



## قصاص و دیده

### پایان قتل دختر دانشجو

مردی که به اتهام قتل دختر دانشجو در بازداشت به سر می‌برد به قصاص و پرداخت دیه محکوم شد. به گزارش جوان، رسیدگی به پرونده اوایل سال ۹۸ با اعلام ناپدید شدن دختری به نام پرویش در غرب تهران به جریان افتاد. پدر او به پلیس گفت: «دخترم دانشجو است. او دیروز از خانه بیرون رفت، اما هر چه منتظرش شدیم بازنگشت و نگرانم اتفاق بدی برایش افتاده باشد چون تلفن همراهش هم خاموش است.»

با اعلام خبر، تحقیقات پلیس آغاز شد تا این که بعد از سه هفته، جسد سوخته دختری در یک خودروی سوخته در جاده ساوه زیر پل نسیم شوک کشف شد که نشان می‌داد در جای دیگری به قتل رسیده و سپس به این مکان منتقل شده است.

جسد به پزشکی قانونی فرستاده شد و در بررسی‌های کارشناسان مشخص شد علت فوت فشار بر عناصر حیاتی گردن بوده است. با تکمیل تحقیقات و آزمایش‌های آن‌ای همچنین مشخص شد جسد متعلق به پرویش است، به این ترتیب پرونده با موضوع قتل عمد در دستور کار قرار گرفت و تلاش‌ها برای شناسایی عامل یا عاملان قتل آغاز شد.

**دستگیری قاتل**  
پلیس در ادامه تحقیقات به بررسی فهرست تماس‌های دختر دانشجو پرداخت و دریافت او آخرین بار به دیدن مردی به نام هومن به جنوب تهران رفته است که وی بازداشت شد. او در بازجویی‌ها به قتل اعتراف کرد و گفت به خاطر اختلاف مالی دختر جوان را به قتل رسانده است. با اقرارهای متهم پرونده با صدور کیفرخواست به شعبه فتنم دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاده شد. متهم در اولین جلسه محاکمه در حالی که با درخواست قصاص از سوی اولیای دم مواجه شده بود با قبول

## مرگ مشکوک دختر جوان پس از دیدن غروب آفتاب

دختر جوانی که برای دیدن غروب آفتاب به کوه‌های شمال تهران رفته بود پس از ۲۰ روز جسدش در کنار رودخانه‌ای پیدا شد. به گزارش جوان، شامگاه دوشنبه ششم دی ماه امسال زنی در تهران به اداره پلیس رفت و از گم شدن ناگهانی دختر جوانش شکایت کرد. شاکي در توضیح ماجرا گفت: همراه دخترم شبیما زندگی می‌کنم. شبیما عصر امروز گفت که دلش گرفته است و می‌خواهد غروب آفتاب را از کوه‌های اطراف تهران تماشا کند.

اواز من خداحافظی کرد و از خانه خارج شد و قرار بود شب به خانه برگردد، اما هرگز برنگشت و الان نگران او هستم. با شکایت زن میناسال پرونده دختر جوانی برای رسیدگی به دستور قضای حبیب‌الله صادقی، باز پرس شعبه چهارم دادسرای امور جنایی تهران برای رسیدگی در اختیار کارآگاهان

دفاع معاون کیفیت ایران خودرو از عمل نکردن ایربگ‌های محصولات این شرکت در حادثه پهبهان بار دیگر واکنش پلیس را به همراه داشت. وقتی مجتبی استاد رحیمی اعلام کرد بررسی‌های کارشناسی نشان نشان داده به طور قطع باز نشدن ایربگ مورد تأیید و مطابق با استاندارد بوده است، پلیس راهنمایی و رانندگی از این شرکت خواسته است، توضیح دهد که باز نشدن ایربگ‌ها مطابق با کدام تأییدیه، استاندارد، آزمون و تست تصادف صورت گرفته است؟

در حالی که روز روز در دامنه نارضایتی از محصولات شرکت‌های خودروسازی اضافه می‌شود و انتقادات علیه این دو شرکت گستره بیشتری پیدا می‌کند معاون کیفیت ایران خودرو، هم به عمل نکردن ایربگ خودروهای این شرکت در حادثه خونین

