

ولخرج‌ترین دولت ایران به روایت آمار صندوق بین‌المللی پول

آمارهای صندوق بین‌المللی پول از شیب تند هزینه‌های دولت قبیل در ایران به سمت بالا حکایت دارد و این دولت را ولخرج ترین دولت ایران از سال ۱۹۹۰ به این سو معرفی می‌کند. به گزارش ایرنا، بررسی آمار منتشر شده توسط صندوق بین المللی پول از میزان هزینه کرد دولت‌های ایران طی سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۲۱ نشان می‌دهد دولت قبل به لحاظ ریالی ولخرج‌ترین دولت ایران طی این سال‌ها بوده و هزینه کرد دولت‌های یازدهم و دوازدهم طی سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۱ با شیب تندی افزایش‌یافته است.

در حالی هزینه‌های دولت ایران در سال پیش از آغاز فعالیت دولت یازدهم ۱۴۱ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم در سال پایانی فعالیت دولت دوازدهم به ۷۶۱ هزار میلیارد تومان می‌رسد، یعنی طی هشت سال هزینه کرد دولت در ایران حدود ۵/۵ برابر شده‌است.

بر اساس آمار صندوق بین‌المللی پول، طی سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۹ شاهد روند افزایشی نسبتاً منظمی در هزینه‌های دولت قبل بوده‌ایم اما در دو سال پایانی فعالیت این دولت جهش قابل ملاحظه‌ای در رقم هزینه‌های دولت ثبت شده است.

بر اساس این گزارش در سال ۲۰۲۰ هزینه‌های دولت ایران با رشد ۳۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه می‌شود و به ۵۱۳ هزار میلیارد تومان می‌رسد. در سال ۲۰۱۹ هزینه‌های دولت ایران ۲۷۹ هزار میلیارد تومان اعلام شده بود.

به رقم رشد قابل توجه ۳۵ درصدی هزینه‌های دولت دوازدهم در سال ۲۰۲۰، میزان هزینه‌های این دولت در سال ۲۰۲۱ نیز رشد قابل توجه ۴۸ درصدی را تجربه می‌کند و به ۷۶۱ هزار میلیارد تومان می‌رسد. میزان هزینه‌های دولت ایران در سال ۲۰۱۴، ۱۷۳ هزار میلیارد تومان، در سال ۲۰۱۵، ۱۹۷ هزار میلیارد تومان، در سال ۲۰۱۶، ۲۰۱۶هزار میلیارد تومان، در سال ۲۰۱۷، ۲۸۶ هزار میلیارد تومان و در سال ۲۰۱۸ نیز ۲۲۹ هزار میلیارد تومان اعلام شده است.



اجرای طرح مردمی‌سازی باران‌ها راهکاری برای سالم‌سازی شبکه توزیع

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازگانی با اشاره به دستاوردهای طرح مردمی‌سازی و باز توزیع عادلانه باران‌ها گفت: اجرای این طرح باعث شناسایی دهک‌هایی با درآمد پایین شده و همچنین شبکه توزیع سالم‌تر و بدون رانت کار خواهد کرد.

به گزارش وزارت صمت، محمدصادق مفتح با اشاره به دستاوردهای طرح مردمی‌سازی و باز توزیع عادلانه باران‌ها اظهار داشت: این طرح از ایجاد مفاسد رانت در تأمین ارز سوپسیداری که در اختیار نظام‌های مختلف وارداتی و تولید قرار می‌گیرد، جلوگیری می‌کند.

