکش، بیمه و… بر عهده خریدار است. در نوع دوم اما همه چیز بر عهده فروشنده است، اما با این تفاوت که فروشنده، بهای پرداخت شده را برای اجاره نفتکش، پرداخت بیمه و سایر هزینه‌ها از خریدار دریافت می‌کند، تمامی این موارد در قرارداد قید شده است. ایران بارها از برزیل بنزین وارد می‌کرد کما اینکه در ابتدای دولت نهم، ونزولـا یکی از تأمین کنندگان بنزین ایران بوده‌است.

گرچه مسافت یک شاخص مهم برای حداکثرسازی منافع هر کشوری در تجارت نفت و فرآورده‌های نفتی است، اما مهم‌تر آن در روابط راهبردی و استراتژیک کشورها یا یکدیگر است و البته نوع نگاه کشورها به یکدیگر. به عنوان نمونه چینی‌ها با وجود دسترسی راحت به منابع انرژی در خلیج‌فارس و روسیه،از کشورهای برزیل، نیجریه و آنگولافت وارد می‌کنند؛ چراکه معتقدند برای حفظ منافع خود در بلندمدت، باید منابع تأمین نفت خود را افزایش دهند ولو به قیمت افزایش هزینه‌های تجارت. یا امریکایی‌ها برای صادرات گاز مایع خود به پاکستان و عراق بر نامه ریزی‌های جدی آغاز کردند. مصادیق بسیاری برای نقض بهانه جدید معاندان در این باره وجود ندارد اما از آنجا که اصولاً اینگونه تحریب‌ها تنها برای ا به زیر سؤال بردن موفقیت‌های جمهوری اسلامی ایران است، بیش از این به آن نمی‌پردازیم، ولی بهتر بود برای عرض اندام کردن، با بدیهیات بازار نفت و تجارت آشنا می‌شدند.

گزیده‌خبر

میرسلیم خیر داد

ادعای رشوه ۶۵ میلیاردی برای پس گرفتن یک طرح تحقیق و تفحص!

نماینده منتخب مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس یازدهم گفت: متأسفانه روش‌های ناپسندی در جمهوری اسلامی رایج شده که از این طریق آرای نمایندگان در مجلس خریداری می‌شود. شورویخانه این خرید رای هم در پیای صندوق رأی و هم در مجلس اتفاق می‌افتد. سید مصطفی میر سلیم در برنامه رهیافت رادیو اقتصاد در خصوص خرید رای در مجلس گفت: اگر اهالی خانه ملت موفق شوند در خود مجلس به لحاظ نمایندگی و رفتار شخصی شفافیت کامل را از خود ایز کنند این می تواند سر مشق بسیاری خوبی برای تمامی مسئولان اجرایی کشور باشد. وی افزود: کار خرید آرای نمایندگان خیلی صریح در مجلس انجام می‌گیرد برخی نمایندگان رأی خود را خارج می‌کنند. برخی اشخاص نظر نمایندگان را با جذابیت‌های مالی جلب می‌کنند تا آرای آنها را به سمت خود متمایل کنند. وی گفت: این رفتارها برای مردم سالاری خیلی خطرناک است و به یک معنا آینده مردم سالاری را تهدید می‌کند. روش‌های جلب آرای نمایندگان باید به‌طور کامل و شفاف مشخص شود.

میر سلیم بیان یادداشت: برخی از دولتمردان بوده‌اند برای جلب آرای نمایندگان و همچنین پس گرفتن سؤال، طرح تحقیق و تفحص و استیضاح جذابیت‌های مالی از خود نشان می‌دادند تا آرای نمایندگان را بخرند و این کار را می‌کردند. وی ادامه داد: برای پس گرفتن یک طرح تحقیق و تفحص ۶۵میلیارد تومان فقط به یک رئیس کمیسیون در مجلس پرداخت شده‌است. اگر شفافیت باشد جلوی بسیاری از انحرافات گرفته می‌شود. وی افزود: متأسفانه بده و بستان‌های زیادی از نظر مالی برای جلب‌آرای نمایندگان در مجلس اتفاق افتاده که جای بسی تأسف دارد. تاکنون تعداد زیادی طرح‌های تحقیق و تفحص در مجلس به‌واسطه همین بدهو بستان‌ها متوقف شده است. وی یادآور شد: مجلس یازدهم با تمام قدرت در راستای شفاف‌سازی امور گام‌های بلند و اساسی بر نهاده داشت تا اینگونه کار‌های غیر شفاف و ناپسند در کشور انجام نشود.

