سلامت

کبری فرشچی

جور سهل‌انگاری سیستم درمان بر گردن همراهان بیمار

شریفی: بیماران بدون همراه در بیمارستان می‌میرند!

کاهش سطح تماس با بیماران و رعایت فاصله فیزیکی و دوری از محیط‌های آلوده به ویروس کرونا، الفبای مراقبت و دوری از ابتلا به این بیماری است.

بر همین اساس معاونت درمان وزارت بهداشت طی بخشنامه‌ای حضور همراه بیمار در بیمارستان‌ها را ممنوع اعلام کرده‌است،اما شاید آقای جان بابایی، معاون محترم درمان تاکنون خودش به عنوان بیمار یا خانواده بیمار گذارش به بیمارستان نیفتاده یا اگر هم افتاده باشد در جایگاه یک مسئول نظام سلامت بوده و رسیدگی متفاوتی را دریافت کرده‌است؛ رسیدگی‌ای غیر از رسیدگی یک بیمار عادی! پس طبیعی است که درک درستی از وضعیت بیمارستان‌های کشور ندارد و نمی‌داند برای ساده‌ترین مسئله همچون تمام شدن سرم و بیرون آوردن آن از دست بیمار، همراه بیمار چندین بار باید به ایستگاه پرستاری مراجعه و از پرستاران خواهش کند تا این کار را برای بیمارش انجام دهند! چه رسد به اینکه بیمار بدحال بوده و نیازمند مراقبت‌های بیشتر باشد.

در چنین شرایطی به قول محمد شریفی‌مقدم، دبیر کل خانه پرستار «بیماران بدون همراه در بیمارستان می‌میرند!»

در جواب به دکتر جان‌بابایی، معاون درمان وزارت بهداشت تأکید کرد: من به مردم می‌گویم: «همراهان از بیمارستان‌ها بیرون نروند چون بیماران‌شان می‌میرند.» تنها جایی که همراه اجازه ورود نداشت بخش ICU بود. در این بخش هم بیماران به دلیل کمبود کادر پرستاری می‌مردند. وقتی هر پرستار در یک بخش ۱۰ بیمار دارد، نمی‌رسد به همه بیماران رسیدگی کند. تعداد پرستاران در ایران نسبت به تخت درحد کشورهای عقب افتاده‌است.»

به گفته وی یکی از اهداف انتقال کرونا از همراه به بیمار یا بیماران دیگر است، اما شاید دلیل دیگر ابلاغ این بخشنامه این است که اگر همراه در بیمارستان باشد، سهل‌انگاری‌های سیستم درمان را می‌بیند و اعتراض می‌کند به همین دلیل ورود همراه بیمار را ممنوع کرده‌اند،اما من می‌گویم اگر همراه بیمار نباشد کار بیمار پیش نمی‌رود. این بخشنامه به زیان مردم است و خسارت آنها را افزایش می‌دهد.

دبیر کل خانه پرستاری با بیان اینکه پرستاران نمی‌رسند کارهای خود را انجام دهند، گفت: «کجای عقل حکم می‌کند پرستاری که در شیفت شب دست تنهاست، نمونه بیمار را به آزمایشگاه ببرد؟ این بخشنامه از طرف معاون درمان نگاه سطحی بودن تفکر و ناکارآمدی مدیریتی در سیستم درمان است. از لحاظ حقوقی اگر پرستار کاری غیر از شرح وظایف خود انجام دهد (به عنوان مثال نمونه به آزمایشگاه ببرد) و در مدت نبودش بیمار دچار مشکل شود، هیئت عالی انتظامی طبق قانون او را مجبور به پرداخت دیه ۲۰۰، ۳۰۰ می‌کند.»

سرگ

افزایش صددرصدی پسماندهای بهداشتی با شیوع کرونا

مدیر کل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست گفت: با شیوع ویروس کرونا، میزان تولید پسماندهای بهداشتی و عفونی در مراکز درمانی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (زمان شیوع ویروس کرونا) رشد صددرصدی داشته‌است.

