

مجلس مقابل قانونی شدن دوباره فیش‌های نجومی بایستد

خرداد سال ۱۳۹۵ ۱۶ بود که بانشر فیش‌های حقوقی مدیران بیمه مرکزی ایران، رئیس صندوق توسعه ملی، مدیران بانک رفاه کارگران و مسئولان و مدیران چند سازمان دولتی دیگر در دولت یازدهم، افکار عمومی برای بار اول بااین پدیده شوم مواجه شد. این موضوع بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌ها و در میان مردم داشت. به دنبال این اتفاق علاوه بر استعفاي چند نفر از مدیران صنعت بیمه، بانک‌ها و مؤسسات اقتصادی دیگر، نام شاخصی مانند حسین فردین، برادر رئیس‌جمهور دولت یازدهم نیز هم در جریان این جنجال مطرح شد.

زمانی که این موضوع مطرح شد دو نگاه نسبت به این فیش‌ها وجود داشت؛ عده‌ای معتقد بودند این حقوق‌های اعلامی مطابق قانون است و اگر اتفاقی نیز افتاده، قانون‌داران اشکال است که چنین فرصتی را برای فرصت‌طلبان فراهم آورده است، عده‌ای هم مستند به تبصره ۷۶ قانون مدیریت خدمات کشوری اظهار داشتند که چنین موضوعی خلاف صریح این ماده است. در این ماده آمده است:

«حداقل و حداکثر حقوق و مزایای مستمر شاغلین، حقوق بازنشستگان و وظیفه‌بگیران مشمول این قانون و سایر حقوق‌بگیران دستگاه‌های اجرایی و صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاه‌های اجرایی هر سال با پیشنهاد سازمان به تصویب هیئت وزیران می‌رسد»

تا اینجا کار موافقان قانونی بودن فیش‌های نجومی استدلال درستی دارند، زیرا طبق این ماده حداقل و حداکثر حقوق افراد سالانه توسط هیئت دولت تعیین می‌شود. اما آنچه مخالفان فیش‌های نجومی به آن استناد می‌کنند تبصره این ماده است. در این تبصره آمده است: «سقف حقوق ثابت و فوق‌العاده مستمر نباید از هفت برابر حداقل حقوق ثابت و فوق‌العاده‌های مستمر تجاوز کند.»

با وجود این تبصره و بررسی‌های فیش‌های نجومی مشخص می‌گردد میزان حقوق‌های ناخالص برخی از مدیران ارشد بیش از سقف مجاز معین توسط قانون و مصوبه هیئت دولت است. در آن زمان که بحث فیش‌های نجومی مطرح شد یکی از روزنامه‌های منتسب به جریان اصلاحات در خصوص قانونی بودن این حقوق‌ها نوشت که این حقوق‌ها به استناد مصوبه‌ای که در اواخر دولت دهم با امضای معاون اول رئیس‌جمهوری وقت، محمدرضا رحیمی به تصویب هیئت وزیران رسیده، قانونی است!

این اظهارات در حالی گفته شد که در مرداد ۹۲ در ابتدای دولت یازدهم طبق بخشنامه‌ای به امضای اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری، اجرای تمام مصوبات دولت دهم از تاریخ یک خرداد ۱۳۹۲ به بعد، جهت بررسی بیشتر این تصمیمات تعلیق شده بود. دولت وقت پس از بررسی‌های لازم طی بخشنامه‌هایی به شماره ۱۰۷۳۹۳ مورخ ۹۲/۵/۱۵ و بخشنامه شماره ۱۰۷۳۹۴ مورخ ۹۲/۵/۱۵ و بخشنامه دیگر در همان زمان، توقف موقت اجرای مصوبات دولت دهم را که خلاف قانون نبودند، رفع و اجازه اجرای آنها را خطاب به وزیر خزانه‌ها، سازمان‌ها و ارگان‌ها صادر کرد.

در این راستا شجاعی، دادستان دیوان محاسبات وقت طی مصاحبه‌ای نیز بیان کرده بود: پرداخت‌هایی که انجام شده بر اساس بخشنامه دولت دهم بوده است و از سال ۹۰ لازم‌الاجرا بود، اما اعمال نمی‌شده و مجوز اعمال آن در سال ۹۳ صادر شده است.

