بازار

کالاهای اساسی باید به قیمت شهریور ۱۴۰۰ به دست مردم برسد

در مصوبه مجلس تأمین کالاهای اساسی با مکانیزم کالابرگ الکترونیک آمده، این در حالی است که دولت اکنون یارانه نقدی پرداخت می‌کند که باید ساختار و زیرساخت موردنیاز برای استفاده از سازوکار کالابرگ الکترونیک به موقع فراهم می‌شد.

به گزارش نبض صنعت، علیرضا سلیمی عضو هیئت رئیسه مجلس، درباره درخواست دولت مبنی بر تغییر قانون بودجه امسال در خصوص حذف عبارت مربوط به تأمین کالاهای اساسی به قیمت شهریور ۱۴۰۰ گفت: دولت باید یارانه را به انتهای زنجیره مصرف پرداخت کند و مصوبه مجلس درباره تأمین کالاهای اساسی روشن است.

عضو هیئت رئیسه مجلس با اشاره به اینکه پرداخت یارانه نقدی تورم‌زا است و افرادی که الفبای علم اقتصاد را بلد باشند نیز این موضوع را می‌دانند، تصریح کرد: باید به قانون مجلس عمل شود؛ اینکه استدلال دولت برای حذف قیمت شهریور ۱۴۰۰ چیست هنوز مشخص نیست.

وی با بیان اینکه اکنون دولت باید قضاوت کند که آیا قیمت کالاها با نرخ شهریور ۱۴۰۰ برابر است یا نه، افزود: براساس قانون، کالاهای اساسی باید به قیمت شهریور ۱۴۰۰ به دست مردم برسد حال یا دولت باید قیمت‌ها را مدیریت کند یا یارانه پرداختی به اندازه مابه‌التفاوت مذکور باشد که فشار مضاعفی به مردم تحمیل نشود.

وی با بیان اینکه حذف عبارت قیمت شهریور ۱۴۰۰ موجب نگرانی می‌شود، اضافه کرد: در مصوبه مجلس تأمین کالاهای اساسی با مکانیزم کالابرگ الکترونیک آمده این در حالی است که دولت اکنون یارانه نقدی پرداخت می‌کند که باید ساختار و زیرساخت موردنیاز برای استفاده از سازوکار کالابرگ الکترونیک به موقع فراهم می‌شد تا با مشکل مواجه نشویم.

وی با بیان اینکه نقدینگی که به واسطه پرداخت یارانه نقدی وارد جامعه می‌شود، تورم‌زاست، ادامه داد: اکنون سازمان برنامه و بودجه اعتبارات مربوط به پروژه‌های عمرانی را پرداخت نمی‌کند در موضوع حقوق و مزایا سخت‌گیری‌هایی انجام می‌دهد و پروژه‌های عمرانی جدیدی تعریف نمی‌کند تا نقدینگی بیشتری تزریق نشود حال آنکه به دلیل تأمین نشدن زیرساخت‌های مناسب یارانه ۳۰۰ یا ۴۰۰ تومانی که نقدی و توزم‌زاست، پرداخت می‌کند.

فروش هر عدد تخم‌مرغ بالاتر از ۲۷۰۰ تومان گرانفروشی است

بررسی‌ها از سطح بازار نشان می‌دهد که هر عدد تخم‌مرغ در خرده فروشی‌ها ۳ تا ۳ هزارو ۵۰۰ تومان و هر شانه ۸۰ تا ۹۵ هزار تومان عرضه می‌شود، در حالی که رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن عرضه هر عدد تخم‌مرغ بالای ۲۷۰۰ تومان و هر شانه ۶۵ هزار تومان برمبنای قیمت درب مرغداری را گرانفروشی می‌داند.

به گزارش نبض صنعت، حمیدرضا کاشانی رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: با توجه به مازاد عرضه، هر شانه تخم‌مرغ با نرخ مصوب درب مرغداری ۲۰ درصد اختلاف دارد. قیمت کنونی هر کیلو تخم‌مرغ درب مرغداری ۵۵ هزار تومان است که با نرخ مصوب ۲۰ درصد و قیمت تمام شده ۵۰ درصد اختلاف دارد.

