



جزئیات افزایش تولید خودرو در بهار امسال اعلام شد

رشد ۲۲درصدی ایران خودرو و اوقت ۴/۳درصدی سایپا

تولید انواع خودرو طی سه ماهه اول امسال با رشد ۸/۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۲۱۶هزار و ۸۴۱ دستگاه رسید. در این مدت تولید ایران خودرو و ۲۲/۶درصد افزایش یافت و تولید سایپا با افت ۴/۳درصدی همراه شد. طی سه ماهه اول امسال ۲۱۶هزار و ۸۴۱دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸/۷درصد رشد داشته است. در این مدت تولید سواری در کشور با رشد ۸درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۲۰۰هزار و ۲۸۷دستگاه رسید.

در عین حال، تولید ون با رشد ۱۱۵/۶درصدی نسبت به سه ماهه اول سال گذشته به ۳۲دستگاه رسید. در مورد تولید وانت نیز باید به رشد ۱۷/۴درصدی طی سه ماهه اول امسال اشاره کنیم به طوری که در این مدت ۱۵هزار و ۱۲۰دستگاه وانت در کشور به تولید رسید.

در مقابل، تولید مینی بوس و میدل باس طی سه ماهه اول امسال با ۳۷/۶درصد افت به ۱۳۶دستگاه رسیده و در این مدت تولید اتوبوس با ۱۳۱/۸درصد رشد به ۱۹۷دستگاه رسیده است. تولید کامیونت، کامیون و کشنده نیز با افزایش ۸/۷درصدی به هزار و ۳۲دستگاه رسید. همچنین در خرداد امسال تولید انواع خودرو در کشور به ۹۰هزار و ۳۰۶دستگاه رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱/۴درصد رشد داشته است. در این مدت ۸۳هزار و ۱۱۱دستگاه سواری در کشور تولید شد که نسبت به خرداد سال گذشته ۳۱/۶درصد رشد داشته است.

■ **رشد ۲۲/۶درصدی تولید ایران خودرو**

در مورد تولید محصولات ایران خودرو طی سه ماهه اول امسال باید به افزایش ۲۲/۶درصدی اشاره کنیم. به طوری که در این مدت ۱۰۹هزار و ۶۵۲دستگاه انواع خودرو توسط این گروه خودروسازی به تولید رسید. تولید سواری توسط گروه ایران خودرو نیز طی سه ماهه اول امسال معادل ۱۰۷هزار و ۴۴۴دستگاه بود که نسبت به سه ماهه اول سال ۹۸، رشد ۱۱/۲درصدی را تجربه کرده است.

تولید ایران خودرو در خرداد امسال نیز با رشد ۵۵/۸درصدی به ۴۲هزار و ۰۷دستگاه رسید. تولید سواری توسط ایران خودرو در خرداد امسال به ۴۱هزار و ۸۶۴دستگاه رسید که نسبت به خرداد ۹۸ رشد ۵۴/۸درصدی را داشته است.

■ **افت ۴/۳درصدی تولید سایپا**

تولید انواع خودرو توسط گروه سایپا در سه ماهه اول امسال با افت ۴/۳درصدی همراه بود و به ۹۶هزار و ۹۲۴دستگاه رسید. تولید سواری توسط سایپا در سه ماهه اول امسال نیز با افت ۶/۸درصدی به ۸۶هزار و ۴۸۹دستگاه رسید.

در مورد تولید گروه سایپا در خردادماه نیز باید به رشد ۱۵/۷درصدی اشاره کنیم، به طوری که در این مدت ۴۳هزار و ۲۵۲دستگاه انواع خودرو توسط این گروه خودروسازی به تولید رسید. تولید سواری در خرداد امسال توسط گروه سایپا معادل ۳۷هزار و ۳۳۹دستگاه بود که نسبت به خرداد سال قبل ۱۲/۱درصد رشد داشته است.

