گزارش ۲

علیرضا سزاوار

تخت‌گاز نیسان آبی در جدول آلاینده‌ها

برای نخستین بار لیست آلاینده‌ترین خودروها و موتورسیکلت‌ها توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست منتشر شد

سازمان حفاظت محیط‌زیست با انتشار کتابچه سالانه آلایندگی خودرو و موتورسیکلت‌ها، برای نخستین‌بار به تشریح خودروهایی پرداخت که کمترین و بیشترین میزان مردودی در آزمون آلایندگی را دارا هستند. وانت‌های زامیاد که بین مردم به نیسان آبی معروفند در همه شاخص‌های آلایندگی یکه‌تازی می‌کنند.

جلد اول کتابچه آلایندگی خودرو و موتورسیکلت‌ها، حاوی اطلاعات آزمون‌های انجام گرفته در سال‌های ۹۷ و ۹۸ براساس شاخص‌های آلایندگی است.

■ گزارش ۱۰۴ صفحه‌ای در ۳ فصل

سازمان حفاظت محیط‌زیست قول داده که کتابچه آلایندگی وسایل نقلیه کشور را از این به بعد هر سال با توجه به آزمون‌های آلایندگی این سازمان منتشر کند. در نتیجه اطلاعات مربوط به تمامی آزمون‌های آلایندگی که روی خودروهای وارداتی و تولید داخلی صورت می‌گیرد، در این کتابچه ثبت‌شده و به تحلیل منابع آلایندگی‌ها کمک می‌کند.

سال مبدأ نخستین کتابچه که هم اکنون ارائه شده بر مبنای اطلاعات آزمونی سال‌های ۹۸-۹۷ تهیه شده‌است. در واقع گزارش ۱۰۴ صفحه‌ای امسال در سه بخش خودروهای سبک، موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین اطلاعات جالبی ارائه کرده که میانگین نتایج آزمون‌های آلایندگی را نشان می‌دهد.

■ هر سال دریغ از پارسال

بر طبق آزمون‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست، آلاینده مونوکسیدکربن در سال ۹۷ از میان خودروهای پرتیراژ تولید داخل سمند EF7، سراتو و دنا کمترین میزان انتشار و بیشترین میزان انتشار این آلاینده در میان محصولات تولید داخل مربوط به وانت زامیاد (معروف به نیسان آبی) و کاپرا ۲ کابین (مدل بروز شده وانت زامیاد) بوده‌است.

اما با تکرار این آزمون‌ها در سال ۹۸ می‌بینیم که سمند EF7 و کوییک باز هم کمترین میزان تولید آلاینده مونوکسید را در میان تولیدات داخلی کسب کرده‌اند؛ در حالی که وانت زامیاد با بیشترین میانگین تولید آلاینده همچنان در جدول خودروهای آلاینده صدرنشینی می‌کند و عنوان قهرمانی! سال قبل را همچنان حفظ کرده‌است.

■ هرجا سخن از آلودگی است...

تشریح نتایج آزمونی آلایندگی هیدروکربن‌ها هم از دیگر شاخص‌هایی است که کتابچه آلایندگی خودرو و موتورسیکلت‌ها به آن پرداخته‌است. در این بخش هم به خودروهای تولید داخل اشاره شده و در این کتابچه آمده است: وانت‌های هایلوکس پارس خودرو یا همان وانت ریچ به همراه پژو پارس کمترین هیدروکربن را در هوا منتشر می‌کنند، اما وانت زامیاد با بیشترین تولید این آلاینده در میان خودروهای داخلی، مقام نخست آلایندگی هیدروکربن‌ها را هم به نام خود کرده‌است.

شاخص آلایندگی دیگری که در آزمون‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست مدنظر بوده میزان تولید ناکس در خودروهاست. آلاینده «نیتروژن دی‌اکسید» یا همان ناکس در تهران بیش از دیگر کلانشهرهای کشور است و ۳۵ درصد آن توسط منابع متحرک و ۳۲ درصد آن توسط نیروگاه‌ها تولید می‌شود.

جالب اینکه این آلاینده طی ماه‌های کرونایی در هفت شهر بزرگ دنیا به جز تهران نسبت به مدت‌های مشابه در سال گذشته کاهش داشته‌است. لغو طرح ترافیک به منظور قطع زنجیره بیماری، استفاده از خودروی شخصی را افزایش داد، بنابراین اصلی‌ترین منبع تولید آلاینده ناکس در پایتخت فعال بوده‌است.