همچنین رئیس کمیسیون اصل ۹۰ و برخی از نمایندگان، خبر از پیگیری این موضوع در دیوان محاسبات دادند و سال ۹۵ از سمت بهارستان هم بیان شد برپونده ۲۹۷ نفر که اضافه دریافتی داشته‌اند، برسی شده و مبالغ غیرمعتاد دریافتی توسط آنان که حدود ۳۲ میلیارد تومان بوده، به بیت‌المال بازگشته‌است. اما آنچه اکنون باعث تعجب شده است اقدام اخیر دولت دوازدهم در خصوص قانونی کردن مجدد پدیده حقوق‌های نجومی است. اخیراً هیئت وزیران در جلسه ۹۹/۲۸/۹۹ به پیشنهاد معاونت حقوقی رئیس‌جمهور و به استناد اصل ۱۱۳ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران حذف سقف حقوق بازنشستگان (هفت برابر حداقل حقوق بازنشستگی بود) را ابلاغ کرد.

مطابق این مصوبه آیین‌نامه اجرایی بندهای (الف) و (ب) تبصره (۱۲) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- در ماده (۲)، عبارت «و حداکثر حقوق آنان هفت برابر حداقل حقوق بازنشستگی» حذف می‌شود.

۲- تبصره ماده (۲) حذف می‌شود.

گفتنی است این مصوبه مخالف صریح تبصره ماده ۷۶ قانون مدیریت خدمات کشوری است. این اقدام دولت یعنی مدیران می‌توانند هر حقوقی با هر مقدار را از دستگاه خود دریافت کنند.

گفتنی است مطابق اصول ۸۵ و ۱۳۸ قانون اساسی نباید مصوبات هیئت دولت با روح قوانین عادی در تعارض باشد.

امید است رئیس مجلس شورای اسلامی با آگاهی از قوانین لازم‌الاجرای فعلی، این موضوع را در هیئت بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین که تحت نظر وی فعالیت می‌کند به دقت بررسی کند و جلوی قانونی شدن مجدد فیش‌های نجومی را که معلوم نیست این دفعه با چه رقم رام سرسام‌آوری مواجه شود، آن هم در ماه‌های پایانی دولت، بگیرد.
***پژوهشگر حقوق عمومی**

گزیرش

سالی ۵ تن سرب در حلق میانکاله!

بر اساس طرح پژوهشی بین‌المللی نوسانات در ریای خزر، سالانه حدود ۵هزار و ۶۰۰ کیلوگرم سرب وارد تالاب میانکاله می‌شود که اثرات بسیار خطرناکی بر گونه‌های گیاهی و جانوری این حوضه آبیایی دارد. مدت‌هاست در ریای خزر درگیر مشکلات زیست‌محیطی زیادی شده به طوری که عوارض آن دامن زیستگاه‌های اطراف به خصوص تالاب میانکاله را هم گرفته‌است. نوسانات تراز آب دریای خزر از جمله عوامل مهم در بروز این مشکلات است که طی سال‌های گذشته با دخالت انسان با سرعت بیشتری نمایان شده‌است. بر اساس گزارشی از مرکز ملی مطالعات تحقیقات دریای خزر طی سال ۲۰۱۹ نسبت به ۲۰۱۸ متوسط تراز آب دریای خزر حدود ۱۳سانتیمتر کاهش یافته که این نوسان بر گونه‌های زیستی منطقه تأثیر بسیار زیادی داشته است. نکته‌ای که وجود دارد این است که وقتی کاهش سطح تراز آب دریای خزر را داریم، خشکی بیشتر و در این شرایط زمینه برای نفوذ شکار چیان غیرمجاز به این منطقه فراهم می‌شود که سرب ناشی از شکار آن‌ها می‌تواند صدمات جدی را بر منطقه وارد کند.

در واقع شلیکی که این شکار چیان برای شکار پرندگان انجام می‌دهند، تأثیر بسیار جدی روی تالاب میانکاله دارد. برآوردی که سازمان حفاظت محیط زیست انجام داده، نشان می‌دهد طی ۳سال گذشته میزان سرب‌ی که وارد آب تالاب میانکاله خلیج گرگان شده حدود هزار و ۸۰۰ تن تخمین زده شده‌است. رویه ورود سرب هم به این شکل است که اگر طول ۲۰ کیلومتری تالاب میانکاله را در بخش‌های جنوبی به نظر بگیریم، معمولاً در فواصل ۲۰۰ متر تا ۲۰۰ یک تن شکارچی می‌نشینند و هر کدام هم معمولاً ششلیک انجام می‌دهند. این ۵۰ شلیک ۱/۵ کیلوگرم سرب را وارد محیط تالاب می‌کند. حالا با توجه به طول ۲۰ کیلومتری تالاب یعنی ۵هزار و ۶۰۰ کیلوگرم (حدود شش تن) سرب سالانه وارد خلیج گرگان و تالاب میانکاله می‌شود.