تولید الکل از ذرت‌های آلوده!

مطابق دستور رئیس جمهوری در ستاد مقابله با کرونا، ذرت‌های آلوده دامی امحنا نشده و برای رفع پخشنی از مشکلات بهداشتی مردم تبدیل به الکل می‌شوند. ماجرای ذرت‌های آلوده وارداتی به کشور در مردادماه۱۳۹۸ به دنبال اظهارات یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی نگرانی‌ها و واکنش‌های بسیاری را به دنبال داشت و در فضای رسانه‌ای کشور سر و صدای زیادی به پا کرد. روز گذشته «بیره پیروزبخت» در خصوص تعیین تکلیف ذرت‌های آلوده که چندماه‌ای است در گمرک ماندن‌اند، گفت: تبدیل ذرت‌های آلوده به الکل، با نظارت وزارت بهداشت اجرایی خواهد شد. وی همچنین در خصوص استانداردهای خودرو گفت: استاندارد هشتادوپنج گانه خودرو، مصوب شورای عالی استاندارد است و در اعمال این استانداردها هیچ تغییری حاصل نشده است. پیروزبخت گفت: براساس استانداردهای اعمال شده برای خودروها، تولید برخی خودروها متوقف شده و حدود دو ماه دیگر تولید سه مدل پراید و پژو ۴۰۵ نیز متوقف می‌شود. این استاندارد‌ها در بازه زمانی پیش‌رو برای خودروهای دیگر اعمال می‌شود و تا وقتی که مصوبه شورای عالی استاندارد تغییر نکند در این استاندارد‌ها هم هیچ تغییری حاصل نمی‌شود. وی ادامه داد: تلاش دولت و مجلس برای اعتلای جایگاه استاندارد در کشور پی‌سابقه بوده و امیدواریم مجلس یازدهم هم همین حساسیت ویژه را نسبت به استاندارد داشته‌باشد، همچنین توجه ویژه رئیس‌جمهور و معاون اول به استاندارد قابل تقدیر است. وی با اشاره به تعیین تکلیف گفت: در ستاد مقابله با کرونا مقرر شده این ذرت‌ها با نظارت وزارت بهداشت تبدیل به الکل صنعتی شوند.

۴ جوان

اقتصاد

اصلاح بورس از ترس آزادسازی سهام عدالت

بانک‌ها به جای فراهم آوردن مقدمات فروش سهام عدالت، سهام عدالت را به عنوان وثیقه پرداخت تسهیلات خرد به ۵۰ میلیون مشمول سهام عدالت ببذیرند



اصلاح در بازار سرمایه همچنان ادامه دارد

به طوری که روز گذشته نیز شاخص کل بازار بورس اوراق بهادار تهران با سقوط بیش از ۳۳هزار واحدی در محدوده ۹۲۶هزار واحد جاجوش کرد، در این بین اگر چه تعدادی از کارشناسان، سایه سنگین عرضه سه‌سهام عدالت را در بازار دلیل ریزش‌های اخیر معرفی می‌کنند، اما دلایلی چون ابهام در رابطه با نحوه تأمین مالی کسری بودجه سه‌سال ۹۹ و همچنین حجم عرضه اولیه‌هایی که قرار است در سه‌سال جاری انجام گیرد از جمله مواردی است که نیازاز و تحت تأثیر قرار داده‌است، البته نباید فراموش کرد که نوسان در ذات بازار است.

بازار سرمایه که تا پیش از این به شدت ترک‌تازی می‌کرد، چند روز معاملاتی است که در وضعیت اصلاح قرار گرفته‌است، به‌طوری که هم‌اکنون عده‌ای معتقدند بازار سرمایه برای اینکه به تعادل برسد به اصلاحات بیش از ریزش‌های اخیر نیاز دارد و عده‌ای نیز بر این باورند که بازار سرمایه به‌زودی خود را پیدا می‌کند و شاید همچون یکسال گذشته چشم‌های نجومی نداشته‌باشد، اما روند بانباتی را تجربه خواهد کرد.

