

پر مصرف‌ها

باید هزینه تولید برق را بپردازند

در شرایط کنونی، تولید انرژی برق از نیروگاه‌های حرارتی با احتساب هزینه انرژی نزدیک ۳۵۰تومان برای هر کیلووات ساعت محاسبه می‌شود، از سوی دیگر میانگین قیمت فروش برق به متقاضی بیا در نظر گرفتن یله‌های قیمتی فروش نزدیک ۸۰تومان است. به عبارت دیگر تولید و توزیع هر کیلووات برق نزدیک ۲۷۰تومان ضرر روی دست دولت می‌گذارد.

داستان تفاوت بین هزینه تمام شده برای تولید یک کیلووات برق و قیمت فروش آن به یکی از گر‌های کور صنعت برق کشور تبدیل شده است. همین اختلاف قیمت مذکور شرایط را برای ضرردهی نیروگاه‌های تولید برق کشور به وجود آورده و دولت را مکلف به پرداخت این ضرر می‌کند. به استناد جزئیات مطرح شده از صنعت برق، در شرایط کنونی، تولید انرژی برق از نیروگاه‌های حرارتی با احتساب هزینه انرژی نزدیک ۳۵۰تومان برای هر کیلووات ساعت محاسبه می‌شود، از سوی دیگر میانگین قیمت فروش برق به متقاضی با در نظر گرفتن یله‌های قیمتی فروش نزدیک ۸۰تومان است. به عبارت دیگر تولید و توزیع هر کیلووات برق نزدیک ۲۷۰تومان ضرر روی دست دولت می‌گذارد.

■ **ضرر سالانه وزارت نیرو**

به منظور محاسبهٔ زیان انباشته وزارت نیرو در سال ۹۸ از محل ضرردهی صنعت نیروگاه کشور، باید از میزان برق فروخته شده توسط این دستگاه دولتی در سال گذشته اطلاع داشته باشیم. به استناد آمار تفصیلی صنعت برق کشور در سال ۹۸، مجموع برق فروخته شده در این سال معادل ۲۷۱میلیارد و ۹۰۱میلیون کیلووات‌ساعت برآورده می‌شود. با در نظر گرفتن ضرر ۲۷۰تومانی برای تولید هر کیلووات ساعت برق متوجه می‌شویم اختلاف قیمت بین هزینه‌های تمام شده و هزینه فروش برق در سال ۹۸، بیش از ۲۳هزارمیلیاردتومان بدهی روی دست دولت گذاشته است.

■ **دولت توان پرداخت بدهی خود به نیروگاه‌داران خصوصی را ندارد**

در شرایطی که بیش از ۶۵درصد برق کشور توسط نیروگاه‌داران بخش خصوصی تأمین می‌شود، این زیان انباشته بر عملکرد آنها نیز تأثیرگذار بوده است. در همین راستا محمدعلی وحدتی، رئیس هیئت مدیره سندیکای شرکت‌های تولیدکننده برق، با اشاره به مشکلات صنعت برق کشور در گفت و گو با فارس اظهار داشت: «متأسفانه دولت اختلاف بین قیمت تمام شده تولید و قیمت فروش برق را به موقع به نیروگاه‌های خصوصی کشور پرداخت نمی‌کند و همین امر شرایط را برای تولید برق و نیروگاه‌های کشور دشوار ساخته است.» این مقام صنفی در بیان این نکته که اگر وزارت نیرو و دستگاه دولت توان پرداخت پول نیروگاه‌داران را دارند نسبت به ارائه تخفیف در هزینه برق اقدام کنند، گفت: «در سال‌های گذشته وزارت صنعت با مسئله افزایش قیمت برق بخش صنعتی موافقت کرده بود اما این موضوع با مخالفت دولت مواجه شد، در حالی که ضرر این تصمیم متوجه نیروگاه‌داران است.»