■ درخشش دائمی زامیاد

بر اساس آمارهای آلایندگی وسایل نقلیه کشور در پژو ۲۰۶ SD تیپ ۵ به همراه پژو ۲۰۶ تیپ ۴ و پژو ۲۰۰۸ کمترین میزان تولید ناکس در هوا مشاهده شده و حدس بزنید که مقام نخست این آلاینده متعلق به چه خودرویی است؟ باز هم پرچم وانت زامیاد برای بیشترین تولیدکنندگی این آلاینده بالاست و مقام اول را به خود اختصاص داده‌است!

در بخش دیگری از این کتابچه به میزان مصرف سوخت خودروهای مختلف پرداخته و سایپا ۱۳۱ به همراه آریو و سیتروئن سی ۳ را کمترین مصرف‌کننده‌ها معرفی کرده و صد البته که جایگاه پر مصرف‌ترین خود هم در ید قدرت وانت زامیاد قرار گرفته‌است!

■ شرکت ۴۲۰ خودرو در آزمون

دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای زیست محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه سال گذشته مجموعاً ۴۲۰ نمونه از خودروهای سبک تولید داخل آزمون آلایندگی داده‌اند، گفت: علاوه بر این تعداد، ۲۲ نمونه خودروی دیزلی و ۲۱۲ نمونه موتورسیکلت نیز در سال ۹۸ تست آلایندگی شده‌اند. به طور کلی نیز از بین نمونه‌های آزمون شده در سال گذشته، محصولات شرکت کرمان موتور کمترین میزان مردودی و محصولات شرکت زامیاد بیشترین میزان مردودی را در بین خودروسازان داخلی داشتند.

بهزاد اشجعی در نشست خبری روز گذشته‌اش در سازمان محیط‌زیست در پاسخ به این سؤال که علت افزایش غلظت آلاینده ازن در هوای پایتخت و دیگر کلانشهرهای کشور را در سال جدید چطور تحلیل می‌کنید، اظهار داشت: ازن آلاینده‌ای است که در سال‌های اخیر نقش پررنگ‌تری در آلایندگی هوا نشان داده‌است، این آلاینده با شروع گرمای هوا در نیمه نخست سال به تعداد روزهای آلوده می‌افزاید و باعث شد در چهار ماهه نخست سال جاری تهران ۲۶ روز آلوده را به دلیل افزایش غلظت آلاینده ازن پشت سر گذاشته است.

■ جهش خودروها در پایتخت

وی با بیان اینکه غلظت آلاینده در هوای پایتخت روند رو به رشدی داشته‌است و دلیل آن در افزایش تعداد خودروهاست. اظهار داشت: در سال ۹۳ _ ۹۲ چیزی حدود ۲/۵ میلیون خودرو در تهران تردد می‌کردند و این آمار در سال ۹۷ -۹۶ به ۴ میلیون خودرو رسیده که پیمایش هر کدام از این خودروها مقداری آلاینده گازی اولیه تولید کرده که نهایتاً به آلاینده ازن تبدیل می‌شود.

اشجعی با تشریح این مسئله که ازن یک آلاینده ثانویه است که عامل و منبع اصلی انتشار آن خودروها و موتورسیکلت‌های بنزینی هستند، به آمار سیاهه انتشار تهران اشاره کرده و گفت: ۷۸ درصد انتشار آلاینده گازی مهم از طریق این منابع بوده‌است.

دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای زیست محیطی سازمان حفاظت محیط‌زیست توجه به تعویض کاتالیست خودروهای عمومی و بازیابی کاتالیست‌های مصرف‌شده را راه دیگر کنترل آلاینده‌های هوا عنوان کرد و گفت: در حال حاضر برخی از کاتالیست‌های موجود در بازار تقلبی هستند و باید سازمان استاندارد بر تولید این قطعه نظارت بیشتری داشته باشد.

اشجعی مهم‌ترین راهکار حل این معضل را اسقاط خودروهای فرسوده از ناوگان حمل و نقلی دانست و گفت: ناوگان فرسوده در سطح شهر باید کنترل شوند و مهم‌ترین مکانیزم آن معاینه فنی است. در کنار این مهم، لازم است با اتخاذ سیاست‌هایی در مدیریت شهری سفرهای غیرضروری در سطح شهر کنترل شود.

گفتنی است که معمولاً در اواخر بهار تا اواسط تابستان آلاینده ازن به فعالیت خود ادامه می‌دهد و چون بیشتر منبع آن خودروها و موتورسیکلت‌های بنزینی هستند، وقتی غلظتش زیاد باشد، سهم این خودروها بیشتر شده و در این کتابچه به نقش آنها در شاخص‌های آلاینده فصلی اشاره شده‌است.

