



### شرط صادرات خودرو از مصوبه دولت حذف می‌شود

**حداکثر نیاز ارزی برای واردات خودرو در سال جاری حدود ۱/۵میلیارد دلار است.** با توجه به اعلام بانک مرکزی مبنی بر اینکه مشکل تأمین ارز نداریم می‌توان برای واردات برنامه‌ریزی کرد

بررسی‌های وزارت صنعت نشان می‌دهد با توجه به افزایش صادرات غیر نفتی و مثبت شدن تراز تجاری کشور مشکل خاصی برای تأمین ارز واردات خودرو در سال جاری وجود ندارد. همچنین تجدیدنظر در شرط صادرات خودرو و اجرایی شدن واردات خودرو با منشأ ارز صادراتی و بسار عایت ضوابط خاص و تأیید وزارت صمت در دستور کار قرار گرفته شده است. اواخر اسفند ۱۴۰۰، رئیس‌جمهور در بازدیدی سرزده به سراغ خودروسازان رفت و با طرح انتقاداتی جدی، فرماتی هشت ماده‌ای را درباره مسئله خودرو و ساماندهی بازار خودرو صادر کرد. یکی از بندهای مهم این دستور، هشت ماده‌ای فراهم‌سازی زمینه واردات خودرو به کشور ظرف حداکثر سه ماه بود. با توجه به فرارسیدن خرداد ماه به نظر می‌رسد هنوز خبری از جمع‌بندی دستورالعمل اجرایی مصوبه واردات خودرو نیست و همین تملک‌التهابت بازار را افزایش داده است.

در دو ماه گذشته انتشار خبرهای مربوط به واردات خودرو به شدت رونق گرفته و بازار گمانه‌زنی‌ها نیز داغ است. هفته گذشته سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت از تصویب کلیات آیین‌نامه واردات خودرو در هیئت وزیران خبر داد و التتهابت بازار خودرو آغاز شد.

به گزارش نبض صنعت، بررسی‌های وزارت صنعت نشان می‌دهد با توجه به افزایش صادرات غیرنفتی و مثبت شدن تراز تجاری کشور مشکل خاصی برای تأمین ارز واردات خودرو در سال جاری وجود نخواهد داشت. همچنین بعد از گذار از دوره کرونا عملاً شاهد افزایش قابل توجه قیمت نفت و ازآوری نسبتاً مناسب این حوزه برای تأمین نیازهای ارزی مرتبط با کالاهای اساسی موردنیاز کشور نیز هستیم.

بر اساس ارزیابی انجام شده در وزارت صنعت، معدن و تجارت حداکثر نیاز ارزی برای واردات خودرو در سال جاری حدود ۱/۵ میلیارد دلار است. با توجه به اعلام بانک مرکزی مبنی بر اینکه در سامانه نیما، طی سال جاری تاکنون عرضه ارز بیش از تقاضا بوده است، می‌توان به اجرایی شدن طرح واردات خودرو برای سامان‌دهی بازار خودروی کشور امیدوار بود.

همچنین باید به این نکته توجه داشت که سال گذشته بیش از ۵۰ میلیارد دلار واردات از طریق مبادی رسمی کشور انجام شده است و برنامه‌ریزی برای واردات حداکثر ۱/۵ میلیارد دلار خودرو خارجی برای تنظیم بازار آشفته خودرو عملاً فشار خاصی به بازار ارز نیز وارد نمی‌کند.

البته یکی از اشکالاتی که هنوز در مسیر واردات خودرو باقی‌مانده است بحث واردات در قبال صادرات خودرو و قطعات است. با توجه به وجود ابهاماتی در خصوص وجود بازارهای جدی برای واردات قطعات و خودرو به نظر می‌رسد می‌توان به سمت راه‌حل‌های جایگزین در این مسیر حرکت کرد. در همین زمینه اخیراً رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرده است در برهه‌ای که تنظیم بازار خودرو به واسطه ارز با چالش جدی روبه‌روست به نظر می‌رسد واردات خودرو در قبال صادرات محصولات مزیت‌دار همچون تولیدات دانش‌بنیان، کارشناسی تر باشد.