در این میان سهام عدالت همچنان به یک مسئله برای بازار تبدیل شده‌است، از طرفی وزیر اقتصاد در اظهار نظری مدعی شد که عده‌ه مشمولان سهام عدالت خواستار مدیریت سهم توسط خودشان هستند، اما اخیراً برخی خبرها اظهارات وزیر اقتصاد را نقض می‌کند، در این میان در شرایطی که برخی از مشمولان سهام عدالت در تنگنای مالی هستند، به یکباره بانک‌ها برای خرید سهام عدالت مردم پای کار آمدند که برخی از رسانه‌ها از شروط بانک‌ها

اقتصادکلان

بازار بورس اوراق بهادار تهران

بانک مرکزی طی بیانیه‌ای، هدف نرخ تورم خود را برای پایه‌ز زمانی یکساله ۲۲درصد با دامنه مثبت و منفی دو واحد در صد تعیین کرد. همچنین بانک مرکزی، در راستای گسترش شفافیت سیاستگذاری، به صورت ماهانه گزارش حقیقی اقتصاد نمود و تورم و حرکت سایر متغیرهای کلیدی اقتصاد را در اختیار عموم قرار خواهد داد. صندوق بین‌المللی پول در آخرین پیش‌بینی خود از اقتصاد ایران از کاهش شتاب رشد تورم و حجم نقدینگی خبر داده‌است، به دنبال این رویداد نیز بانک مرکزی بیانیه‌ای، چارچوب هدف‌گذاری نرخ تورم را اعلام کرد.

پیش‌بینی صندوق بین‌المللی‌گذاری اقتصاد ایران نشان می‌دهد که رشد نقدینگی از ۳۵/۸ درصد در سال ۹۸، به ۱۹/۵ درصد در سال جاری خواهد رسید که ۱۶۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد. این گزارش خاطر نشان کرده‌است که نرخ تورم در ایران نیز از ۴۱/۸ درصد به ۳۴/۲درصد کاهش خواهد یافت. پیش از این رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که بیانیه چارچوب هدف‌گذاری تورم ششم خرداد منتشر خواهد شد که روز گذشته این بیانیه اعلام شد و بدین شرح است: اقتصاد ایران از آغاز دهه ۱۳۵۰ دستخوش بی‌ثباتی بوده که نشانه بارز آن تداوم نرخ تورم در رقمی پراچ دهه بوده و در عین حال این بی‌ثباتی، کاهش متوسط رشد اقتصادی را به همراه داشته است. گرچه نرخ تورم در مقاطعی بسیار

معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان

بورس اوراق بهادار با بیان اینکه در صورت عدم نیاز مالی، فروش سهام عدالت توصیه نمی‌شود، گفت: از روز شنبه دهم خرداد امکان فروش سهام عدالت برای دارندگان یا

مشمولان معامله سهام عدالت وجود دارد. محمدرضا معتمد با تأکید بر اینکه تعیین روش مدیریت سهام عدالت فقط تا ششتم خرداد ماه میسر است، گفت: طبق مصوبات شورای نظارت بر امور سهام عدالت، دارندگان سهام عدالت در این مرحله مجاز به فروش ۳۰ درصد از سهام خود هستند و باقی مقدار دارایی سهام عدالت ظرف مدت یک‌سال آینده آزادسازی و قابل معامله خواهد بود.

معتمد ادامه داد: در حقیقت، در گاه اصلی ورود سرمایه‌گذاران به بازار سهام، کارگزاری‌ها هستند اما به‌دلیل حجم بالای سرمایه‌گذاران در این مرحله از شبکه بانکی کشور هم کمک خواهیم گرفت تا در صورت خواست مردم و قصد فروش سهام عدالت، بانک‌ها هم در این اقدام، مک‌کمرسان باشند.

برای فروش سهام عدالت در بازار سرمایه به عنوان قرار داد ترکمنچای یاد کرده‌اند، زیرا سهامدار ریش و قیچی را برای فروش سهام در اختیار بانک قرار می‌دهد، حال در چه شرایطی این سهام عرضه خواهد شد، هنوز همچنان ابهام وجود دارد.

برخی از مسئولان ارزش برتقوی سهام عدالت را در حدود ۴۵۰هزارمیلیارد تومان ارزیابی کرده‌بودند، اگر تصور کنیم طی یکسال اخیر روزانه بین ۵۰۰۰ الی ۱۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی جدید وارد بازار سرمایه شده باشد، عرضه بخش یا کل سهام عدالت در بازار

در اصل بانک‌ها در این مرحله نقش عاملیت را ایفا می‌کنند.