■ **افزایش تعرفه برق صنعتی، راهکاری بر خلاف شعار جهش تولید**
وجودمشکل در حوزه اقتصاد صنعت برق کشور بر هیچ کس پوشیده نیست اما راهکار مطرح شده توسط بخش خصوصی در زمینه افزایش قیمت برق حوزه صنعت جای تأمل بسیار دارد. در حقیقت بررسی قیمت برق در سایر کشورهای توسعه یافته مشخص کننده این امر است که قیمت برق بخش صنعتی نسبت به قیمت برق حوزه خانگی بر خلاف تعرفه‌های موجود در کشور کمتر است. به عنوان مثال بر اساس اطلاعات نیروی برق کره جنوبی (KEPCO) در سال گذشته، متوسط برق بخش صنعتی (۱۰۷/۴۱۰۰۰) بر کیلووات ساعت و متوسط برق بخش خانگی برابر (۱۳۳/۶۹۰۰) (روون) بر کیلووات ساعت به فروش رفته است. استناد به این آمار مشخص کننده آن است که برق بخش خانگی کره جنوبی نسبت به بخش صنعتی آن با ۵درصد قیمت بیشتر به فروش می‌رسد. در حقیقت اگر به دنبال دلایل کم‌تر بودن قیمت برق بخش صنعتی از قیمت برق بخش خانگی باشیم، به این نکته خواهیم رسید که هدف اصلی کشورهای توسعه یافته و دستگاه‌های اقتصادی دولتی آنها، افزایش توان رقابتی صنایع این کشور در بازارهای جهانی است. بر همین اساس، این کشورها با در نظر گرفتن تخفیف‌هایی در نرخ برق بخش صنعت، نسبت به کاهش هزینه تمام شده صنایع و در نتیجه کاهش قیمت محصولات خود اقدام می‌کنند.

■ **پر مصرف‌ها هزینه واقعی برق را بپردازند**

تا اینجا به نظر می‌رسد یکی معادله ظاهراً اینچل رسیدهایم که بخش اول آن ضرردهی صنعت نیروگاهی کشور به دلیل اختلاف هزینه تمام شده تولید برق و قیمت فروش آن بر تریط است و بخش دوم آن به غیرمنطقی بودن افزایش تعرفه برق بخش صنعتی به دلیل حمایت از تولیدیاز می‌گردد. محمد پورحمید، کارشناس حوزه تعرفه گذاری انرژی به منظور راهکارهای موجود حل این معادله پیشنهادی گفت: «اگر آمار نامه صنعت برق کشور را مرور کنیم به این نتیجه خواهیم رسید که مردم کشور ما ۲۰۰درصد بیش از میانگین جهانی به مصرف برق می‌پردازند که بختر عمده آن به واسطه قیمت برق است. در حقیقت حل معادله مذکور زمانی امکانپذیر است که بتوان از حجم ضرر صنعت برق کشور کاست و تعرفه بخش صنعتی را افزایش نداد.» این کارشناس تعرفه گذاری انرژی، ضمن بیان این نکته که بخش عمده‌ای از ضرردهی صنعت برق به واسطه پوشش برق بر مصرف‌های بخش خانگی است، گفت: «براساس آمار ۴۵میلیون مشترک صنعت برق کشور در بخش برق، بر مصرف هر کیلووات ساعت به ۶۰۰کیلووات ساعت در هر ماه مصرف می‌کنند. در حقیقت نزدیک ۹ هزارمیلیاردتومان از ضرر سالانه صنعت برق تنها به علت مصرف بیش از اندازه مشترکان خانگی است. بر این اساس افزایش جدی قیمت برق برای بر مصرف‌ها می‌تواند حل معادله پیچیده صنعت برق را تسهیل کند.»