حسن پسندیده، مدیر کل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط‌زیست روز جمعه به خبرنگار محیط‌زیست ایرنا گفت: اساساً استفاده از ماسک و دستکش در زمان شیوع ویروس کرونا با هدف پیشگیری از انتقال ویروس از افراد مبتلا به افراد سالم است، بنابراین فراموش نکنیم که بخش زیادی از این ماسک‌ها و دستکش‌های مورد استفاده الزاماً پسماندهای خطرناکی تلقی نمی‌شوند، چون خیلی از افراد جامعه سالم هستند و به جهت پیشگیری از ابتلا به بیماری از ماسک و دستکش استفاده می‌کنند.

وی افزود: به هر طریق بخش عمده‌ای از پسماندهای ما که بسیار خطرناک و ویژه هستند، در مراکز درمانی و بیمارستان‌ها تولید می‌شوند که در زمان شیوع ویروس کرونا میزان تولید آنها افزایش یافته‌است که این خود معضلی در روند جمع‌آوری پسماندهای خطرناک بیمارستانی است. پسندیده ادامه داد: آمارها نشان می‌دهد با شیوع ویروس کرونا میزان تولید پسماندهای عفونی در مراکز درمانی در مقایسه با سال گذشته رشد صددرصدی داشته‌است، در برخی شهرها این افزایش بین ۳۰ تا ۴۰ درصد بوده که میانگین افزایش پسماندهای اقلام بهداشتی در دوران کرونا ۵۰ درصد است. وی گفت: البته این پسماندها در محل تولید توسط سیستم‌های بی‌خطرساز، بی‌خطرسازی می‌شوند و بعد از آن جمع‌آوری و به مراکز دفن زباله منتقل و در آنجا هم در لندفیل‌های اختصاصی با خاک و آهک پوشش داده‌می‌شوند. وی افزود: نکته اساسی درباره پسماندهای اقلام بهداشتی (ماسک و دستکش) این است که نباید فراموش کنیم که این اقلام به هر حال پسماند هستند و افراد با توجه به مسئولیت اجتماعی که در قبال پسماندها دارند نباید آنها را به حال خود در معابر یا طبیعت رها کنند. مدیر کل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: رها کردن پسماندهای اقلام بهداشتی در محیط حتی در طبیعت علاوه بر اینکه نازیبایی‌هایی را در محیط‌زیست ایجاد می‌کند؛ یک پدیده منفی اجتماعی است و حاکی از عدم مسئولیت‌پذیری افراد است هر چند که تعدادشان ممکن است کم باشد. وی در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: این ماسک‌ها و دستکش‌ها هر کجا هم که رها شوند باید یک نفر باشد که آنها را جمع آوری کند حتی ممکن است هیچ آلودگی هم از لحاظ بیماری نداشته باشند، اما از منظر محیط زیستی آلودگی محسوب می‌شوند؛ بنابراین باید در نحوه جمع‌آوری این اقلام دقت کرد، مثلاً ماسک‌ها و دستکش‌هایی را که در منازل استفاده می‌شوند، در سطل‌های زباله جداگانه‌ای انداخته شوند و آنهایی را که در سطح معابر تولید می‌شوند به هیچ عنوان نباید به حال خود رها شوند و مردم باید همه مشارکت کنند.

پسندیده افزود: در مراکز پرتردد مانند فروشگاه‌های زنجیره‌ای، ترمینال‌ها و مکان‌های پر تردد باید حتماً سطل‌های مخصوصی وجود داشته‌باشد که بعد از مصرف ماسک و دستکش‌ها داخل آنها قرار گیرند. وی گفت: رها کردن ماسک و دستکش در طبیعت را اگر هم به عنوان پسماند عادی تلقی کنیم؛ آلودگی‌هایی را هم برای منابع آبی و خاکی به دنبال خواهد داشت. فراموش نکنیم این موضوع ممکن است حتی خطراتی را هم برای سایر جانوران در منطقه و حتی حیوانات اهلی به همراه داشته باشد، چون ممکن است آن را به عنوان غذا بخورند و به چرخه غذایی انسان برگردند. بنابراین تأکید ما این است که این اقلام بهداشتی را بعد مصرف حتی اگر آلودگی ویروسی هم نداشته باشند، در معابر و طبیعت رها نکنند و به آن به عنوان یک مسئولیت ملی اجتماعی نگاه کنند.