ماجرای ترخیص لوازم خانگی ته‌لنجی در شادگان

رئیس مرکز جرائم سازمان یافته گمرک ایران دستور بررسی موضوع تخلیه انواع لوازم خانگی و پوشاک ۱۰ فروند دویبه در گمرک شادگان را صادر کرد. به گزارش تسنیم، در روزهای اخیر یک کلیپ ویدئویی از تخلیه انواع لوازم خانگی و سایر اقلام مصرفی که احتمالاً ورود آنها برای حمایت از تولید داخل ممنوع شده، در یکی از گمرکات جنوبی کشور خیرساز شده است. این درحالی است که رئیس کل بانک مرکزی نیز یکی از دلایل رشد قیمت ارز و ناآرامی در کنترل قیمت دلار را موضوع واردات کالاها یعنی ته‌لنجی عنوان کرده است.

حالا بعد از پیگیری‌های انجام‌شده رئیس مرکز جرائم سازمان یافته گمرک ایران در مکاتباتی با ناظر گمرکات استان خوزستان خواستار رسیدگی به اینمات تخلیه مجسم وسیمعی از این کالاهای ته‌لنجی در شادگان شده است.

در مکاتبات رئیس مرکز جرائم سازمان‌یافته با بلوطی میرزا ناظر گمرکات استان خوزستان آمده است، حسب اطلاع واصله طرف سال جاری مقادیری کالا شامل لوازم خانگی، آرایشی و بهداشتی، پوشاک، پارچه، تجهیزات بیت کوین، تلویزیون و… تحت ۱۰ فروند دویبه از گمرک شادگان وارد و در اردیبهشت ماه محموله دو فروند دویبه ترخیص و وارد کشور شده است. خواهشمند است با توجه به نوع کالاها و ضوابط ترخیص کالا از دفتر گمرکی با قیید فوریت ضمن بررسی نحوه و چگونگی اقدامات به‌عمل‌آمده از سوی آن گمرک و همچنین مکاتبات و اقدامات آن حوزه نظارت را در خصوص موضوع همراه با آخرین وضعیت محموله‌ها به این دفتر منعکس فرمایید.

گفتنی است، سال گذشته موضوع انتصاب رئیس فعلی گمرک شادگان به‌عنوان سرپرست گمرک آبادان مطرح و اقدام شد که طرف یک هفته این حکم لغو گردید. گمرک ایران با وجود رسانهای شدن موضوع در این خصوص توضیحی ارائه نکرد.

افزایش ۱۲ و ۱۴درصدی روغن جامد و نیمه‌جامد

در آخرین جلسه ستاد تنظیم بازار قیمت هر کیلوگرم روغن خام ۴هزار و ۷۰۰تومان تعیین شد. به گزارش فارس، در آخرین جلسه ستاد تنظیم بازار نرخ جدید روغن خام و افزایش قیمت روغن مایع و جامد مصوب شد. در مصوبه مورخ ۱۹۴/۴/۱۲ آمده است:نرخ عرضه انواع روغن خام به ازای هر کیلوگرم ۴هزار و ۷۰۰تومان تصویب شد.

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مکلف شد، نسبت به تفکیک احجام مختلف روغن اقدام کرده و نرخ آن را در سامانه ۱۲۴ بار گذاری کند. سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان باید نسبت به تعیین نرخ عرضه روغن فله (صنّف و صنعت) بر اساس نرخ مصوب روغن خام و هزینه‌های تولید مستند به اسناد بهای تمام‌شده اقدام کند. در این مصوبه عرضه انواع روغن در بسته‌بندی پت و مایع روغن در حلب، جامد و نیمه جامد به ترتیب ۱۲ و ۱۴درصد افزایش قیمت یافته است. همچنین روغن خوراکی به عنوان یکی از کالاهای داشته دارای اولویت بازرسی تعیین شده و هر گونه احتکار و اختفا و امتناع از عرضه باید از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان صورت گیرد.