سرب یک عنصر بسیار خطرناک است و اگر وارد زنجیره غذایی شود می‌تواند هم به جانوران، هم گیاهان و هم انسان ضررهای بسیار مہلکی وارد کند. این هم از نکاتی است که بسیاری سطح تراز آب خزر به همراه داشته و باید مورد توجه جدی مسئولان قرار گیرد.

هم‌اکنون ۱۶ دانش‌بنیان کشور در حال

تولید هواپیمای سبک و ایر تاکسی هستند و ایران یکی از ۲۰ تولیدکننده هواپیمای سبک دنیاست. دو دانشگاه کشور هم به بحث ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک ورود کرده و قرار است بهمن ماه تاکسی‌هایی در فرودگاه‌های کوچک راه‌اندازی شود. امسال همچنین برخی شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته‌اند بخش‌هایی از هواپیمای همچون ملخ، موتور و بخش‌های الکترونیکی آن را بومی‌سازی کنند.

■ **گزارش یک**

سازمان هواپیمایی کشوری سال گذشته مجوز تولید قطعات و تجهیزات هواپیما و نیز ساخت هواپیما و هلی کوپتر را به ۱۶ شرکت دانش بنیان صادر کرد. این شرکت‌ها تا پیش از دریافت مجوزهای مربوطه، سال‌ها در زمینه تولید قطعات هواپیما در پارک‌های علم و فناوری تجربه کسب کردند و اسمال با تولید بخش‌های مهم از جمله موتور، ملخ و الکترونیک هواپیمایی به خودکفایی رسیدند.

■ **فرودگاه‌های کوچک و مسافت‌های اندک**

محققان صنعت هوا و فضا معتقدند راه‌اندازی ایرتاکسی‌ها در بسیاری از فرودگاه‌های کشور باید به شکل جدی دنبال شود، به این دلیل که شرکت‌های هواپیمایی به خاطر غیراقتصادی بودن پرواز در مسیرهای هوایی کوتاه، خدماتی در این زمینه ارائه نمی‌دهند. برای مثال اختصاص یک خط هوایی برای پرواز در مسافت‌های زیر ۳۰۰ کیلومتر بین دو شهر اقتصادی نیست.

در این میان وجود ایرتاکسی‌ها نه تنها نقش مهمی در جابه‌جایی مسافران دارد، بلکه برای مسافران و همچنین شرکت‌های جمهوری با فرودگاه‌های کوچک و کم‌ترافیک صرفه اقتصادی قابل توجهی دارد. در واقع وجود فرودگاه‌های کوچک و کم‌ترافیک، به صرفه نبودن سفر با خطوط هوایی بزرگ و ایجاد اشتغال از دلایل مهم برای راه‌اندازی ایرتاکسی‌هاست.

■ **ساخت هواپیمای فوق‌سبک بومی در اصفهان**

اکنون تمام شرایط استفاده از هواپیماهای سبک در فرودگاه‌های کوچک کشور مهیاست و تولید هواپیما هم از سوی دانش‌بنیان‌ها فراهم شده و در نتیجه قرار شده است بهمن ماه ایرتاکسی‌ها در کشور شروع به فعالیت کنند. براساس آمارها ۹۰درصد فرودگاه‌های کشور دارای حداقل ترافیک هوایی هستند یا اصلاح‌ترافیک هوایی ندارند، بنابراین استفاده از هواپیماهای فوق‌سبک و سبک می‌تواند در آمدهای هوانوردی در حوزه فرودگاهی را از کم‌خارج کند.

سال گذشته طراحی و ساخت نخستین هواپیمای فوق‌سبک در ایران به وسیله محققان دانشگاه آزاد خمینی شهر به اتمام رسید. طراحی و حمل‌ونقل

شنبه ۸ آذر ۱۳۹۹ | ۱۲ روزهایی از ۱۴۴۲

سرویس اجتماعی ۰۸۸۴۹۸۴۴

ایران به باشگاه تولیدکنندگان هواپیما پیوست

برای نخستین بار دانش‌بنیان‌های ایرانی موفق به بومی‌سازی قطعات مهم و تولید هواپیماهای سبک شدند



گزارش یک

علیرضا سزاوار

تک‌سرشتین فوق‌سبک در شش مرحله طراحی مفهومی، طراحی نمونه اولیه، طراحی اجزا، ساخت نمونه نخستین، انجام پرواز و ساخت نمونه پروازی موفق به دریافت استانداردهای پروازی شد.

