

## جهان‌نما

### افزایش تنش‌های داخلی در اوپک پلاس

به نظر می‌رسید دیدار روز سه‌شنبه وزیران نفت اوپک پلاس برای تمدید محدودیت عرضه در سال میلادی آینده به آرامی برقرار شود، اما با اعلام گلایه‌های برخی از اعضای اوپک گروه پیش‌بینی قبلی تغییر کرده است. به گزارش ایسنا، امارات متحده عربی ممکن است از اوپک جدا شود و عراق و نیجر به خواستار موافقت با تولید بیشتر نفت شده‌اند.

افزایش اخیر قیمت‌های نفت تحت تأثیر اخبار ساخت واکنس‌های موفق کووید-۱۹ هم عزم این تولیدکنندگان برای تصمیم‌گیری درباره سیاست تولید آینده‌شان را به محک خواهد گذاشت.

در نتیجه ناظران اوپک پلاس و برخی از نمایندگان این گروه اظهار کردند انتظار دارند مذاکرات در زمان نشست وزیران اوپک در روز دوشنبه و وزیران اوپک پلاس در روز سه‌شنبه با تنش همراه باشد، اما برخی از صحبت‌های دشوار درباره آینده توافق کاهش تولید و خود اتحاد اوپک پلاس ممکن است تصمیم‌گیری را دشوار کند.

علی عل‌اوی، معاون نخست‌وزیر و وزیر دارایی عراق سه شنبه هفته گذشته اعلام کرد این کشور در پذیرش مدل سهمیه‌بندی کاهش تولید اوپک میان اعضای این گروه بدون در نظر گرفتن شرایط اقتصادی و سیاسی آنها مشرب به آخر رسیده است.

تحت توافق فعلی، همه اعضای گروه باید تولیدشان را به میزان ۱۸ درصد از حجم تولید نوامبر سال ۲۰۱۸ کاهش دهند و عربستان سعودی و روسیه که در آن ماه تولید بالاتری داشته‌اند باید ۱۸ درصد راز سطح تولید ۱۱ میلیون بشکه در روز کاهش دهند.

نیجریه هم مکرراً خواستار بازنگری در سهمیه تولید این کشور و اجازه تولید بیشتر شده است. هر دو کشور عراق و نیجر نرخ پایبندی ضعیفی به سهمیه تولید تعیین شده تحت توافق اوپک پلاس داشته‌اند.

در این بین، منابع آگاه اظهار کرده‌اند هم‌زمان با آغاز طرح سرمایه‌گذاری ۱۲۲ میلیارد دلاری پنج ساله شرکت ملی نفت ابوظبی (ادنوک) در زائویه، امارات متحده عربی به طور محرمانه در حال بررسی گزینه‌های ماندن در اوپک است. برنامه بودجه جدید ادنوک به این شرکت برای توسعه اکتشافات نفتی و افزایش ظرفیت تولید به میزان ۲۵ درصد و رساندن تولید به ۵میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۳۰ کمک خواهد کرد.

اظهارات سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات متحده عربی درباره پایبندی کشورش به اوپک باعث نشد گمانه‌زنی‌ها درباره نیت این کشور متوقف شود.

#### اقتصاد هند باز هم کوچک شد

تداوم محدودیت‌های رفت و آمدی و ممنوعیت فعالیت کسب و کارها باعث شد که رشد اقتصادی ششمین اقتصاد بزرگ جهان در سه ماهه منتهی به سپتامبر به منفی ۷/۵ درصد برسد که دومین رشد منفی متوالی فصلی این کشور بوده است. به گزارش تریدیدنگ اکونومیक्स، آنگور که وزارت آمان هند اعلام کرده، بخش بزرگی از این کاهش رشد مربوط به منفی شدن رشد مخارج مصرفی بوده که در سه ماهه سوم سال رشد آن منفی ۱/۳ درصد بوده است.

معدن بار شد منفی ۹/۱ درصد و سرمایه گذاری با منفی ۷/۳ درصد، دیگر بخش‌های اصلی کاهشده رشد اقتصادی بوده‌اند.