به گفته وی، روزانه ۳۲۰۰ تن تخم‌مرغ در کشور عرضه می‌شود که ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن از این میزان مازاد بر نیاز کشور است.

کاشانی افزود: در شرایط فعلی روزانه ۴۰ تا ۵۰ تن تخم‌مرغ صادر می‌شود و امکان صادرات بیشتر به سبب عدم رقابت با رقبا وجود ندارد، لذا دولت در جهت حمایت از مرغداران به ازای صادرات هر کیلو تخم‌مرغ باید ۱۰ هزار تومان یارانه صادراتی بدهد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: خرید تضمینی تخم‌مرغ تا قبل از ایام تاسوعا و عاشورا ۵۰ تا ۷۰ تن در روز انجام می‌شد و مجدد وقفه‌ای افتاد که امیدواریم خرید تضمینی و ذخیره‌سازی مطلوب انجام شود و در شهریور قیمت تمام شده بررسی و اصلاح شود.

جهان‌نما

کاهش قیمت نفت عراق به‌دنبال افزایش عرضه روسیه در آسیا

عرضه نفت در آسیا به‌خاطر سرازیر شدن نفت روسیه با قیمت پایین افزایش یافته و قیمت فروش نفت عراق را پایین آورده است.

به‌گزارش تسنیم به نقل از هلنیک شیپینگ نیوز، قیمت نفت خام سنگین بصره عراق برای فروش در آسیا خصوصاً به هند و چین به‌خاطر افزایش عرضه روسیه و کاهش قیمت سوخت به پایین‌ترین رقم از ۲۰۲۰، کاهش یافته است. عرضه نفت در آسیا به‌خاطر سرازیر شدن نفت روسیه با قیمت پایین به‌دنبال کنار گذاشتن آن توسط خریداران اروپایی افزایش‌یافته است. در همین حین، شرکت بازرگانی نفت عراق، سومو، قیمت رسمی فروش نفت خام سنگین بصره به آسیا را بالا برده و قیمت فروش نفت به اروپا را پایین آورده است تا جذابیت آن برای مشتریان اروپایی افزایش یابد. سومو قیمت فروش نفت خود به اروپا را تا ۱۲ دلار و ۷۵ سنت ارزان‌تر از نفت خام برنت پایین آورده و فروش به اروپا را گسترش داده است.

طلای جهانی همچنان در نوسان

قیمت هر اونس طلا دیروز با ۰/۲۳درصد کاهش به ۱۷۹۰ دلار و ۱۵ سنت رسید.

به‌گزارش رویترز، قیمت طلا در روز سه‌شنبه به‌خاطر پایین آمدن ارزش دلار افزایش یافت، آن‌هم در شرایطی که شرکت‌کنندگان بازار منتظر اطلاعات تورمی امریکا برای پیش‌بینی سیاست فدرال‌رزرو این کشور هستند. ضعف دلار خرید طلا را برای دارندگان سایر ارزهای دنیا ارزان‌تر می‌کند. شاخص دلار ۰/۳ درصد در روز گذشته کاهش داشت. اما نگرانی در مورد عکس‌العمل فدرال‌رزرو امریکا در برابر گزارش نرخ تورم و احتمال افزایش دوباره نرخ بهره، قیمت طلا را پایین آورده است. قیمت هر اونس طلا امروز با ۰/۲۳ درصد کاهش به ۱۷۹۰ دلار و ۱۵ سنت رسید. با وجود این که ضعف دلار و شرایط جنگ بین روسیه و اوکراین به نفع طلاست، اما تمرکز سرمایه‌گذاران بر شاخص قیمت مصرف‌کننده در امریکا که امروز اعلام خواهد شد، قیمت طلا را تحت تأثیر قرار داده است. قیمت طلا اخیراً به‌خاطر سیاست بانک‌های مرکزی بزرگ دنیا در افزایش نرخ بهره جهت مهار تورم تحت فشار بوده. این فلز گران‌بها به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری ایمن در زمان تورم و بی‌ثباتی‌های سیاسی در نظر گرفته می‌شود، اما بالا رفتن نرخ بهره هزینه نگهداری آن را بالا برده و جذابیت آن را برای سرمایه‌گذاران پایین می‌آورد. تحلیلگران عقیده دارند پایین آمدن نرخ تورم می‌تواند عاملی برای افزایش قیمت طلا باشد و آن را به بیش از ۱۸۰۰ دلار برساند.

