بازار

ظرفیت تولید روغن ۳ برابر نیاز کشور است

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت صمت گفت: ظرفیت تولید روغن سه برابر نیاز کشور است و در زمینه تأمین مواداولیه نیز گشایش‌های خوبی در پایان سال گذشته رخ داده، بنابراین مشکلات مربوط به بازار روغن جامد احتمالاً مربوط به زنجیره و ترکیب عرضه به بازار است.

مهدی صادقی نیارکی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تولید روغن گفت: در حوزه تولید روغن هیچ گلوگاهی وجود ندارد و در حال حاضر ظرفیت نصب شده سه برابر نیاز کشور است. همچنین به گفته وی تولید روغن در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۸ کاهش داشته، اما نسبت به سال‌های قبل بیشتر بوده است. به ویژه در ماه‌های آخر سال گذشته که جبران شد و به حدود ۱۷۵هزار تن رسید. این در حالی است که در سال‌های قبل از ۱۳۹۸، تولید روغن ماهانه حدود ۱۲۰ تا ۱۳۰هزار تن بود.

صادقی نیارکی، همچنین در پاسخ به سؤالی درباره نابسامانی وضعیت بازار روغن جامد گفت: خرید مواداولیه انجام شده و در حال انجام است و موجودی مخازن نیز مناسب است، اما اینکه چرا بازار روغن جامد همچنان دچار مشکل است مربوط به زنجیره و ترکیب عرضه به بازار است. وی در پاسخ به اینکه آیا مشکلات تأمین مواداولیه عامل نابسامانی بازار روغن جامد است، تصریح کرد: در بحث مواداولیه ممکن است تأمین و تخصیص ارز مسئله باشد، چراکه شرکت‌ها با سابقه هستند و شبکه زنجیره تأمین خود را دارند و از این نظر مشکلی وجود ندارد. در حوزه تأمین مواداولیه هم پایان سال گشایش‌های خوبی اتفاق افتاد و جزئیات آن نیز زیر نظر بخش بازرگانی است. گفتنی است که سال گذشته بازار روغن بارها با تلاطم، کمبود و افزایش قیمت مواجه شد تا جایی که حتی با تشکیل صف‌های طولانی و حواشی دیگر از جمله دریافت کارت ملی برای ارائه روغن در برخی فروشگاه‌ها مواجه شد و شواهد حاکی از این است که تأمین بازار روغن جامد همچنان با مشکلاتی مواجه است. در این میان در آخرین روزهای سال گذشته قیمت روغن مایع و جامد بین ۸۰ تا ۱۴۶ درصد نسبت به قبل افزایش داشت. در این دوره میزان واردات روغن و مواداولیه آن بالغ بر ۳میلیون تن بود و تا اواسط فروردین بیش از ۳۴۰هزار تن روغن خام و بالغ بر ۳۵۵هزار تن دانه‌های روغنی در گمرک و بنادر دپو شده است. همچنین در فروردین ماه بالاترین افزایش قیمت نسبت به پارسال به گروه «روغن و چربی ها» با ۱۰۹/۳ درصد اختصاص دارد. این در حالی است که دانه روغنی از جمله پنج قلم دریافت کننده ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی است که برای سال جاری هم پرداخت نرخ ارز ترجیحی به آن ادامه خواهد داشت. بر اساس تصمیمات قبلی ستاد تنظیم بازار، کارخانه‌های تولیدی در سال جاری باید نسبت به تولید ماهانه ۱۸۰هزار تن روغن که ۱۲۰هزار تن در بخش‌های خانوار، ۲۵هزار تن در بخش صنف و ۳۵هزار تن در بخش صنعت خواهد بود، اقدام کنند.

جهان‌نما

هشدار انگلیس به سرمایه‌گذاران ارز مجازی

رئیس بانک مرکزی انگلیس در مورد مخاطره‌آمیز بودن سرمایه‌گذاری در ارزهای مجازی هشدار داد و گفت: سرمایه‌گذاران باید آماده از دست دادن پول خود باشند.