گزارش یک

علیرضا سزاوار

«تراورس» به ریل خدمت بازگشت

بزرگ‌ترین شرکت اقماری راه آهن با ظرفیت تولید ۷۰ درصد ریل کشور با دستور رئیس قوه قضائیه به بیت‌المال بازگشت داده شد

رئیس قوه قضائیه سال گذشته در حاشیه سفر به استان البرز، دستوری مبنی بر پیگیری وضعیت واگذاری شرکت تراورس صادر کرد. در نهایت اکنون با حکم شعبه ۲۱ دادگاه حقوقی تهران، قرارداد واگذاری «شرکت تراورس» در استان البرز به شرکت امیرمنصور آریا ابطال و این شرکت با پیگیری‌های قوه قضائیه به بیت‌المال بازگردانده شده‌است.

استان البرز، مقصد یازدهمین سفر استانی رئیس قوه قضائیه، بود. این سفر در دی ماه سال گذشته انجام شد. دستور رئیس قوه قضائیه برای ایجاد شورای حل اختلاف بخش‌های تولیدی به منظور حل مشکلات تولیدکنندگان و رسیدگی به واگذاری شرکت تراورس از مهم‌ترین موضوعات و مصوبات سفر استانی یازدهم رئیس قوه قضائیه بود.

نجات تراورس در نتیجه سفر به البرز

به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، در جریان جلسه روز پنج‌شنبه پیگیری مصوبات سفر استانی به البرز، رئیس کل دادگستری استان البرز در ارتباطی تصویری به ارائه گزارش عملکرد در این زمینه پرداخت. در این جلسه غلامحسین اسماعیلی، سخنگوی دستگاه قضا نیز با اشاره به دستور رئیس قوه قضائیه مبنی بر پیگیری وضعیت واگذاری شرکت تراورس در حاشیه سفر به استان البرز، از قطعی شدن حکم شعبه ۲۱ دادگاه حقوقی تهران خبر داد. طبق حکم این شعبه، قرارداد واگذاری «شرکت تراورس» در استان البرز به شرکت امیرمنصور آریا ابطال و این شرکت با پیگیری‌های قوه قضائیه به بیت‌المال بازگردانده شده‌است.

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (تراورس) یکی از واحدهای تولیدی است که به اذعان مدیرعامل آن، پیرو سفر ۱۲ دی ماه سال گذشته آیت‌الله رئیسی به استان البرز، از خطر حتمی ورشکستگی نجات یافت. در جریان سفر استانی رئیس قوه قضائیه به البرز، تعدادی از تولیدکنندگان و صنعتگران که با مشکلات مختلفی دست و پنجه نرم می‌کردند با آیت‌الله رئیسی دیدار و گفت‌وگو کردند. یکی از افراد حاضر در آن جلسه، مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (تراورس) بود که در آن روزها در آستانه ورشکستگی کامل قرار داشت.

سازنده ۷۰ درصد شبکه ریلی کشور

شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه آهن (تراورس) بزرگ‌ترین شرکت اقماری راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۷۱ تأسیس و در راستای اصل ۴۴ قانون اساسی، در اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۹ به بخش خصوصی واگذار شد.

فلسفه وجودی شرکت تراورس، کمک به توسعه و نگهداری راه آهن و تولید انواع تراورس اعم از چوبی و بتنی، روسازی، زیرسازی و بازسازی خطوط ریلی و همچنین نگهداری از خطوط و ابنیه فنی موجود در شبکه راه آهن سراسری کشور است.

جالب اینکه متخصصین حوزه حمل و نقل ریلی، زیرساخت راه‌آهن کشور را در اختیار شرکت تراورس می‌دانند. طبق گفته مصطفی معینی، رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس)، این شرکت، یک مجموعه تولیدی، خدماتی و پشتیبانی با سابقه طولانی در زمینه ساخت، توسعه و احداث شبکه ریلی درون و برون‌شهری بوده که در زمینه نگهداشت، تعمیر و بهره‌برداری از شبکه ریلی راه آهن جمهوری اسلامی ایران و متروهای کلانشهرها فعالیت دارد. شرکت تراورس با داشتن حدود ۵ هزار و ۵۰۰ نفر پرسنل متخصص و متعهد و با تجربه به طور مستقیم و حدود ۵۰۰ نیرو به طور غیرمستقیم و مجموعاً ۶ هزار نفر در بیشتر نقاط کشور که شبکه ریلی وجود دارد مشغول خدمت‌رسانی بوده‌است که با خصوصی‌سازی معیوب عملاً به ورشکستگی رسیده‌است.