گزارش یک

سیمان چند نرخی شد

نرخ سیمان از ۳۵ هزار تومان بورس کالا تا ۶۰ هزار تومان بازار متفاوت است

تفاوت قابل ملاحظه‌ای در قیمت سیمان بین آنچه در بازار سنتی با آنچه در بورس کالا کشف قیمت می‌شود، وجود دارد؛ قیمت سیمانی که به سازندگان پروژه‌های ساختمانی داده می‌شود بسیار بالاتر از بورس کالاست. هر کیسه ۵۰ کیلویی سیمان در حال حاضر در بازار ۶۰ هزار تومان است ولی در بورس کالا بین ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان در روز است که یک تفاوت ۳۰ تا ۴۰ درصدی دارد. فعالان بازار معتقدند: یکی از علل این تفاوت قیمت در بورس کالا با بازار سنتی سیمان، عدم تمایل کارگزاران بورس به ورود انبوه‌سازان به عنوان خریدار در احجام کوچک سیمان است، آنها مایلند که بیشتر برای خریداران احجام قابل توجه سیمان که تقریباً دلالان هستند، اقدام به خرید محصول از عرضه کنندگان در بورس کالا کنند.

در روزهای اخیر قیمت سیمان به گفته برخی فعالان صنعت ساختمان کمی از آرامش دور شده است. برخی کارشناسان صنعت ساختمان معتقدند: در روزهایی که دولت بر تشدید فعالیت‌های ساخت و ساز در نهضت ملی مسکن تأکید دارد بازار این کالا باید از دست دلالان خارج شده و با سازوکارهایی از تولیدکننده به مصرف کننده نهایی داده شود. فعالان بازار از کشف قیمت سیمان در بورس کالا گله دارند و معتقدند که قیمت‌ها به نفع دلالان است تا سازندگان واقعی مسکن. در حالی که وزارت صمت قیمت سیمان را کیسه‌ای ۵۰ هزار تومان اعلام کرد اما در بورس کالا ۳۵ هزار تومان کشف قیمت شده و انبوه سازان نرخ آن را کیسه‌ای ۶۰ و مرکز آمار ۷۰ هزار تومان اعلام کرده‌اند. متوسط قیمت هر کیسه ۵۰ کیلویی سیمان در بورس کالا در معاملات روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه ۱۸ و ۱۹ مرداد بسته به نوع، کیفیت و کارخانه سازنده آن از ۲۵ تا ۳۵ هزار تومان در نوسان بوده است. این در حالی است که نیمه تیر ماه امسال سیف‌الله امیری مدیر کل دفتر صنایع وزارت صمت اعلام کرد: «طبق برنامه، هر هفته یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن سیمان در بورس کالا عرضه می‌شود. به گفته این مقام مسئول در وزارت صمت، فردی که در هفته گذشته هر کیسه سیمان ۵۰ کیلویی را از بورس کالا به قیمت ۳۶ هزار تومان خریداری کرده، حداکثر باید این محصول را به قیمت ۵۰ هزار تومان عرضه کند و بیشتر از آن خلاف است. همچنین اسماعیل کاظمی رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت بازار سیمان می‌گوید: «قیمت سیمان در مصالح‌فروشی‌ها، همان قیمت بورس کالاست و تنها با ۴ تا ۵ درصد سود متعارف فروخته می‌شود.»

