

تعمایل هند به خرید بیشتر نفت ایران

هند پس از جنگ لفظی با عربستان بر سر سیاست‌های نفتی، خرید نفت از این کشور را با بین آورده و قصد افزایش واردات نفت از ایران را دارد.

به گزارش اوایل پرایس، به دنبال افزایش درگیری بین هند و عربستان بر سر قیمت نفت خام، یکی از مقامات دولتی این کشور اعلام کرد: در صورت برداشته‌شدن تحریم‌های آمریکا علیه ایران، هند بلافاصله خرید نفت خود از این کشور را افزایش خواهد داد. هند پس از جنگ لفظی با عربستان بر سر سیاست‌های نفتی،از پالایشگاه‌های خود،سیاست‌ست نفت کمتری از این کشور خریداری کنند. هند ماه‌هاست از عربستان و عراق خواسته تولید نفت را افزایش داده و مانع بالا رفتن قیمت آن شوند. عربستان و عراق بزرگ‌ترین عرضه‌کنندگان نفت به هند هستند. این درخواست زمانی اعلام شد که عربستان داوطلبانه یک میلیون بشکه در روز از تولید خود را جهت تقویت قیمت نفت کاهش داد.

عربستان پاسخ در خواست هند را افزایش قیمت رسمی نفت خام خود برای فروش در آسیاداد.اقدام بعدی هند کاهش خرید نفت عربستان در ماه می بود. پالایشگاه‌های هند در ماه می ۲۶درصد نفت کمتری نسبت به برنامه ریزی قبلی خریداری خواهند کرد. در این بین، هند واردات نفت خود از آمریکا را طی ماه‌های اخیر افزایش داده است، به طوری که آمریکا به زودی دومین عرضه‌کننده بزرگ نفت به این کشور پس از عربستان خواهد بود. یک نگرانی در مورد برنامه هند جهت افزایش خرید نفت ایران وجود دارد.

بسیاری از تحلیلگران صنعت نفت عقیده دارند این مدت‌هاست مقدار قابل توجهی نفت تولید و صادر می‌کند، بنابراین برداشته شدن تحریم‌های آمریکا تأثیر چندانی بر میزان صادرات آن نخواهد داشت. برخی دیگر عقیده دارند هند از قبل واردات نفت خام از ایران را با این تصور که تجارت با این کشور آسان تر خواهد شد، آغاز کرده است. هند که از تحریم‌های آمریکا علیه ایران تبعیت کرده بود،ضربه سختی از این تحریم‌ها خورد چون منابع واردات نفت آن محدودتر و وابستگی آن به نفت عربستان بیشتر شد. در این بین چین، بزرگ‌ترین واردکننده نفت دنیا به خرید نفت ایران ادامه داد و از رقیب خود، هند، پیشی گرفت.

بیت‌کوین سلاح بر قدرت چین برای تهدید دلار

یک میلیاردر امریکایی گفت: چین از بیت کوین به عنوان تهدیدی جدی برای دلار امریکا استفاده می‌کند. به گزارش راشاتودی، پتر تیل سرمایه‌گذار و مؤسسه پپیتال گفت: دولت چین از بیت کوین به عنوان ابزاری برای تهدید دلار و تضعیف سیاست‌های مالی آمریکا در خارج از مرزها استفاده می‌کند. وی اضافه کرد: پکن حتی با استفاده بیشتر از یورو در پی تضعیف دلار در بازارهای جهانی است.

تیل که سرمایه‌گذار مهم در ارزهای مجازی است، گفت: زمانی که کشور چین در پی سرمایه‌گذاری و انتشار ارزهای مجازی است، هدف عمده آن تضعیف جایگاه دلار در بازارهای جهانی است.

وی اضافه کرد: مسئولان چینی دوست ندارند که آمریکا همچنان از دلار به عنوان ذخایر ارزی استفاده کند چراکه به عنوان یک اهرم قوی در عرضه نفت و محصولات مشابه آن از آن کمک می‌گیرد. تیل تأکید کرد: حتی چین در تلاش است تا برای تضعیف ارزش دلار، نحوه تجارت نفت را هم تغییر دهد وی می‌گوید: فکر می‌کنم یورو هم به عنوان بخشی از سلاح این کشور برای رویارویی با دلار است که متأسفانه در دهه‌های گذشته یورو نقش خود را به خوبی در برابر دلار ایفا کرده، اما چینی‌ها به دنبال این هستند که با اضافه کردن یورو به سبد ذخایر ارزی خود در برابر دلار بایستند.