به گزارش راشاتودی، اندرو بیلی رئیس بانک مرکزی انگلیس با تأکید بر اینکه ارزهای مجازی هیچ ارزش ذاتی ندارند، هشدار داد: افرادی که در ارزهای مجازی سرمایه‌گذاری کرده‌اند باید آماده از دست دادن پول خود باشند. وی با حضور در یک کنفرانس خبری در پاسخ به سؤالی در مورد افزایش ارزش ارزهای مجازی گفت: «هیچ ارزش ذاتی وجود ندارد. این بدان معنا نیست که بگوییم مردم در این ارزها سرمایه‌گذاری نکنند، چون این سرمایه‌ها ارزش بیرونی و ظاهری دارند، ولی بارها گفته‌ام کسانی باید ارزهای مجازی را خریداری کنند که آماده از دست دادن پول خود باشند.» این اظهارنظرهای بیلی به‌دنبال هشدار مشابهی از سوی مرجع راهبرد امور مالی انگلیس (FCA) صورت گرفته است که در ماه ژانویه اعلام کرده بود: سرمایه‌گذاری در ارزهای مجازی مخاطرات بسیاری برای پول سرمایه‌گذاران دارد. این مرجع نظارت خدمات مالی اضافه کرد: «اگر مصرف‌کنندگان در این نوع از محصولات سرمایه‌گذاری کنند باید آماده از دست دادن پول خود باشند.» بانک مرکزی انگلیس ماه گذشته اعلام کرد با همکاری خزانه‌داری این کشور به دنبال انتشار ارز دیجیتال بانک مرکزی خواهد بود.

بدهی امریکا ۴ برابر تولید ناخالص داخلی

تنها ابزار بانک مرکزی امریکا برای کنترل تورم بالابردن نرخ بهره دلار است که اگر این کار را بکند، حباب موجود در بازارهای مالی این کشور خواهد ترکید.

به گزارش راشاتودی، به رغم گسترش نگرانی‌ها نسبت به بالا رفتن تورم در امریکا در پی اجرای سیاست‌های انبساطی برای مقابله با تبعات اقتصادی بحران کرونا، بانک مرکزی امریکا تلاش می‌کند به رغم بالاگرفتن انتقادات اطمینان دهد که همه چیز تحت کنترل است.

میشل پنتو، بنیانگذار مؤسسه پنتو پورتفولیو، معتقد است در حال حاضر میزان کل بدهی امریکا معادل چهار تولید ناخالص داخلی این کشور است. این معادل مجموع بدهی دولتی، ملی، اشخاص حقیقی و شرکت‌های حقوقی و دیگر بدهی‌هاست. پنتو می‌گوید: در این بین بازار سرمایه نقشی کلیدی دارد. وزارت خزانه‌داری هفته گذشته ۴۰ میلیارد دلار اوراق بدهی با نرخ سود صفر درصد عرضه کرد. این بزرگ‌ترین حباب در قیمت اوراق بهادار در تاریخ امریکاست که این روند خیلی نمی‌تواند ادامه پیدا کند. این کارشناس اقتصادی گفت: بانک مرکزی امریکا تلاش می‌کند تا بگوید نگران تورم نباشید، چراکه اگر افزایش پیدا کرد ما ابزارهای لازم برای کنترل آن را داریم. خب ابزارهای شما چیست؟ بالابردن نرخ بهره؟ اگر شما نرخ بهره را بالا ببرید این حباب‌ها به صورت همزمان خواهد ترکید.

افزایش ذخایر ارز خارجی چین

ذخایر ارز خارجی چین در ماه آوریل به دنبال ضعف دلار و ادامه جریان ورود سرمایه‌های خارجی ۲۸/۱۵ میلیارد دلار افزایش یافته و به ۳/۱۹۸ تریلیون دلار رسیده است.

به گزارش رویترز، ذخایر ارز خارجی چین که بزرگ‌ترین ذخایر دنیاست، در ماه آوریل به دنبال ضعف دلار نسبت به ماه قبل از آن افزایش داشت. اطلاعات بانک مرکزی چین نشان می‌دهد ذخایر ارز خارجی این کشور ۲۸/۱۵ میلیارد دلار افزایش یافته و به ۳/۱۹۸ تریلیون دلار رسیده است. تحلیلگرانی که رویترز از آنها نظرسنجی کرده بود انتظار داشتند این ذخایر تا ۳/۲ تریلیون دلار نسبت به ۳/۱۷تریلیون دلار ماه مارس افزایش یابد. طبق گزارش بانک مرکزی چین، این افزایش نتیجه کاهش ارزش دلار در برابر ارزهای بزرگ دنیا و افزایش قیمت سرمایه‌های جهانی بوده است. ارزش یوان ۱/۲ درصد در ماه آوریل نسبت به دلار افزایش داشت، در حالی که ارزش دلار امریکا ۲/۱ درصد در برابر ارزهای برتر دنیا پایین آمده بود. جریان ورود سرمایه‌های خارجی به چین در ماه آوریل به دنبال رشد اقتصاد این کشور در سه ماهه اول سال جاری میلادی ادامه داشت. چین با ۱۳/۵ میلیارد دلار ۹۵ درصد از جریان ورود سرمایه‌های خارجی به بازارهای نوظهور را در ماه گذشته میلادی در اختیار داشته است. ذخایر طلای چین در پایان آوریل برابر با ۶۲/۶۴ میلیون اونس بود که تغییری نسبت به ماه قبل از آن نداشت.