۱۲ جوان

گزارش یک

پنناز قاسمی

بانک‌ها ۲۴۰۰ واحد تولیدی را مصادره کردند

واحدهای تولیدی که به خاطر بدهی به تملک بانک‌ها در آمده‌اند سر نوشت نامعلومی دارند و یا تعطیل شده‌اند



دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با اعلام

اینکه ۲هزار و ۴۰۰واحد تولیدی توسط بانک‌ها تملک شده‌است، از این‌زین با سران قوا برای رفع محدودیت‌های بانکی واحدهای تولیدی دارای بدهی معوق خیر داد و گفت: تقاضای ما از بانک مرکزی این است که رویه تملک واحدهای تولیدی بدهکار اصلاح شود. یکی از دلایل بیکاری کارگران برخی واحدهای تولیدی طی سال‌های اخیر، ناتوانی این واحدها در پرداخت بدهی بانکی است که در نهایت به تملک واحدهائی توسط بانک و تعطیلی آن‌ها منجر شده است. براساس آمار حدود ۲هزار و ۴۰۰ واحد تولیدی کشور در نقاط مختلف توسط بانک‌های عامل تملک شده که سرنوشته نامعلومی دارند یا دچار تعطیلی شده‌اند. در سال ۹۴ تمام بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موظف شدند، سالانه حداقل ۲۳درصد از اموال منقول یا غیرمنقول خود را به مزایده بگذارند و واگذار کنند، ولی متأسفانه از تاریخ تا به امروز عملکرد قابل دفاعی از بانک‌ها مشاهده نشده و این موضوع به عنوان یکی از دغدغه‌ها در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید مورد توجه قرار گرفته است. تا واحدهایی که توسط بانک‌ها تملک شده‌اند،

وضعیت‌شان تعیین تکلیف شود. دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید وزارت صنعت در گفت‌وگو با فارس درخصوص سرنوشته واحدهای بدهکار به بانک‌ها گفت: مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار در این مورد اگر چه رضایت حداکثری ما را جلب نکرده، ولی گام مثبتی برای تعیین تکلیف واحدهای تولیدی تملک شده است که بر این اساس بانک‌ها موظف شده‌اند این نوع واحدها را ابتدا به تولیدکننده و صاحب قبلی تحویل دهند. به این صورت که اگر درخواست مالکیت مجدد برای این نوع واحدها از سوی تولیدکننده قبلی وجود داشته باشد، واگذاری و لی واحد در ابتدا با رعایت شرایط به تولیدکننده قبلی صورت می‌گیرد.

میتب زالی افزود: برای این کار قیمت واحد تولیدی بر مبنای بدهی روز واحد به اضافه سود و جرایم و همچنین با در نظر گرفتن هزینه‌های حقوقی که بانک بابت تملک پرداخت کرده، تعیین می‌شود و طی قرارداد جدیدی، واحد تولیدی به مالک جدید واگذار می‌شود. وی در پاسخ به اینکه آیا وضعیت این واحدها طوری است که بعد از واگذاری به مالک اول، بتوانند به حیات خود ادامه دهند، گفت: اگر چه مصوبه شورای پول و اعتبار مصوبه خوبی است،

بازار

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

روزشبه ۱۶ تیر ۱۳۹۹ | ۱۴ ذی‌القمده ۱۴۴۱

واحد تولیدی را مصادره کردند

آن واحد تولیدی سلب نشود. به طوری که آن واحد حتی از خدمات اولیه بانکی مانند حساب بانکی، دسته چک، تسهیلات ضمانتنامه، کارت بازرگانی یا حتی ثبت شرکت‌ها برخوردار باشد. وی تأکید کرد: تمرکز ما در سال جهش تولید این است برای واحدهایی که حداقل وثایق کاری را دارند در صورتی که به سیستم بانکی بدهکار باشند، اجازه ادامه تولید داده شود تا بدهی این واحدها بیشتر نشود و بتوانند با رونق تولیدشان بدهی سیستم بانکی را پرداخت کنند. در غیر این صورت مسیر نزولی تولید ادامه می‌یابد و حرکت رو به رشدی که می‌توانستیم داشته باشیم، محقق نمی‌شود.

زالی گفت: در این خصوص سال‌های قبل مصوباتی وجود داشته، اما اجرایی نشده است. به همین دلیل در حال ریزیتی با سران قوا هستیم تا مصوبه‌ای بگیریم که براساس آن واحدهای تولیدی دارای بدهی معوق و برخوردار از وثایق کافی از محدودیت‌های اعمالی مرتفع شوند تا به تولید خود ادامه دهند. امیدواریم به زودی از طریق شورای عالی هماهنگی اقتصادی کشور این مصوبه صادر و این محدودیت‌ها برطرف شوند که اتفاق محظرفتری در سال جهش تولید برای تولید و اشتغال هر کشور خواهد بود.