■ **تولید هواپیمای سبک ایرانی در اراک**

اواخر آبان‌ماه هم یک شرکت دانش‌بنیان دانشگاه صنعتی اراک موفق شد دانش ساخت هواپیماهای سبک را با تأمین قطعات مورد نیاز و راه‌اندازی مرکز تحقیق و توسعه صنعت هوانوردی استان مرکزی بومی‌سازی کند.

ساخت این هواپیماها در قالب تفاهنامه‌معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با سازمان هواپیمایی کشور و شرکت فرودگاه‌های کشور در خصوص توسعه صنعت هوانوردی عمومی منعقد شده‌است. طراحی و ساخت هواپیماهای سبک و فوق‌سبک تا وزن ۹هزار کیلوگرم با مشارکت فرودگاه‌اراک، دانشگاه صنعتی اراک و فعالان صنعت هوانوردی کشور هم در حال انجام است.

ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل



روزنامه جوان | شماره ۰۸۳۶

نهادهایی هستند که در این زمینه می‌توانند با همکاری یکدیگر استفاده از تاکسی‌های هوایی در کشور را تسهیل کنند. همچنین امکان کنترل تمام فرودگاه‌ها توسط شرکت فرودگاه‌ها وجود دارد و سازمان هواپیمایی نیز می‌تواند در زمینه حمل و نقل و هوانوردی عمومی، قوانین و مقرراتی را تسهیل کند.»

■ **جزو ۲۰ کشور اول جهان**

به گفته منوچهر منطقی، «ایران از نظر استفاده از هواپیماهای کوچک در میان ۴۰ تا ۵۰ کشور اول جهان قرار دارد، اما از نظر ساخت این نوع هواپیماها جزو ۲۰ کشور اول است. سازنده‌های مختلفی در کشور فعال بودند که در زمینه ساخت هواپیماهای کوچک فعالیت می‌کردند اما از آنجا که بازار برای عرضه ساخته‌های آنها وجود نداشت، عموماً فعالیت آنها متوقف شده بود. این در حالی است که اکنون در دانشگاه‌های کشور طراحان و سازنده‌های توانمندی حضور دارند که به‌صورت حرفه‌ای فعالیت می‌کنند، از این رو برنامه‌ریزی کردیم با راه‌اندازی خطوط ایرتاکسی، ساخت برخی قسمت‌ها و تجهیزاتی را که بیش از این وارداتی بود به محققان و متخصصان شرکت‌های دانش‌بنیان بسپاریم.»

به گفته منوچهر منطقی، «ایران از نظر استفاده از هواپیماهای کوچک در میان ۴۰ تا ۵۰ کشور اول جهان قرار دارد، اما از نظر ساخت این نوع هواپیماها جزو ۲۰ کشور اول است. سازنده‌های مختلفی در کشور فعال بودند که در زمینه ساخت هواپیماهای کوچک فعالیت می‌کردند اما از آنجا که بازار برای عرضه ساخته‌های آنها وجود نداشت، عموماً فعالیت آنها متوقف شده بود. این در حالی است که اکنون در دانشگاه‌های کشور طراحان و سازنده‌های توانمندی حضور دارند که به‌صورت حرفه‌ای فعالیت می‌کنند، از این رو برنامه‌ریزی کردیم با راه‌اندازی خطوط ایرتاکسی، ساخت برخی قسمت‌ها و تجهیزاتی را که بیش از این وارداتی بود به محققان و متخصصان شرکت‌های دانش‌بنیان بسپاریم.»