گزارش یک

روزنامه جوان | شماره ۶۰۲۹ | یکشنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۹ | ۲ صفحه ۱۴۴۲ |

خودروسازان را از مونتاژ کاری نجات می‌بخشیم

همکاری یا عدم‌همکاری شرکای خارجی خودروسازان داخلی با سیاست خارجه کشورهای‌شان در قبال ایران تنظیم شده‌است که کمک نیروهای مسلح به خودروسازان داخلی و تولیدکنندگان قطعات به شکل بومی می‌تواند ابزار تحریم ایران در صنعت خودروسازی را برای همیشه از دست کشورهای غربی خارج کنند



امروزه برای همه مردم آشکار شده‌است که تحریم قطعات خودرو به عنوان یکی از ابزارهای فشار بزر ایران پاره‌ها و پاره‌ها از سوی کشورهای غربی به کار گرفته شده‌است، از این‌رو افکار عمومی خواستار بومی‌سازی تک تک قطعات خودرو در داخل کشور است و مطالبه‌در جامعه‌شکل گرفته‌است که نیروکندان دیگر تصنع خودروسازی و ساخت قطعات از سوی تحریم‌کنندگان دچار آسیب نشود که مردم نیز در این میان به عنوان نیروی کار حوزه خودرو و ساخت قطعات و صنایع وابسته و مشتقه و در نهایت مصرف‌کنندگان خودرو به جهت گرانی قیمت بایند قطعات دچار هزینه‌نشوند.

■ **هدف اصلی توانمندسازی پیمانکاران است**

شاید برخی از منتقدان حضور مجموعه‌هایی چون قرارگاه خاتم‌الانبیا در حوزه‌های عمرانی ندانند که مجموعه مذکور صرفاً نقش تسهیل عملیاتی شدن پروژه‌ها را دارد، به‌طوری‌که تعهدات مناقصه‌های عمرانی بسیار بزرگ را قرارگاه به گردن می‌گیرد، اما کار عملیاتی پروژه را پیمانکاران خرد، متوسط و بزرگ داخلی انجام می‌دهند، به همین دلیل آنها را باید حمایت کرد و در شرایط مناسب‌سازی از آنها حمایت کرد. در این میان حال که انتقادهای نسبت به عملکرد خودروی داخلی بالا گرفته‌است و تحریم‌های صنعت خودروسازی و ساخت قطعات ایران هر چند سال یکبار به ابزار فشار سیاست‌خارج کشورهای اروپا و آمریکا علیه بخش‌های تولید داخلی با قطعیت‌های اقتصادی که در محل فشار غربی‌ها علیه ایران تبدیل شده‌است، بخش خودرو و قطعات است که هر چند وقت یکبار همزمان با برهم خوردن روابط سیاست‌خارج، تحریم تأمین قطعات خودروهای مونتاژ تولید داخلی یا خروج پیمانکاران خارجی از این بخش‌ها کشور را دچار مسئله می‌کند. از این رو کارشناسان اقتصادی معتقدند که باید در حوزه بومی‌سازی

کا بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با عقب‌نشینی ۴هزار و ۵۹۲ واحد و در محدوده ۵۹۲ واحد روبه‌رو شد. به گزارش فارس، گرچه بورس اوراق بهادار تهران در ابتدای دیروز با روند رو به رشد شروع کرد، اما در پایان معاملات، شاخص

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

فرمانده هوا فضای سپاه:

خودروسازان را از مونتاژ کاری نجات می‌بخشیم

همکاری یا عدم‌همکاری شرکای خارجی خودروسازان داخلی با سیاست خارجه کشورهای‌شان در قبال ایران تنظیم شده‌است که کمک نیروهای مسلح به خودروسازان داخلی و تولیدکنندگان قطعات به شکل بومی می‌تواند ابزار تحریم ایران در صنعت خودروسازی را برای همیشه از دست کشورهای غربی خارج کنند

گرفته‌است که نیروی‌های مسلح از طریق هم‌افزایی تولیدکنندگان خودروی داخلی را در حوزه‌های مختلف توانمند و بی‌نیاز از شرکای خارجه‌کنند.

■ **سردار حاجی‌زاده: بدون چشمداشت حمایت می‌کنیم**

به گزارش خبرگزاری فارس، سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه در بازدید از خطوط تولید و مراکز تحقیقاتی و نوآوری سپاهیا با بیان اینکه امروز در یک جنگ اقتصادی همه‌جانبه با دشمن قرار داریم، اظهار داشت: تلاش متخصصان فعال در صنعت خودرو به عنوان فرماندهان اصلی این نبرد، برای خودکفایی آینده کشور مهم و اثرگذار است. وی افزود: خوشبختانه با روحیه‌ای که در زمینه بومی‌سازی قطعات، طراحی محصولات جدید با تکیه بر توان داخلی و نوآوری در گروه خودروسازی سپاهیا قابل‌مشاهده است، شکست دشمن را در دستیابی به اهداف خود رقم خواهیم زد.