موفقیت ۲ مسیر از ۶ مسیر تولید واکسن ایرانی کرونا

یک پروژه مشترک بین ستاد اجرایی فرمان امام، شرکت‌های دانش‌بنیان و صاحبان تکنولوژی بیرونی در حال تکمیل واکسن ایرانی کرونا است

گزارش یک

زهرا چیذری

تلاش برای ساخت دارو یا واکسن کرونا حالا به یکی از اصلی‌ترین پروژه‌های علمی در تمام دنیا تبدیل شده‌است. کشور ما هم از این قافله عقب‌نمانده و همپای دیگر کشورهای دنیا، در مسیر تولید واکسن برای ویروس کووید ۱۹ قرار دارد و در این راه به موفقیت‌هایی هم دست پیدا کرده‌است. به گفته رئیس ستاد اجرایی فرمان امام (ره) پژوهشگران این ستاد از شش مسیر تولید واکسن کرونا را دنبال می‌کنند و تاکنون واکسن‌های ساخته‌شده از دو مسیر توانسته‌اند تست‌های حیوانی را با موفقیت پشت سر بگذارند.

وزیر بهداشت با اشاره به تردید در چگونگی تأثیر و مدت ایمنی واکسن کرونا در تمام دنیا، از مذاکره با تولیدکنندگان بزرگ واکسن در دنیا خبر داد؛ مذاکراتی که بنا دارد در قالب یک پروژه مشترک با ستاد اجرایی فرمان امام، شرکت‌های دانش‌بنیان و صاحبان تکنولوژی بیرونی، زیرساختی درازمدت برای تولید واکسن‌های انسانی و دامی در کشور ایجاد کند.

با مرگ ۲۰۸ بیمار دیگر طی ۲۴ ساعت منتهی به روز یک‌شنبه ۱۲ مردادماه، آمار فوتی‌های کرونا به ۱۷ هزار و ۱۹۰ مورد رسید. در همین زمان ۲ هزار و ۶۸۵ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۴۲۳ نفر از آنها بستری شدند و مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۳۰۹ هزار و ۴۳۷ نفر رسید. ۴ هزار و ۸۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند.

استان مازندران در اسفند ماه گذشته خیز شدید و موارد ابتلا و بستری را شاهد بود و متأسفانه مجدداً از تیرماه با موج جدیدی از شیوع بیماری مواجه شده‌است. در حال حاضر ۲۰ شهرستان این استان در وضعیت قرمز و دو شهرستان در شرایط هشدار قرار دارند. تعداد موارد بستری و ابتلا در این استان ظرف شش هفته گذشته به بیش از چهار برابر رسیده‌است و شیب صعودی بستری و ابتلا در این استان نگران‌کننده است. بر همین اساس هم سیما سادات لاری‌پور، سخنگوی وزارت بهداشت از مردم خواست از سفر به این استان پرهیز کنند.

■ تولید واکسن از ۶ مسیر

در حال حاضر دست‌کم ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر به ویروس کرونا مبتلا شده و بیش از ۶۸۰ هزار تن نیز بر اثر ابتلا به این ویروس جان خود را از دست داده‌اند. سازمان جهانی بهداشت پس از برگزاری جلسه کمیته اضطراری در ژنو هشدار داد: «همه‌گیری کووید ۱۹ طولانی خواهد بود.» بسیاری از کشورهای دنیا برای ساخت دارو یا واکسن اختصاصی برای درمان کرونا دست به کار شده‌اند و هر از چند گاه خبرهایی از پیشرفت در ساخت این واکسن به گوش می‌رسد. کشور ما هم در این زمینه وارد عمل شده و از سایر مدعیان ساخت واکسن در دنیا عقب نیست.

روز گذشته هم وزیر بهداشت با ستاد اجرایی فرمان امام به عنوان مجری اصلی پروژه ساخت واکسن ایرانی کرونا دیدار داشت.

محمد مخبر، رئیس ستاد اجرایی فرمان امام با تأکید بر اینکه این ستاد به عنوان حس وظیفه شرعی و انسانی از روز اول در خدمت وزارت بهداشت بود و این کمک تا روز آخر ادامه دارد، افزود: «ستاد اجرایی موفق شد کمتر از ۲۴ روز کارخانه تولید ماسک را راه‌اندازی کند و تاکنون نزدیک به ۱۰۰ میلیون ماسک تولید و در اختیار وزارت بهداشت قرار داده‌ایم.»