گزارش

بهناز قاسمی

ارز گران یا ارزان شود، خودرو فقط گران می‌شود!

مجلس: مصوبه گرانی خودرو باید لغو شود

وحید سرابی | تسنیم

بعد از افزایش ۳۷درصدی نرخ بیمه در سال جاری که موجب افزایش قیمت خودرو در کارخانه شد، اواسط هفته گذشته شورای رقابت قیمت انواع خودروهای شرکت ایران خودرو را ۸/۲درصد و شرکت سایپا را ۸/۹درصد افزایش داد. این گرانی قیمت‌ها با حمایت وزارت صمت و مخالفت مجلس مواجه شده، به طوری که کمیسیون صنایع و معادن مجلس با ورود به موضوع افزایش قیمت خودرو اعلام کرده است مصوبه گرانی خودرو باید لغو شود.

در طول چند ماه اخیر مسئولان دولتی به جای مدیریت بازار قیمت انواع کالاهای اساسی توصیه‌های عجیبی را اعلام کردند، به نحوی که برخی می‌گویند مردم در گرانی کالاها مقصر بوده و اگر در خرید مدیریت لازم را انجام دهند، قیمت‌ها افزایش نخواهد یافت. برخی دیگر هم می‌گویند اگر کالایی گران است آن را نخرید تا ارزان شود.

بعد از اظهارات جنجالی رئیس شورای رقابت در فروردین‌ماه در واکنش به شکایت‌های مردم که در خصوص مطالبه مبالغ بالا از سوی خودروسازان برای محصولات پیش‌فروش شده به ویژه کوئیک، شاهین، پژو ۲۰۷ پاناروما گفته بود: «اگر خودرویی نسبت به قیمت اعلام شده، نمی‌ارزد مردم آن را خریداری نکنند» مشخص بود که گرانی قیمت‌ها در پیش است، به عبارت دیگر این نسخه‌ای که رضا شیوا به عنوان مقام بالادستی و ناظر برقیمت خودروها برای متقاضیان خودرو پیچید، نشان‌دهنده چراغ سبز مجدد برای خیز دوباره افزایش قیمت‌ها بود، به طوری که در کمتر سه هفته این شورا قیمت‌های کارخانه‌ای خودروها را بین ۸/۲ و ۸/۹درصد افزایش داد. این اتفاق که در اواسط هفته گذشته در ایام شب‌های قدر و تعطیلات اتفاق افتاد، به شدت مورد تعریف و تمجید وزیر صمت قرار گرفت و با این استدلال که واقعی کردن قیمت کارخانه‌ای خودروها بساط دلالی را جمع‌آوری خواهد کرد از رضا شیوا تقدیر و تشکر شد، اما همین اقدام اوضاع آرام خودرو را در بازار آزاد تحت تأثیر قرار داد و قیمت‌ها مجدداً افزایش یافت.

■ رشد قیمت‌ها به رغم رکود و کاهش قیمت دلار

چراغ سبز شورای رقابت برای گرانی قیمت خودروها در اردیبهشت ماه در حالی است که ماه‌ها بازار خودرو دچار رکود شده و قیمت‌ها در حاشیه بازار بین ۱۰ تا ۴۰درصد ارزان شده است. همچنین از بهمن سال گذشته تاکنون نرخ دلار نیز کاهش یافته و به ثبات رسیده است. فعالان بازار می‌گویند، با افزایش مجدد قیمت کارخانه‌ای خودروها در هفته گذشته به رغم نبود مشتری در بازار آزاد، قیمت مجدداً گران شده، زیرا دلالان نمی‌خواهند از قافله رشد قیمت‌ها عقب بمانند. علاوه بر این افزایش ۳۷درصدی نرخ بیمه در سال جاری موجب افزایش قیمت کارخانه‌ای ایران خودرو و سایپا شد، به طوری که خودروسازان در اطلاعیه‌ای افزایش قیمت خودروهایشان را رشد نرخ بیمه اعلام کردند، اما در کمتر از یک ماه با مجوز شورای رقابت بار دیگر قیمت‌ها حدود ۸تا ۹درصد گران شدند.