سردار حاجی‌زاده با بیان اینکه شکست دشمن در زمینه تحریم صنعت خودرو با سرمایه‌گذاری و توجه به بومی‌سازی قطعات رقم خواهد خورد، ادامه داد: صنعت خودرو خاکریز امروز کشور، نبرد اقتصادی است و با اقداماتی که در دست

اجراست، دشمن در این عرصه ناامید خواهد شد. فرمانده نیروی هوافضای سپاه تصریح کرد: ما در نیروهای مسلح، صنایع دفاع و سپنج، وظیفه امروز خود را کمک و حمایت از توسعه صنایع داخلی دانسته و بدون هیچ‌گونه چشمداشتی و تنها با هدف اعتلای کشور، در این عرصه حضور خواهیم داشت.

وی با اشاره به ریل‌گذاری صحیح مدیریت ارشد سپاهیا برای قطع وابستگی به شرکت‌های خارجی‌گفت: از واحد صنعت خودرو کشور از مسیر مونتاژ کاری فاصله بگیرد و به‌جای تبدیل شدن به مصرف‌کننده فناوری‌های ساخت‌خارج، به درون توجه کند، در آینده جزو بخش‌های ممتاز و برجسته صنعت کشور خواهد بود.

سردار حاجی‌زاده مهم‌ترین سرمایه موجود در کشور را نیروی انسانی متخصص دانست و تأکید کرد: صنایع دفاعی و نظامی کشور با اتکا بر همین سرمایه‌به‌مهم‌ترین و پیچیده‌ترین دانش و علوم که تنها در اختیار چند قدرت برتر جهانی بود، دست پیدا کردند و امروز آماده‌هندست‌تابه کمک‌صنعت خودرو کشورپایبند و نیازها را برطرف سازند.

وی با اشاره به توقف تولید خودرو پراید هم‌گفت: گروه خودروسازی سپاهیا با استفاده از ظرفیت‌های داخلی می‌تواند در زمینه تولید محصولات اقتصادی با مصرف سوخت پایین که با بهره‌گیری از کیفیت مناسب با قدرت خرید جامعه هم‌خوانی داشته باشد، تلاش کند.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه در پایان خواستار برنامه‌ریزی مستمر، متمرکز، هدفمند و به‌رهه‌گستر از نقشه راه منسجم در صنعت

خودرو برای دستیابی به اهداف شد و گفت: اجازه نخواهیم داد تلاش دشمنان برای برزاندو در آوردن صنعت کشور نتیجه دهد.

۱۳میلیون و ۲۷۳هزارمیلیارد تومان رسید. دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۱۲/۸میلیارد سهام حق تقدم را اوراق مالی در قالب ۱/۸میلیون نوبت معامله و به ارزش ۱۳هزار و ۲۶۰میلیارد تومان داد و ستد کردند. همچنین عمده شاخص‌های بورس

خبرگوشانه

کشف ۴۸تن کره وارداتی با ارزش دولتی هنگام قاچاق معکوس!

۴۸تن کره با بسته‌بندی ۵۰۰گرمی که با ارزش دولتی به کشور آمده و قاچاق معکوس شده، یعنی قصد خروج آن را از کشور داشتند، کشف شد. رضاگلی مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم سازمان یافته‌گمرک در گفت‌وگو با فارس با اشاره به آمار پرونده‌های قاچاق کشف شده در گمرک اظهار داشت: طبق آخرین اطلاعات هزارو۵۶ پرونده به ارزش ۴۴میلیارد تومان از اول سال ۲۳ تا شهریور ماه در گمرک تشکیل شده که کاشف آنها گمرک بوده‌است.