به گفته وی در اوایل شیوع کرونا با حمایت ستاد، کارخانه‌ای در کردستان خط تولید خود را تغییر داد و هفته‌ای ۲ هزار و ۵۰۰ لباس پزشکی و گان، روزانه ۲۵۰ هزار لیتر مواد ضد عفونی و بخش زیادی از کیت تشخیص مورد نیاز را تولید کرد.

رئیس ستاد اجرایی فرمان امام با اشاره به تلاش‌های ستاد اجرایی فرمان امام در حوزه دارو و درمان بیماران کرونایی افزود: «با کمک متخصصان ۲۴ بیمار از طریق سلول درمانی بهبود یافتند و در زمینه استفاده از روش پلاسمادرمانی نیز اتفاقات خوبی رخ داده‌است. از همان روزهای اول تأکید کردیم در بحث واکسن نباید از هیچ کشوری عقب بمانیم، از شش مسیر تولید واکسن را دنبال می‌کنیم و خوشبختانه از دو مسیر تست‌های حیوانی با موفقیت به پایان رسیده‌است و امیدواریم در حوزه تست انسانی نیز نتایج خوبی بگیریم.»

■ راه‌اندازی ۳۰۴۰ و تله مدیسین

مخبر ادامه داد: «در حوزه تولید ونتیلاتور نیز قدم‌های بزرگی برداشته شد و توانستیم این دستگاه حیاتی برای بیماران تنفسی را تولید کنیم، در حوزه تولید دستگاه اکسیژن‌ساز نیز موفق شدیم به دانش بومی تولید آن دست یابیم و بخشی از نیاز مراکز درمانی را تأمین کنیم، در زمینه تولید دارو تلاش کردیم قدم به قدم نیاز کشور را برطرف کنیم، امروز توانایی تولید هر داروی مورد نیاز مقابله با کرونا را داریم و در زمینه تولید داروی رمدسیویر نیز گام خوبی برداشته شد و امروز ۱۰ هزار عدد از این داروی تحریمی را که قیمت آن در بازار سیاه به ۵۰ میلیون رسیده‌بود، به وزارت بهداشت اهدا می‌کنیم.»

وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه ۴۰۳۰ و تله مدیسین و ارائه خدمات رایگان به مردم افزود: «ماهانه حدود ۳ میلیارد تومان هزینه سامانه ۴۰۳۰ است و بیش از ۲ هزار نیروی جهادی در این سامانه فعال هستند.»

در این مراسم محموله‌ای شامل ۱۰۰ دستگاه تی‌وپس، ۱۰ هزار عدد داروی رمدسیویر، ۱۰۰ هزار کیت مولکولی پی سی آر، ۱۰۰ هزار ماسک N95 و ۱۰۰ هزار گان تولید شده توسط ستاد اجرایی فرمان امام به وزارت بهداشت اهدا شد.

> نمکی با تقدیر از حمایت‌های بی‌دریغ مقام معظم رهبری گفت: «اینکه یک رهبر سیاسی، اجتماعی، دینی و فرهنگی در حمایت از پروتکل‌های بهداشتی کشور الگو شوند، بسیار مهم است و بفرمایند که من هم منتظرم تا ببینیم کارشناسان چه می‌گویند و ما هم به همان عمل کنیم. این ویژگی در تمام این مدت در رهبران سیاسی دنیا وجود نداشت.»

■ سرمایه‌گذاری برای تأسیس زیرساخت‌های ساخت واکسن

سعید نمکی، وزیر بهداشت هم در این نشست با اشاره به همراهی ستاد اجرایی فرمان امام با وزارت بهداشت افزود: «حمایت‌های ستاد باعث شد در روزهای کرونایی از واردکننده تجهیزات پزشکی، به تولیدکننده و صادرکننده اقلام پزشکی تبدیل شویم و قطعاً یکی از اضلاع خلق این حماسه، ستاد اجرایی فرمان امام (ره) بود.»

وی با اشاره به وضعیت تولید واکسن کرونا تصریح کرد: «نه فقط ما بلکه دنیا نمی‌داند که واکسن کرونا چگونه اثر خواهد کرد و چه مدت ایمنی‌زایی خواهد داشت. رویکرد به واکسن به عنوان واکسنی برای پیشگیری از کووید ۱۹، تردیدآمیز است. باوجود این خوشبختانه در زمینه ساخت واکسن کرونا هم در کشور اقداماتی انجام شده‌است و ما از هیچ کجای دنیا عقب نیستیم.»