در این میان مجلسی‌ها که از سال گذشته به دنبال تدوین نقشه راه خودرو بودند و نتوانستند در سال گذشته آن را به سرانجام برسانند، نسبت به گرانی اخیر قیمت‌ها واکنش نشان دادند. این اولین بار نیست که مجلس در مقابل افزایش قیمت خودروها موضع‌گیری می‌کند، اما اگر موضوع به سرانجام برسد و مصوبه گرانی شورا لغو شود، می‌توان از تلاش اعضای کمیسیون صنایع تشکر کرد، در غیر این صورت ممکن است موضوع در همان چند جلسه نخست کمیسیون به بایگانی سپرده شود.

■ خودرو ارزان می‌شود؛ شورای رقابت گران می‌کند!

در این خصوص یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: «در هفته‌های گذشته قیمت خودرو در بازار کاهشی شده بود، در واقع همه نشانه‌ها (سیگنال‌ها) مبنی بر این بود که قیمت‌ها باید کاهشی شود، این در حالی است که نه تنها خودرو ارزان نشد، بلکه با تصمیم شورای رقابت، گران نیز شد.»

علیرضا سلیمی با انتقاد از تصمیم شورای رقابت مبنی بر افزایش قیمت خودرو می‌افزاید: «مبنا و منطق افزایش قیمت خودرو در شرایطی که نرخ ارز روزبه‌روز کاهش می‌یابد، مشخص نبوده و استدلال آقایان برای این تصمیم شفاف نیست.»

وی می‌گوید: «در حال حاضر این سؤال ایجاد شده است که چرا در گذشته که قیمت خودرو لحظه‌ای افزایش می‌یافت، خودروسازان علت را تأثیرگذاری ارز بر قیمت تمام شده مطرح می‌کردند، اما در شرایط کنونی که با افت نرخ ارز، قیمت مواد اولیه مانند فولاد نیز کاهشی می‌شود، بهای چهارچرخ‌ها در کارخانه افزایش می‌یابد؟»

> شورای رقابت باید در تصمیمش تجدیدنظر و لغو کند، باید مشخص شود این شورا بر چه اساسی به خودروسازان اجازه افزایش قیمت داده است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه با جدیت این موضوع را بررسی می‌کند، می‌گوید: «خودروسازان باید تجربه سال‌های گذشته را پیش روی خود قرار دهند، چراکه در آن روزها مردم تمایل چندانی برای خرید خودرو نداشتند و آنها ناچار شدند برای فروش محصولات خود مشوق‌هایی برای خریداران در نظر گیرند.»

■ مصوبه شورا باید لغو شود

همچنین اخیراً عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس از ورود این کمیسیون به موضوع افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت خبر داده و می‌گوید: «شورای رقابت باید در تصمیمش تجدیدنظر کند.»

به گزارش خانه ملت، مصطفی رضاحسینی قطب‌آبادی با انتقاد از تصمیم شورای رقابت مبنی بر افزایش قیمت خودرو در کارخانه می‌افزاید: «متأسفانه در مسائل اقتصادی کشور نظم و نسق خاصی دیده نمی‌شود، زیرا در شرایط کنونی با توجه به اینکه مردم از نظر اقتصادی و به دلیل شیوع ویروس کرونا تحت فشار بوده و بسیاری از کسب و کارها به تعطیلی کشیده شده، افزایش قیمت خودرو در کارخانه محلی از اعراب نداشته و منطقی نیست.»

وی افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت را اقدامی غیرکارشناسی توصیف کرده و تأکید می‌کند: «این گرانی نه تنها موجب شوک به بازار می‌شود، بلکه بر سایر کالاها نیز اثرگذار است. سیر نزولی نرخ ارز در ماه‌های گذشته، مذاکرات وین و کاهش فاصله قیمت خودرو در کارخانه و بازار بیانگر ضرورت کاهش قیمت چهارچرخ‌هاست، در حالی که شورای رقابت به جای کاهش بهای خودرو، قیمت‌ها را افزایش داد.»

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه به نظر می‌رسد برخی دوست ندارند در جامعه و بین مردم آسایش و رفاه برقرار شود، می‌گوید: «شورای رقابت باید در تصمیمش تجدیدنظر و لغو کند، باید مشخص شود این شورا بر چه اساسی به خودروسازان اجازه افزایش قیمت داده است.»

عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌افزاید: «کمیسیون صنایع و معادن مجلس به موضوع افزایش قیمت خودرو ورود می‌کند و خواستار ارائه توضیحات لازم از سوی رئیس و اعضای این شورا خواهد بود؛ هرچند این افراد برای تصمیمات خود بهانه تراشی می‌کنند، اما مجلس نسبت به این موضوع عکس‌العمل نشان می‌دهد.»

تجارت

لایحه تجارت مجدداً در مجلس بررسی می‌شود

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس گفت: لایحه تجارت اشکالات و ایرادات زیادی دارد و در مجلس یازدهم این فضا فراهم است که مجدداً تمام ماده‌های لایحه تجارت مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد.

حسینعلی حاجی دلیگانی در گفت‌وگو با فارس درباره ایرادات شورای نگهبان به لایحه تجارت گفت: شورای نگهبان قانون اساسی ایرادات زیادی به لایحه تجارت گرفته و به همین دلیل لایحه مذکور جهت اصلاح به مجلس برگشته است. امیدواریم فصل هایی از لایحه تجارت که در مجلس قبل تصویب شده، مجدد بررسی و اصلاح شود.

وی افزود: لایحه تجارت مدت زمان زیادی در مجلس معطل مانده بود و به همین دلیل در هفته‌های پایانی مجلس دهم برخی از ماده‌های آن شتابزده تصویب شد.

عضو هیئت‌رئیسه مجلس ادامه داد: لایحه تجارت اشکالات و ایرادات زیادی دارد و در مجلس یازدهم این فضا فراهم است که مجدداً تمام ماده‌های لایحه تجارت مورد بررسی کارشناسی قرار گیرد و روی تک تک ماده‌های لایحه تجارت باید کار شود.

حاجی دلیگانی در پایان گفت: لایحه تجارت در صورتی که اصلاح نشود زمینه‌ساز مشکلات و ابهامات زیادی در قانون تجارت و به دنبال آن فعالیت‌های تجاری خواهد شد. در اواخر مجلس دهم انتقاداتی به لایحه مذکور وارد شد که متأسفانه خیلی خوشایند دوستان مجلس نبود، اما در مجلس یازدهم قطعا پافشاری خواهیم کرد تا مشکلات و ایرادات آن رفع شود.

خبر

ایران چهارمین تولیدکننده بزرگ اوپک

نظرسنجی اخیر آرگوس نشان داد، تولید ایران در ماه میلادی گذشته به میزان ۸۰هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۲/۳۵میلیون بشکه در روز رسید و ایران از کویت پیش افتاده و چهارمین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک شد.

به گزارش ایسنا، آرگوس مدیا اعلام کرد: تولید نفت اوپک به دلیل افزایش تولید ایران، ۷۰هزار بشکه در روز در آوریل افزایش یافت و به ۲۴/۹۶میلیون بشکه در روز رسید که بالاترین رکورد سه ماهه بود. ایران از اکتبر سال ۲۰۲۰ به این طرف ۴۰۰هزار بشکه در روز به تولیدش اضافه کرده است. این افزایش تولید با مذاکراتی که برای احیای برجام در جریان است، مصادف شده است. اگر این مذاکرات به سرانجام برسد، تحریم‌های امریکا علیه صادرات نفت ایران برداشته خواهد شد. مقامات امریکایی می‌گویند اگر توافقی منعقد شود، معافیت از تحریم‌ها می‌تواند فوراً اجرایی شود و بعضی از تحلیلگران انتظار دارند مذاکرات ظرف مدت شش تا هشت هفته به نتیجه برسد. تحلیلگران برآورد کرده‌اند که صادرات ایران دستکم به ۶۵۰هزار بشکه در روز می‌رسد که عمده آن به پالایشگاه‌های چینی خصوصی صادر می‌شود. این پالایشگاه‌ها تا زمان اعلام دومین سهمیه واردات سال ۲۰۲۱ برای ترخیص نفت بیشتر ایران مشکل دارند و در نتیجه محموله‌هایی که اخیراً رسیده‌اند، در مخازن نگهداری می‌شوند. دومین افزایش بزرگ تولید مربوط به عربستان سعودی بود. با این حال این کشور همچنان حدود یک میلیون بشکه در روز پایین‌تر از سهمیه ۹/۱۲ میلیون بشکه در روز که تحت توافق اوپک پلاس تعیین شده است، تولید می‌کند. ریاض قرار است یک میلیون بشکه در روز کاهش تولید داوطلبانه خود را به تدریج احیا کند و ۲۵۰هزار بشکه در روز در ماه مه و ۳۵۰هزار بشکه در روز در ژوئن و ۴۰۰هزار بشکه در روز در ژوئیه به تولیدش اضافه کند. افزایش فصلی مصرف داخلی نفت به معنای آن خواهد بود که رشد تولید به صادرات بالاتر این کشور منتهی نخواهد شد. طبق نظرسنجی آرگوس، تولید بالاتر عربستان سعودی و ایران، کاهش تولید در شمال و غرب آفریقا را جبران کرد. تولید لیبی ماه گذشته ۵۰هزار بشکه در روز و تولید آنگولا و نیجریه مجموعاً ۶۰هزار بشکه در روز کاهش یافت. مجموع تولید اوپک پلاس شامل ۹ تولیدکننده غیرعضو اوپک و بدون در نظر گرفتن ایران، لیبی و ونزوئلا که از مشارکت در توافق کاهش تولید معاف هستند، در آوریل ۲۶۰هزار بشکه در روز افزایش یافت، اما پایین سهمیه تولید ۲/۳۵میلیون بشکه در روز ماند.