این ملیاردر معتقد است که چین نمی‌خواهد از یوان به عنوان پول خود به عنوان ذخایر ارزی استفاده کند چراکه می‌خواهد همچنان دروازه‌های خود را برای جذب سرمایه‌های بیشتر استفاده کند.

امیدواری گازی روسیه درباره پاکستان

وزیر خارجه روسیه اعلام کرد: مسکو انتظار دارد **به زودی درباره همه مسائل فنی باقی مانده درباره ساخت خط لوله گاز «جریان پاکستان» که قبلاً به آن خط لوله «شمال به جنوب» گفته می‌شد، توافق شود.**

به گزارش تاس، سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه در مصاحبه با روزنامه پاکستانی «نیوز اینترنشنال» اعلام کرد: مسکو انتظار دارد به زودی درباره همه مسائل فنی باقیمانده درباره ساخت خط لوله گاز «جریان پاکستان» که قبلاً به آن خط لوله شمال به جنوب گفته می‌شد، توافق شود. ما در حال انجام تلاش‌های لازم برای شروع ساخت خط لوله گاز شمال به جنوب که پروژه برجسته‌ای در بخش انرژی است، هستیم. امیدواریم در مورد همه مسائل فنی باقیمانده در آینده بسیار نزدیک توافق شود. این توافقنامه در اکتبر سال ۲۰۱۵ بین دو کشور امضا شد. طرفین قرار بود در سال ۲۰۱۶ توافقنامه‌های تجاری را امضا کنند و خط لوله را تا سال ۲۰۱۸ به بهره‌برداری برسانند. این پروژه با مدت زمان اجرای پروژه چندین بار به تعویق افتاده است. این پروژه با خط لوله‌ای به طول ۱۱۰۰ کیلومتر ظرفیت پمپاژ سالانه ۱۲/۴ میلیارد متر مکعب گاز دارد.

سونامی بیکاری در انتظار آمریکا

تحقیقات جدید انجمن ملی تولیدکنندگان آمریکا نشان داد که در صورت افزایش نرخ مالیات نرخ مالیات شرکت‌ها به ۲۸درصد و اعمال سیاست‌های دیگر دولت بایدن حدود یک میلیون شغل در دو سال اول از بین خواهد رفت. به گزارش راشاتودی، تحقیقات جدید انجمن ملی تولیدکنندگان آمریکا (NAM) نشان داد در صورت افزایش نرخ مالیات شرکت‌ها به ۲۸درصد و اعمال سیاست‌های دیگر دولت بایدن حدود یک میلیون شغل در دو سال اول از بین خواهد رفت. در این مطالعه که توسط اقتصاددانان دانشگاه رایس برای انجمن ملی تولیدکنندگان آمریکا انجام شد، تأثیر افزایش نرخ مالیات شرکت‌ها محاسبه شده است.

براساس این گزارش، تولید داخلی جهانی (GDP) تا سال ۲۰۲۳ به میزان ۱۷ میلیارد دلار، در سال ۲۰۲۶ به میزان ۱۹۰ میلیارد دلار و در سال ۲۰۳۱ به میزان ۱۹۹ میلیارد دلار کاهش می‌یابد.

در این طرح که توسط وزارت خزانه‌داری ایالات متحده اعلام شده، نرخ مالیات شرکت‌ها می‌تواند از ۲۱درصد فعلی به ۲۸درصد افزایش یابد. دولت بایدن اعلام کرده: این افزایش، نرخ مالیات شرکت‌ها را با نرخ سایر اقتصادهای پیشرفته منطبق تر خواهد رفت. این مطالعه نشان داد که قانون مالیات ۲۰۱۷ منجر به ۲۶۳ هزار شغل جدید در بخش تولید در سال ۲۰۱۸ شده است، در حالی که دستمزد تولید در همان سال ۳درصد افزایش یافته و به روند صعودی خود ادامه می‌دهد.