وی با اشاره به حلقه‌های متعدد ایجاد شده از واردات مواد اولیه تولید تا تحویل محصول به دست مصرف‌کننده افزود: به‌عنوان مثال نهاده‌های دامی که در اختیار مرغداران قرار می‌گیرد پنج یا شش حلقه را طی می‌کند، لذا اختصاص ارز بارانه‌ای به واردکننده مواد اولیه به‌عنوان اولین حلقه، زمینه ایجاد فساد سیستماتیک و سازمان یافته را فراهم می‌سازد. قائم مقام وزیر صمت در امور بازگانی با ابراز تأسف از اینکه طی سال‌های گذشته شاهد اختلال بزرگی در این زمینه بوده‌ایم، تصریح کرد: به میزانی که کشور متحمل هزینه برای تأمین ارزهای ارزان می‌شد، مصرف‌کننده‌های نهایی که گروه هدف دولت بودند، منتفع نمی‌شدند. مفتح با تأکید بر اینکه در همه جای دنیا به حلقه‌نهایی که تولیدکننده است باید توجه می‌شود، اجرای این طرح باعث شناسایی دهک‌هایی با درآمد پایین‌تر شده و همچنین شبکه توزیع سالم‌تر و بدون رانت کار خواهد کرد.

مرجع قضایی دستور فوری تعیین تکلیف خودروهای لوکس را صادر کرد

طبق اعلام مدیرعامل سازمان اموال تملیکی، طی بازدید اخیر رئیس قوه قضائیه از بندر بوشهر، دستور تعیین تکلیف فوری خودروهای دپو شده صادر شده است و احتمالاً به زودی وضعیت آنها مشخص خواهد شد. این خودروها پنا به شش‌ا ربیعی که دار ند ممکن است به ضبط دولت درآمده یا ترخیص و به صاحبان کالا تحویل داده شوند. در سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به بوشهر دستوراتی در تعیین تکلیف خودروهای لوکس دپو شده در گمرک صادر شد. این اولین بار نیست که مقام مسئولی از وضعیت خودروهای دپو شده بازدید و دستور تعیین تکلیف آنها را صادر کرده است، ولی برای این حدود ۲۲۴۹ دستگاه باقیمانده در نهایت به نتیجه مشخصی نرسیده و همچنان در گمرک خاک می‌خورند. از سال‌ها پیش و قبل از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۱۳۹۷، بیش از ۱۲ هزار خودرو وارد و در گمرک دپو شده که با اعمال ممنوعیت فرصت ترخیص پیدا نکرده و در نهایت با چند مصوبه و تعدیل زمان، از دی ماه ۱۳۹۷ تا شهریور ۱۳۹۹ تعداد زیادی از آن ترخیص شده‌است، اما حدود ۲۲۴۹ دستگاه به دلایل مختلف، ترخیص نشده و مدت‌هاست در گمرک مانده است. بخشی از خودروها دارای پرونده قضایی است که طبق مصوبه قبلی هیئت دولت برای تعیین تکلیف این خودروها، برای آنهایی که دارای پرونده قضایی هستند، قید زمانی مطرح نیست و هر زمان که رأی مرجع قضایی صادر شود امکان برگشت به صاحب کالا را خواهند داشت. حدود هزار دستگاه فاقد ثبت سفارش هستند که حتی اگر مهلتی برای تعیین تکلیف آنها مشخص شود، ولی سامانه ثبت سفارش را وزارت صمت باز نکند، امکان ترخیص ندارد. همچنین بخشی از این خودروها، امریکایی یا ساخت امریکاست که امکان ورود به کشور را نداشته و باید مرجوع یا امحا شود.

عبدالمجیداجتهادی،مدیرعامل سازمان اموال تملیکی در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با اینکه در جریان سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به بوشهر، درباره خودروهای وارداتی که از سال‌ها پیش در گمرک مانده و تعیین تکلیف نشده است چه مسائلی مطرح و مورد توجه قرار گرفت، توضیح داد.

وی گفت: یکی از مسائلی که مورد انتقاد رئیس قوه قضائیه قرار گرفت این بود که حدود پنج سال از توقیف و نگهداری این خودروها گذشته است، ولی همچنان در شرایط آب و هوایی نامناسبی قرار دارند و بخشی از ارزش خود را از دست داده و تعیین تکلیف نشده‌اند، از این رو دستور بررسی فوری وضعیت خودروها صادر شده است. این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی درباره وضعیت خودروهای دپو شده نیز گفت: بخشی از این خودروها دارای پرونده قضایی است که امیدواریم به زودی به سرانجام برسد با صدور رأی، تعیین تکلیف شود. ممکن است بار رأی صادره، خودرو به ضبط دولت تر آید یا اینکه رأی برطبق صادر و به صاحب خودرو ابترداد شود.