تصادف زنجیره‌ای پهبهان واکنش نشان داد و از آن دفاع کرد. مجتبی استاد رحیمی توضیح داد: از مجموع ۵۹ خودروی حادثه دیده ۱۵ دستگاه خودرو متعلق به گروه صنعتی ایران خودرو است که در این بین ایربگ سورن به دلیل شرایط برخورد عمل کرده و باز شده است، اما پنج خودرو از مدل‌های قدیمی و فاقد ایربگ بوده است. وی ادامه داد: «باز شدن ایربگ جلوی در سمت راننده یا شاگرد، تابع شرایط تعریف شده برای واحد کنترل کننده الکترونیکی کیسه هوا شامل سرعت و زاویه تصادف و جنس مانع در لحظه وقوع حادثه است.» وی ادامه داد: «در هفت دستگاه از ۹ دستگاه باقی‌مانده نیز با توجه به بررسی‌های کارشناسی به عمل آمده و تحلیل اطلاعات موجود، به طور قطع باز نشدن ایربگ مورد تأیید و مطابق با استاندارد است. نتایج بررسی‌های دو دستگاه دیگر نیز با

## واکنش پلیس به دفاع ایران خودرو از باز نشدن ایربگ‌ها

# خودروسازها از کدام استاندارد حرف می‌زنند؟!

تکمیل اطلاعات کارشناسی مشخص خواهد شد» پلیس راهنمایی و رانندگی در واکنش به این اظهار نظر اعلام کرد که بر اساس اظهار نظر کارشناسان فنی مهندسی پلیس اهور، سازندگان خودرو موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی کیفیت و سلامت خودرو هستند. همچنین استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط تولیدکنندگان خودرو ممنوع است. در بخشی از صحبت‌های معاون کیفیت ایران خودرو آمده است که باز شدن ایربگ تابع شرایط تعریف شده برای واحد کنترل کننده الکترونیکی کیسه هوا شامل سرعت و زاویه تصادف و جنس مانع در لحظه وقوع حادثه است.

در پاسخ به این اظهار نظر باید گفت که اولاً شرکت ایران خودرو باید توضیح دهد سرعت خودروها در این تصادف چقدر بوده است؟ ثانیاً، زاویه تصادف و

نوع برخورد را در این حادثه چگونه تعیین می‌کنند و از کجا و به وسیله کدام فرمول به این نتیجه رسیده‌اند؟ معاون کیفیت ایران خودرو اعلام کرده که به طور قطع باز نشدن ایربگ مورد تأیید و مطابق با استاندارد است که باید از وی پرسید این تأییدیه بر اساس کدام استاندارد، کدام آزمون و تست تصادف به عمل آمده است؟ آیا بیان این مطلب، برای فرار از مسئولیت در این حادثه نیست؟! ایران خودرو باید تست تصادفی که برای این خودروها صورت گرفته و مدارک آن به سازمان ملی استاندارد ارائه شده را به صورت شفاف اعلام کند تا مالکان خودرو بدانند سوار بر اربه مرگ شده‌اند.

معاون کیفیت ایران خودرو اعلام کرده که در سوانح زنجیره‌ای که ضربه از قسمت عقب و

# قتل به خاطر بدگویی

فنی مأموران نشان داد فردی که سوار خودروی فرد گمشده شده است نام پیمان است که با مرد گمشده رفت و آمد با هم دارد. از سوی دیگر مأموران پلیس در تحقیق از بستگان و آشنایان آلمان دریافتند اتهامی است با هم اختلاف دارند و چند باری هم باهم مشاجره لفظی داشته‌اند.

همزمان با ادامه تحقیقات درباره این حادثه کارآگاهان خودروی مرد گمشده را که صندلی آن خونی بود در یکی از خیابان‌های جنوبی تهران کشف کردند و این فرضیه برای مأموران قوت گرفت که آلمان به قتل رسیده است. بدین ترتیب مأموران وقتی ردی از مرد گمشده پیدا نکردند پیمان را به عنوان مظنون حادثه روز چهارشنبه ۲۹ دی بازداشت و به اداره پلیس منتقل کردند.

**اعتراف به قتل**  
متهم در بازجویی‌های اولیه مدعی شد که از سر نوشت آلمان بی‌خبر است، اما وقتی چهره ضبط شده خود را در دوربین‌های مدار بسته دید ناچار به قتل مرد گمشده اعتراف کرد.

وی در ادعایی گفت: مدتی بود که آلمان پشت سر من و همسرم بدگویی می‌کرد و دوستان و آشنایان صحبت‌های او را به گوش من می‌رساندند. من چندباری به او تذکر دادم، اما فایده‌ای نداشت و او دست از بدگویی بر روشن شدن صحت ادعایش باز نگذاشتم با هم صحبت کنیم. روز حادثه در نزدیکی خانه‌اش سوار

مردی که به اتهام قتل یکی از بستگانش بازداشت شده مدعی است که مقتول پشت سر او بدگویی کرده بود.