کاخ سفید علاوه بر افزایش نرخ مالیات شرکت‌ها، تغییرات قابل توجهی را نیز در چندین ماده قانون مالیات بین‌المللی که در طرح کاهش مالیات ترامپ نیز وجود دارد، پیشنهاد کرد. از جمله بزرگ‌ترین این تغییرات می‌توان به دو برابر شدن حداقل مالیات جهانی به ۲۱درصد برای مجبور کردن شرکت‌ها به پرداخت مالیات با بازه وسیع‌تر درآمد در کشورهای مختلف اشاره کرد.

📰 **گزارش یک**

👤 **وحید حاجی‌پور**

برنامه بلندپروازانه عراق برای افزایش تولید گاز طبیعی وارد فاز اجرایی شد

خداحافظی آرام با بازار گاز عراق

با افزایش تولید گاز عراقی‌ها، این کشور از میزان واردات گاز خود از ایران می‌کاهد



در ششرا بطی که قرارداد صادرات گاز ایران به عراق در حوالی پایان اعتبار است، عراقی‌ها قصد دارند با توسعه میادین گازی خود از اتکای خود به گاز ایران بکاهند؛ هدف مهمی که البته تا نظر عملی، شدنش در کوتاه‌مدت ممکن نیست. برآوردهای رسمی نشان می‌دهد که ذخایر گاز متعارف طبیعی عراق ۳۵ تریلیون متر مکعب است که این عدد برابر با ۱/۵ درصد ذخایر جهانی نحدو تجارت نفت را هم تغییر دهد وی می‌گوید: فکر می‌کنم یورو گاز طبیعی بوده و عراق را در رتبه سیزدهم فهرست کشورهای دارنده بیشترین ذخایر گاز دنیا قرار می‌دهد. البته حدود سه چهارم این ذخایر، گازهای همراه نفت هستند.

اژانس بین‌المللی انرژی تخمین زده که ذخایر قابل برداشت گاز عراق بیش از این عدد و حدود ۸ تریلیون متر مکعب است. براساس اعلام اژانس، ۳۰درصد ذخایر گاز عراق در میادین مستقل گازی قرار دارند. با وجوداین ذخایر عظیم گاز، دولت عراق در توسعه این ذخایر در سال‌های اخیر موفقیت اندکی داشته است و بخش زیادی از گازهای همراه نفت این کشور در فلرها سوزانده می‌شود.

📌 **توتال در عراق**

هفته گذشته، قراردادی میان دولت عراق و شرکت فرانسوی توتال امضا شد تا چهار پروژه بزرگ برای کشور ما در ششرا بطی قرار دارد که یک بازار ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۹ صادرات ایران به افغانستان حدود ۲ میلیارد دلار بوده است، این در حالی است که مجموع صادرات به کشورهای مختلف اتحادیه اروپا در حدود ۵۲۹ میلیارد تومان محاسبه شده است. این بدین معناست که

صادرات ایران به افغانستان ۴ برابر اروپا

بررسی آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد در ۱۱ماه اول سال ۹۹ صادرات ایران به افغانستان چهار برابر سایر صادرات به کشورهای اتحادیه اروپا بوده است. به گزارش تسنیم، آمارهای گمرک ایران نشان

می‌دهد در ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۹ صادرات ایران به افغانستان حدود ۲ میلیارد دلار بوده است، این در حالی است که مجموع صادرات به کشورهای مختلف اتحادیه اروپا در حدود ۵۲۹ میلیارد تومان محاسبه شده است. این بدین معناست که

توزیع ۱۸۰ هزار تن روغن برای مصرف ماه رمضان

مدیرکل دفتر امور بازرگانی وزارت صمت اظهار داشت: ۱۸۰هزار تن روغن برای مصرف ماه رمضان خانواران و اصناف و صنایع در نظر گرفته شده است، چون برای تولید زولبیا، بامیه یا آش و حلیم میزان مصرف روغن افزایش می‌یابد. این ۱۸۰هزار تن برای یک ماه کل کشور بوده و برش استانی آن هم مشخص است. صدید بیک‌زاده در گفت‌وگو با ایلنا در مورد وضعیت تنظیم بازار ماه رمضان اظهار کرد: دستورالعمل تنظیم بازار ماه مبارک در رمضان به استانداران سراسر کشور به عنوان رؤسای ستاد‌های تنظیم بازار استان‌ها ابلاغ شد. کالاهایی که در ماه رمضان مورد مصرف ویژه قرار می‌گیرند، مشخص شده و سطح عرضه آنها افزایش پیدا کرده است.