■ **سه‌م ۲۰درصدی واحدهای تولیدی در بدهکاران بانکی**

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید افزود: گمانه‌زنی ما نشان می‌دهد که سه‌م واحدهای تولیدی غیردولتی در کل بدهکاران به سیستم بانکی کمتر از ۲۰درصد است. به همین دلیل تقاضای ما از بانک‌ها و بانک مرکزی و دستگاه‌های نظارتی این است، تمرکز خود را بر ۸۰درصد بقیه بدهکاران بگذارند. وصول آن ۸۰درصد اگر چه ناخواری‌هایی را از سوی برخی بدهکاران به همراه خواهد داشت، ولی تبعات امنیتی، سیاسی و اقتصادی به دنبال ندارد. در حالی که اگر به روش دلبلی واحدهای تولیدی در تنگنا قرار گیرند و به تعطیلی کشیده شوند تبعات اجتماعی و اقتصادی ناشی از بیکاری را به همراه خواهند داشت. وی با تأکید بر فشار سیستم بانکی به تولیدکنندگان افزود: در عین حال تأکید ما به همه تولیدکنندگان این است که تکلیف بدهی خود به سیستم بانکی را مشخص و سعی کنند این بدهی را بپردازند، ولی اگر به هر دلیلی نتوانستند پرداخت خود را بپردازند، ما از سوی بانک‌ها مطلع می‌شویم و در افزایش سرمایه بانک‌ها تعاون می‌نمایم.

■ **درخواست برای رفع محدودیت‌های بانکی واحدهای بدهکار**

زالی افزود: در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید همواره بانکی سرپرده‌های مردم را تحت عنوان شرکت‌های ناآغازی برده‌اند، با این حال شاید عزم جدی در بانک‌های برای بازگرداندن این بدهی به سیستم بانکی دیده نمی‌شود.

۲۴۰۰ بازرسی برای ۴ میلیون واحد صنفی

سازمان حمایت: کمبود بازرسی داریم

کرد و گفت: همه مواردی که تخلف محسوب می‌شود مدنظر بازرسان شکایت محور هستیم. سیدجواد احمدی از بازرسی روزانه بر همه کالاها و خدمات در سطح کشور گفت و افزود: اولویت بازرسان حمایت در بازرسی و کنترل بر کالاهای اساسی است. چنانچه تعادل این گونه کالاها مانند گوشت و مرغ تغییر کند، بازرسی و کنترل بیشتری خواهد شد. معاون بازرسی سازمان حمایت افزود: در این هفته کنترل و بازرسی قیمت مرغ و تخم‌مرغ، برنج، لوازم خانگی و در بین مصالح ساختمانی سیمان در اولویت هستند. این اولویت‌ها ممکن است در روزها و هفته بعد تغییر کند.

وی اخفا و امتناع از فروش و عرضه کالا را بارزترین تخلفات بازار عنوان

پرواز هواپیما با ۱۰ مسافر به خارج از کشور

مردم فریب پیامک‌های فروش تور خارجی را نخورند، پروازی در کار نیست

فریب این پیامک‌ها را نخورند.

وی افزود: بسیاری از این پیامک‌ها با هدف جمع‌آوری نقدینگی پول از مردم به صورت انبوه ارسال می‌شود و هیچ پروازی هم در کار نیست و هدف ارسال کنندگان بازی کردن با پول و نقدینگی مردم است و در نهایت هم به خریداران اعلام می‌کنند که منتظر باشید تا تاریخ پرواز اعلام شود،