در واقع فعالیت اصلی شرکت بخش روسازی و ماشین‌آلات انحصاری و تخصصی ریلی است و نزدیک به ۷۰ درصد از شبکه ریلی که بعد از پیروزی انقلاب اسلامی در کشور ساخته شده، توسط شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن انجام شده‌است. ضمن اینکه نگهداری حدود ۶۰ درصد از شبکه ریلی کشور هم در اختیار این شرکت است.

تعلیق تراورس با اختلاس ۳ هزار میلیاردی

پروژه‌های مختلفی مانند راه آهن اصفهان - شیراز، کرمان - زاهدان، خط دوم راه آهن تهران - مشهد، راه آهن بافق - مشهد، ابر پروژه‌های ریلی راه‌آهن قزوین - رشت، راه آهن مراغه - ارومیه که در سال‌های اخیر به بهره‌برداری رسید و بازسازی مسیر ریلی صعب‌العبور تهران - جنوب توسط این شرکت انجام شد. این شرکت در حال حاضر هم در پروژه‌های بزرگ و مهم همچون راه‌آهن زاهدان به چابهار، خط دوم راه آهن اهواز - اندیمشک به طول ۱۴۰ کیلومتر و همین‌طور راه آهن یزد - اقلید و بازسازی بخشی از مسیر ریلی تهران - یزد - بافق به کرمان فعالیت می‌کند. در حوزه قطار درون شهری نیز مترو خط تهران - کرج - گلشهر، مترو کرج - هشتگرد، مترو مشهد و مترو اصفهان توسط شرکت تراورس انجام شده‌است.

این شرکت دولتی که قدمتی حدوداً ۳۰ ساله دارد، اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۹ و در راستای اجرای قانون اصل ۴۴ قانون اساسی به بخش خصوصی (گروه امیرمنصور آریا) واگذار می‌شود. گروه امیر منصور آریا و مدیر آن شخص مه آفرید امیر خسروی از سال ۹۰ درگیر پرونده فساد بزرگی معروف به اختلاس ۳ هزار میلیاردی می‌شوند و به تبع این اتفاق، شرکت تراورس نیز در حالت تعلیق و بلاتکلیفی قرار می‌گیرد.

مشکلات تراورس تا سال ۹۸ ادامه پیدا می‌کند تا مدیرعامل شرکت در دیدار با آیت الله رئیسی در جریان سفر استانی به البرز دیدار می‌کند. مدیر تراورس در آن دیدار مشکل اصلی سال‌های اخیر این مجموعه بزرگ را اینگونه بیان می‌کند: «سهامدار ما نتوانسته است بدهی‌های خود را به سازمان خصوصی‌سازی بدهد و شرکت در حالت بلاتکلیفی قرار دارد. یا سهامدار باید بدهی‌هایش را به سازمان خصوصی‌سازی بدهد یا این شرکت دوباره از طریق شرایط قانونی واگذار شود.»

تصاحب تراورس با کمتر از یک ششم قیمت

رئیس قوه قضائیه پس از استماع اظهارات مدیر این شرکت و با توجه به اینکه ۹۵ درصد سهام این مجموعه به گروه امیر منصور آریا واگذار شده‌بود، به معاون اول قوه قضائیه که متمرکز بر پرونده امیر منصور آریا بود، دستور می‌دهد تا مسئله مورد پیگیری قرار گیرد. در پی دستور رئیس دستگاه قضا، اقدامات قضایی جهت حل مشکلات این مجموعه تولیدی ۶ هزار نفره آغاز و پرونده‌ای به جریان می‌افتد. خوشبختانه اکنون واگذاری مسئله‌دار شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی راه‌آهن (تراورس) ابطال شد و این شرکت ۲۴ هزار نفری (با احتساب حداقل عائله کارکنان) به دولت بازگشت. شرکت تراورس در سال ۸۹ از طریق سازمان خصوصی‌سازی به شرکت آهن و فولاد لوشان که مالک آن امیر منصور آریا (مه آفرید خسروی) بود، به قیمت حدود ۱۲۳ میلیارد تومان واگذار شد. گروه آریا از مجموع این مبلغ در ابتدا صرفاً ۸ میلیارد تومان پرداخت می‌کند و از مجموع ۲۰ قسط بعدی نیز تنها سه قسط را می‌پردازد. یعنی مجموع پرداختی آنها به سازمان خصوصی‌سازی به حدود ۲۰ میلیارد تومان می‌رسد.