#### انتقاد از بند واردات به شرط صادرات خودرو

در ماده ۴ طرح ساماندهی بازار خودرو آمده است: «هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به‌ارای صادرات خودرو یا قطعات خودرو در بسیاری کالاهای خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.»

منتقدان این موضوع از جمله دادر دبیر انجمن و کارکنندگان خودرو معتقد است: «مگر خودروسازان داخلی با کمبود قطعات مواجه نیستند؟! در این فضا فقطدر قطعه‌فرا است صادر کنیم که در قبال آن واردات آریبخشی داشته باشیم؟» در بحث صادرات خودرو هم داستان همین است. کل صادرات خودروسازان در طول یک سال نهایتاً ۵۰۰ میلیون دلار است. با این رقم مگر چند دستگاه خودرو می‌توان وارد کرد؟ آقیابن می‌گویند قصد دارند از مسیر واردات، بساازار خودرو را تنظیم کنند اما وقتی صادرات بسیار کمی داریم، طبیعاً نمی‌توانیم در ارقام قابل قبول و متناسبی واردات داشته باشیم و طبیعی است در این شرایط، تنظیم بازار رخ نخواهد داد.»

بررسی‌های تسنیم نشان می‌دهد به‌صورت کلی در صورت عدم تعیین ضوابط خاصی در روند واردات خودرو، شرط صادرات عاملی می‌شود تا نه‌تنها برای افزایش قیمت خودروهای داخلی ایجاد شود، بلکه از آن طرف شاهد افزایش قیمت خودروهای وارداتی نیز خواهیم بود، زیرا هنوز ما با مازاد تولید روبه‌رو نیستیم و خودروساز نمی‌تواند جایگویی تقاضای داخل باشد چه برسد به اینکه افزایش صادرات را رقم بزند.

تصور کنید افراد بتوانند محصولات داخلی را با اعلام اظهارنامه‌هایی صادر و از آن طرف با ارائه مدارک صادراتی خود امکان واردات خودرو را پیدا کنند!ا طبیعی است که نه‌تنها بازار به‌سمت ثبات نمی‌رسد، بلکه شاهد رشد افزایش قیمت‌ها هم خواهیم بود. علاوه بر این به‌اعتقاد صاحب نظران این حوزه، به شرایطی که خودروسازان داخلی دارند و به‌خصوص عدم تطابق تولید با نیازمناضایان چنین شرطی حداقل تا ده سال باید حذف شود.

#### تعرفه واردات کاهش می‌یابد

البته شنیده‌ها حاکی از آن است که دولت می‌خواهد برای اولین بار تعرفه واردات خودرو را هم معقول‌تر کند و این‌س امر قاعدتاً باعث کاهش نهایی قیمت خودرو می‌شود. در این خصوص معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت نیز ضمن تشریح جزئیات واردات خودرو گفته است: «عوارض تعیین‌شده برای واردات خودرو با حجم موتور کمتر از ۱۰۰۰ سی‌سی یا ۱۵درصد کاهش، ۱۰ درصد خواهد بود.»

در زمان حاضر ضوابط اجرایی مصوبه واردات خودرو همچنان در حال چکش کاری است و همین امر عاملی شده تا بلاکلیفی این مصوبه وارد فاز جدیدتری شود. البته شنیده‌ها گویای آن است که شاید تجدیدنظرهایی در شرط صادرات خودرو و قطعات در مصوبه واردات خودرو انجام و این موضوع از طریق واردات خودرو با منشأ ارز صادراتی و بسار عایت ضوابط خاص و با تأیید وزارت صمت انجام شود، اما از آن طرف موافقت بانک مرکزی هم در این مسیر باید تأمین گردد.