| نام شرکت | قیمت بابانی | تغییر قیمت |
|----------------------------------|-------------|------------|
| گسترش صنایع و خدمات کشاورزی | ۳۷۵۵ | ۳۶۷۵ |
| بیسکویت کرچی | ۵۱۰۰۰ | ۳۵۰۵ |
| سیمان فارس | ۱۳۶۵۰ | ۱۷۸۶۰ |
| پورس کلاهی ایران | ۷۲۰۰۰ | ۹۲۵۰ |
| سیمان آرتا دبیبل | ۹۱۹۸۰ | ۷۴۹۰ |
| سیمان سیاهان | ۲۰۱۸۰ | ۱۲۵۰ |
| فراورده‌های نسوز ایران | ۶۶۷۹۰ | ۵۲۸۰ |
| لاپراتر واردو سازی دکتر عبیدی | ۵۱۲۹۰ | ۲۰۵۰ |
| نوش مازندران | ۷۶۶۵۰ | ۳۶۵۰ |
| توسعه شهری توس کستر | ۱۵۷۵۰ | ۷۵۰ |
| سرمایه گذاری شفا دارو | ۹۲۲۱۰ | ۲۴۰۰ |
| صنایع شیمیایی سینا | ۳۱۸۸۰ | ۱۵۱۸۰ |
| پارس الکتریک | ۲۳۵۷۰ | ۱۱۲۲۰ |
| داده‌داری ایران | ۵۵۶۹۰ | ۲۶۵۰ |
| سایر اشخاص پورس انرژی | ۲۲۶۳۰ | ۱۰۷۶۰ |
| گسترش نفت و گاز پارسین | ۳۱۱۱۰ | ۱۳۸۰ |
| سرمایه گذاری ساختمان ایران | ۵۷۰۶۰ | ۳۷۱۰ |
| پنج‌ساز ایران | ۵۵۸۳۰ | ۲۶۵۰ |
| پلاشین نفت اصفهان | ۳۰۷۶۰ | ۱۴۶۰ |
| کاوش سعدی | ۳۵۱۹۰ | ۱۶۷۰ |
| لاپراتر واردو سازی دکتر عبیدی | ۳۷۲۱۰ | ۲۲۲۰ |
| سرمایه گذاری بهمن | ۳۰۳۵۰ | ۱۴۴۰ |
| پلاشین نفت بندرعباس | ۳۵۹۰۰ | ۱۹۳۰ |
| گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو | ۷۵۹۰ | ۳۶۰ |
| پلاشین نفت تهران | ۳۷۲۱۰ | ۱۲۹۰ |
| زامیاد | ۲۱۱۱۰ | ۱۰۰۰ |
| شیمی داروئی داروپخش | ۵۲۴۶۰ | ۲۵۲۰ |
| کرو بهمن | ۲۰۰۸۰ | ۹۵۰ |
| نیرو کار | ۳۳۵۰۰ | ۲۵۲۰ |
| معدنی اصلاح ایران | ۳۱۱۱۰ | ۶۹۰۰ |
| پارس خودرو | ۱۳۳۳۰ | ۶۳۰ |
| سیمان خزر | ۳۷۷۷۰ | ۲۰۳۰ |
| لوله‌ماشین‌سازی ایران | ۳۸۴۰۰ | ۱۸۲۰ |
| سی‌نفت و کاروپتر شیمی تأمین | ۱۸۰۴۰ | ۸۵۰ |
| سرمایه گذاری رتاهلدینگ | ۱۳۸۰۰ | ۶۵۰ |
| الرز دارو | ۳۶۵۷۰ | ۱۷۲۰ |
| صنعتی پشه‌ر | ۳۷۶۱۰ | ۱۹۳۰ |
| سرمایه گذاری مسکن شمال شرق | ۱۱۱۵۰ | ۵۷۰ |
| تولیدی فولادسیدفراپیکور | ۵۳۲۶۰ | ۲۵۳۰ |
| ایران دارو | ۶۸۱۸۰ | ۱۵۱۰ |
| صنایع لاستیکی هسند | ۶۸۷۹۰ | ۳۲۷۰ |
| نفت فارس | ۹۵۶۹۰ | ۲۵۵۰ |
| نفت ترمز ایران | ۱۰۱۶۰ | ۲۸۲۰ |