تعرفه‌های مخابرات افزایش می‌یابد

رئیس هیئت مدیره شرکت مخابرات ایران گفت: افزایش حداقل کارکرد و بحث‌های مختلف مانند افزایش قانونی و منطقی تعرفه با توجه به شرایط در حال پیگیری است.

به گزارش ایسنا از شرکت مخابرات ایران، ابراهیم محمودزاده با بیان اینکه پیاده‌کردن این مدل‌های صحیح در سازمان بسیار مهم و در عین حال سخت است، باید تمام رویه‌ها و انگاره‌های قبلی را تغییر دهیم و کسب و کارمان را امروزی کنیم.

وی با بیان اینکه باید با دقت و قدرت وارد جامعه فناوری سال ۱۴۰۰ شویم، گفت: باید ترمیم‌هایی را در استراتژی شرکت ایجاد کنیم تا در سریع‌ترین زمان ممکن، پاسخ مشتری و رضایتمندی مشتریان را به دست آوریم.

محمودزاده با بیان اینکه مخابرات ایران نقش زیرساختی خود را برای همراه اول و ایرانسل نیز انجام می‌دهد، اعلام داشت: خدمات ما در این دو حوزه امسال دو برابر افزایش پیدا می‌کند و امیدواریم با افزایش حجم خدمات، درآمدمان نیز در این دو حوزه افزایش یابد.

وی با بیان اینکه در تلاش هستیم در بیزینس دیتا نیز تغییرات کلیدی ایجاد کنیم، عنوان داشت: به همین منظور مشتریان خود را بازبینی مجدد خواهیم کرد تا در صورت امکان کسانی که امکان دریافت تانوما و سرویس‌های بهتر دارند، به راحتی آنها را دریافت کنند.

او با بیان اینکه افزایش حداقل کارکرد و بحث‌های مختلف مانند افزایش قانونی و منطقی تعرفه با توجه به شرایط در حال پیگیری است، گفت: با توجه به اصل تعامل علمی، هدفمند و منتج به نتیجه با استدلال‌های حقیقتاً کارشناسی در تعامل با مدیران ارشد حوزه ارتباطات کشور و اقناع افکار عمومی به دنبال بازتعریف و بازشناسایی اهمیت دسترسی همگانی و کمک به مخابرات در این حوزه هستیم، چراکه توسعه مخابرات توسعه ارتباطات و توسعه کل کشور را به دنبال خواهد داشت.