به گزارش جوان ۱۰ روز قبل اعضای خانواده مرد ۴۵ ساله‌ای به نام آلمان در تهران سراسیمه به اداره پلیس رفت و از گمشدن ناگهانی وی خبر داد. شاکي در توضیح ماجرا گفت: آلمان کارمند اداره دولتی بود و هر روز صبح با خودروی به محل کارش می‌رفت و شب دوباره به خانه بر می‌گشت. امروز صبح او مثل همیشه برای رفتن به محل کارش از خانه خارج شد، اما دیگر برنگشت تلفن همراهش هم خاموش بود که نگرانش شدیم و با همکاری هم تماس گرفتیم که تازه متوجه شدیم او به محل کارش هم نرفته است. الان خیلی نگران او هستیم و احتمال می‌دهیم برای او اتفاق بدی رخ داده باشد و درخواست کمک داریم که از نگرانی نجات پیدا کنیم.

**مرد آشنا**  
با طرح این شکایت پرونده به دستور قاضی عظیم سهرابی، باز پرس شعبه نهم دادسرای امور جنایی تهران برای رسیدگی در اختیار تیمی از کارآگاهان اداره چهارم پلیس آگاهی قرار گرفت. مأموران در نخستین گام دوربین‌های مدار بسته محل زندگی آلمان را بازبینی کردند که مشخص شد زمانی که آلمان سوار خودروی خود می‌شود مرد جوانی در صندلی قسمت شاگرد کنار او می‌نشیند و تلفنی به راه می‌افتد. بررسی‌های



## مرد سنگ‌پران اختلال روانی دارد

اختلال روانی مردی که با سنگ پرانی به سمت خودروهای عبوری دو نفر را به کام مرگ کشانده تأیید شد. به گزارش جوان، اولین سنگ پرانی متهم ۱۲ آذر در بزرگراه یادگار امام اتفاق افتاد که در جریان آن راننده پرایدی بر اثر اصابت ضربه سنگ به سرش به قتل رسیده بود. بررسی‌ها نشان داد مردی دیوانه‌وار به سوی خودروی‌های عبوری سنگ پرنی و بعد فرار کرده است.

در حالی که تحقیقات ادامه داشت یازدهم دی‌ماه حادثه مشابهی در بزرگراه نواب رخ داد که در آن حادثه متهم به سوی سه خودرو سنگ‌پرانی کرده بود که زن میانسالی پشت فرمان خودروی آل‌نودی به قتل می‌رسد و دو راننده دیگر هم زخمی می‌شوند. پس از این بررسی‌ها ادامه داشت تا اینکه اواخر دی‌ماه مأموران پلیس متهم را شناسایی و بازداشت کردند. متهم در بازجویی‌ها با اعتراف به جرمش مدعی شد که به خاطر حسادت و نابرابری‌های اجتماعی به سوی خودروها سنگ‌پرانی کرده است. سپس متهم برای بررسی سلامت روحی و روانی‌اش در اختیار پزشکی قانونی قرار گرفت که صبح دیروز متخصصان پزشکی قانونی اعلام کردند، معاینات اولیه نشان می‌دهد که متهم دچار اختلال روانی است و باید در مرکز درمانی بیماران روانی بستری شود. همچنین قاضی ساسان غلامی اعلام کرد متهم به مرکز درمانی منتقل شد و از سوی دیگر قرار است وی توسط تیم سه نفره پزشکی قانونی مورد معاینه قرار بگیرد تا نتیجه قطعی سلامت یا مشکل روانی وی اعلام شود.

هر گونه اطلاع قابل توجه آب(شکستگی لوله هاباز بودن لوله هادر روی آب در هر نقطه)را به مرکز ارتباط مردمی(۱۲۳) اطلاع دهید.

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه با اطلاعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکتهای حائز شرایط واگذار نماید. نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی - ابتدای زیباشهر کد پستی ۴۵۱۴۹۷۸۵۷ عنوان و مشخصات کلی پروژه:

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	برآورد اولیه (ریال)	محل تامین اعتبار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
۱۴۰۰-۸۳	خدمات تعمیرات موردی تجهیزات منصوب چاههای آب شرب استان زنجان ( تخلیه و نصب تجهیزات منصوب چاه های آب شرب)	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰	منابع جاری شرکت	۴۹۰۰۰۰۰۰۰