| سی صنایع شیمیایی ایران | ۳۳۷۲۰ | ۲۰۸۰ |
| سایپا آفین | ۱۰۱۸۰ | ۵۱۰ |
| سرمایه گذاری پردیس | ۱۵۶۴۰ | ۷۳۰ |
| گلو کروان | ۹۸۷۰ | ۲۷۰ |
| باما | ۲۰۸۵۹۰ | ۹۹۳۰ |
| پلاشین نفت تبریز | ۳۵۳۰ | ۳۳۰ |
| توسعه معادن روی ایران | ۶۰۹۲۰ | ۲۹۰۰ |
| کشتی‌وسعت چین چین | ۷۱۲۲۰ | ۳۴۰۰ |
| فولادآیازی ایران | ۹۸۱۳۰ | ۱۳۸۰ |
| ایزیگ ریان سایپا | ۹۳۳۰ | ۲۴۰ |
| صنایع خاک چینی ایران | ۱۵۲۱۶۰ | ۲۲۲۰ |
| گروه مدیریت سرمایه گذاری امید | ۳۲۲۰۰ | ۲۰۵۰ |
| قدنشا پارس | ۴۸۲۰۰ | ۲۳۰۰ |
| کاوش و سراسرک حافظ | ۱۷۸۸۰ | ۸۲۰ |
| سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی | ۳۳۹۰۰ | ۱۱۳۰ |
| ایران کاپار سنت | ۳۶۵۷۰ | ۱۷۲۰ |
| شیرپارس‌نیرو و پگاه خراسان | ۱۰۱۲۱۰ | ۸۲۰ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۷۵۷۰ | ۳۶۰ |
| افت | ۴۲۹۵۰ | ۲۰۲۰ |
| فراورده‌های نسوز ایران | ۷۱۲۷۰ | ۳۴۰۰ |
| مار گارین | ۵۷۵۷۰ | ۱۲۷۰ |
| دارو سازی امین | ۵۵۲۱۰ | ۱۲۰۰ |
| تأمین سرمایه لوتوس پارسین | ۳۱۹۷۰ | ۱۵۲۰ |
| قدنکته‌گان | ۳۸۹۹۰ | ۳۲۲۰ |
| ملی سرویس روی ایران | ۲۰۰۸۸۰ | ۹۵۲۰ |
| مهندسی صنعتی زمین | ۳۱۷۹۰ | ۱۹۹۰ |
| شیشه معدان | ۳۸۶۰۰ | ۳۳۱۰ |
| سرمایه گذاری پارس نوشه | ۳۱۲۲۰ | ۱۰۰۰ |
| سرمایه گذاری هدیر هلدینگ | ۱۶۵۷۰ | ۷۹۰ |
| پارس سرام | ۵۰۵۵۰ | ۷۱۶۰ |
| صنایع آفراس | ۴۱۲۱۰ | ۱۹۶۰ |
| ایران ترانس | ۶۷۰۲۰ | ۱۳۱۰ |
| بیمه البرز | ۱۷۳۵۰ | ۸۲۰ |
| فراورده‌های کتر | ۳۷۵۵۰ | ۱۸۰۰ |
| فولادخیزستان | ۳۷۵۷۰ | ۱۷۹۰ |
| فولادمایر که اصفهان | ۱۷۵۷۰ | ۸۲۰ |
| سرمایه گذاری گروه توسعه ملی | ۲۷۲۹۰ | ۳۲۰۰ |
| کارخانجات قدنفورین | ۳۵۸۱۰ | ۱۷۰۰ |
| معدنی صنعتی خلیج ملامو | ۳۷۰۷۰ | ۱۰۹۰ |
| سیمان افلام | ۱۶۳۵۰ | ۲۴۰ |
| توسعه معادن فلزات | ۱۷۳۸۰ | ۸۲۰ |
| سرمایه گذاری ملی ایران | ۳۸۹۱۰ | ۱۳۷۰ |
| توسعه معدنی وصنعتی صباپور | ۹۵۰۰۰ | ۳۲۵۰ |
| پارس منس | ۱۱۹۸۰ | ۵۷۰ |
| ملی صنایع پتو ایران | ۳۳۴۶۰ | ۱۵۲۰ |
| سالمین | ۱۱۶۵۰ | ۵۵۰ |
| بانک سینا | ۱۳۷۰۰ | ۶۵۰ |