■ **گذر از مرحله نمونه‌سازی**

وی با اعلام اینکه برخی شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته‌اند بخش‌هایی از هواپیما همچون ملخ، موتور و بخش‌های الکترونیکی آن را بومی‌سازی کنند، گفت: «باید این نکته را مدنظر داشت که بومی‌سازی بدون وجود بازار برای عرضه، مفهومی ندارد. در واقع زمانی این صنعت رشد پیدا می‌کند که تاکسی‌های هوایی راه‌اندازی شود. در این صورت خودبه‌خود تولید هواپیما بالا می‌رود و نیاز و درخواست برای تولید بیشتر می‌شود، البته برای تولید تاکسی‌های هوایی پروژه‌هایی طراحی شده است اما برخی از این پروژه‌ها در حد نمونه‌سازی هستند و برخی مرحله نمونه‌سازی را گذرانده‌اند. اکنون با دریافت مجوزهای لازم طراحی تاکسی‌های هوایی آغاز کرده‌اند.»

■ **همکاری برای راه‌اندازی تاکسی هوایی**

منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در این باره گفت: «ایران از نظر استفاده از هواپیماهای کوچک در میان ۴۰ تا ۵۰ کشور اول است اما برخی از این پروژه‌ها در حد نمونه‌سازی هستند و برخی مرحله نمونه‌سازی را گذرانده‌اند. اکنون با دریافت مجوزهای لازم طراحی تاکسی‌های هوایی آغاز کرده‌اند.»

■ **۳هزار خلبان، آماده پرواز**

گفتنی است برای تسهیل در انجام پرواز تاکسی‌های هوایی باید از انجام تشریفات تجاری که در ایرلاین‌ها استفاده می‌شود، پرهیز شود. به‌طور نمونه این سیستم حمل و نقل، سیستم پذیرش مسافر خاص خود را داشته‌باشد که قوانین و زیرساخت‌های این بخش‌ها نیز در حال آماده شدن است تا پرواز اولین تاکسی در کشور در بهمن ماه شروع شود.

یکی از مهم‌ترین امکاناتی که هوانوردی عمومی نیاز دارد، بنابر این استفاده از هواپیماهای فوق‌سبک و سبک می‌تواند در آمدهای هوانوردی در حوزه فرودگاهی را از کم‌خارج کند.

مقابله با کرونا در محافل خصوصی

معاون ستاد کرونای تهران: دستیابی به اهدافمان در کاهش آمار بیماری به همراهی مردم در محافل خصوصی و جمع‌های کوچک تر بازمی‌گردد

کنترل شلوغی وسایل نقلیه عمومی و ترده‌هاست، اظهار کرد: «زمانی که مرحله به مرحله افراد در محل کار حاضر شوند، به کنترل تردد کمک می‌کند. اکنون در رفت و آمد صبحگاهی تغییری ایجاد نشده است، زیرا کسبیه و بازاری‌ها که به مشاغلشان تعطیل شده عموماً ساعت ۹ تا ۹ صبح مغازه‌ها را باز می‌کردند که اکنون به تعطیل هستند، بنابراین تغییری در اوج ترافیک صبحگاهی نداشته‌یم و شناور کردن ساعت کار تا حدی شرایط را بهتر می‌کند.»

وی در خصوص طرح محله‌محور مقابله با کرونا، بیان کرد: «فرا بندهای اجرایی طرح در استان تهران به نازگی آغاز شده‌است، البته پیش از این در مناطق تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی ایران تا حدودی اجرا شده بود و به‌نظر می‌رسد سایر کمک‌کننده‌است. این طرح شامل شامل سه بخش نظارتی، حمایتی و مراقبتی است که بخش حمایتی از همه مهم‌تر است تا پس از بیماری‌یابی بتوانیم بیمار را تحت رسیدگی و حمایت قرار دهیم و فرآیند قرنطینه و جداسازی او را آغاز کنیم.»

تکلی‌بایان اینکه در استان تهران ۱۰۵ بیمارستان در حال خدمت‌رسانی به مبتلایان کرونا هستند، افزود: «خوشبختانه در این باره هفته که از آغاز محدودیت‌ها می‌گذرد، روند مراجعه به بیمارستان‌ها افزایش نیوده و تقریباً روند ثابتی داشته‌است.»

وی در پاسخ به این سؤال که آیا با توجه به سرد شدن هوا روند ابتلا به ویروس آنفلوآنزا آغاز شده است یا خیر، گفت: «حادثی می‌توان میان کرونا و آنفلوآنزا تفاوت قائل شد، چون علائم آنفلوآنزا شروع حادثی دارد که این موضوع برخلاف آغاز بیماری کروناست. نگرانی فعلی ما هم‌زمان شدن بروز آنفلوآنزا و کروناست. در هر حال همچنان باید محدودیت‌های سخت‌تری اعمال کرد که این موضوع هم تبعات اقتصادی خود را دارد. در کل به نظر می‌رسد محدودیت‌های جدید روند مثبتی دارند.»