طی این مدت میزان صادرات هند ۱/۵ درصد و میزان واردات این کشور نیز ۱۴/۲ درصد کاهش پیدا کرده، اما از سوی دیگر بهترین عملکرد رشد مربوط به بخش آب و برق بار شد ۴/۴ درصد بوده است.

متوسط رشد اقتصادی هند در سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۰ معادل ۷/۲ درصد بوده است که سریع‌ترین نرخ رشد اقتصادی در بین اقتصادهای بزرگ جهان محسوب می‌شود.

بهترین عملکرد ثبت شده در بازه زمانی فوق مربوط به رشد ۱۱/۴ درصدی در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۰ و کمترین رشد ثبت شده نیز مربوط به سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ با رشد منفی ۲۳/۹ درصدی بوده است.

همچنین رشد اقتصادی لهستان به بالاترین سطح خود رسیده است. در سه ماهه سوم امسال اقتصاد لهستان ۷/۷ درصد بزرگ‌تر شده است که ۲۰/۷ درصد پیشتر از رشد ثبت شده سه ماهه قبل و ۱/۷ درصد بیشتر از پیش‌بینی‌های قبلی بوده است. متوسط رشد اقتصادی لهستان در سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۲۰ معادل ۲/۸ درصد بوده است که بالاترین رشد ثبت شده مربوط به رشد ۷/۷ درصدی سه ماهه سوم سال ۲۰۲۰ و کمترین رشد ثبت شده نیز مربوط به رشد منفی ۸/۹ درصدی سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ بوده است.



#### واکسن کرونا سدراه سعودی‌تلا

نظرسنجی طلای هتگی کیتوکونوز نشان داد کارشناسان وال‌استریت و سرمایه‌گذاران کاهش بیشتر قیمت طلا در پی ادامه خوش‌بینی به ساخت واکنسن‌های کووید-۱۹ و احیای سریع‌تر از حد انتظار اقتصاد جهانی را پیش‌بینی کردند. به گزارش ایسنا، این نظرسنجی نشان داد اکثر تحلیلگران وال‌استریت روند کاهش قیمت طلا در هفته جاری را پیش‌بینی می‌کنند و خوش‌بینی به افزایش قیمت طلا در میان سرمایه‌گذاران پایین ۵۰ درصد مانده است.

پیش‌بینی کاهش قیمت طلا در پی شکسته شدن سطوح قیمت کلیدی روی داد. قیمت طلا در ابتدای هفته به پایین‌ترین رکورد چهار ماه اخیر سقوط کرد و به پایین هزار و ۸۵۰ دلار نزول یافت. روند کاهش طلا در معاملات پایان هفته ادامه دارد و این فلز حمایت در سطح هزار و ۸۰۰ دلار را شکست. تحلیلگران می‌گویند حمایت کلیدی بعدی طلا در سطح هزار و ۷۵۰ دلار قرار دارد.

گارت سولووی، تحلیلگر بازار در این باره گفت: گم‌شایش معاملات همچنان قیمت طلا را تحت فشار کاهش می‌دهد، زیرا سرمایه‌گذاران از این بازار به عنوان دارایی امن خارج می‌شوند. زمانی که طلا به حدود هزار و ۵۷۰ دلار نزول کند، یک کف قیمت پیدا خواهد کرد و از این سطح دوباره افزایش پیدا می‌کند. در نظرسنجی هفته جاری کیتوکونوز از کارشناسان وال‌استریت، ۵ نفر شرکت کردند که از میان آنها شش نفر معادل ۴۰ درصد به افزایش قیمت و هشت نفر معادل ۵۳ درصد به کاهش قیمت طلا رأی دادند و یک نفر معادل ۷ درصد نظری نداشت.

در نظرسنجی هفته جاری از سرمایه‌گذاران، هزار و ۲۷۰ نفر شرکت کردند که از میان آنها، ۵۸۵ نفر معادل ۴۸ درصد به افزایش قیمت طلا و ۴۲۴ نفر معادل ۳۳ درصد به کاهش قیمت طلا رأی دادند و ۲۶۱ نفر معادل ۲۱ درصد نظری نداشتند.