جالب آنکه بخشی از اختلاس ۳ هزار میلیاردی گروه امیر منصور آریا و تسهیلات دریافتی با استفاده از اعتبار همین شرکت بزرگ و معروف صورت گرفته‌بود. هم اکنون در کل ایران ۱۳ جرثقیل لوکوموتیو دار وجود دارد که این ۱۳ جرثقیل نیز در اختیار شرکت تراورس است. پس از ماجرای اختلاس و اجرای حکم امیرمنصور آریا، وضعیت این شرکت بلاتکلیف ماند و تا ماه‌ها حقوق کارگران پرداخت نشد.

همین امر موجب شکل‌گیری اعتراضات کارگری شد و در بسیاری موارد راه آهن مجبور بود که حقوق کارگران و کارمندان این شرکت واگذار شده را پرداخت کند، حال آنکه خدمات شرکت هم در حالت تعلیق و نیمه تعطیل قرار داشت!

رنگ کرونایی پایتخت از امروز نارنجی می‌شود

از امروز ۵۰ درصد کارمندان دستگاه‌های اجرایی در محل کار خود حضور دارند، اما کماکان ورود و خروج خودروهای شخصی با پلاک غیربومی به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است و ممنوعیت تردد شبانه خودروها نیز همچنان پابرجاست

گزارش ۲

زهرا چیذری

با پایان محدودیت‌های دوهفته‌ای گسترده در کشور و روند کاهشی جانباختگان کرونا طی هفته گذشته، بسیاری از شهرهایی که قبلاً در وضعیت قرمز کرونا بودند حالا به نارنجی تغییر وضعیت داده‌اند. به همین خاطر هم از امروز محدودیت‌های کرونایی در این شهرها متناسب با وضعیت جدید اجرایی خواهد شد. تهران هم یکی از همین شهرهاست که پس از عبور از محدودیت‌های دو هفته‌ای، از قرمز به نارنجی تغییر وضعیت داده‌است و بناست تا محدودیت‌های این شهر به تناسب وضعیت نارنجی کاهش یابد. بر این اساس از امروز ۵۰ درصد کارمندان دستگاه‌های اجرایی در محل کار خود حضور خواهد داشت، اما کماکان ورود خودروهای شخصی با پلاک غیربومی به شهرهای قرمز و نارنجی و همچنین خودروهای شخصی پلاک بومی شهرهای قرمز و نارنجی به سایر شهرها ممنوع است. ممنوعیت تردد شبانه خودروها مشمول از ساعت ۲۱ الی ۲۴ بامداد در همه شهر قرمز و نارنجی با جمعیت بالای ۲۰۰ هزار نفر هم استمرار دارد. کاهش محدودیت‌ها در شهرهایی که از قرمز به نارنجی تغییر وضعیت داده‌اند، اما نگرانی‌هایی را در پی داشته‌است. علیرضا زالی، فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در پایتخت نسبت به بازگشایی‌های شتابزده و شروع مجدد کرونا در پایتخت هشدار داده‌است. از نگاه وی تهران در شرایط شکننده است و بازگشایی‌های شتابزده می‌تواند باعث افزایش شیوع بیماری و تکرار تجربه تلخ اردیبهشت ماه شود.

محدودیت‌های کرونایی دو هفته‌ای توانسته تا کمی آمار فوتی‌های کرونا را جابه‌جا کند و ۴۵۰ نفر فوتی را به ۳۵۰ نفر در هر ۲۴ ساعت برساند. طی ۲۴ ساعت منتهی به روز جمعه ۱۳ هزار و ۳۴۱ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۹۹۶ نفر از آنها بستری شدند. حالا مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به یک میلیون و ۱۶ هزار و ۸۳۵ نفر رسید. در همین زمان، ۳۴۷ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۴۹ هزار و ۶۹۵ نفر رسید. همچنین ۵۸۲۴ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. تا کنون ۷۰۸ هزار و ۱۰۶ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند.

در حال حاضر ۶۴ شهرستان در وضعیت قرمز، ۲۷۸ شهرستان نارنجی و ۱۰۶ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند.