رئیس هیئت‌مدیره شرکت مخابرات ایران با برشمردن روش‌های درآمدزایی و فرآیند رسیدن به سود و زیان در کسب و کار شرکت مخابرات گفت: در تلاش هستیم تا با حداکثر توجه به منابع مالی شرکت، پاسخ به نیازهای جامعه را از طریق تعامل با تمام بازیگران عرصه ارتباطات کشور به بهترین نحو، ممکن سازیم.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری خوارزمی	۳۳۰۰	۹۰
ایران‌ترانسفو	۲۸۱۰	-۸۰
بانک پاسارگاد	۱۳۷۱۰	۲۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت	۵۸۶۰	۱۳۰
سیمان‌فارس‌وخوزستان	۱۶۲۷۰	-۳۵۰
سیمان‌سپاهان	۸۰۹۰	-۲۵۰
صنعتی‌بهشهر	۲۴۵۸۰	-۷۵۰
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۲۶۸۰۰	-۸۲۰
پالایش نفت تبریز	۲۶۴۱۰	-۲۰۰
سیمان‌هگمتان	۲۴۱۵۰	-۷۴۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۳۴۴۰	-۴۱۰
کارخانجات تولیدی شهیدقندی	۳۸۴۰	-۱۱۰
همکاران سیستم	۲۵۰۰۰	-۷۷۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۱۰۷۹۰	-۳۳۰
بورس کالای ایران	۳۱۵۳۰	-۹۷۰
البرزدارو	۹۹۹۰	۳۰۰
بیمه البرز	۳۵۵۰	-۹۰
گروه س توسعه صنعتی ایران	۱۲۰۰۰	-۳۷۰
معدنی وصنعتی گلگهر	۱۰۸۵۰	۶۳۰
داروپخش(هلدینگ	۹۴۱۴۰	-۲۶۵۰
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۵۶۲۰	-۱۷۰
سیمان‌شمال	۱۰۲۰۰	-۳۱۰
مخابرات ایران	۱۰۰۱۰	-۳۰۰
گروه مپنا(سهامیعام)	۱۶۴۸۰	-۵۰۰
بانک‌کارآفرین	۳۰۳۰	۱۲۰
زامیاد	۹۰۲۰	-۲۷۰
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۸۷۸۰	۱۶۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۷۴۶۰	-۲۳۰
معدنی‌دماوند	۱۴۶۹۸۰	-۴۵۴۰
افست	۱۶۱۱۰	-۴۹۰
رینگ‌سازی‌مشهد	۵۰۹۴۰	-۱۵۷۰
فرآورده‌های‌تزریقی‌ایران	۲۵۵۲۰	-۷۸۰
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۱۹۶۴۰	-۶۰۰
داروسازی‌روزدارو	۳۴۴۸۰	-۱۰۶۰
سایپاآذین	۴۶۱۰	-۱۴۰
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۲۱۴۳۰	-۶۶۰
چرخشگر	۱۷۷۴۰	-۵۴۰
شرکت س استان زنجان	۱۳۸۰	-۴۰
تولیدی‌مهرام	۱۱۸۳۳۰	-۳۶۵۰
شرکت س استان خراسان شمالی	۱۳۳۰	-۴۰
شرکت س استان خراسان جنوبی	۲۱۶۰	-۶۰
س. سهام عدالت استان مازندران	۹۵۰	-۲۰
س. سهام عدالت استان کرمان	۱۰۰۰	-۳۰
حمل ونقل بین المللی خلیج فارس	۴۶۹۰	-۱۴۰
خوراک‌دام‌پارس	۳۸۲۸۳۰	-۱۱۸۳۰
بانک‌پارسیان	۲۴۱۰	-۱۰
پارس‌سویچ	۵۳۳۶۰	-۱۶۵۰
پتروشیمی جم	۳۵۸۱۰	۳۶۰
غلتکسازان سپاهان	۳۳۵۰۰	۴۶۰
پست بانک ایران	۲۱۰۱۰	-۶۴۰
کاشی‌وسرامیک‌حافظ	۱۱۶۴۰	-۳۵۰
توسعه وعمران امید	۱۵۴۰	-۴۰
بانک خاورمیانه	۸۲۰۰	۱۰
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۲۱۱۲۰	۴۴۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۷۷۸۰	-۲۴۰
تأمین سرمایه امین	۷۰۱۰	-۲۱۰
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۲۴۱۰	-۷۰