او افزود: نرخ فروش سهام عدالت، نرخ تابلوی سازمان بورس است. تعداد شرکت‌های حاضر در برتقوی سهام عدالت ۴۹ شرکت است که ارزش مقطع واگذاری آنها در حدود ۲۶هزار میلیارد تومان بود، هم‌اکنون ارزش روز برتقوی بیش از ۴۹هزار واحد سهام عدالت افزایش یافته و حدود ۴۵۰ الی ۵۰۰هزار میلیارد تومان است. البته به دلیل آنکه بازار سرمایه چند روزی است در حال اصلاح قیمت است، سهام عدالت‌ها نیز به دلیل کاهش قیمت سهام شرکت‌ها با کاهش ارزش دارایی در حدود ۴۵هزارمیلیارد تومان روبه‌رو شده‌اند.

برخی کارشناسان بر این باورند که هم‌زمانی آزادسازی سهام عدالت با روزهای منفی بازار سرمایه موجب کاهش بار مالی دولت و در مقابل از میان رفتن بخشی از دارایی مشمولان سهام عدالت شده است.

برخی از مسئولان ارزش برتقوی سهام عدالت را در حدود ۴۵۰هزارمیلیارد تومان ارزیابی کرده‌بودند، اگر تصور کنیم طی یکسال اخیر روزانه بین ۵۰۰۰ الی ۱۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی جدید وارد بازار سرمایه شده باشد، عرضه بخش یا کل سهام عدالت در بازار

برخی از مسئولان ارزش برتقوی سهام عدالت را در حدود ۴۵۰هزارمیلیارد تومان ارزیابی کرده‌بودند، اگر تصور کنیم طی یکسال اخیر روزانه بین ۵۰۰۰ الی ۱۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی جدید وارد بازار سرمایه شده باشد، عرضه بخش یا کل سهام عدالت در بازار

معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان

بورس اوراق بهادار با بیان اینکه در صورت عدم نیاز مالی، فروش سهام عدالت توصیه نمی‌شود، گفت: از روز شنبه دهم خرداد امکان معامله سهام عدالت برای دارندگان یا مشمولان معامله سهام عدالت وجود دارد. محمدرضا معتمد با تأکید بر اینکه تعیین روش مدیریت سهام عدالت فقط تا ششتم خرداد ماه میسر است، گفت: طبق مصوبات شورای نظارت بر امور سهام عدالت، دارندگان سهام عدالت در این مرحله مجاز به فروش ۳۰ درصد از سهام خود هستند و باقی مقدار دارایی سهام عدالت ظرف مدت یک‌سال آینده آزادسازی و قابل معامله خواهد بود.

معتمد ادامه داد: در حقیقت، در گاه اصلی ورود سرمایه‌گذاران به بازار سهام، کارگزاری‌ها هستند اما به‌دلیل حجم بالای سرمایه‌گذاران در این مرحله از شبکه بانکی کشور هم کمک خواهیم گرفت تا در صورت خواست مردم و قصد فروش سهام عدالت، بانک‌ها هم در این اقدام، مک‌کمرسان باشند.

برای فروش سهام عدالت در بازار سرمایه به عنوان قرار داد ترکمنچای یاد کرده‌اند، زیرا سهامدار ریش و قیچی را برای فروش سهام در اختیار بانک قرار می‌دهد، حال در چه شرایطی این سهام عرضه خواهد شد، هنوز همچنان ابهام وجود دارد.

معتمد ادامه داد: در حقیقت، در گاه اصلی ورود سرمایه‌گذاران به بازار سهام، کارگزاری‌ها هستند اما به‌دلیل حجم بالای سرمایه‌گذاران در این مرحله از شبکه بانکی کشور هم کمک خواهیم گرفت تا در صورت خواست مردم و قصد فروش سهام عدالت، بانک‌ها هم در این اقدام، مک‌کمرسان باشند.

برای فروش سهام عدالت در بازار سرمایه به عنوان قرار داد ترکمنچای یاد کرده‌اند، زیرا سهامدار ریش و قیچی را برای فروش سهام در اختیار بانک قرار می‌دهد، حال در چه شرایطی این سهام عرضه خواهد شد، هنوز همچنان ابهام وجود دارد.