نمکی از مذاکره با تولیدکنندگان بزرگ واکسن در دنیا برای ایجاد زیرساخت‌های تولید واکسن در کشور خبر داد و تأکید کرد: «ما به جای اینکه برای کشورهایی که بلاتکلیف هستند و نمی‌دانند آیا واکسن ایمنی را در برابر کرونا می‌دهد یا خیر، پیش‌پرداخت دهیم، با مقداری بسیار کمتر از آن در حوزه سرمایه‌گذاری روی زیرساخت‌هایمان انجام می‌دهیم و با همت عزیزان، مذاکراتی را با تولیدکنندگان بزرگ واکسن در دنیا داریم تا بتوانیم در قالب یک پروژه مشترک با ستاد اجرایی فرمان امام، شرکت‌های دانش بنیان و صاحبان تکنولوژی بیرونی، یک زیر ساخت درازمدت برای تولید واکسن‌های انسانی و دامی در کشور ایجاد کنیم و در آینده بتوانیم برخوردار شویم.»

وی با تقدیر از حمایت‌های بی‌دریغ مقام معظم رهبری خاطر نشان کرد: «اینکه یک رهبر سیاسی، اجتماعی، دینی و فرهنگی در حمایت از پروتکل‌های بهداشتی کشور الگو شوند، بسیار مهم است و بفرمایند که من هم منتظرم تا ببینم کارشناسان چه می‌گویند و ما هم به همان عمل کنیم. این ویژگی در تمام این مدت در رهبران سیاسی دنیا وجود نداشت.»

■ ایمنی جمعی با ابتلای ۶۶ درصدی جمعیت و مرگ و میرهای بالا ایجاد می‌شود

علیرضا زالی، فرمانده عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران با اشاره به وضعیت ابتلا و فوتی‌های ناشی از کرونا در تهران گفت: بالاترین گروه سنی که در تهران به دلیل کرونا فوت شده‌اند، بین ۷۰ تا ۷۹ سال بوده‌است. در حالی که بیشترین گروه سنی که در تهران از نظر ابتلا داشته‌ایم، بین ۵۰ تا ۵۹ سالگی بوده‌است.

وی با تأکید بر اینکه این بیماری قطعاً امواج چندین‌باره خواهد داشت، افزود: «ما به شدت از نظر علمی با ایمنی جمعی مخالفیم و این حرف بسیار خطرناک است. باید دارو و واکسن کارای این دارو پیدا شود یا در بدترین و سخت‌ترین شرایط که از نظر علمی کاملاً با آن مخالفیم و آن را منسوخ شده تلقی می‌کنیم، ۶۶ درصد جامعه مبتلا شوند که در این صورت با حجم بسیار زیاد بیماری و تلفات بسیار زیاد همراه خواهد بود.»

زالی پیچیدگی‌های مدیریت کرونا در تهران را اینگونه به تصویر کشید: «در استان تهران با پیچیدگی‌هایی مواجهیم، به گونه‌ای که بالاترین جمعیت را در تهران داریم و بالغ بر ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در تهران سکونت دارند، بیشترین میزان سکونت غیررسمی را در تهران داریم که بین ۱۳ تا ۱۷ درصد پیش‌بینی می‌شود و بالغ بر یک میلیون نفر در طول روز به عنوان جمعیت شناور وارد تهران می‌شوند و این پیچیدگی‌ها در تهران وجود دارد.» به گفته وی در تهران بالغ بر ۱/۶ میلیون نفر از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند که ۸۰۰ هزار نفر از مترو و ۸۰۰ هزار نفر از سایر سیستم‌ها استفاده می‌کنند. برای حل مسئله، مترو و سیستم اتوبوسرانی تهران باید بتوانند با چابک‌سازی سیستم حمل و نقل خودشان، تولید سفر را به گونه‌ای ساماندهی کنند که اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی با خدشه روبه‌رو نشود، مترو باید تا سه برابر ظرفیت فعلی خود افزایش ناوگان داشته باشد و تعداد زیادی اتوبوس وارد شهر تهران شود.

■ تلاش برای برگزاری کنکور در سلامت‌ترین شرایط

در بزنگاه اوج‌گیری کرونا یکی از پربحث‌ترین موضوعات، برگزاری کنکور بوده‌است. یک سوی این ماجرا دانش‌آموزان و پشت کنکوری‌هایی هستند که دست‌کم یک سال عمرشان را برای آمادگی کنکور صرف کرده‌اند و سوی دیگر نیز نگرانی‌ها بابت انتقال کرونا در حوزه‌های برگزاری آزمون است. با وجود این کنکور دکتری به عنوان نخستین آزمون بعد از همه‌گیری کرونا توانست استانداردهای وزارت بهداشت را پشت سر بگذارد، اما این آزمون از وزارت بهداشت نمره ۲۰ نگرفت و نمره‌اش ۱۵ بود! به همین خاطر هم هنوز نگرانی‌ها درباره برگزاری کنکور برطرف نشده و مجلسی‌ها هم به این موضوع وارد شده‌اند تا جایی که مجلس تا طرح دوفوریتی برای تعویق برگزاری کنکور پیش رفته اما فعلاً دست نگه داشته‌است.