صلاحیت مورد نیاز: کلیه شرکتهای و پیمانکارانی که دارای نمایندگی با عملیات فروش و خدمات پس از فروش یکی از کارخانجات معتبر داخلی تولید کننده الکترومپم دارند تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه فوق از مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۰۳ لغایت مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ در سایتهای [www.znabaf.ir](http://www.znabaf.ir) و <http://www.iaets.mporg.ir> و بصورت رایگان جهت دریافت موجود است و مناقصه گرم می‌بایست جهت شرکت در مناقصه، نسبت به دانلود اسناد مناقصه اقدام نماید. نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار می‌بایست به یکی از صور درج شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی و کسر از مطالبات ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است. مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می‌باشد. سایتهای ثبت آگهی: [www.znabaf.ir](http://www.znabaf.ir) ، <http://tender.nww.ir> ، <http://www.iaets.mporg.ir> مهلت تحویل پاکات مناقصه: مهلت تحویل پاکات مناقصه فوق حداکثر تا پایان وقت اداری مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ می‌باشد. مکان تحویل پاکات: دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس زنجان کمربندی شمالی - ابتدای زیباشهر کد پستی: ۴۵۱۴۹۷۸۵۷ زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه فوق در ساعت ۱۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ در سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر نخواهد شد. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

### دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

**برگ کمپانی خودرو وانت پیکان تیپ OHV ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۷ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۴۴-۵۸۴۹-۹۲) به شماره شاسی NAAA۳۶AA۹۹G۸۰۶۲۹۶ متعلق به شرکت ساختمانی وزوا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. تهران**

**برگ کمپانی ،خودرو پژو هاچ بک تیپ TU۳۲۰۶ مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۶۸-۵۷۳ ص ۲۳) به شماره موتور ۱۶۵A۰۱۰۲۴۸۶ شماره شاسی NAAP۰۳EEAHJ۰۶۴۷۴۳ متعلق به محسن تیرگر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

البرز

**"آگهی فقدان سند مالکیت"**  
نظر به اینکه خانم سیده فائزه دارالحسینی برابر و کالتنامه شماره ۵۴۶۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۸ دفتر ۹۴ مشهد از ورثه مرحومه مرضیه دهقانی محمد آبادی به استناد اوراق استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه نموده و مدعی اسند مالکیت ششداگت یکباب منزل به شماره پلاک ۷۹۲۹ فرعی از ۳- اصلی بخش نه مشهد، مفقود شده است. با بررسی دفتر املاک معلوم گردید، مالکیت نامبرده ذیل دفتر ۴۳ صفحه ۱۱۵ شماره ثبت ۴۹۱۶ ثبت و سند مالکیت به شماره ۱۱۲۱۸۵ صادر گردیده است. ضمان برابر سند شماره ۲۲۱۸۴ مورخ ۱۳۷۸/۱۲/۱۹ دفتر ۴۲ مشهد در رهن بانک ملی قرار گرفته است. دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد، لذا به استناد ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت، مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد، هر کسی نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد، بایستی ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید. بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. بشیر یاشایی- ثبت اسناد و املاک ناحیه ۵ مشهد مقدس - م الف ۶۷۸

**برگ کمپانی موتور سیکلت تیپ بنیلی تیپ ۱۵ TNT مدل ۱۳۹۷ رنگ مشکی شماره پلاک ۱۴۱/۶۹۳۹۲۲ شماره موتور ۰۴۹۶۹۸۲۳۲۷۷۶۰۱۴۸ شماره تته ۰۳۸۴۲N۲۳CDBJFJE متعلق بابوالفضل کیانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. تهران**

**برگ کمپانی ،برگ سبز ،هوسند بن چاق خودروسواری سایپا تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۲۲-۷۹۹-۵۲ به شماره موتور M۱۳/۵۷۶۱۷۰۱ شماره شاسی ۰۳۸۴۲N۲۳CDBJFJE متعلق به مهدی علی مرادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. تهران**

**گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۶۱۱۰۲۹۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۳۱۳۸۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

## البرز

**برگ سبز خودرو پراید تیپ ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۶۶-۵۸۳۳-۴۷) به شماره موتور M۱۳/۶۴۸۶۷۶۸ شماره شاسی ۰۳۶۱۸۰۱۳۶۱۸۰۶۰ NAS۴۱۱۱۰۱۳۶۱۸۰۶۰ متعلق به حسین جوادی با کد ملی ۰۸۶۰۱۳۹۱۰۷ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

## البرز

**برگ سبز خودرو وانت پراید تیپ ۱۵۱ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی شماره پلاک (ایران ۳۸-۲۶۷ س ۶۱) به شماره موتور M۱۳/۵۷۱۸۴۵۸ شماره شاسی ۰۳۶۱۸۰۱۳۶۱۸۰۶۰ NAS۴۵۱۱۰۰۶۴۹۵۷۲۲۲ متعلق به اکرم فرجوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.**

## البرز