معاون وزیر اقتصاد این راه گفت که بخشی از این خودروها فاقد ثبت سفارش هستند که امکان ترخیص نداشته‌اند، با این حال با دستور اخیر رئیس قوه قضائیه، احتمالاً به زودی تعیین تکلیف شوند.

۱۲ جوان

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۶۵۰۰

می‌گندانیم اما ارزان نمی‌کنیم!

عمده‌فروسانی که تعیین قیمت میوه را در دست گرفته‌اند، حاضرند میوه خود را فاسد کنند اما قیمت آن را اندکی پایین نیاورند. این داستان ادامه‌دار و حل نشده بازار میوه در سال‌های اخیر است



در پی کاهش خرید میوه از ابتدای مرداد ماه، میوه‌های گران تابستانی روی دست عمده‌فروشان و توزیع کنندگان میوه باقی مانده و در حال فاسد شدن است، به طوری که اخیراً فیلمی در فضای مجازی منتشر شده که در میدان اصلی میوه و تره‌بار پایتخت، عمده‌فروشان میوه‌ها را روانه سطل‌های زباله می‌کنند. فعالان بازار و مردم از گرانی قیمت‌ها در میدان اصلی میوه و تره‌بار گلّه می‌کنند و می‌گویند: «دلان و فرصت‌طلبان حاضرند میوه‌ها را راهی سطل زباله کنند اما قیمت‌ها را اندکی از آن نگینند تا مردم بتوانند خریداری کنند». حتی حاضر نیستند این میوه‌های پلاسید را در اختیار مردم کم‌بضاعت قرار دهند. «افکار عمومی همپسان منتظر و اکثش مسئولان مربوطه و سهاماندهی بازار میوه و تره‌بار پایتخت هستند. داستان بر غمه گرانی میوه تمامی ندارد. در سال جاری تولید انواع میوه‌های بهاره و تابستانه ۱/۵ برابر نسبت به سال قبل بیشتر شده‌است اما تقاضای خرید و مصرف میوه و صیفی از ابتدای تابستان در مقایسه با سال‌های قبل به شدت کاهش یافته و طبق گفته رئیس اتحادیه باارفروشان از مرداد ماه ۲۰۵ تا ۶۰ درصد تقاضا کم شده‌است. متأسفانه تنظیم بازار میوه به ویژه در تابستان کاملاً رها شده است. میوه‌های داخلی که

۱۲ گزارش یک

بهناز قاسمی

در پی کاهش خرید میوه از ابتدای مرداد ماه، میوه‌های گران تابستانی روی دست عمده‌فروشان و توزیع کنندگان میوه باقی مانده و در حال فاسد شدن است، به طوری که اخیراً فیلمی در فضای مجازی منتشر شده که در میدان اصلی میوه و تره‌بار پایتخت، عمده‌فروشان میوه‌ها را روانه سطل‌های زباله می‌کنند. فعالان بازار و مردم از گرانی قیمت‌ها در میدان اصلی میوه و تره‌بار گلّه می‌کنند و می‌گویند: «دلان و فرصت‌طلبان حاضرند میوه‌ها را راهی سطل زباله کنند اما قیمت‌ها را اندکی از آن نگینند تا مردم بتوانند خریداری کنند». حتی حاضر نیستند این میوه‌های پلاسید را در اختیار مردم کم‌بضاعت قرار دهند. «افکار عمومی همپسان منتظر و اکثش مسئولان مربوطه و سهاماندهی بازار میوه و تره‌بار پایتخت هستند. داستان بر غمه گرانی میوه تمامی ندارد. در سال جاری تولید انواع میوه‌های بهاره و تابستانه ۱/۵ برابر نسبت به سال قبل بیشتر شده‌است اما تقاضای خرید و مصرف میوه و صیفی از ابتدای تابستان در مقایسه با سال‌های قبل به شدت کاهش یافته و طبق گفته رئیس اتحادیه باارفروشان از مرداد ماه ۲۰۵ تا ۶۰ درصد تقاضا کم شده‌است. متأسفانه تنظیم بازار میوه به ویژه در تابستان کاملاً رها شده است. میوه‌های داخلی که