روز گذشته هم محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس با اشاره به نگرانی درباره سلامت دانش‌آموزان گفت: «به نظر می‌رسد تعویق زمان کنکور تا گذشتن از دوران پیک کرونا و خنک‌تر شدن هوا که امکان استفاده از ماسک به مدت چند ساعت در آن وضعیت میسر است، ضروری باشد. سلامت دانش‌آموزان عزیز ما خط قرمز مجلس است و کمیسیون‌های بهداشت و آموزش مجلس وظیفه دارند تا اطمینان از رعایت بهترین تصمیم در این خصوص مطالبات مردم را از مسئولان ذی‌ربط پیگیری خواهیم کرد.»

در پی این اظهار نظر زهره الهیان، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: «پیرو صحبتی که امروز در صحن علنی مجلس با آقای دکتر قالیباف درباره تعویق کنکور سراسری داشتم، ایشان ضمن موافقت، فرمودند موضوع تعویق را از طریق ستاد ملی کرونا پیگیری خواهند کرد لذا با قول آقای دکتر قالیباف مبنی بر پیگیری فعلاً در مورد طرح دو فوریتی کنکور سراسری دست نگه می‌داریم تا ببینیم پیگیری‌ها نتیجه خواهد داد؟»

این در حالی است که وزارت بهداشت پیش از این به صراحت، نظر خود را درباره برگزاری کنکور بیان کرده‌است. به گفته ایرج حریرچی، معاون کل وزارت بهداشت با سرد شدن هوا و در فصل پاییز افزوده شدن آنفلوآنزا و بیماری‌های فصل سرد به کرونا، کار برگزاری کنکور را سخت‌تر خواهد کرد. از سوی دیگر جمعیت کل کنکور در کشور به اندازه جمعیت یک روز در ساحل مازندران و گیلان نیست! در حالی که برگزار نشدن کنکور فشار روانی زیادی را به دانش‌آموزان پشت کنکوری و خانواده‌های آنان وارد خواهد کرد.

علی اکبر حقدوست، رئیس کمیته اپیدمیولوژی ستاد مقابله با کرونا ضمن تأکید بر تمهیدات پیش‌بینی شده برای برگزاری کنکور در سالم‌ترین شرایط افزود: «عزیزانی هستند که چندین سال است خود را محبوس کردند تا برای این امتحانات آماده شوند، بنابراین باید به سلامت به شکل جامع نگاه کرد، همانگونه که فرد نباید به کرونا مبتلا شود، نباید دچار استرس اضافه شود. بنابراین بحث‌های تکنیکال باید پشت درهای بسته باشد. داوطلبین مطمئن باشند تمام تلاشمان را می‌کنیم تا در سالم‌ترین شرایط کنکور دهند. برگزاری کنکور دکتری حتماً نقص‌هایی هم داشته اما به نقاط قوتی مانند حفظ فاصله صندلی‌ها نگاه کنیم، البته برای آزمون‌های بعدی در تلاش هستیم تا اقداماتمان را تقویت کنیم.»

مینو محرز، عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا هم با اشاره به افزایش قدرت سرایت کرونا ویروس گفت: «پیشنهاد ما در کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا، در جلسات آتی برگزاری کنکور در استادیوم‌ها از جمله استادیوم آزادی و فضای باز آن است.»

نمای نزدیک

برخورداری شهدای سلامت از امتیازات افراد «در حکم شهید»

از زمان شیوع کرونا در شش ماه گذشته بیش از ۶ هزار نفر از کادر درمان کشور به بیماری کووید ۱۹ مبتلا شده و بیش از ۱۴۰ نفر از آنان در مسیر حفظ سلامت مردم شهید شده‌اند. حالا آنطور که سعید اوحدی، رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران خبر داده، شهدای سلامت موضوع «آیین‌نامه تعیین مصادیق و امتیازات شهید خدمت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» با حفظ عنوان «شهید خدمت» از مزایا و امتیازات افراد «در حکم شهید» برخوردار می‌شوند. به گفته وی شهدای خدمت موضوع «آیین‌نامه تعیین مصادیق و امتیازات شهید خدمت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» با حفظ عنوان «شهید خدمت» از مزایا و امتیازات افراد «در حکم شهید» موضوع ماده ۳ آیین‌نامه تعیین و احراز مصادیق عملی شهید، در حکم شهید و سایر مصادیق ایثارگری مصوبه هیئت وزیران برخوردار می‌شوند. مصادیق شهدای خدمت پس از تشکیل پرونده و بررسی در کمیته استانی به کمیته ملی پیشنهاد و پس از احراز نهایی در کمیته ملی تحت پوشش بنیاد شهید و امور ایثارگران قرار می‌گیرند.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۸۷