# ۱۲ جون

|روزنامه جوان| شماره ۶۰۸۴

||یک‌شنبه ۲۹ آذر ۱۳۹۹| ۱۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲|

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

#### گزارشی از یک سالگی احیای سهمیه‌بندی بنزین و تأثیرات آن بر دهک‌های درآمدی

# نفع ۸۹ درصد خانوارهای ۷دهک جامعه از سهمیه‌بندی بنزین



گزارش

وحد حاجی‌پور

یک‌سال از زمان احیای سهمیه‌بندی بنزین در کشور می‌گذرد و هنوز آمار دقیقی از میزان تأثیر این تصمیم دولت در نرخ تورم منتشر نشده است؛ با این وجود مرکز پژوهش‌های مجلس این رقم را بین ۳/۸ تا ۷ درصد آورد کرده است.

یک‌سال از تصمیم دولت برای سهمیه‌بندی و کنترل مصرف بنزین می‌گذرد که این امر موجب شد ایران به صادرکننده بنزین تبدیل شود و درآمدهای ارزی کشور افزایش یابد. سیستم مدیریت مصرف سوخت که در دولت گذشته پایه‌گذاری شده بود، یکی از مهم‌ترین تصمیمات کلان اقتصادی تاریخ جمهوری اسلامی ایران بود که صرفه اقتصادی بیش از ۱۰۰ میلیارد دلاری برای کشور به همراه داشت. دولت یازدهم آن سیستم را ادامه داد تا اینکه وزارت نفت از حذف سهمیه‌بندی و تک‌نرخ شدن بنزین گفت و این به معنای رهاشدن مصرف بنزین بود که به سرعت تأثیر خود را گذاشت؛ مصرف بنزین ۲۵ میلیون لیتر به بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسید و هر مقدار بنزینی که در کشور تولید می‌شد به‌سرعت در باک‌های سوخت یا قاچاق می‌شد. کار

به جایی رسید که در دورانی واردات بنزین صورت گرفت و در این میان، منافع ملی در حال ز بین رفتن بود. با وجود اینکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به مدار تولید آمد، اما روند مصرف نشان می‌داد ایران به زودی واردکننده این سوخت استراتژیک می‌شود. مهم‌ترین دلیل این اتفاق هم حذف نظام سهمیه‌بندی از سوی دولت یازدهم بود و در سال ۹۸ تصمیم گرفت این سیستم را احیا کند. این تصمیم هزینه‌های بسیاری برای کشور به همراه داشت؛ هزینه‌ای که یکبار در دولت نهم پرداخت شده بود، اما با سوءمدیریت‌های عجیب دولت یازدهم، این هزینه‌ها در آبان سال گذشته یکبار دیگر برای کشور فاکتور شد. نگرانی‌هایی درباره تأثیر زیاد شدن بهای بنزین افزایش یافت و به همین دلیل است که دولت نهمادهمی از سر موعود بنزین به این مسأله از این موضوع نمی‌دهند و به این موضوع بسنده می‌کنند که با احیای نظام سهمیه‌بندی، میزان مصرف بنزین به ۷۰ میلیون لیتر در روز رسیده است.

گزارشی از تبعات برنامه
در این میان، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش

مهمی به این موضوع پرداخته است که اعداد مهمی در دل آن دارد. در بخش «یکبده» گزارش این مرکز پژوهشی باره بر اینکه هر مرکز پژوهش‌های مجلس همواره بر حرکت تدریجی به سمت تشکیل بازار مدیریت‌شده انرژی و حداقل کردن مداخلات سیاسی در قیمت با در نظر گرفتن ابعاد مختلف اصلاحات در این حوزه تأکید کرده، آمده است: «از طرف دیگر، این مرکز همواره بر این موضوع تأکید کرده که سیاست حمایتی، سیاستی مجزا از اصلاح قیمت‌هاست و باید طی یک سند جامع نقشه راهی برای اجرای سیاست‌های حمایتی با هدف کاهش فقر وجود داشته باشد و اعطای وجه نقد به خانوارها درازای افزایش قیمت انهمی توان برنامهای در جهت کاهش فقر در نظر گرفت.»