وی با اشاره به توزیع روغن تصریح کرد: ۱۸۰هزار تن روغن برای مصرف ماه رمضان خانوار‌ها، اصناف و صنایع در نظر گرفته شده است، چون برای تولید زولبیا، بامیه یا آش و حلیم میزان مصرف روغن افزایش می‌یابد، این ۱۸۰ هزار تن برای یک ماه کل کشور بوده و برش استانی آن هم مشخص است.

اقتصاد

|روزنامه جوان| شماره ۶۱۷۸

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۹



شده بود، اما هم‌اکنون ظرفیت این پروژه به ۲/۵میلیون بشکه در روز کاهش یافته است. این پروژه با تأخیرهای زیادی روبه‌رو بوده و قسند حاکم بر دولت عراق از مهم‌ترین دلایل تأخیر در اجرای این پروژه به شمار می‌رود. در سال ۲۰۰۵ میلادی مقرر شده بود این پروژه ظرف چهار سال و در سال ۲۰۰۹ میلادی افتتاح شود. هم‌اکنون

در مراکز نفتی عراق، حجم زیادی از گازهای همراه نفت می‌سوزد. بدین ترتیب می‌توان با استحصال و تصفیه این گازها از آنها به عنوان خوراک نیروگاه‌های تولید برق یا صادرات استفاده کرد. کمبود ظرفیت تولید برق در این کشور به خصوص در ماه‌های گرم یکی از عوامل مهم اعتراضات مردم در سال‌های اخیر بوده است.

با کاهش قیمت نفت و پایین آمدن میزان درآمد‌های دولت عراق، اجرای بسیاری از پروژه‌های توسعه‌ای دولت مصطفی الکاظمی، نخست‌وزیر این کشور با کمبود منابع مالی و تأخیر پروژه‌های دیگر نظیر خور ازبیر در هر ماه ۵ میلیارد دلار برای حقوق پرداختی به ۴میلیون کارمند خود، هزینه‌های ادارات دولتی و کمک‌های غذایی به خانواده‌های کم‌درآمد پرداخت کند. سفر اخیر مصطفی الکاظمی به واشنگتن و ریاض برای دریافت کمک مالی از کاخ سفید و هجران سعودی انجام شد.

مسئولان بغداد به خوبی می‌دانند که هر گونه تأخیر در پرداخت این هزینه‌ها می‌تواند به راهپیمایی‌های گسترده و خونبار منجر شود. تثبیت نشده است، وی با اشاره به اینکه در ماه

کوتاه

کاهش نسبی قیمت گوشت قرمز

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با بیان اینکه هم‌اکنون نمی‌توان قیمتی را برای گوشت اعلام کرد، گفت: در حال حاضر بازار در نوسان است و تا توجه به اینکه تازه شروع به کار کرده، قیمت‌ها تثبیت نشده است، علی‌اصغر ملکی، در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه هم‌اکنون نمی‌توان قیمتی را برای گوشت اعلام کرد، گفت: در حال حاضر بازار در نوسان است و تا توجه به اینکه تازه شروع به کار کرده، قیمت‌ها تثبیت نشده است، وی با اشاره به اینکه در ماه

کاهش ۳ درصدی قیمت مسکن



مرکز آمار ایران اعلام کرد: قیمت متوسط آپارتمان‌های فروخته‌شده در تهران طی اسفند ۱۳۹۹ بیش از ۳درصد نسبت به بهمن ۱۳۹۹ کاهش یافته است. به گزارش تسنیم، مرکز آمار ایران اعلام کرد: بهای متوسط آپارتمان‌های فروخته شده در تهران طی اسفند ۱۳۹۹ بیش از ۳درصد نسبت به بهمن ۱۳۹۹ کاهش یافته است. عدد شاخص املاک مسکونی شهر تهران در اسفند ۱۳۹۹ براساس ماه پایه فروردین ۱۳۹۵ به عدد ۶۸۹/۶رسید که نسبت به ماه قبل ۳/۲درصد افزایش داشته است. منظور از نرخ تورم نقطه‌ای، درصد تغییر عدد شاخص قیمت ماه جاری، نسبت به عدد شاخص ماه قبل است که در اسفند ۱۳۹۹ این اطلاع به عدد ۲/۲درصد رسیده است. تورم ماهانه اسفند در مقایسه با همین سال قبل است. نرخ تورم نقطه‌ای در اسفند ۱۳۹۹ به عدد ۹/۸۹درصد رسیده است؛ یعنی خریداران باید برای خرید یک واحد مسکونی در شهر تهران نسبت به اسفند ۱۳۹۸، ۸۱/۹درصد بیشتر پرداخت کنند.