فاکتورهای اقتصادی مانند افزایش قیمت مواد غذایی و کالاها ناخودآگاه بر قیمت میوه تأثیر داشته است، اما نکته مهم این است که خرده‌فروشان نه تولیدکننده‌اند و نه نقشی در تعیین قیمت دارند. آنها فقط باری را که توسط عمده‌فروشان قیمت‌گذاری شده است خریداری می‌کنند و با سود متعارف به مردم می‌فروشند.»

کارگر تعیین قیمت روزانه میوه را بر اساس عرضه و تقاضا غلط می‌داند و می‌افزاید: «این نحوه قیمت‌گذاری بازار را دچار آشفتگی کرده و فعالیت دلان را بیش از گذشته افزایش داده است. موضوعی که سال‌هاست وزارت صمت و جهاد کشاورزی سعی می‌کنند با آن مقابله کنند و متأسفانه موفق نشده‌اند.»

■ **میوه‌ها این بار در میدان‌ین روانه سطل زباله‌ها شدند**

هر چقدر از تخلفات موجود در میدان‌های عمده‌فروشی میوه گفته شود باز هم کم است. اخیراً فیلمی در فضای مجازی منتشر شده که عمده‌فروشان در حجم‌های بالا میوه‌هایی که از روی دستشان مانده و پلاسیده شده است روانه سطل‌های زباله می‌کنند. این فیلم توسط میوه‌فروشان فعال در میدان‌ین انتشار یافته است به این بهانه که قدرت خرید مردم به قدری کم شده که توان خرید میوه ندارند و میوه‌ها باید روانه سطل‌های زباله شود. افکار عمومی در واکنش به این فیلم از گران بودن قیمت‌های میوه در نیمه‌نخست‌امسال گلّه‌دارند و می‌گویند: «عمده‌فروشان حاضرند میوه‌ها را فاسد کنند اما اندکی قیمت‌ها را کاهش ندهند. حتی حاضر نیستند این میوه‌ها را در اختیار قشر کم‌درآمد جامعه قرار دهند یا در مناطق محروم منطقه توزیع کنند.» به عبارت دیگر فرصت‌طلبان که به دنبال محکوم کردن دولت در کاهش قدرت خرید مردم هستند با انتشار این فیلم خود اقدام تخریبی می‌شود، به طوری که به عنوان مثال در زمانی که بازار زردآلو کمتر از حد متعارف است چندین دست خرید و فروش و با قیمت گران به خرده‌فروشان فروخته می‌شود یا دلان ثباتی کرده و یک نوع میوه را کمتر عرضه می‌کنند تا قیمت‌ها مرز ۶۰ یا ۷۰ هزار تومانی خود را حفظ کنند.

بر اساس یک قانون نانوشته قیمت میوه در بازار عمده‌فروشی بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود. قانونی که هیچ نتیجه‌ای جز «هرج و مرج» به دنبال ندارد و در نهایت منجر به گرانی بار می‌شود. رئیس اتحادیه خرده‌فروشان میوه و تره‌بار در گفت‌وگو با «جوان» دلیل گرانی قیمت میوه در بازار عمده‌فروشی را گرانی بار در عمده‌فروشی عنوان می‌کند و معتقد است: «همه ساله سه ماهه بهار به دلیل ورود میوه‌های نوبرانه قیمت‌ها گران است اما امسال افزایش هزینه دستمزد، حمل و نقل و سایر به‌فروش برسد.