■ رئیس کانون انبوه‌سازان: کیسه ۵۰ کیلویی سیمان، ۶۰ هزار تومان

سیدمحمد مرتضوی رئیس کانون سراسری انبوه سازان کشور در گفت‌وگو با مهر درباره قیمت سیمان می‌گوید: «تفاوت قابل ملاحظه‌ای در قیمت سیمان بین آنچه در بازار سنتی با آنچه در بورس کالا کشف قیمت می‌شود، وجود دارد، قیمت سیمانی که به سازندگان پروژه‌های ساختمانی داده می‌شود بسیار بالاتر از بورس کالاست.»

وی می‌افزاید: «هر کیسه ۵۰ کیلویی سیمان در حال حاضر در بازار ۶۰ هزار تومان است ولی در بورس کالا بین ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان در روز است که یک تفاوت ۳۰ تا ۴۰ درصدی دارد.»

رئیس کانون سراسری انبوه سازان تأکید می‌کند: «یکی از علل تفاوت قیمت سیمان این است که گردانندگان پروژه‌های ساختمانی هنوز عادت نکرده‌اند تا از بورس کالا سیمان خریداری کنند یا اینکه در ایجاد هماهنگی میان زمان خرید آن از بورس کالا با تحویل محموله از تولیدکننده در زمان مورد نیاز نمی‌توانند تطبیق ایجاد کنند.»

■ کارگزاران بورس مایلند برای دلالان ثبت خرید سیمان کنند نه مسکن‌سازان

وی خاطرنشان می‌کند: «اکثر سازندگان به صورت سنتی اقدام به خرید سیمان می‌کنند و انگیزه‌ای برای خرید سیمان از بورس کالا ندارند در حالی که یک تفاوت قابل ملاحظه در قیمت‌ها وجود دارد، یکی دیگر از علل این تفاوت قیمت در بورس کالا با بازار سنتی سیمان، عدم تمایل کارگزاران بورس به ورود انبوه‌سازان به عنوان خریدار در احجام کوچک سیمان است، آنها مایلند که بیشتر برای خریداران احجام قابل توجه سیمان که تقریباً دلالان هستند، اقدام به خرید محصول از عرضه کنندگان در بورس کالا کنند.»

مرتضوی ادامه می‌دهد: «از آنجا که سودی که کارگزاران بورس بابت کارگزاری دریافت می‌کنند رقم بالایی است، لذا کارگزاران به ثبت خرید سیمان برای سرمایه‌گذاران در این حوزه، علاقه بیشتری دارند که اکثراً واسطه‌ها هستند، واسطه‌ها هم سیمان خریداری شده را بین پروژه‌های ساختمانی توزیع می‌کنند.»

وی یادآور می‌شود: «باید تمهیداتی اندیشیده شوند تا واسطه‌ها به تدریج از بورس حذف شوند و مصرف کنندگان نهایی سیمان که همان سازندگان هستند، از این روش منتفع شوند که لازمه آن اصلاح ساختار و سازوکار فروش سیمان در بورس کالاست.»

مرتضوی درباره قیمت فولاد و میلگرد می‌گوید: «فعلاً مشکل خاصی در این خصوص نداریم و قیمت‌های بهتری داریم که امیدواریم این نرخ‌های مناسب، پایدار بماند، حتی پیش‌بینی‌ها از کاهش بیشتر قیمت میلگرد و فولاد است.»

وی با بیان اینکه قرار است ۴ میلیون مسکن ساخته شود، می‌افزاید: «باید به بازار داخل میلگرد و فولاد توجه بیشتری شود و سیاست‌هایی که در خصوص محدود شدن صادرات فولاد اتخاذ شده، سیاست صحیحی است.»