روزنامه جوان | شماره ۶۴۸۷ | شنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ | ۱۹ شوال ۱۴۴۲

سرویس اقتصادی۳۳۸۸۴۹۸۴۳۳

# راه‌اندازی پویش «نه به اجاره‌های نامتعارف»

وزیر مسکن: به مستأجران و اجاره‌دهندگان هشدار می‌دهیم

خارج از حیطه ثبت نرخ اجاره به متخلفان برخورد جدی می‌شود



گزارش‌ها یک

مشاوران املاک اخیراً کمپینی با عنوان «نه به اجاره‌های نامتعارف» راه‌انداختند و قرار است از قابل کردن نرخ‌های نامتعارف برخی از مالکان خودروی شود و به تدریج مسأبت‌ها نیز به این کمپین بپیوندند. همچنین وزیر راه و شهرسازی نیز اخیراً ضمن خط و نشان کشیدن به مالکان متخلف اعلام کرد: «حداکثر افزایش اجاره‌مبها در تهران ۲۵درصد است، از صاحبان املاک تقاضا داریم افزایش اجاره مسکن آنها بیش از این رقم نباشد. در صورت بروز تخلف، طبق مصوبات ستاد تنظیم بازار با متخلفان برخورد می‌شود.» هر ساله در نیمه نخست سال بازار جابه‌جایی مستأجران رونق می‌گیرد. امسال نیز این جابه‌جایی‌ها با افزایش قیمت کالاها هم‌زمان شده است و بیم آن می‌رود که مالکان خانه به منظور تأمین هزینه‌های خود اجاره‌ها را بیش از حد متعارف افزایش دهند. از این رو اقداماتی از سوی مشاوران املاک آغاز شده تا از افزایش نجومی اجاره‌ها خودداری کنند. البته افزایش نرخ اجاره واحدهای تجاری در شرایطی که کسب و کارها راکد شده است و بیشترین هزینه خانوار صرف تأمین خوراک می‌شود نیز در این روزها شدت گرفته است و هیچ نظارتی بر آن وجود ندارد.

#### مشاوران املاک دست به کار شدند

عضوهیئت‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک راه‌اندازی کمپین «نه به اجاره‌های نامتعارف» خبر داد و از اخذ مالیات بر ارزش افزوده از مستأجران گله کرد و گفت: «سازمان امور مالیات می‌گوید کاری نداریم که از مستأجران بگیریم یا خیر. مستأجری که هر سال جابه‌جایی می‌شود چه‌لیلی دارد مالیات ارزش افزوده پرداخت کند؟ این مالیات بابت چیست؟»

عبدالله اوتادی در گفت‌وگو با تسنیم با یادآوری اینکه طی دو سال اخیر سقف افزایش نرخ اجاره ۲۵درصدی برای تهران اعلام شده است، افزود: «با این سقف رعایت شده‌است» در دولت‌های قبل بین ۷ تا ۱۳درصد با توافق مالک و مستأجر نرخ اجاره مسکن افزایش یافت. مالکان با توجه به تورم کشور ملکی را که امسال یک میلیارد تومان خریدند سال بعد چندین برابر سود می‌برند، اما مستأجران مجبورند به دلیل تورم به حاشیه شهرها نقل مکان کنند.

اوتادی گفت: «تا وقتی دست بانک‌ها که بزرگ‌ترین

دلالان و سوداگران بازار مسکن هستند از این بخش کوتاه نشود، دولت نمی‌تواند کاری برای بازار مسکن انجام دهد. اگر میزان عرضه و تقاضا متناسب نشود نمی‌توانیم برای مستأجران کاری از پیش ببریم.»

عضوهیئت‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک افزود: «در زمان حاضر یک سازنده برای دریافت جواز ساخت یک واحد دو یا نیم پوندگی می‌کند. برای سازندگان این رویه صرف نمی‌کند، چرا که با نوسان قیمت مصالح ساختمانی روبه‌رو هستند، ضمن این‌که با مقررات دشوار شهرداری هم ساخت‌وساز مسکن در کشور سخت شده‌است.»

اوتادی با اشاره به این‌که حدود هشت‌ماه از روی کارآمدن دولت جدید می‌گذرد اما هنوز یک میلیون مسکن ساخته نشده است، تأکید کرد: «امیدواریم این اتفاق بیفتد و یک میلیون مسکن وارد بازار شود، اما متأسفانه بانک‌ها با پول مردم در کار خرید ملک هستند. بانک‌ها هر زمان که بخواهند از طریق بانک مرکزی قیمت‌ها را افزایش می‌دهند. در گذشته با این‌که قیمت مسکن در بازار بین ۸ تا ۱۰درصد افزایش می‌یافت، اما بانک مرکزی اعلام می‌کرد که قیمت مسکن ۴۰درصد افزایش یافته‌است!»