وی تصریح کرد: علاوه بر گمرک، سازمان‌ها و نهادهای دیگر نیز با همکاری گمرک در کشف کالای قاچاق دخیل هستند که آمار کشفیات آن از سوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام می‌شود.

■ **مواد نفتی و روغنی رتبه اول قاچاق خروجی از کشور**

وی در مورد کالاهای خروجی قاچاق کشف شده توسط گمرک عنوان کرد: عمده‌ترین اقلام، مربوط به روغن‌های نفتی، مشتقات آن و مواد قیری و روغنی است که در رتبه‌های اول تا سوم قرار دارند. ارزش کل قاچاق خروجی از کشور بیش از ۲۰میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان است. در میان آمارها فقط ۸میلیارد تومان لوبیا چیتی دیده می‌شود. گلی تأکید کرد: در برخی موارد، کالاهای وارداتی که ارزش دولتی ۴هزار و ۲۰۰تومانی می‌گیرند نیز مشاهده می‌شود. ۴تن کره با بسته‌بندی ۵۰۰گرمی به کشور آمده و قاچاق معکوس شده، یعنی قصد خروج از کشور را داشته‌اند که کشف شده‌است.

■ **کشف خودرو، سیگار و «دان قناری» قاچاق در گمرک**

وی در مورد قاچاق ورودی به کشور گفت: حسب اطلاعات اخذ شده از سامانه جامع قضایی در شهریور ماه سال جاری، خودروهای سواری بالای ۲هزار و ۵۰۰سی‌سی شامل ۹۶ دستگاه به ارزش ۲۹۹میلیارد تومان و خودروهای سواری کمتر از ۲هزار سی‌سی به ارزش ۱۵۷میلیارد و ۷۰۰میلیون محصولاتی جدید با تکیه بر توان داخلی و نوآوری در گروه خودروسازی سپاهیا قابل‌مشاهده است، ۶۰۰میلیون تومان و ۱۵هزار و ۴۸۰میلیون تومان نیز انواع پاره به کشور وارد شده‌است.

مدیرکل مرکز مبارزه با جرائم سازمان‌یافته گمرک ایران افزود: انواع دان قناری به ارزش ۷میلیارد و ۲۸۰میلیون تومان و سیگار به ارزش ۵میلیارد و ۵۸۶میلیون تومان نیز در گمرک کشف شده‌است.

بازگشت قیمت تخم‌مرغ

به نرخ مصوب تا ۲روز آینده

چند روز پس از عبور قیمت تخم‌مرغ از مرز ۳۸هزار تومان، وزیر جهاد کشاورزی وعده داد قیمت تخم‌مرغ در بازار تا دو روز آینده به مصوب می‌رسد.

تخم‌مرغی که تا چند ماه پیش روی دست تولیدکنندگان مانده بود، با بی‌تدبیری وزارت جهاد کشاورزی و آزادسازی صادرات آن بدون در نظر گرفتن نیاز بازار داخلی، قیمتش از شان‌های ۱۸هزار تومان به ۳۸هزار تومان رسیده‌است. در روزهای گذشته انتقادات بسیاری از عملکرد وزارت جهاد در تنظیم بازار مرغ و تخم‌مرغ انجام گرفته و هنوز تدبیری برای کاهش قیمت‌ها اندیشیده نشده‌است.

وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه‌امضای تفاهمنامه وزارت جهاد کشاورزی با معاونان امور زنان و خانواده، رئیس جمهور در خصوص بازار تخم‌مرغ گفت: نرخ مصوب ۱۴هزار و ۵۰۰تومان برای مصرف‌کنندگان دو روز قبل برای تخم‌مرغ اعلام شد و پس از آن با نهمیدات صورت پذیرفته، شاهد کاهش قیمت تخم‌مرغ در بازار هستیم. اما هنوز این کاهش به نرخ مصوب نرسیده‌است. دلیل آن این است که کاهش صادرات این محصول و رسیدن قیمت آن به میزان مصوب طی شدن فرآیندی را می‌طلبد که در حال انجام است و تا دو روز آینده تخم‌مرغ در بازار به نرخ مصوب می‌رسد. کاظم خاوازی افزود: قیمت‌های اعلام شده مورد توجه تولیدکنندگان نیز قرار گرفته و امیدواریم با زودفعلی شاهد افزایش میزان تولید تخم‌مرغ توسط مرغداری‌ها باشیم. وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به افزایش نظارت‌ها برای رصد قیمت تخم‌مرغ در بازار گفت: سازمان تعزیرات و سایر نهادهای نظارتی، مصمم هستند نرخ مصوب در بازار رعایت شود و بدون کسر نظارت‌های لازم در این خصوص تشدید می‌شود.