■ **پیشنهاد شناور شدن ساعات کاری کارمندان**
وی با تأکید بر اینکه موضوع شناور شدن ساعات کاری کارمندان پیشنهاد بسیار خوبی در جهت

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۱۷۹

حرفه‌ها پیوندی استوار با مسئولیت‌های اجتماعی دارند. لذا اگر روحانی هستند و ما یل‌بید مسئولانه رفتار کنیم، شایسته است: در انطباق گفتار و رفتار خویش بکوشید. از امر به معروف، نهی از منکر، ارشاد و صیانت از دین خدا غفلت نوززید. اخلاق‌مدار باشید و به جذب حداکثری و دفع حداقلی روی آورید. از تندروری و کندرویی پرهیز کرده، تعادل را رعایت کنید.

با افتخار خود را خدمتگزار مردم بدانید. با مستمندان حشر و نشر کرده، از ارتباط با سرمایه‌داران پرهیز کنید. منبر را به مجالس رسمی محدود کرده، از فضای گفت‌وگو و ارتباط دوسویه به ویژه با جوانان پرهه بپرید.

دیگران را بر خود مقدم بدانید. صف خود را از صف مردم جدا نکنید. با شما احساس بیگانگی نکنند. تحمل پذیری خود را بالا ببرید. در پویش‌های اجتماعی شرکت کنید. سنگ صبور مردم باشید و در جهت حل مشکلات آنان دل بوسوزانید.

قضای

نیابت قضایی ایران به ۶ کشور

برای بازداشت عاملان ترور سردار سلیمانی

بازپرس ویژه رسیدگی‌کننده به پرونده ترور سردار شهید سلیمانی از تشکیل کمیته تعقیب و ردیابی متهمان پرونده ترور سردار شهید سلیمانی و همراهان ایشان در دادسرای تهران خبر داد. نشست پیگیری و بررسی ایعاد حقوقی ترور سردار شهید قاسم سلیمانی و هم‌زمان ایشان در دادگستری استان تهران با حضور جمعی از مسئولان قضایی بر گزار شد. مسعود ستایشی، قائم‌مقام رئیس کل دادگستری استان در این نشست عنوان کرد: با نگاه عالمانه و مقتدرانه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در جهت برخورد با کسانی که این ظلم را مرتکب شدند، همراه هستیم تا در انجام یک محاکمه وزین و مقتدرانه روبه‌روی این افراد قرار بگیریم. وی ضمن قدردانی از دادستان تهران خطاب به بازپرس ویژه رسیدگی‌کننده به پرونده ترور سردار شهید سلیمانی خاطر نشان کرد: اهتمام جنابعالی بر این استوار باشد که در هر آنچه انجام می‌دهیم، رعایت جامع شرایط و حقوق بین‌المللی داخلی مدنظر باشد. ستایشی با تأکید بر لزوم نقش آفرینی بیشتر در عرصه بین‌المللی از حیث حقوقی اظهار کرد: خواهشیم این است که در حوزه دانشگاه در زمینه حقوق بین‌الملل، عزیزان هر چه می‌توانند بیشتر نقش آفرینی کنند تا بتوان از نظرات آنها بهره برد.

سیداشرفی، بازپرس ویژه رسیدگی‌کننده به پرونده ترور سردار شهید سلیمانی نیز در ادامه این نشست ضمن قدردانی از حمایت‌های مدیریت دادگستری استان تهران بیان کرد: از همان روزهای ابتدایی رسیدگی به این پرونده شروع و این امر به دادسرای ویژه امور بین‌المللی (ناحیه ۲۰) محول شد و تحت مدیریت دادستان تهران تحقیقات پیش رفت.

بازپرس ویژه رسیدگی‌کننده به پرونده ترور سردار شهید سلیمانی نیز در این نشست قوه قضائیه هیئت مستشاری وظیفه جمع‌آوری دلایل و مستندات را عهده‌دار بودند. در ادامه مشخصات ۴۵ نفر از متهمان آمریکایی که در این امر نقش داشتند ارائه شد و نسبت به صدور حکم بازداشت بین‌المللی متهمان از طریق سازمان پلیس بین‌الملل اقدام لازم صورت پذیرفت اما متأسفانه به دلیل فضای سیاسی حاکم از صدور حکم بازداشت بین‌المللی متهمان امتناع کردند، ولی با این حال تحقیقات روند خود را طی کرد.