■ مرکز آمار: متوسط قیمت سیمان در بهار امسال کیسه‌ای ۷۰ هزار تومان

در میان قیمت‌های متفاوتی که برای سیمان در بازار وجود دارد، مرکز آمار در گزارش بهار خود قیمت سیمان را ۷۰ هزار تومان اعلام کرد. در این گزارش، متوسط قیمت هر کیسه ۵۰ کیلویی سیمان پورتلند ۷۱ هزارو ۳۵۰ تومان اعلام شده که در بالاترین نرخ ۹۰ و کمترین نرخ ۵۸ هزار تومان اعلام شده است. این مرکز اخیراً نیز متوسط قیمت هر متر مربع واحد مسکونی در تهران طی معاملات مسکن تیر ماه را ۴۵ هزار تومان اعلام کرده بود که با متوسط قیمت مسکن اعلامی بانک مرکزی که هر متر مسکن را ۴۲ هزار تومان برآورد کرده بود، تفاوت مثبت ۳ میلیون تومانی داشت.

گزارش ۲

یک‌ماه معطلی برای یک قطعه خراب خودرو

خریداران خودروهای صفر همچنان در رفت و آمد به تعمیرگاه‌ها هستند. هیچ قطعه‌ای در نمایندگی‌ها نیست اما اگر بخواهی پول بدهی تمام قطعات را دارند

گزارش‌های رسیده از برخی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سایپا از افزایش مراجعات خودروهای صفر به تعمیرگاه‌ها و معطلی بیش از یک‌ماهه برای تعویض قطعات خراب و تعمیر خودرو حکایت دارد. خاموش شدن خودروی در حال حرکت ایراد عجیب برخی از این خودروهاست. مشتریان می‌گویند: «هیچ قطعه‌ای در نمایندگی‌ها نیست اما اگر بخواهی پول بدهی تمام قطعات را دارند.»

این روزها شاید زیاد شنیده یا دیده باشید که خریداران خودروهای صفر به دلایل مختلف به تعمیرگاه‌های مجاز یا نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودروسازان مراجعه می‌کنند. گذری بر تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز داخلی نشان می‌دهد، با وجود تمام وعده‌ها در افزایش کیفیت، مراجعه مالکان خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده با ایرادات بسیار به نمایندگی‌ها نه تنها کم نشده، بلکه روند افزایشی دارد و اکثراً از عدم ارائه خدمات مناسب سردرگم و ناراضی هستند. این در حالی است که نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ملزم به تأمین به موقع قطعات باکیفیت، تعمیر خودرو در اسرع وقت و پرداخت خسارت خواب خودرو یا ارائه خودروی جایگزین هستند.

گزارش میدانی تسنیم، از برخی مراکز خدمات پس از فروش شرکت خودروسازی سایپا در شهر تهران حاکی از نارضایتی مالکان خودروهای صفر و کارکرده است که پیش از فرا رسیدن زمان پایان گارانتی اولیه به‌دلیل نقص فنی مجبور به مراجعه چندین باره به این تعمیرگاه‌ها شده‌اند، اما مشکل خودروی صفر کیلومتر آنها همچنان باقی است و خبری از رفع ایرادات نیست.

در برخی موارد این خودروها برای تأمین قطعه مورد نیاز چندین هفته در نمایندگی‌ها مانده‌اند و خودروساز نیز هیچ اقدامی برای پرداخت خسارت خواب خودرو یا تأمین قطعات اصلی و تعمیر و تحویل به‌موقع این خودروها انجام نداده است.

■ دردسرهای خریداران کوییک در خرابی سنسور اکسیژن و ECU

اکثر مشتریان کوییک از ایرادات فنی این خودرو گله داشته و می‌گویند: «چندین بار برای خرابی سنسور اکسیژن و ECU به نمایندگی‌ها مراجعه کردند اما در پاسخ می‌گویند هنوز قطعه به دست‌شان نرسیده است و این معطلی حتی به یک ماه هم می‌رسد. علاوه بر این سهل‌انگاری در تعمیر خودروها باعث می‌شود مشتری بعد از طی چند کیلومتر مجدد راهی نمایندگی‌ها برای تعمیر دوباره شود.»