گزارش‌ها

مدیرعامل سایپا:

خیال منتقدان را از تولید پراید راحت کردیم

گروه خودروسازی سایپا که در دو دهه گذشته انواع خانواده پراید را با عنوان‌های مختلف (۱۱۱، ۳۲۲و ۱۳۱) تولید و با قیمت‌های گران یسه مردم تحمیل کرده است، از پایان داستان تولید این خودرو در تیرماه خیر داد. مدیرعامل این گروه خودروسازی روز گذشته با کتایه و مظلوم‌نمایی اعلام کرد: خیال منتقدان را از تولید پراید راحت کردیم. امیدواریم این عزیزان بعد از اتمام تولید آخرین پراید در تیرماه و پایان داستان آن در سایپا باز هم یک سوزه دیگر پیدا کنند تا هر روز در رسانه‌ها، شبکه‌های اجتماعی و برنامه‌های تلویزیونی صحبت کنند، تیرت شوند و تمام مشکلات خودرو را به آن منتسب کنند.

کم‌کم به تیرماه و ضرب‌الاجل سازمان استاندارد مبنی بر توقف تولید خودروی پراید نزدیک می‌شویم. هرچند که در ماه‌های اخیر با فعالیت دلانان این خودروی بی‌کیفیت، قله ۸۰میلیون تومانی را فتح کرد، اما اکنون در نوبت توقف تولید قرار گرفته است. روز گذشته مدیرعامل گروه صنعتی سایپا با تأکید بر اینکه رفع بخشی از نابسامانی‌های خودرو در اختیار مدیران این صنعت نیست، اظهار امیدواری کرد که به زودی داستان پراید و حواشی آن به پایان برسد.

به گزارش ایسنا، سیدجواد سلیمانی در دیدار با رئیس سازمان ملی کارآفرینی و نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: صنعت خودرو ایران در تمام مدت سال ۱۳۹۸ با تحریم مواجه بود، حتی برخی از شرکت‌های چینی نیز به همکاری خود با شرکت‌های ایرانی خاتمه دادند. در کنار تحریم به عنوان یک مانع بلندمدت، در هفته‌های پایانی سال نیز شیوع ویروس کرونا محدودیت‌های بیشتری را برای روند تولید ایجاد کرد، اما با برنامه‌ریزی دقیق و تلاش مضاعف توانستیم علاوه بر تداوم خنثی کردن اثر تحریم‌ها و مقابله با شیوع ویروس کرونا، در سطح شرکت برای حفظ سلامت کارکنان، خطوط تولید را فعال نگه داریم.

وی با بیان اینکه اگر تولید در شرایط تحریمی و کرونایی ادامه پیدا نمی‌کرد، التهایات اخیر بازار خودرو بسیار بیشتر می‌شد، گفت: خودروسازی، اجرای یک فرآیند برنامه‌ریزی برای رساندن میلیون‌ها قطعه متفاوت و متنوع از صدها قطعه‌ساز داخلی و خارجی در یک زمان مشخص به خطوط تولید است. این امر در شرایط تحریم به شدت دشوار شد، لذا امیدواریم مردم نیز این دشواری را درک کنند.

منتقدان به دنبال سوزه جدید باشند

مدیرعامل سایپا در ادامه اظهار کرد: بحث خروج پراید از خط تولید مدت‌ها بود که مطرح می‌شد، اما پس از حضور در سایپا در یکسال گذشته، آن را عملیاتی کردیم تا علاوه بر اینکه با پیگیری برنامه توسعه محصولات خودروهایی با کیفیت و فناوری بالاتر تولید کنیم، خیال منتقدان را هم از مشکلات این خودرو قدیمی‌را راحت کنیم. البته امیدواریم این عزیزان بعد از اتمام تولید آخرین پراید در تیرماه و پایان داستان آن در سایپا باز هم یک سوزهٔ دیگر پیدا کنند تا هر روز در رسانه‌ها، شبکه‌های اجتماعی و برنامه‌های تلویزیونی صحبت کنند، تیرت شوند و تمام مشکلات خیالی و واقعی صنعت خودرو را به آن منتسب کنند.

وی به بحث قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان نیز اشاره کرد و گفت: مواد اولیه و نهادهای تولید خودرو مثل آهن، آلومینیوم، فولاد، مس و… براساس نرخ‌های جهانی و دلار آزاد و نیمایی محاسبه می‌شود و ما نیز ناچار به خرید آنها هستیم. بنابراین وقتی که ۶۵ تا ۷۰ درصد قیمت خودرو را مواد اولیه و قطعات تشکیل می‌دهد، طبیعی است که با افزایش قیمت این مواد، هزینه‌های تولید خودرو نیز افزایش یابد.