سیداشرفی بیان کرد: نتایج قضایی به‌شده کشوری که پایگاه‌های امریکایی‌ها در آنجا مستقر هستند، نظیر ارسال شد و اخیراً مطلع شدیم که دولت عراق پاسخ این نیابت را آماده کرده و در مسیر دیپلماتیک در حال ارسال است. بازپرس ویژه رسیدگی‌کننده به پرونده ترور سردار شهید سلیمانی اذعان کرد: در حال حاضر درصدد تنظیم بیانات قضایی به دستگاه قضایی آمریکا هستیم و قصد داریم دستگاه قضایی آمریکا را در معرض امتحان قرار دهیم تا ببینیم به

رسیدگی به اتهامات متهمان می‌پردازند یا نه.

وی در ادامه سخنان خود گفت: با توجه به اینکه برخی متهمان در کشورای همسایه تردد دارند، کمیته تعقیب و ردیابی متهمان در سطح دادسرای تهران در این خصوص تشکیل شده است.

سیداشرفی در بخش پایانی سخنان خود عنوان کرد: در حال حاضر مرحله تحقیقات را به پایان می‌رسانیم و در مرحله صدور قرار نهایی و کفیرخواست قرار داریم.

در ادامه نشست دکتر صفایی، استاد حقوق بین‌الملل با تأیید و تقدیر از اقدامات صورت گرفته، زوبانی پیگیری‌ها در خصوص پرونده ترور سردار شهید گرفتار اسلام را بیان نمود و نقطه نظرات و دیدگاه‌های حقوقی از ابعاد مختلف را در این خصوص شرح داد و ابراز امیدواری کرد این اقدامات به عنوان نقطه عطفی در تاریخ دستگاه قضایی جمهوری اسلامی ایران در زمینه اقدامات بین‌المللی ثبت شود.

خبر کوتاه

■ **مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران** گفت: در صورتی که دولت کمک نکند، ناگان اتوبوسرانی پایتخت در سال ۱۴۰۰ زمینگیر می‌شود.

■ **رئیس بنیاد مستضعفان هم‌زمان** با تعطیلی دو هفته‌ای اصناف به دلیل اوج گیری شیوع کرونا، اعلام کرد: این بنیاد اجاره‌بهای املاک تجاری خود را در آذر ماه دریافت نمی‌کند.

■ **مسئول سازمان بسیج حقوقدانان تهران** بزرگ گفت: در راستای ارج نهادن به فداکاری‌های کادر درمان، وکلای ما خدمات حقوقی و مشاوره حقوقی صلواتی به کادر درمان ارائه می‌کنند.

■ **وزیر آموزش و پرورش** با بیان اینکه سنند ۲۰۳۰ هیچ راهی در نظام تعلیم و تربیت ندارد، گفت: همه دین و تعهد ما به سند تحول بنیادین است.

■ **مسئول اداره مامایی معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی** با تأکید بر عوارض خطرناک زایمان‌های زودرس و تهدید سلامت نوزادان نارس، اظهار کرد: طی چندین ابلاغیه به بیمارستان‌ها تأکید شده که از تولد نوزادان نارس و زایمان‌های پیش از موعد اجتناب شود و در این راستا با بیمارستان‌ها و پزشکانی که مفاد ابلاغیه را رعایت نکنند، به هفته، پانزده روز محروم می‌شود. در همین رابطه فلوئوسپ پرنیاتولوژی بیمارستان شهدای تجریش به والدین هشدار داد دخالت در تاریخ تولد نوزاد ممکن است منجر به بروز عوارض ماندگار، ناتوانی و حتی مرگ در نوزاد شود.

■ **سرپرست سازمان مدیریت و نظارت** بر تاکسیرانی شهر تهران از انجام تبلیغات روی تاکسی‌های پایتخت با هدف از تقای در آمد رانندگان تاکسی طی هفته‌های آینده خبر داد.

■ **دادستان تهران** گفت: تاکنون گزارشی از تخلفات و معرفی مؤسسات متخلف بورسی به دادستانی تهران ارائه نشده است.

■ **رئیس انجمن مامایی ایران** با انتقاد نسبت به تصمیم اخیر سازمان ثبت احوال در مورد تاریخ تولدهای لاچگری، گفت: تصمیم اخیر انجام شده از نظر علمی غلط است.