شاید در فضای مجازی این تصویر را دیده‌اید که سربازی الاغی را به دوش گرفته، از منطقه‌ای عبور می‌دهد.
زیر تصویر نوشته شده‌است:
-این حرکت از روی محبت نیست، بلکه برای آن است که الاغ پا روی مین نگذارد و جان خود و دیگران را به خطر نیندازد... مراقب الاغ‌های زندگی‌تان باشید!
من مقایسه انسان را که دارای کرامت انسانی است، با حیوانی زبان نفهم مخدوش می‌دانم.
همچنین ترجیح می‌دهم در چنین مخمصه‌ای یا مین‌ها را جمع‌آوری کنم، یا آگاهی دهم که منطقه مین‌گذاری شده‌است، یا روش‌های خنثی کردن مین را آموزش دهم یا دست‌کم راه خود را از راه کسی که اصرار دارد از این منطقه عبور کند، جدا کنم!
عوض تغییر آدم‌ها که اغلب با ناکامی مواجه می‌شود، کمی خودمان را تغییر دهیم!

یادداشت

محمدهادی سمتی

چرخ‌های فریبنده!

هر از چند گاهی در فضای رسانه جنجال‌ساز می‌شوند. حکایت آن دو البته مانند ورزشگاه و کنسرت است که تقریباً هیچ‌گاه قصه‌شان به سر نمی‌رسد، چون غبار سیاست‌زدگی روی آنها را گرفته‌است و تا پاک نشود وضعیت همین است که هست.

راجع به دوچرخه‌ها صحبت می‌کنم که دو دسته موافق و مخالف درباره‌اش موضع می‌گیرند و اظهارنظر می‌کنند.

موافقان می‌گویند باید زنان هم از حق دوچرخه‌سواری برخوردار باشند، چون ورزش، تفریح و البته مهم‌تر از همه آزادی عمل را نمی‌توان درباره بانوان نادیده گرفت. مخالفت‌ها نیز بر سر این مطلب است که این کار خلاف آداب و رسوم و نوعی سنت‌شکنی محسوب می‌شود و با موازین اخلاقی و رعایت پوشش اسلامی نیز ناسازگار است.

اما برای روشن شدن ماجرا توجه به چند نکته خالی از لطف نیست:

۱-استفاده از دوچرخه برای بانوان در مکان‌های سرپوشیده و اختصاصی با هیچ مخالفتی مواجه نیست، اما در مکان‌های عمومی هم مانعی از نظر قانونی ندارد چون قانون برای آن مجازات تعیین نکرده‌است و جرم محسوب نمی‌شود.

۲-با بررسی‌های انجام‌شده، این موضوع حتی در ساختار معاونت زنان و امور خانواده ریاست جمهوری یک دغدغه جدی نیست و نویسنده این یادداشت هیچ مطلبی که نشان‌دهنده اولویت دوچرخه‌سواری بانوان برای آن معاونت باشد، نیافته‌است و تنها در برخی مصاحبه‌ها یا گفته‌ها به‌صورت محدود مورد توجه قرار گرفته‌است. شاهد آنکه معاون زنان و امور خانواده ریاست جمهوری در جایی گفته‌بود که این موضوع به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند و از طرفی بر سلامتی بانوان تأثیرگذار است، اما بیش از این چیزی در قد و قواره یک مقاله یا نشست علمی یا شبیه به اینها درباره ابعاد و زوایای دوچرخه‌سواری موجود نیست.

۳-دوچرخه‌سواری به‌مانند هر وسیله ورزشی دیگری، عیب و فایده‌هایی دارد که البته در زنان آسیب‌های استفاده از آن بیش از خاصیت‌هایش است و طبق آنچه از نشریه دیلی میل نقل شده‌است، روی‌هم‌رفته برای سلامتی جسمی و جنسی زنان خطرناک است و به گفته کارشناسان تعداد زنانی که دست به جراحی در نواحی تحتانی بدن خود می‌زنند تا بتواند با راحتی بیشتری دوچرخه‌سواری کنند، رو به افزایش است.