یکی از این مشتریان که دردسرهای زیادی در رفت و آمد به نمایندگی‌ها کشیده می‌گوید: «بعد از تحویل خودرو کمتر از سه ماه واشر سر سوپاپ خودرو خراب شد و مجبور به تعویض شدم، دو ماه بعد گیربکس دچار ایراد شد و دنده جا نمی‌رفت برای رفع ایراد گیربکس نمایندگی نمی‌دانست باید چه کار کند در نهایت تصمیم گرفت دنده را عوض کند اما وقتی دنده عوض شد گیربکس جمع نمی‌شد به آنها گفتم اگر نمی‌توانید مکانیک از بیرون بیاورم. در نهایت بعد از سه روز قبول کردند مکانیک از بیرون بیاورم و با پرداخت ۶۰۰ هزار تومان توانستم خودرو را از نمایندگی ترخیص کنم.»

تعدادی از مالکان خودرو که در نمایندگی‌ها مشغول تعیین تکلیف وضعیت خودروهای خود هستند نیز می‌گویند: «کلیدهای شیشه بالابر کوییک ایراد دارد علاوه بر این گیربکس خودرو هم مشکل دارد. کوییک صفر می‌خریم ماشین در حال حرکت خاموش می‌شود هنگام کلاچ گرفتن خوب عمل نمی‌کند دور موتور ضعیف می‌شود وقتی هم که راهی نمایندگی می‌شوید حرف درستی نمی‌زنند و مجبوریم چند روز ماشین را در نمایندگی بگذاریم تا ایرادات برطرف شود.»

■ اگر پول بدهید قطعه در نمایندگی‌ها هست در غیر این صورت باید چند هفته معطل بمانی

مشتری دیگری که دل پری از خدمات پس از فروش سایپا دارد، می‌گوید: «صفحه کلاچ خودروی سایپای من بعد از هزارو ۲۰۰ کیلومتر بیش از حد سفت شد و تقه داشت، رفتم نمایندگی گفتند چیزی نیست در نهایت بعد از سرگردانی در چند نمایندگی گفتند باید عوض شود که یک هفته زمان می‌برد. چون هیچ قطعه‌ای در نمایندگی‌ها نیست اما اگر بخواهی پول بدهی تمام قطعات را دارند.»

موسوی یکی دیگر از مراجعه کنندگان به تعمیرگاه‌های سایپا می‌افزاید: «بعد از یک ماه از تحویل خودرو سنسور دریچه گاز خودرو خراب شد و مجبور شدم به دلیل خاموشی خودرو به نمایندگی مراجعه کنم نمایندگی قطعه معیوب را تعویض کرد و با استفاده از دستگاه سعی کرد دلیل روشن شدن مدام چراغ چک را بفهمد اما در نهایت گفت ایرادی از قطعات الکترونیکی نیست و ماشین درست شد. اما بعد از دو سه ماه سنسور اکسیژن مشکل پیدا کرد و ناچار باز به نمایندگی مراجعه کردم در نهایت با معطلی بسیار مجبور شدم خودرو را از نمایندگی برداشته و سنسور اکسیژن را از بیرون و آزاد بخرم.»

■ برخی از قطعات خودرو مانند صندلی شامل گارانتی نیست

برای پی‌گیری مشکلات صاحبان خودروهای صفر در نمایندگی‌های سایپا با مدیران این شرکت گفت‌وگو کردیم. سید محمدرضا موسوی مدیرعامل سایپا یدک در این ارتباط می‌گوید: «وقتی مشتری تماس می‌گیرد نیرو مؤظف است ظرف ۲۴ ساعت ایرادات خودرو را بررسی و قطعه مورد نیاز را تهیه کند. ما ملزم به ارائه خدمات هستیم و نباید در این رابطه کوتاهی انجام شود. در همین جهت بحث امداد ویژه نیز تعریف شده تا قطعه در اسرع وقت به دست مصرف کننده برسد. البته برخی از قطعات خودرو مانند صندلی شامل گارانتی نیست و مردم به دلیل عدم آگهی از این موضوع پی‌گیر تعویض قطعات در دوره گارانتی هستند.»