■ **اعداد سخنی می‌گویند**

مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به اینکه براساس برآوردها نرخ تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین در آبان ۹۸ حدود ۵/۲ درصد پیش‌بینی می‌شود، اعلام کرد: «بسته به قدرت قیمت‌گذاری بنگاه‌های اقتصادی و انتظارات تورمی شکل گرفته در جامعه

### اطلاعات مربوط به فساد در بورس را به مجلس نمی‌دهند!

و پیگیری‌های بسیار زیاد نتوانسته‌ایم منشأ و عواملن فساد در بازار سرمایه را پیدا کنیم. وی با بیان اینکه مسئولان و آقایان هیچ همکاری در این زمینه با اعضای شورای عالی و نمایندگان مجلس نمی‌کنند، گفت: درباره ارائه جزئیات از مدیران بورسی متخلف تاکنون سه بار نامه رسمی به مدیران سازمان بورس داده‌ایم و ده‌ها بار به صورت شفاهی موضوع را پیگیری کرده‌ایم، اما از

### خبری از تقسیط و بخشش مالیاتی دو کاره‌ان شد

اظهار نامه مالیاتی، لغو جلسات هیئت اختلاف، تمدید مهلت بخشش جریمات قابل بخشش مالیات) را مجدده مدنظر قرار داد. این در حالی است که پیش از این هم حمایت‌های مالیاتی دولت از متسافل آسیب دیده از کرونا حول امهال مالیاتی می‌چرخید و کارشناسان اقتصادی این قبیل حمایت‌ها را کارساز نمی‌دانستند اما مجدده دولت آنها را از سر گرفته است؛ به نحوی که در این زمینه حیدر مستخدمین حسینی می‌گوید: «مالیات فعالیت‌های اقتصادی که بر اثر کرونا تعطیل شده‌اند، نباید بر مبنای ۱۲ ماهه محاسبه می‌گردد، بلکه باید برای زمان‌هایی که فعالیت اقتصادی

## پرواز با ۶۰ درصد ظرفیت و ۱۰ درصد گران‌تر

سازمان هواپیمایی کشوری درباره نظارت بر نرخ‌های جدید بلیت پروازهای داخلی بیان کرد: «نرخ‌های قبلی پروازها متوسط به خرداد ۹۹ بود، پس از موضوع الزام فروش فقط ۶۰ درصد ظرفیت ایولاقسم جلالی معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که آیا در حال حاضر فروش فقط ۶۰ درصد ظرفیت پروازها به دقت از سوی شرکت‌های هواپیمایی اجرا می‌شود، اظهار داشت: «سازمان هواپیمایی کشوری بر اجرای این مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا نظارت دقیقی دارد، به هر حال در حوزه سلامت مردم نباید هیچ کم‌کاری انجام شود و البته شرکت‌های هواپیمایی هم در این حوزه همکاری می‌کنند.» معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: «در هواپیمایی ATR به دلیل تأیپ هواپیما فروش ۵۰ درصد ظرفیت انجام می‌شود و در برخی انواع هواپیما ۶۵ تا ۶۶ درصد ظرفیت فروخته می‌شود، اما شرکت‌ها تلاش کرده‌اند، از این ظرفیت مجاز تعیین شده مسافران عبور نکنند.» وی اظهار کرد: «با این حال مسافران در صورت مواجهه به هر گونه کم‌کاری می‌توانند مدارک را به سازمان هواپیمایی کشوری و سایت سازمان برای رسیدگی بیشتر بازتاب دهند.» معاون هوانوردی



نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۷۵۵	۳۶۰۵
بیسکویت گرجی	۵۱۰۰۰	۳۵۵۵
سیمان فارس	۱۳۶۵۱۰	۱۷۸۵۰
بورس کالای ایران	۷۲۰۰۰	۹۲۵۰
سیمان آرتا دبیول	۹۱۹۸۰	۷۴۹۰
سیمان سیاهان	۲۰۱۸۰	۱۳۵۰
فراورده‌های نسوز ایران	۶۶۷۹۰	۵۳۸۰
لاپراتورداروسازی دکتر عبیدی	۵۱۳۹۰	۴۰۵۰
نوش‌مازندران	۷۶۶۵۰	۳۶۵۰
توسعه‌شهری توس گستر	۱۵۷۵۰	۷۵۰
سرمایه گذاری شقایق‌ارو	۹۲۴۱۰	۲۴۰۰
صنایع شیمیایی سینا	۳۱۸۸۰	۱۵۱۸۰
پارس الکتریک	۳۳۵۷۰	۱۱۲۲۰
داده‌پردازای ایران	۵۶۹۰	۳۶۵۰
سپارشاخص بورس انرژی	۲۲۶۳۰	۱۰۷۶۰
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۱۱۱۰	۱۴۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۷۰۶۰	۲۷۱۰
پس‌سپاری ایران	۵۵۳۸۰	۳۶۵۰
پالایش نفت اصفهان	۲۰۱۸۰	۱۴۶۰
کاشی سعدی	۳۵۱۹۰	۱۶۷۰
لاپراتورداروسازی دکتر عبیدی	۳۷۲۱۰	۲۲۲۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۳۳۵۵۰	۱۴۴۰
پالایش نفت بندرعباس	۲۰۶۹۰	۱۹۳۰
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۷۵۹۰	۳۶۰
پالایش نفت تهران	۳۷۱۱۰	۱۲۹۰
زایمان	۳۱۱۱۰	۱۰۰۰
شیمی دارویی داروپخش	۵۳۴۶۰	۲۵۲۰
گروه بهمن	۲۰۱۸۰	۹۵۰
نیرو کار	۳۵۵۰	۲۵۲۰
معادن املج ایران	۱۴۴۹۸۰	۶۹۰۰
پارس خودرو	۱۳۳۲۰	۶۳۰۰
سیمان خوز	۳۲۷۷۰	۲۰۳۰
لوله‌ماستین‌سازی ایران	۳۸۲۰۰	۱۸۲۰
س نفت و گاز و پتروشیمی آملین	۱۸۰۴۰	۸۵۰
سرمایه‌گذاری رندالندینگ	۱۲۰۰۰	۶۵۰
الیزرادو	۳۶۵۷۰	۱۷۲۰
صنعتی بهنر	۳۷۱۰۰	۱۹۳۰
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۱۵۰	۵۷۰
تولیدی فولادسیدفا رکوبر	۵۳۴۶۰	۲۵۲۰
ایران دارو	۳۱۸۸۰	۱۵۱۰
صنایع لاستیکی سه‌مند	۶۸۱۹۰	۳۲۷۰
نفت پارس	۹۵۶۹۰	۳۵۵۰
لشت‌ترمز ایران	۱۰۱۶۷۰	۲۸۲۰
توسعه‌معدن‌روی ایران	۶۹۳۲۰	۲۹۰۰
کشت‌وسنعت چین چین	۷۱۲۲۰	۳۴۰۰
فولادآلای ایران	۲۸۱۳۰	۱۳۸۰
ایزینگ یادان اسپانیا	۹۳۲۰	۴۴۰
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۵۲۶۱۰	۷۲۲۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۳۲۰۰	۲۰۵۰
قدنیشابور	۳۸۲۰۰	۲۳۰۰
کاشی‌وسرامیک حافظ	۱۷۸۸۰	۸۲۰
سرمایه‌گذاری صندوق پارزشکی	۳۳۷۹۰	۱۱۳۰
ایران کابارت صنعت	۳۳۶۵۰	۱۷۲۰
شیرپا سوزنی‌وپیک‌اسمرسان	۱۰۱۴۳۰	۲۸۲۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۷۵۷۰	۳۶۰
افت	۲۴۹۵۰	۲۰۹۰
فراورده‌های نسوز ایران	۷۱۲۷۰	۳۲۰۰
مارک‌ترین	۵۲۷۵۰	۳۵۰
داروسازی امین	۳۵۲۱۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۱۶۹۷۰	۱۵۰
قدنکمتکان	۳۸۹۸۰	۲۲۲۰
ملی سروپوری ایران	۲۰۱۸۰	۹۵۲۰
مهندسی صنعت ماشین	۴۱۷۹۰	۱۹۹۰
صنایع ساختمانی	۸۶۰۰	۳۲۱۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۱۴۲۰	۱۰۰۰
سرمایه‌گذاری غدیر (هلندینگ)	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس سرام	۱۵۰۵۵۰	۷۱۶۰
صنایع آرتاب	۶۲۱۲۰	۱۹۶۰
ایران‌ترانسکو	۷۹۰۲۰	۳۱۹۰
بیمه الیزر	۱۳۵۰	۸۲۰