۴-این را اضافه کنید به گزارش‌هایی که از آزار و اذیت دوچرخه‌سواران _حتی مردان_ منعکس‌شده‌است و نشان می‌دهد که موافقان استفاده از این وسیله برای بانوان باید اندکی بیشتر درباره حواشی آن تأمل کنند.

۵-جالب است که در برخی کشورهای دنیا درباره دوچرخه‌سواری قوانینی وجود دارد که از لوازم جانبی دوچرخه مثل بوق و چراغ و برچسب تا کلاه ایمنی و محل‌های مجاز برای عبور با دوچرخه را شامل می‌شود. به‌طور مثال خبرگزاری ایسنا می‌نویسد که «کنوانسیون وین حمل‌ونقل مسافر را با دوچرخه ممنوع کرده‌است، اما در عین‌حال طرف‌های متعاهد را قادر ساخته تا استثنائاتی در این زمینه قائل شوند. برای مثال در برخی از کشورها حمل‌ونقل افراد زیر سن قانونی مجاز است و در فرانسه این قانون حمل افراد زیر ۱۴ سال را با دوچرخه و درصورتی که خود دوچرخه‌سوار حداقل ۱۶ سال سن داشته باشد، مجاز دانسته‌است.»

۶-در موضوع دوچرخه‌سواری، بیان این نکته نیز موردتوجه است که برای حل مسئله _ یعنی دوچرخه‌سواری در مکان‌های عمومی _ باید به روش صحیح و دقیق نسبت به دریافت آمار از جامعه زنان اقدام کنیم تا به این نقطه دست‌یابیم که آیا دوچرخه‌سواری بانوان در نظام مسائل آنها به‌طورجدی جایی دارد و می‌تواند در ردیف سایر مسائل جامعه زنان _ مثل ازدواج و طلاق، بی‌سرپرستی و بد سرپرستی، اعتیاد، اشتغال و تحصیل و سایر عرصه‌های اختصاصی آنها _ از اولویت برخوردار باشد یا خیر؟

۷-همچنین اگر بخواهیم درباره لزوم فراگیری استفاده از دوچرخه برای بانوان صحبت کنیم باید به فراهم بودن زیرساخت‌های مختلف نیز توجه کنیم. از جمله آنکه چه میزان از دختران و بانوان علاقه‌مند توانایی خرید دوچرخه را دارند؟ نیز باید این نکته را هم لحاظ کرد که اگر مسئولان امر بخواهند دوچرخه‌هایی برای استفاده عموم تهیه کنند، آیا در نگهداری آنها با مشکل مواجه نمی‌شوند؟ شاهد آنکه محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران می‌گوید طرح دوچرخه‌سواری در تهران ۲۰ سال است اجرا شده و شکست‌خورده است.

۸-در مجموع نویسنده بر این باور است که طرح موضوع دوچرخه‌سواری بانوان در مکان‌های عمومی ابزاری است برای دورسازی افکار عمومی و به‌خصوص جامعه زنان نسبت به مطالبات اساسی و حیاتی و در نوبت‌های مختلفی این موضوع توسط برخی جریان‌های سیاسی در رسانه‌ها برجسته می‌شود تا اولویت‌های اجتماعی و اقتصادی را به حاشیه براند.

خبر کوتاه

■ رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: کار ناجا در نقل و انتقال سند خودرو قانونی نیست. عموماً کسانی که برای معامله خودرو به دفاتر اسناد رسمی مراجعه نمی‌کنند با مشکل حقوقی مواجه شدند. اخیراً آماری از مرکز آمار قوه قضائیه دریافت کردم که طبق آن سال ۹۸ بیش از ۷۵ هزار پرونده الزام به سند رسمی خودرو تشکیل شده‌است و اغلب کسانی هستند که از طریق نیروی انتظامی اقدام به خرید و فروش خودرو کردند.

■ معاون امور اجتماعی و فرهنگی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران از اجرای طرح کاپ و به دنبال آن طرح واگذاری مخازن جدید و مدیریت ذخیره‌سازی موقت پسماند به مبادی تولید و حذف تدریجی مخازن ۱۱۰۰ لیتری از سطح شهر تهران خبر داد. نرگس رجایی گفته‌است تهرانی‌ها روزانه به اندازه وزن ۳۸ هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ (بدون بار و مسافر) پسماند تولید می‌کنند.

■ رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی گفت: اوضاع کنونی کشور نشان می‌دهد که برای سال تحصیلی آتی آموزش حضوری نخواهیم داشت؛ بنابراین باید خود را برای وضعیت قرمز و زرد آماده کنیم.