گروه صنعتی پاکشو	۶۳۹۰	-۱۲۰
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۹۳۸۰	۱۰
تأمین‌ماسه‌ریخته‌گری	۴۲۵۰۰	-۱۳۱۰
نفت سپاهان	۱۴۸۲۰	۱۴۰
گروه‌صنعتی‌ملی(هلدینگ	۱۶۶۸۷۰	-۵۱۶۰
صنعتی زرماکارون	۲۵۵۸۰	-۷۹۰
پتروشیمی غدیر	۶۲۰۴۰	۳۵۱۰
گروه صنایع کاغذپارس	۵۰۵۰	-۱۵۰
کمباین‌سازی‌ایران	۷۷۲۰	-۲۳۰
نوردوقطعات‌فولادی	۱۵۷۵۰۰	-۲۵۷۰
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۳۷۸۸۰	۱۵۴۰
گروه‌صنعتی‌بارز	۲۵۰۲۰	-۷۷۰
پتروشیمی بوعلی سینا	۴۲۰۳۰	۴۲۰
تأمین سرمایه بانک ملت	۴۷۲۰	-۱۴۰
داروسازی‌ابوریحان	۳۷۸۴۰	-۱۱۷۰
معدنی‌املاح‌ایران	۴۸۷۰۰	-۱۵۰۰
تأمین سرمایه امین	۴۶۰۰	۲۳۰
کاشی پارس	۱۴۹۹۴۰	-۴۶۳۰
آلومینیوم‌ایران	۱۸۱۵۰	۱۰۲۰
ملی کشت وصنعت ودامپروری پارس	۱۵۲۲۶۰	-۴۷۰۰
فیبرایران	۱۳۴۶۰	-۴۱۰
پلیپروپیل نجم-جمپیلن	۷۸۶۰۰	۳۲۰
سایراشخاص بورس انرژی	۲۴۴۹۱۰	-۷۵۷۰
پدیده شیمی قرن	۶۲۸۱۰	۱۳۸۰
قندهکمتان	۴۴۷۰۰	-۱۳۸۰
پتروشیمی نوری	۵۹۱۴۰	-۳۳۰
تأمین سرمایه نوین	۷۱۰۰	۳۳۰
ماشین‌سازی‌اراک	۲۳۶۰	-۷۰
بیمه ما	۷۰۲۰	-۲۱۰
بانک صادرات ایران	۲۲۱۰	۷۰
سرمایه گذاری سیمان تأمین	۱۵۰۱۰	۱۰
پتروشیمی پارس	۱۴۴۶۰۰	-۸۵۰
پارس‌مینو	۶۱۷۰	-۱۹۰
سرمایه گذاری صدرتأمین	۱۰۵۳۰	۴۱۰
ایران‌خودرو	۲۰۳۰	۱۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۷۴۶۰	-۵۳۰
تولیدنیروی برق آبادان	۱۲۵۳۰	-۳۸۰
دارویی‌رازک	۳۱۲۹۰	-۹۶۰
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۸۵۹۰	۳۸۰
معادن‌منگنزایران	۸۵۸۵۰	-۲۶۵۰
سرمایه گذاری اعتبارایران	۸۰۸۰	۲۱۰
قنداصفهان	۱۴۸۰۰۰	-۹۴۴۰
ایران‌تایر	۳۵۶۰	-۱۱۰
شرکت ارتباطات سیارایران	۲۴۲۱۰	-۷۳۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۲۹۴۰	-۹۰
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۵۸۷۰	-۱۷۰
پالایش نفت تهران	۸۷۱۰	۹۰
س. نفت وگازوپتروشیمی تأمین	۱۰۸۳۰	۱۹۰
فروشگاه‌های زنجیره ای افق کوروش	۷۰۳۵۰	-۴۹۰
پالایش نفت بندرعباس	۲۱۸۶۰	-۹۰
توسعه معدنی وصنعتی صبانور	۴۶۵۰۰	۱۰۸۰
گلوکوزان	۳۰۶۰	۶۰
حمل‌ونقل‌توکا	۲۹۷۵۰	-۹۱۰
کارتن‌ایران	۳۲۴۰	-۹۰
تأمین سرمایه امید	۷۵۳۰	-۲۳۰
سایپا	۱۹۲۰	-۵۰
لبنیات‌پاک	۳۰۰۵۰	-۹۲۰
بانک سینا	۲۷۶۰	-۸۰
مبین انرژی خلیج فارس	۱۶۰۰۰	۴۵۰
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۱۰۰۳۸۰	-۳۱۰۰
ملی‌سرب‌وروی‌ایران	۷۶۶۲۰	-۲۳۶۰
فولادکاوه جنوب کیش	۲۱۶۶۰	۵۹۰
فجرانرژی خلیج فارس	۲۱۴۸۰	-۲۲۰
گروه دارویی برکت	۳۲۶۳۰	۱۱۹۰
سرمایه گذاری دارویی تأمین	۳۶۸۲۰	-۲۷۰
دارویی‌لقمان	۲۵۱۰۰	-۷۷۰
سرمایه‌گذاری‌آتیه‌دماوند	۱۰۰۹۰	-۳۱۰
سالمین	۴۲۱۰	-۱۳۰
بانک تجارت	۲۵۲۰	۲۰
تایدواترخاورمیانه	۲۵۵۸۰	-۷۹۰
مس‌شهیدباهنر	۲۵۷۰۰	-۴۶۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۴۶۵۰	۴۵۰
نفت