وی با بیان اینکه تمام ایرادات خودرو گردآوری و در جلسات هفتگی با حضور معاونت کیفیت سایپا بررسی می‌شود، اعلام می‌کند: «البته باید این نکته را مدنظر داشته باشید که سنسور اکسیژن و ECU قطعه کاملاً وارداتی است و ما با کمبود این قطعه در کل کشور روبه‌رو هستیم.»

به گفته مدیرعامل سایپا یدک، البته مهم است که آیا کارشناس نمایندگی تعویض قطعه را تأیید کرده است یا خیر. تأییدیه گارانتی و داخلی و وارداتی بودن قطعه هم مهم است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شهرداری اراک

شهرداری اراک در نظر دارد براساس بودجه مصوب سال جاری نسبت به احداث مجتمع چندمنظوره شهرک علی ابن ابیطالب با مشخصات ذیل اقدام نماید.

عنوان مناقصه و مبلغ تضمین:	احداث مجتمع چند منظوره شهرک علی ابن ابیطالب با برآوردی بالغ بر ۷۳/۷۴۱/۱۴۴/۵۷۹ ریال و مبلغ تضمین ۳/۶۸۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شماره مناقصه در سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۰۵۱۱۱۰۰۰۰۴۸)
نحوه و زمان دریافت اسناد مناقصه	دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ به مدت ۶ روز و صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان‌پذیر می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت	آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد با رعایت موارد مندرج در اسناد مناقصه و تحویل نسخه فیزیکی ضمانتنامه یا فیش واریزی به دبیرخانه شهرداری تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۵ می‌باشد.
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه	برابر ۵ درصد مبلغ برآورد و صرفاً در قالب ضمانتنامه بانکی (فرآیند ارجاع کار) با ۳ ماه اعتبار یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۹۷۳۳۳۳۳۳۸ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
زمان گشایش پاکت‌ها و محل تشکیل کمیسیون مناقصه	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ رأس ساعت ۱۱:۰۰ دفتر معاون مالی و اقتصادی – حضور شرکت‌کنندگان بلامانع است (همراه داشتن معرفی‌نامه جهت شرکت در جلسه مناقصه الزامی است).
حداقل صلاحیت شرکت‌کننده	شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه با حداقل پایه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

- به پیشنهادات مبهم، مشروط، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت‌نامه یا فیش واریزی و یا به میزان کمتر از مبلغ تضمین و خارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی‌شود.
- هزینه کارمزد سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت‌کنندگان در مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت‌کنندگان در مناقصه در صورت عدم عضویت مراحل ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.

لذا متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به امور قراردادهای شهرداری مرکز واقع در خیابان جهاد – فاز ۲ شهرک شهید بهشتی شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تماس ۳۳۱۲۶۵۲۳-۰۸۶ تماس حاصل فرمایند.

علیرضا کریمی – شهردار اراک

خبر

آغاز پیش‌فروش بلیت اتوبوس اربعین از ۱۶ شهریور

معاون حمل ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آغاز پیش فروش بلیت‌های اتوبوس برای ایام اربعین از ۱۶ شهریور، گفت: کمبود احتمالی اتوبوس از طریق نیروهای مسلح جبران می‌شود.

به گزارش تسنیم، شهریار افندی‌زاده یادآور شد: به دلیل همزمانی اربعین با سفرهای تابستانی از ۱۴ هزار اتوبوس تحت اختیار راهداری، ۸ هزار اتوبوس برای سفرهای اربعین در نظر گرفته شده است و کمبود اتوبوس‌ها از طریق سایر ارگان‌ها و نیروهای مسلح جبران می‌شود.

وی با بیان این که اگر نیاز باشد از سایر مسیرهای ریلی نیز قطار به مسیر تهران-اهواز-شلمچه اعزام خواهد شد، افزود: سهم حمل‌ونقل ریلی و هوایی برای اعزام زائران ۳۵۰ هزار نفر است و ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار نفر نیز از طریق جاده به صورت اتوبوس و ماشین‌های شخصی جابه‌جا می‌شوند.