#### هشدار وزیر مسکن به متخلفان

جلسه ستاد تنظیم بازار روز پنج‌شنبه به ریاست محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل شد و این ستاد با بررسی بسته سیاستی وزارت راه و شهرسازی در حوزه مسکن، سقف افزایش اجاره‌مبها در تهران و شهرستان‌ها را تعیین کرد. در این جلسه سقف افزایش اجاره‌مبهای مسکن نسبت به اجاره کلانشهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت ۲۰درصد و سایر شهرها ۱۵درصد به تصویب رسید. بر اساس این مصوبه، سازمان تعزیرات حکومتی مکلف شد تا مشاوران املاک متخلف که این سقف افزایش رعایت‌نکنند، برخورد نماید. بر این اساس همچنین وزارت راه و شهرسازی موظف شده‌است به انعکاس و معرفی واحدهای مسکونی خالی از سکنه به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات مطلق قانون اقدام کند. در این خصوص رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در برنامه تلویزیونی ضمن اشاره به تمهیدات دولت برای ساماندهی بازار اجاره مسکن گفت: «یکی از موضوعات مهم این روزها بحث افزایش اجاره مسکن است، حداکثر افزایش اجاره‌مبها در تهران ۲۵درصد است، از صاحبان املاک تقاضا داریم افزایش اجاره مسکن آنها بیش از این رقم نباشد.»

وی افزود: «با این‌صد افزایش نرخ اجاره‌مبها با کار کارشناسی در صورت بروز تخلف، طبق مصوبات ستاد تنظیم بازار با متخلفان برخورد می‌شود.» قاسمی ضمن اخطار به متخلفان تأکید کرد: «به مستأجران و اجاره‌دهندگان هشدار می‌دهیم خارج از حیطه ثبت نرخ اجاره به سامانه‌عمل نکنند.»

### تخفیف ۲۰درصدی روسیه به مشتریان فولاد ایران

روسیه تخفیف‌های ۱۵ تا ۲۰درصدی برای فروش فولاد خود در نظر گرفته و با توجه به وضع عوارض سنگین صادرات فولاد ایران، قیمت فولاد صادراتی این کشور نسبت به ایران ارزان‌تر شده است.

به گزارش نبض صنعت، رضا شهرستانی عضو هیئت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد می‌گوید: روسیه تخفیف‌های ۱۵ تا ۲۰درصدی برای فولاد خود در نظر گرفته و با توجه به وضع عوارض سنگین صادرات فولاد ایران، قیمت فولاد صادراتی این کشور نسبت به ایران ارزان‌تر شده است. به همین دلیل چین، افغانستان، تایلند و کره جنوبی که مشتریان بزرگ فولاد ایران بودند، این بار فولاد مورد نیاز خود را به روسیه سفارش داده‌اند. وی تأکید می‌کند: با این اتفاق درآمد ارزی غمگیلیارد دلاری ایران به خطر افتاده است.

#### توقف صادرات فولاد

جنگ روسیه و اوکراین برخلاف ادعای برخی رسانه‌های داخلی نه‌تنها فرصتی برای اقتصاد ایران ایجاد نکرده، بلکه حالا بازارهای نیمه‌جان و تحریم‌زده کشور را یکی‌یکی به خطر انداخته است.

چندی پیش فعالان صنت نفت از تخفیف ۳۰دلاری نفت روسیه و اختلاف ۱۰درصدی آن با قیمت نفت ایران خبر دادند و گفتند تزارها مشتریان بزرگ نفت ایران مانند چین و هند را به سوی بازار خود کشانده‌اند. حالا خبر می‌رسد که بازار یکی دیگر از کالاهای عمده صادراتی ایران به دست روس‌ها افتاده است.

روسیه یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان فولاد جهان است و ذخایر عظیمی از سنگ آهن را در اختیار دارد. با این حال با آغاز تحریم این کشور صادرات روس‌ها کاهش یافته است. این اتفاق در حالی رخ داده که روسیه هزینه سنگین جنگ را به‌بودجه کشور تحمیل کرده و همین مسئله تزارها را به فکر قیمت‌شکنی و تخفیف‌های جذاب محصولات صادراتی‌شان انداخته است. آنقدر که معدود بازارهای ایران را به سمت خود جلب کند. هم‌زمان با این اتفاق، دولت ایران به بهانه ثبات بازار داخلی عوارض بالایی برای صادرات فولاد وضع کرده است.