تورم نقطه‌ای این‌ ماه در مقایسه با ماه قبل ۹/۵درصد (۹۱/۳درصد) کاهش



درخواست انجام پروازهای داخلی در فرودگاه امام

ایرلاین‌ها: مردم استقبال نمی‌کنند

در حالی که رئیس سازمان هواپیمایی درخواست انجام پروازهای داخلی در فرودگاه امام را دارد، به‌نظر می‌رسد این درخواست با استقبال سرد مردم و ایرلاین‌ها مواجه شود.

به گزارش تسنیم، تورج دهقانی‌زنگنه در جلسه وزیر راه و شهرسازی با مدیران شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به لزوم برقراری پروازهای داخلی در فرودگاه امام‌خمینی (ره) اظهار کرد: درخواست ما از فرودگاه امام‌خمینی(ره) این است که به مقاصد کیش، مشهد، اصفهان و چند شهر دیگر پروازهای داخلی را برقرار کند و به منظور تسهیل این اقدام شرکت فرودگاه‌ها و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و سازمان هواپیمایی کشوری مشوق‌هایی را برای شرکت‌های هواپیمایی در نظر خواهند گرفت. به فرض اینکه مسافری بخواهد از تهران برای سفر به کیش، مشهد یا اصفهان از فرودگاه امام استفاده کند، فارغ از هزینه‌ای که باید برای رفتن به فرودگاه امام پرداخت شود- البته با ترمو این هزینه به شدت کاهش می‌یابد- فاصله مناطق مرکزی پایتخت تا فرودگاه امام حدود دو ساعت است. مناطق شرقی پایتخت فاکتور گرفته می‌شود. مسئله‌ای که قطعاً شرکت‌های هواپیمایی و به‌خصوص مردم توجه ویژه‌ای به آن خواهند داشت. در مثالی دیگر فردی می‌خواهد از فرودگاه امام به اصفهان سفر کند.فاصله زمینی تهران تا اصفهان حدود ۴۳۰کیلومتر است که تقریباً ۴/۵ساعت از طریق استفاده از حمل‌ونقل جاده‌ای زمان می‌برد. در این مورد نیز به نظر نمی‌رسد مردم تمایلی به طی مسافت دو ساعت تا فرودگاه امام و انجام پرواز تهران- اصفهان داشته باشند، چراکه با احتساب زمانی که در فرودگاه باید انتظار پرواز را بکشند حدود چهار ساعت را صرف رسیدن به فرودگاهی کرده‌اند که تا یک پرواز داخلی را انجام دهند.

📌 **یک آغاز بدفترجام**

اول دی‌ماه ۹۸ در آیین معارفه مدیرعامل کنونی شهر فرودگاهی امام، علی رستمی مدیرعامل سابق از آغاز رسمی پروازهای داخلی تریمتال سلام طی بهمن امسال توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی خبر داده بود وی یادآور شد: تریمتال سلام براساس دستور وزیر راه خرداد امسال به بهره‌برداری رسید و هم‌اکنون پنج ایرلاین داخلی هفت پرواز انجام می‌دهند و تا عید نوروز به ۱۵ پرواز افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه پس از عید هر یک ساعت یک پرواز در تریمتال سلام انجام خواهد شد.افزود: هجرمان با افتتاح تریمتال سلام، شروع فعالیت اقتصادی در شهر فرودگاهی آغاز شد که به جذب سرمایه‌گذاری کمک خواهد کرد. برسر پروازهای داخلی در شهر فرودگاهی با افتتاح تریمتال سلام فراهم شده است. براساس توافق با ایرلاین‌ها و نفاخ با آنها به صورت رسمی از بهمن امسال پروازهای داخلی انجام می‌شود. رستمی این راه‌م گفت که سال ۹۷ حدود ۵۵درصد ضایعتمندی مسافران را داشتیم که هم‌اکنون به ۷۰درصد افزایش یافته است. شیوع ویروس کرونا از اواخر سال ۹۸ در کشور شرایطی را به وجود آورد که تا نوسه سال پروازهای داخلی در ایران حذف شد. سابق شهر فرودگاهی محقق نشد که پس از گذشت حدود ۱۵ ماه عملکرد فرودگاه امام در پرواز‌ها به کمترین میزان از زمان بهره‌برداری رسیده، ضمن اینکه تریمتال سلام نیز با وجود هزینه‌های بسیار بالا اکنون تعطیل است.