داروسازی کوثر	۳۷۸۵۰	۱۸۰۰
فولادخوزستان	۳۷۵۹۰	۱۷۹۰
فولادمیبارکه اصفهان	۱۱۷۵۰	۸۴۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۳۷۹۹۰	۱۳۰۰
کارخانجات تندفزون	۳۵۸۱۰	۱۷۰۰
معادن و صنعتی چادرملو	۳۳۰۷۰	۱۹۰
سیمان ایلام	۱۶۳۵۰	۲۴۰
توسعه‌معدن وفارات	۱۷۸۳۰	۸۴۰
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه معدن و صنعتی سیانور	۴۹۵۰	۲۵۵۰
پارس منیر	۱۱۹۸۰	۵۷۰
ملی صنایع ساس ایران	۳۳۴۶۰	۱۵۲۰
سالمین	۱۱۶۵۰	۵۵۰
بانگ سینا	۱۳۷۰	۶۵۰
آهنگری و تراکتورسازی ایران	۵۰۳۵۰	۳۲۱۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۳۸۱۹۰	۱۴۴۰
پارس سوپج	۳۷۳۰۰	۱۷۲۰
خوراک‌دام پارس	۱۱۹۳۰	۵۶۶۰
لعبایران	۳۲۲۲۰	۳۵۰
ایزینگ‌خودرو غدیر	۱۴۹۱۰	۷۱۰
تورسیتورهایبادگران‌ایران	۳۶۰۰	۲۴۲۰
لامیران	۱۱۷۸۳۰	۵۶۱۰
سامان‌گستر اصفهان	۲۲۸۰	۱۸۰
کابل‌الیزر	۳۳۸۸۰	۱۵۶۰
کابل‌یک‌خودرو شرق	۳۳۱۹۰	۱۴۸۰
کاشی‌الوند	۳۳۳۵۰	۱۵۸۰
پرداخت‌الکترونیک سامان کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
گروه (مینا/سپاس عام)	۴۶۶۷۰	۲۲۲۰
مهر کام‌پارس	۱۳۳۵۰	۳۳۰
فراژژی خلیج فارس	۴۲۴۶۰	۲۱۳۰
بانگ تجارت	۳۲۰۰	۱۵۰
سی‌سی‌بازنشستگی کارکنان بانکها	۸۵۴۰	۲۰۰
مغروسازان ایران خودرو	۱۲۸۰۰	۷۰۰
بانگ صادرات ایران	۳۳۲۰۰	۱۶۰۰
گروه دارویی برکت	۳۳۶۵۰	۱۱۲۰
ایران‌رقام	۶۷۲۷۰	۳۲۰۰
پتروشیمی خراسان	۹۲۳۷۰	۴۴۰۰
نیرو ترانس	۳۷۲۷۰	۲۹۰
فراورده‌های نسوز آذر	۴۴۴۳۰	۲۱۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۲۴۰۰	۷۰۰
فیبرایران	۸۲۴۱۰	۲۹۲۰
پدیده شیمی قرن	۵۵۲۰۰	۲۶۲۸۰
معادن همدان	۳۰۳۲۰	۱۴۲۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۳۰۷۰۰	۱۴۲۰
سرمایه‌گذاری نوکانفولاد(هلندینگ)	۳۰۷۰۰	۱۴۲۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۶۱۴۰	۲۶۷۰
توسعه‌صنایع‌بهنر(هلندینگ)	۲۶۳۸۰	۱۲۷۰
ماستین‌سازی نیرومحرکه	۳۵۴۱۰	۱۶۸۰
سرمایه‌گذاری نیرو	۹۲۱۰	۳۲۰
تولیدمواد اولیه داروپخش	۶۲۵۰	۲۷۰۰
سرمایه گذاری صد تانمین	۲۱۲۲۰	۹۱۰
فولادکاره جنوب تانمین	۱۹۱۲۰	۹۱۰
بین‌المللی محصولات پارس	۳۳۱۱۰	۱۵۷۰
نورده‌نیونیوم	۳۳۶۷۰	۱۷۹۰
تولیدی کاشی تکسرام	۴۰۱۸۰	۱۹۱۰
قدنارستان	۳۵۰۷۰	۱۱۹۰
تأمین سرمایه امید	۱۵۰۶۰	۷۱۰
مدیریت صنعت شوشند ت.ص. بهنر	۵۸۶۸۰	۲۲۸۰
حمل‌ونقلی‌المللی خلیج فارس	۹۲۲۰	۲۳۰
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۱۱۸۲۰	۵۰
دشت‌مرغاب	۱۴۱۷۰	۶۷۲۰
آلومینیوم ایران	۳۷۳۰۰	۱۳۰۰
بانگ صادرات ایلام	۱۶۱۵۰	۳۳۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۶۶۸۰	۵۷۰
بیسکویت گرجی	۵۳۵۲۰	۲۵۲۰
پاکسان	۲۸۶۵۰	۳۲۱۰
فولادامیرکبیر کاشان	۳۸۴۶۰	۳۷۸۰
معدان بافق	۴۲۴۲۰	۸۱۰
کاشش	۴۰۰۰۰	۸۰۰
تولیدمخودرو	۳۸۲۲۰	۱۸۴۰
ایزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۵۳۰۰	۲۵۰
پتروشیمی شازک	۶۲۱۹۰	۳۰۵۰
حمل‌ونقل نوکا	۴۲۴۲۰	۱۱۷۰