رضا محبتشمی پور، معاون امور معادن و فرآوری مواد و زارت صنعت، معدن و تجارت درباره وضع عوارض بالای صادراتی برای فولاد ۳۱ فروردین امسال توضیح داد: وضع عوارض ۱۷ تا ۲۲درصدی برای تنظیم بازار داخلی بوده است، اما صادرکنندگان فولاد زیر بار این توضیح نمی‌روند و می‌گویند سالانه بیشتر از ۳۰میلیون تن فولاد در ایران تولید می‌شود. مصرف داخلی فقط حدود ۱۵ تا ۱۶میلیون تن است، بنابراین نگرانی برای بازار داخلی هیچ توجیهی ندارد و دولت با این کار دغدغه بازار داخلی را نداشته و به دنبال افزایش درآمدهای مالیاتی خود بوده است.

نتیجه این‌که قیمت صادراتی فولاد ایران افزایش داشته و در مقابل روسیه برای فولاد خود تخفیف‌های بیشتری در نظر گرفته است.

رضا شهرستانی عضو هیئت‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نیز تصاحب بازار فولاد ایران از سوی روسیه را تأیید می‌کند و می‌گوید: صادرات دوماهه فولاد تقریباً به صفر رسیده است و بسیاری از شرکت‌ها تولید خود را کاهش داده‌اند. به گفته وی، روسیه در حال حاضر بازارهای چین، افغانستان و کشورهای خور دور از جمله تایلند و کره جنوبی را از ایران گرفته‌است. عضو انجمن فولاد توضیح می‌دهد: در حال حاضر روسیه قیمت فروش فولاد خود را بسیار پایین آورده تا معامله‌کننده حاضر شود ریسک خرید را بپذیرد. این در حالی است که ایران در دوران تحریم هم قیمت‌های فولاد خود را به ۱۵درصد کمتر از CIS رسانده بود، اما روسیه تخفیف‌های خود را به ۲۰درصد رسانده است. از این رو افزایش عوارض صادراتی، بهای فولاد ایران را گران‌تر از فولاد روسیه کرده است.

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

- ۸- داشتن رتبه و ظرفیت مجاز کار متناسب با ظرفیت مجاز بر اساس بر آورد اولیه پروژه از سوی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری
- ۸- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی کار
- ۹) **مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه:** سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت (۱۰) **ساعت، روز و محل قرانته پیشنهادها:** ساعت ۱۰صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۸ شهرداری رشت (دفتر معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت) واقع در میدان گیل یاپانه مسافربری رشت. ضمناً آگهی مناقصه در پایگاه اینترنتی WWW.RASHT.IR ثبت گردیده است.
- ۱۱) **هز ینه انتشار آگهی:** به عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۱۲) **شهرداری** در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- ۱۳) **دبدهی** است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شرایط شهرداری است.

عنوان پروژه	بر آورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای پروژه	پایه رسته
<b>احداث سوله تعمیر شماره C واقع در شرکت کودآلی گیلان</b>	۴۷۴/۵۰۸/۸۴۲/۸۱۳	۱۳/۳۹۰/۱۷۷/۰۰۰	۶ماه	۴

#### شهرداری رشت

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت اول

- شهرک‌های صنعتی استان مازندران واریز یا بر اساس آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی.
- در یافت اسناد:** از تاریخ درج آگهی نوبت دوم در روزنامه تاروز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۱۰
- تسلیم پیشنهاد** تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۱
- بازگشایی مناقصه:** روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۲۲ ساعت ۸:۳۰در سالن جلسات شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران برگزار می‌گردد.
- محل پروژه:** ۵ کیلومتر ۵ جاده نکا به سمت بهشهر – شهرک صنعتی نکا
- آدرسی محل ارائه اسناد:** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR
- تذکر بسیار مهم:** تمامی مراحل دریافت و ارسال پیشنهادات و مدارک مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و پیمانکاران متقاضی شرکت در مناقصه حتماً باید اصل ضمانت‌نامه را تا قبل از بازگشایی اسناد مناقصه به دبیر خانه شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران ارائه نمایند.

#### روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران



شهرداری رشت

- نام دستگاه مناقصه‌تزار:** شهرداری رشت
- شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:** به شرح جدول ذیل
- تاریخ چاپ آگهی:** آگهی نوبت اول ۱۴۰۱/۰۲/۲۱
- مهلت خرید اسناد:** از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۰
- ای روز پنجشنبه مورخ** ۱۴۰۱/۰۲/۱۲
- مهلت بازگشایی اسناد توسط مناقصه‌تر:** تا ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۲ از طریق سامانه ستاد
- مهلت و محل تحویل پاکت الف:** تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۶
- شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه:**

#### وزیر کشاورزی اوکراین:

### جهان برای افزایش قیمت گندم به هر تن ۷۰۰دلار آماده‌شود

جامعه جهانی باید امسال برای افزایش قیمت گندم به ۷۰۰دلار در ازای هر تن آماده شود که نسبت به قیمت کنونی ۴۲۰ دلار، ۴۰درصد افزایش خواهد داشت. به گزارش فارس، میکولا سولسکی، وزیر سیاست کشاورزی و مواد غذایی اوکراین به خبرگزاری تاس گفت: جامعه جهانی باید امسال برای افزایش قیمت گندم به ۷۰۰دلار به‌ازای هر تن آماده شود که نسبت به قیمت کنونی ۴۲۰دلار ۴۰درصد افزایش را نشان می‌دهد. سولسکی افزود: ای‌ما آماده هستیم قیمت‌های ۵۰۰دلار، ۶۰۰دلار یا ۷۰۰دلار را بپذیریم؟ این وضعیت برای کشورهای آسیایی و آفریقایی که بیشتر گندم خود را از اوکراین وارد می‌کنند، بحرانی است. وی همچنین هشدار داد: برداشت محصول امسال اوکراین احتمالاً بسیار

### مقامات انگلیسی: نمی‌توانیم تورم را متوقف کنیم

در کنار اذعان رئیس بانک مرکزی انگلیس به ناتوانی در کنترل تورم، ریاست خزانه‌داری این کشور نیز گفت: دولت هیچ کاری نمی‌تواند انجام دهد تا از افزایش تورم و تأثیر آن بر خانواده‌های انگلیسی جلوگیری کند.

به گزارش فارس به نقل از روزنامه ایندیپندنت، از آنجایی که نرخ تورم انگلیس برای نخستین بار در ۴۰سال گذشته به ۹درصد رسیده‌است کارشناسان هشدار داده‌اند که افزایش واقعی هزینه‌های زندگی برای فقیرترین خانواده‌هانزدیک به ۱۱درصد بوده است. ریشی سوناک، ریاست خزانه‌داری انگلیس با تأکید براینکه دولت هیچ کاری نمی‌تواند انجام دهد تا از افزایش تورم و تأثیر آن بر خانواده‌های گلگیسی جلوگیری کند، وعده داد: معافیت‌های مالیاتی برای کسب و کارها در بودجه پاییز پیش‌بینی شده و این اقدام با هدف تحریک بهر موری ضعیف صورت گرفته است. وی خاطرنشان کرد: هیچ اقدامی وجود ندارد که دولتی بتواند انجام دهد، قانونی نیست که بتواند تصویب کند تا این تیرین‌های جهانی را یک‌شبه

#### بخش «بانک و معدن» رکورددار کمترین واگذاری

در ۲۰سال گذشته ۸۹۶بنگاه به بخش خصوصی واگذار شده که از این تعداد بخش «صنعت» با ۳۱درصد واگذاری‌ها، بیشترین سهم را و «بانک و معدن» با یک‌درصد، کمترین نسبت را در سپید واگذاری‌ها داشته‌اند. به گزارش فارس، در ۲۰سال گذشته ۸۹۶بنگاه به بخش خصوصی واگذار شده که از این تعداد بخش «صنعت» با ۳۱درصد واگذاری‌ها، بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است، بررسی عملکرد