تخلفات محرز

در واگذاری «ایران ایتور»

عضو هیئت تحقیق و تفحص از سازمان خصوصی‌سازی در نامه‌ای به وزیر اقتصاد ضمن برشمردن تخلفات وزارت اقتصاد در واگذاری «ایران ایتور» اعلام کرد: این شرکت ۹۹میلیون دلار بدهی دارد.

به گزارش مهر، احمد علی‌رضاییگی در نامه‌ای به وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی برخی تخلفات محرز در واگذاری «ایران ایتور» را برشمرد. به گفته علی‌رضاییگی، وزارت اقتصاد تخلفات محرز را در این واگذاری مرتکب شده و با عوام‌فریبی قصد

توجه این تخلفات را دارد. نامانده مردم تریز در این نامه از بدهی ۸۲میلیون و ۵۰۰هزار دلاری ایران ایتور بابت تعهدات به صندوق ذخیره ارزی و همچنین بدهی ۱۶میلیون و ۰۰هزار دلاری بابت خرید هواپیمای بوئینگ به مؤسسه مالی و اعتباری کوثر (وابسته به وزارت دفاع) برده برداشته است.

اگر کل ثبت اسناد و املاک استان البرز

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه دو

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۵۳۲/۰۵۷۰۰۳۳۱۰۱۳۹۹۶ و ۰۷۲۸/۰۵۷۰۰۳۳۱۰۱۳۹۷۶

هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرج – ناحیه دو تصرف مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آتنا بهرامی جنت آبادی فرزند محمد رضا به شماره شناسنامه ۰۳/۲۱۲۱۲۵۰ صادره از کرج در ۹۰۰ سهم مشاع از ۲۱۵۶/۰۰ سهم شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدانی به استثناء بهای ثمن اعینانی به مساحت ۲۱۵۶/۰۰ متر مربع پلاک ۱۴۹۵ فرعی از ۹ اصلی واقع درماه‌دشت سرداری از مالک رسمی آقای ابوالقاسم گروسی محرز گردیده‌است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند، بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۳

آگهی مفقودی

برگ سبزی و سبند کمپانی خودرو سواری پراید صبا جی. تی. ایکس به رنگ سفید ششیری- روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۷۶- ۴۷۹- ۲۸ به شماره موتور ۰۰۴۲۵۵۳۰ و شماره شناسی SI1412281892527 متعلق به آقای حجت مهدی پور ماشک مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. کیان

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبزی خودرو سواری پراید ۱۳۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۲۷۱۴۲۲ و شماره شناسی SI1422290295227 و شماره پلاک ایران ۹۶- ۱۱۷- ۴۵ متعلق به آقای خلیل منصوری دارنده کدملی ۰۰۴۶۶۳۰۷۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. دافغان

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجناب علیرضا امینیان فرزند محمد علی به شماره شناسنامه ۲۱۸ شماره ملی ۴۵۷۹۲۷۸۷۴۷ صادره از دامغان در مقطع کارشناسی رشته مدیریت صنعتی صادره از واحد دانشگاهی سمنان با شماره۰۰۲۲۵۰/۰۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتباری می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشکاه ازاد اسلامی واحد سمنان به نشانی: سمنان، کیلومتر ۵ جاده سمنان دامغان، مجتمع دانشگاه ازاد اسلامی واحد سمنان ارسال نماید. سمنان

^[1] آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (شماره ۷۹۵/ آ/ ج/ ۹۹)