این نرخ حداقل ۲۱۸ درصد و حداکثر ۷ درصد خواهد بود.» افزایش قیمت آبان‌ماه، پانزدهمین افزایش قیمت بنزین در سال‌های پس از انقلاب اسلامی است. نتایج برآوردها نشان می‌دهد نرخ تورم ناشی از اجرای این سیاست حدود ۵/۲ درصد افزایش خواهد یافت که ۳ درصد از آن مستقیم و ۲/۲ درصد از آن غیرمستقیم خواهد بود. با این حال بسته به قدرت قیمت‌گذاری بنگاه‌های اقتصادی و انتظارات تورمی شکل گرفته در جامعه این نرخ حداقل ۳/۸ درصد و حداکثر ۷ درصد است. هرچند مقامات اجرایی اصرار دارند تا قیمت کالاها و خدمات در نتیجه اجرای سیاست ثابت بماند، با این حال به‌نظر می‌رسد برای افزایش کارایی سیاست و عدم انحراف قیمتی قابل توجه، باید قیمت کالاها و خدمات متناسب با افزایش ۵۰ درصدی قیمت بنزین سهمیه‌ای و سهم مستقیم و غیرمستقیم بنزین در هزینه تولید کالاها و خدمات، افزایش یابد. همچنین برآورد آثار رفاهی اجرای این سیاست نشان می‌دهد، به‌جز سه دهک بالای درآمدی که جامعه هدف حمایتی این طرح نبوده‌اند، از بین هفت دهک اول ۱۱ درصد خانوارها متضرر می‌شوند که این میزان حدود ۶/۷ میلیون نفر از جمعیت کل کشور را تشکیل می‌دهد. به عبارتی ۹ درصد خانوارهای