وی با اشاره به این که پیش فروش بلیت اتوبوس برای بازه زمانی ۱۶ تا ۳۱ شهریور خواهد بود، گفت: تلاش‌هایی برای تخصیص پارکینگ‌ها صورت گرفته و پایانه‌های شلمچه، چزابه، مهران، خسروی باشماق و تمرچین برای تردد زائران باز است.

فقط یک‌پنجم مصوبات ستاد تسهیل موانع تولید اجرایی شد

طبق جدیدترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، نیمی از مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید از ابتدای سال ۹۸ تا پایان تیر ۱۴۰۰ اجرایی نشده و فقط یک پنجم از مصوبات به طور کامل اجرا شده است.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری نبض صنعت، گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «ارزیابی عملکرد ستاد تسهیل و رفع موانع تولید از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا پایان تیرماه ۱۴۰۰» از ۴۰ مصوبه مورد بررسی، ۱۶۸ مورد تکلیف شامل ۱۲۴ مورد «مصوبات مربوط به بنگاه‌های تولیدی» (بنگاه خاص یا بنگاه‌ها به طور کلی) و ۴۴ مورد مصوبات مربوط به قوانین و مقررات احصا شده است.

طبق جدیدترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، حدود ۲۵ درصد از مصوبات مربوط به بنگاه‌های تولیدی ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به موضوع تأمین مالی اختصاص داشته و ستاد در موارد متعددی، برخی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری را به پرداخت تسهیلات و در برخی موارد با قید رقم مشخص ملزم کرده است.

در این گزارش، رتبه دوم این دسته از مصوبات ستاد به موضوع تعیین تکلیف بدهی‌های معوق اختصاص دارد که اغلب در قالب الزام بانک‌ها به تقسیط بدهی تسهیلات معوق شده، مقرر شده است. بر این اساس، حدود نیمی از مصوبات ستاد در خصوص شرکت‌ها و بنگاه‌های پاسخ دهنده اجرا نشده و فقط یک پنجم از مصوبات بررسی شده، به طور کامل اجرا شده است. در مجموع می‌توان گفت مهم‌ترین موضوعات مورد توجه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در ۴۰ نشست در بازه زمانی مورد بررسی، به ترتیب مسائل بانکی ۵۱ درصد، مشکلات مالیاتی ۸ درصد، مشکلات تأمین اجتماعی ۶ درصد و مسائل گمرکی ۳ درصد بوده است.

رئیس بانک مرکزی: آرامش در بازار ارز حاکم است

آرامش خوبی در بازار ارز حاکم است و در چهار ماه اول امسال حدود ۱۴ میلیارد دلار تأمین ارز داشتیم که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته حدود ۸۰ درصد رشد داشتیم.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت خبرگزاری تسنیم، علی صالح‌آبادی رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت در جمع خبرنگاران گفت: درباره وام ازدواج به بانک‌ها اعلام شده از زمانی که مدارک متقاضی کامل باشد، نهایتاً تا ۱۰ روز باید وام واریز شود و اگر بانکی این اقدام را انجام نمی‌دهد باید به بانک مرکزی اعلام شود تا برخورد کنیم.

وی هم‌چنین درباره آخرین وضعیت بازار ارز عنوان کرد: آرامش خوبی در بازار ارز حاکم است و در چهار ماه اول امسال حدود ۱۴ میلیارد دلار تأمین ارز داشتیم که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته حدود ۸۰ درصد رشد دارد.

صالح‌آبادی بیان کرد: از زمانی که نماد روبل و ریال در بازار توافقی تعریف شد از همان روز تا امروز حدود روزانه ۲ میلیون روبل در این بازار معامله شده و این میزان افزایش خواهد یافت و این شروع خوبی بود که به مرور صادرکنندگان وارد این بازار می‌شوند. استفاده از ارزهای دیگر هم در حال بررسی است.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: یکی از موضوعات در دست بررسی، تأمین ارز اربعین است که هنوز جمع‌بندی نشده و روی مسئله کار می‌کنیم تا امسال زوار اربعین از ارز دینار استفاده کنند و در زمان خود اطلاع‌رسانی خواهد شد.