📌 **برنامه‌های خواب**

محمدمهدی کربلایی، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام دی‌ماه ۹۸ در مراسم معارفه خود گفته بود: باید تا می‌توانیم به لحاظ مدیریتی و تخصصی کمک جذب کنیم تا بتوانیم این کار بزرگ را در شأن مردم و ایران انجام دهیم. برنامه‌های خواب خوبی برای توسعه شهر فرودگاهی امام داریم که بناسد همان را در دنبال کنیم. از تابستان سال گذشته به این سو عملکرد ماهانه فرودگاه امام از گزارش‌های شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران حذف شده است. شاید یکی از دلایل این اتفاق، کاهش شدید پروازهای بین‌المللی است که قطعاً ناشی از تعریف کمیته اصلاح تعاریف فرودگاه مهرآباد شش تا سازمان هواپیمایی پس از یک تجربه شکست‌خورده یک‌بار دیگر از ایرلاین‌ها می‌رسد. این شرکت‌های هواپیمایی با توجه به افزایش هزینه‌ها تمایل چندانی به این‌ها نداشته باشند.

📌 **مردم استقبال نمی‌کنند**

رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی در این باره به تسنیم می‌گوید: دو روز قبل با حضور وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مدیران ایرلاین‌های جلسه‌ای برگزار شد. یونس دقیق کیا درباره انجام پروازهای داخلی در فرودگاه امام خمینی (ره) افزود: رئیس سازمان هواپیمایی کشوری این پیشنهاد را به ایرلاین‌ها دادند، اما این پیشنهاد باید بررسی شود. قرار است از دی‌بهمن‌ها در فرودگاه مهرآباد یکسری تعمیرات انجام شود. این از جهت پیشینه‌اش شد تا برای کاهش بار ترافیک فرودگاه مهرآباد برای انجام برخی پروازهای داخلی از فرودگاه امام استفاده شود. وی افزود: این کار مقداری سخت است و نیازمند زیرساخت است، باید مطالعات کاملی در این رابطه انجام شود، اما با این حال اگر بنا باشد این کار را انجام دهیم باید مسیرهای پروازی تعریف کنیم. احتمالاً تعمیر فرودگاه مهرآباد شش تا هشت ماه زمان می‌برد و برخی پروازها از فرودگاه امام انجام خواهد شد که البته این هم قطعی نیست. رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی بیان کرد: به نظر می‌رسد مردم از انجام پروازهای داخلی در فرودگاه امام استقبال نمی‌کنند و در این مسئله شکی وجود ندارد، اما وقتی به فرودگاهی در فرودگاه مهرآباد نباشد مجبور خواهند شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۰۲۶۶۳/۰۹۰۰۲۴۴/۱۳۹۹۶-۹۹/۱۲/۱۳ هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلاعارض متقاضی آقای پرویز فقیه فرزند مندنی شماره شناسنامه ۶۲۴ صادره از جارسا به شماره ملی ۰۹۶۸۰۲۵۵/۶۰۰ در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۰ متر مربع پلاک ۳۳ فرعی از ۳۳۹۹ اصلی فروروز و مجزی شده از پلاک اصلی واقع در بخش دو بوشهر خرداری از مالک رسمی گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگاهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۲۴۴۹۷۳

تاریخ انتشار: نوبت اول ۱۴۰۰/۱/۲۱

تاریخ انتشار: نوبت دوم ۱۴۰۰/۲/۱۴