اجرای محدودیت‌های نارنجی در تهران

غلامرضا عباس پاشا، معاون توسعه مدیریت و منابع استاندار تهران با اشاره به وضعیت نارنجی در اکثر نقاط استان تهران از دورکاری ۵۰ درصدی کارمندان دستگاه‌های اجرایی از امروز ۱۵ آذرماه خبر داد.

وی با اشاره به وضعیت دورکاری کارمندان در استان تهران گفت: «با توجه به همکاری مطلوب مردم و اقدامات انجام شده اکثر نقاط استان تهران در وضعیت نارنجی قرار دارد و تنها پیشوا در وضعیت قرمز است.»

بر این اساس با توجه به این موضوع بخشنامه سازمان امور اداری و استخدامی مربوط به وضعیت نارنجی در استان تهران اعمال می‌شود و از روز شنبه ۱۵ آذرماه به مدت یک هفته یعنی تا ۲۱ آذرماه این شرایط حاکم خواهد بود و در ادامه وضعیت شهرها به صورت هفتگی بررسی و نحوه فعالیت ادارات اطلاع‌رسانی می‌شود.

در وضعیت نارنجی، ادارات ارائه‌دهنده خدمات ضروری و دستگاه‌های مرتبط با مأموریت‌های اساسی و مدیریت شهری می‌توانند با تشخیص بالاترین مقام مسئول (در سطح ملی یا استان) نسبت به کاهش حضور تا یک سوم کارکنان خود اقدام کنند و در سایر ادارات ارائه خدمات با حضور ۵۰ درصدی کارکنان انجام خواهد شد.

معاون استاندار تهران تأکید کرد: «در مورد شهرهای قرمز نیز ادارات ارائه‌دهنده خدمات ضروری و دستگاه‌های مرتبط با مأموریت‌های اساسی و مدیریت شهری می‌توانند با تشخیص بالاترین مقام مسئول (در سطح ملی یا استان) نسبت به کاهش حضور تا ۵۰ درصد کارکنان خود اقدام کنند، مشروط بر آنکه خللی در ارائه خدمات ضروری به وجود نیاید و در سایر ادارات ارائه خدمات با حضور حداکثر یک سوم کارکنان انجام خواهد شد.»

نگرانی از بازگشت تهران به وضعیت قرمز

کاهش محدودیت‌ها در شهرهایی همچون تهران که به تازگی به وضعیت نارنجی رسیده و هر لحظه ممکن است دوباره به وضع قرمز برگردد، نگرانی‌هایی را در میان کارشناسان ایجاد کرده‌است.

علیرضا زالی، فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در پایتخت معتقد است: «تهران گرانیگاه کنترل بیماری کووید ۱۹ است و کنترل این بیماری در کشور بدون مهار و جلوگیری از طغیان آن در تهران امکان‌پذیر نیست.»

به گفته وی هر چند آمارهای کرونا در پایتخت حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد نسبت به هفته گذشته کاهش داشته اما شرایط تهران هنوز شکننده و ناپایدار است و بازگشایی‌های شتابزده می‌تواند باعث افزایش شیوع بیماری و تکرار تجربه تلخ اردیبهشت ماه شود.

زالی عدم فاصله‌گذاری اجتماعی و حمل و نقل عمومی را دو عامل خطر مهم در افزایش شیوع و انتقال کووید ۱۹ برشمرد و یادآور شد: «فضاهای مسقف و بدون تهویه مناسب با حضور بیش از ۱۵ نفر از جمله کانون‌های خطر بیماری محسوب می‌شوند.»

وی به عنوان یکی از مداخلات مهمی که هرچه سریع‌تر باید انجام پذیرد به افزایش ناوگان اتوبوسرانی و واگن‌های مترو اشاره کرد که می‌تواند به طور چشمگیری میزان سرایت بیماری را کاهش دهد.

فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری در پایتخت در ادامه گفت: از امروز شرایط تهران به عنوان شهر نارنجی تلقی می‌شود، اما باید توجه داشت که برخی از محدودیت‌ها مثل حضور حداکثر ۵۰ درصد کارکنان، تعطیلی برخی مشاغل گروه سه و چهار، عدم اجرای مراسم و برنامه‌های تجمعی آیینی کماکان پابرجاست.»