| آهنگری تراکتور سازی ایران | ۵۰۳۵۰ | ۲۳۱۰ |
| سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی | ۸۱۹۰۰ | ۱۳۲۰ |
| پارس صنایع | ۳۷۰۰۰ | ۱۷۲۰ |
| خوراقدام پارس | ۱۱۹۳۰ | ۵۶۶۰ |
| لغابیان | ۳۳۲۲۰ | ۲۰۵۰ |
| لژیونگ خور وغدیر | ۱۳۹۱۰ | ۷۱۰ |
| روستیسوردهای پاد ایران | ۳۰۲۰۰ | ۱۴۴۰ |
| لامیران | ۱۱۷۸۳۰ | ۵۶۱۰ |
| سامان گستر اصفهان | ۲۸۸۰ | ۱۸۰ |
| کابل البرز | ۳۳۸۸۰ | ۱۵۲۰ |
| الکترونیک خودرو شرق | ۳۳۱۸۰ | ۱۴۸۰ |
| کاوش الوند | ۳۳۳۵۰ | ۱۵۸۰ |
| پرداخت الکترونیک سامان کیش | ۱۵۱۷۸۰ | ۲۴۶۰ |
| گروه مینا (سپاس عام) | ۳۶۶۷۰ | ۲۲۲۰ |
| مهراک پارس | ۳۳۳۵۰ | ۳۳۰ |
| فدراگزازی خلیج فارس | ۴۲۸۶۰ | ۲۱۳۰ |
| بانک تجارت | ۳۲۰۰ | ۱۵۰ |
| سی سی‌انژنشنگی کارکنان بانکها | ۸۵۲۰ | ۲۰۰ |
| محورسازان ایران خودرو | ۱۲۸۰۰ | ۷۰۰ |
| بانک صادرات ایران | ۳۳۳۰ | ۱۶۰ |
| گروه دارویی برکت | ۳۳۵۰ | ۱۱۲۰ |
| ایران افام | ۶۷۷۰ | ۳۲۰ |
| پتروشیمی خراسان | ۹۲۲۷۰ | ۴۴۰۰ |
| نیرو ترانس | ۳۷۷۰۰ | ۲۶۲۰ |
| فراورده‌های نسوز آذر | ۲۴۲۳۰ | ۸۱۰ |
| کارت اعتباری ایران کیش | ۲۲۴۰۰ | ۷۷۰ |
| فیبر ایران | ۱۴۷۷۰ | ۷۰۰ |
| پدیده شیمی قرن | ۸۲۴۱۰ | ۹۲۰ |
| معدنی هامون | ۵۵۲۰۰ | ۳۲۸۰ |
| سرمایه گذاری‌های | ۳۰۳۳۰ | ۱۴۴۰ |
| سرمایه گذاری رتاهلدینگ | ۳۰۷۰۰ | ۱۴۴۰ |
| صنایع پتروشیمی کرمانشاه | ۵۶۱۲۰ | ۳۶۷۰ |
| توسعه معنای پشه‌ر (هلدینگ) | ۶۸۳۸۰ | ۱۲۷۰ |
| ماشین‌سازی نیرو محرکه | ۳۵۲۱۰ | ۱۶۸۰ |
| سرمایه گذاری نیرو | ۹۲۱۰ | ۳۳۰ |
| تولید مواد اولیه داروپخش | ۶۲۵۰۰ | ۲۷۰۰ |
| سرمایه گذاری صدر پارس | ۲۱۲۲۰ | ۱۰۱۰ |
| فولاد فولاد جنوب کیش | ۱۹۱۲۰ | ۹۱۰ |
| بین‌المللی توسعه محصولات پارس | ۳۳۱۱۰ | ۱۵۰ |
| نورد آلومینیوم | ۳۷۶۷۰ | ۱۷۹۰ |
| تولیدی کاوش تکسرام | ۲۰۱۸۰ | ۱۹۱۰ |
| قدنارستان | ۳۵۰۷۰ | ۱۱۹۰ |
| تأمین سرمایه امید | ۳۵۶۰ | ۷۱۰ |
| مدیریت صنعت شیلدنت، ت، سی، پشه‌ر | ۵۸۶۸۰ | ۳۲۸۰ |
| حمل و نقلی، ایمنی خلیج فارس | ۹۲۲۰ | ۳۳۰ |
| | | |