سلیمانی تأکید کرد: ما بنا بر وظیفه خود با تمام توان در حال تولید هستیم و کوردهای تولید چند سنده اخیر را در اردیبهشت‌ماه ۹۹ شکستیم تا در سال جیش تولید ضمن افزایش تولید، محصولات جدید

و به‌سرور خود را به بازار عرضه کنیم.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: برای هر خودرو چند هزار قطعه را از داخل و خارج کشور تأمین آن را تولید کرده‌ایم، اما به دلیل کمبود کاتالیست در کشور، این خودروها امکان تکمیل و تجاری‌سازی ندارند. تنها چند تولیدکننده کاتالیست در کشور وجود دارد که با تمام توان برای تأمین نیاز خطوط تولید خودروسازان تلاش می‌کنند، اما در ساخت این قطعه، نوعی مواد معدنی استفاده می‌شود که فقط در دو کشور آفریقای جنوبی و روسیه وجود دارد که در شرایط تحریم و کرونا واردات آن، حتی با واسطه شرکت‌های چینی نیز بسیار دشوار شده است.

سلیمانی با بیان اینکه گاهی برای تأمین یک قطعه، آن را در چند کشور دنیا می‌گردانیم تا وارد کشور شود، گفت: کاملاً متوجه هستیم که این مشکلات و دشواری‌ها به مردم و مشتریان از تباط مستقیم پیدا نمی‌کند، اما امیدواریم در کنار عذرخواهی و پوزش، این مشکلات را هم ما بپذیرند.

این در حالی است که چندی پیش معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا در رابطه با احتمال بازگشت خودروهای ناقص به دلیل نبود کاتالیست و انباشت آنها، اعلام کرده بود که ۹۲ درصد کمبود قطعات حدود ۱۲ هزار خودرویی که در پارکینگ‌های سایپا پارک و تصاویر آن منتشر شده، مربوط به کاتالیست خودرو و مباحث زیست‌محیطی است. مواد معدنی و فلزات گرانبه‌ای مورد نیاز برای ساخت کاتالیست در کشور وجود ندارد. بنابراین امکان تجاری‌سازی و تحویل به موقع آنها به مشتریان نیز وجود ندارد. در این موضوع علاوه بر نقص در خودرو، سازمان‌های ذی‌ربط نیز مجوز تحویل این خودروها را صادر نمی‌کنند.

علاوه بر این در رابطه با آخرین تولید پرایدها نیز هفته گذشته، قائم‌مقام مدیرعامل سایپا اعلام کرد که پراید ۱۳۲ و ۱۱۱ هم از مدار تولید خارج شده‌اند و تولید پراید ۱۳۱ نیز از اواخر تیر سال جاری متوقف خواهد شد.

ضمن اینکه خطوط دیگر برای تولید خودروهای جدید نیز آماده هستند و تا تیرماه بنا نداریم همه تعهداتمان را به مشتریان تحویل دهیم و از اواخر تیرماه، مدل ۱۳۱ هم از مدار خارج خواهد شد.

ضمن اینکه پیش‌فروش خودرو و شاهین از عید فطر به بعد آغاز خواهد شد. همچنین ظرفیت خط تولید تینا و سلسانیا نیز افزایش یافته است.

رفع بخشی از نابسامانی‌های خودرو در اختیار مدیران این صنعت نیست

در ادامه این دیدار حسین سلاجورزی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز پس از بازدید مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا و امضای فغاننامه توسعه همکاری سازمان ملی کارآفرینی با این گروه خودروسازی اظهار کرد: به دلایل مختلف از جمله محدودیت‌های اقتصادی و از دست رفتن بخشی از درآمدهای کشور، ارزش پول ملی کاهش پیدا کرده و مردم برای خرید محصولات باید مبلغ بیشتری پرداخت کنند.

این همان چیزی است که در سطح جامعه با عنوان گرانی از آن یاد می‌شود. متأسفانه در برخی حوزه‌ها از تولیدکننده‌ها و صنعتگران به عنوان مسئول این گرانی یاد می‌شود که این درست نیست و آنها نقشی در این افزایش قیمت ندارند. نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: البته در صنعت خودروسازی، عدم افزایش کیفیت در دوره‌های گذشته و بدعهدی‌های اخیر در تحویل خودروها نیز باعث شده انتقاداتی به فعالان این صنعت شکل بگیرد.