وی در ادامه بر لزوم اجرای برنامه‌های راهبردی برای کنترل بیماری نظیر عدم حضور افراد در مجامع غیرضروری، ارائه خدمات مدنی و شهری به صورت الکترونیکی تأکید کرد و یادآور شد: اجرای طرح شهید سلیمانی در تهران به منظور شناسایی و ردیابی سریع بیماری، درمان سریع‌تر و قرنطینه‌سازی و ایزولاسیون اولیه و هوشمند انجام می‌شود.

آغاز مطالعه انسانی واکسن ایرانی کرونا

تازه‌ترین خبر درباره واکسن وطنی کرونا هم همان خبر ورود این واکسن به فاز آزمایش انسانی است. رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت از شروع مطالعه بالینی یک واکسن ایرانی کرونا خبر داد.

کیانوش جهانپور در صفحه توییتر خود نوشت: «واکسن Inactivated شرکت شفافارمد به عنوان اولین واکسن ایرانی کووید۱۹ با دریافت کد اخلاق عملاً وارد فاز مطالعه بالینی شد.»

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۱۸۵

چه خوب که رعایت مسئولیت‌های اجتماعی، جهان را به جای بهتری برای زندگی مبدل کند.

افزایش نزاکت اجتماعی به وسیله «حُسن تعبیر» یا «به گویی» از اقدامات شایسته در این خصوص است.

اگر از اصطلاحاتی نظیر «سرویس بهداشتی» به جای «توالت»، «روشن‌دل» به جای «نابینا»، «باد گلو» به جای «آروغ» یا «بر انصافت صلوات» به جای «بر انصافت لعنت» استفاده می‌کنیم، چون به حسن تعبیر پایبند هستیم و می‌خواهیم شایسته سخن بگوییم.

اکنون بیایید با همه اهمیتی که برای این مفهوم قائلیم، از آن صرفنظر کرده، به بوته فراموشی‌اش بسپاریم؛ مثلاً چشم در چشم مخاطب خود دوخته، بگوییم بر انصافت لعنت، اتفاقی می‌افتد؟ خیر...

آسیب آنجاست که ما از «حسن رفتار» یا «به خویی» عدول کرده، پا پس بکشیم!

«دروغ» جای «صداقت»، «دورنگی» جای «یکدلی»، «کینه» جای «عشق» و «نفاق» جای «ایمان» را گرفته، سرزمین وجود آدمی را به تصرف درآورند!

ویژه

ابراهیم مشیریان

معلولان همچنان در پیچ و خم مناسب‌سازی

هنوز تعداد کمی از معلولان می‌توانند در مراکز تجاری، مساجد، رستوران‌ها، دانشگاه‌ها و غیره تردد کنند. حقوق معلولان در زمان پارک خودرو، تردد در خیابان‌های شهر، استفاده از مترو و بی‌آرتی هم غالباً رعایت نمی‌شود.

ماده ۲ قانون حمایت از حقوق معلولان به بحث مناسب‌سازی، دسترس‌پذیری و تردد و تحرک معلولان پرداخته‌است؛ این یعنی باید تمامی اقدامات لازم را برای دسترس‌پذیری معلولان در خیابان‌ها، مراکز و مجتمع‌هایی که سایر افراد در آن تردد دارند، انجام داد.

در همین زمینه روز گذشته، مدیر عامل انجمن دفاع از حقوق معلولان نسبت به توجه نکردن به اجرای ماده ۴ قانون حمایت از حقوق معلولان انتقاد کرد و گفت: «در قانون حمایت از حقوق معلولان آمده‌است که شهرداری‌ها باید به ساختمان‌ها و مجتمع‌هایی که معلولان امکان استفاده از آن را ندارند پایان کار ندهند، این در حالی‌است که در حال حاضر مجتمع‌ها و مراکز برای دریافت پایان کار، آسانسورهایی را اجاره می‌کنند و بعد از دریافت پایان کار، بالابر را تحویل می‌دهند!» علی همت محمودنژاد این را هم گفت: «البته مناسب‌سازی و دسترس‌پذیری برای معلولان تنها محدود به آسانسور و رمپ نیست. حتی در برخی از واحدهای مسکونی کلید و پریز در قسمتی قرار می‌گیرد که فرد دارای کوتاهی قد به هیچ عنوان نمی‌تواند به آن دسترسی داشته باشد. حتی دست بسیاری از معلولان به دستگاه‌های ATM نمی‌رسد، چرا تمامی ATMها در شهر برای نابینایان گویا نیستند؟»

در ماده ۹ قانون حمایت از حقوق معلولان نیز آمده‌است که افراد دارای معلولیت واجد شرایط در سنین مختلف می‌توانند با معرفی سازمان از آموزش عالی رایگان در واحدهای آموزشی تابعه وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، علوم، تحقیقات و فناوری، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دیگر دستگاه‌های دولتی و نیز دانشگاه آزاد اسلامی و سایر مراکز آموزش عالی غیردولتی از محل ردیف مربوطه در بودجه سنواتی بهره‌مند شوند؛ محمودنژاد در این‌باره نیز توضیح داده‌است: «این بخش از ماده قانونی برای دانشجویان معلول در حال اجراست و ما نیز در حال رصد آن هستیم، اما ناگفته نماند که پرداخت‌های این بند از قانون به صورت نامنظم در حال انجام است و این موضوع شأن و کرامت انسانی افراد دارای معلولیت را زیر سؤال می‌برد.»

در واقع انتظار انجمن دفاع از حقوق معلولان این است که سازمان بهزیستی، سازمان برنامه و بودجه و دانشگاه آزاد به گونه‌ای با یکدیگر هماهنگ و مرتبط باشند که شهریه دانشجویان معلول مانند سایر دانشجویان دیگر در همان زمان انتخاب واحد پرداخت شود و به نحوی نباشد که دانشگاه چندین‌بار به دانشجویان معلول تذکر دهد و شأن و کرامت انسانی آنها را زیر سؤال ببرند.

گزیده

حقوق سربازی ۳ برابر می‌شود

کمالی: اعطای مشوق‌های سی و چهارگانه به مشمولان آموزش‌دیده

رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح گفت: حقوق سربازان از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا ۶۰ درصد مبلغ پیش‌بینی شده در قانون افزایش می‌یابد.

غلامرضا رحیمی‌پور اظهار کرد: برابر هماهنگی‌های انجام شده با سازمان برنامه و بودجه، حقوق سربازان وظیفه از ابتدای سال ۱۴۰۰ به میزان قابل‌ملاحظه‌ای افزایش پیدا می‌کند. وی افزود: در حال حاضر میانگین حقوق سربازان وظیفه نیروهای مسلح ۴۸۰ هزار تومان است که از ابتدای سال ۱۴۰۰، این میانگین به یک میلیون و ۳۵۰ هزار تومان خواهد رسید. به گفته رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح، با این افزایش سه برابری، حدود ۶۰ درصد قانون در خصوص حقوق سربازان محقق می‌شود.

رحیمی‌پور در پایان گفت: امیدواریم در گام بعدی هدفگذاری ستاد کل نیروهای مسلح، تحقق صددرصدی قانون در موضوع حقوق سربازان باشد که ان‌شاءالله با کمک سازمان برنامه و بودجه، این امر محقق می‌شود. در همین رابطه موسی کمالی اظهار کرد: با توجه به توافقنامه همکاری بین قرارگاه مرکزی مهارت آموزی و یکی از شرکت‌های بیمه، این شرکت به مشمولان و سربازان وظیفه داوطلب آموزش می‌دهد.

وی افزود: پنج نوع آموزش بیمه مثل دوره آمادگی اخذ نمایندگی، دوره کارگزاری، دوره ارزیاب خسارت از قبیل مسئولیت، وسایل نقلیه، اشخاص، باربری، محصولات کشاورزی، بیمه‌های زندگی خواهد بود.

مشاور عالی قرارگاه مرکزی مهارت آموزی افزود: کسانی که قبل از اعزام به خدمت این دوره‌ها را طی کرده‌باشند می‌توانند در سامانه سرباز ماهر ثبت‌نام کنند و از یکی از مشوق‌های سی و چهارگانه قبل خدمت، حین خدمت یا بعد از خدمت استفاده کنند. کمالی به خبرگزاری مهر گفت: این دوره‌ها به عنوان مهارت‌های سربازی تلقی می‌شود، بنابراین تمامی کسانی که قبل از خدمت یا در اوقات فراغت سربازی این دوره‌ها را طی کنند، مورد حمایت ما هستند و از مشوق‌های سی و چهارگانه، از قبیل تعیین سازمان محل خدمت، استان محل خدمت، تعویق و تعجیل اعزام، توجیه و بخشش غیبت، درجه و مرخصی برخوردار خواهد شد.