مشکلات بزرگ در صنایع کوچک

رئیس هیئت امنای خانه صنعتگران ایران: متأسفانه ما غیر کارشناسی به سمت صنایع کوچک رفته‌ایم. ما در صنایع به قدری تولید کرده‌ایم که نیاز کشور نبوده، به طوری که در بخش‌هایی ۷ تا ۶ برابر مصرف، تولید کرده‌ایم، بدون اینکه بازار لازم را برای آن ایجاد کنیم

زیرساخت‌ها دوم توسعه و حمایت از صنایع کوچک متوسط، یکی از مشکلات، مولع قانونی و زیرساختی است. این سازمان وظیفه دارد زیرساخت‌های لازم را برای سرمایه‌گذاری و اشتغال پایدار در مناطق به‌ویژه مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته ایجاد کند.» وی ادامه داد: «ما قوانین بالادستی داریم که وظایف دستگاه‌ها در این حوزه مشخص کرده مانند ماده ۵۴ قانون احکام دائمی توسعه کشور و ماده ۸۱ قانون الحاقی که می‌گوید خدمات باید توسط دستگاه‌های خدمات‌رسان وزارت وند تر نیرو ارائه شود، اما در حوزه اجرا با مشکلات زیادی مواجهیم.»

محمد موسوی، رئیس هیئت امنای خانه صنعتگران ایران نیز استفاده از انرژی پاک برای برق‌رسانی به واحدهای صنعتی را به‌جای قطعی برق ضروری دانست و اظهار داشت: «متأسفانه ما غیر کارشناسی به زیرساخت‌های کوچک وارد شدیم و به‌جای قطع برق صنایع کوچک و متوسط و حذف واحدهای صنعتی است.»

وی از نمایندگان مجلس تقاضا کرد حمایت از صنایع متوسط و کوچک را در برنامه هفتم توسعه کشور لحاظ کنند و بخش‌های زیرساختی و خوش‌سازي را در تکمیل حلقه‌های مفقوده جدی بگیرند.

■ **چالش تأمین برق صنایع کوچک**
محمد موسوی، رئیس هیئت امنای خانه صنعتگران ایران نیز استفاده از انرژی پاک برای برق‌رسانی به واحدهای صنعتی را به‌جای قطعی برق ضروری دانست و اظهار داشت: «متأسفانه ما غیر کارشناسی به

کوچک انجام دهند و در صورت عدم انجام وظیفه، مدعی‌العموم ورود پیدا کند.»

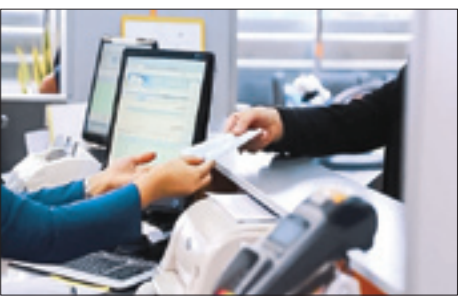
■ **حمایت از صنایع کوچک در برنامه هفتم توسعه لحاظ شود**

محمدتین علی جدی نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأمین سرمایه در گردش و تأمین مواد اولیه را به عنوان دو مشکل اصلی و بزرگ صنایع حمایت از صنایع کوچک» نامگذاری شده است؛ صنایعی که سبهم ۴۵ درصدی در اشتغال بخش صنعت دارد و سرمایه‌گذاری در این زمینه می‌تواند نقش عمده‌ای در ایجاد اشتغال تقویت تولید، افزایش درآمد سرانه و کاهش فقر داشته باشد.

■ **چالش عدم شفافیت**

آرمان خالقی، عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران درباره چالش‌های فعلی صنایع کوچک و بیان اینکه دسترسی‌ها و امکانات برای شروع به کار یک واحد صنعتی کوچک محدود است، گفت: «بهبود اطلاعات و آمار در دست و دقیق از تعداد واحدهای تولیدی در ایران، افزایش شفافیت و شفاف‌سازی را

ببراهه خواهد کشاند و نهایتاً نه تنها خود آن واحد، بلکه تعداد دیگری از واحدهای صنعتی نیز قطعاً ورشکسته خواهند شد.» وی، فراهم شدن محیط صنعتی باید در امتداد زیربناهای ارزش و تحت حمایت واحدهای بزرگ قرار گیرد تا قدرت رقابت پیدا کنند. متأسفانه هنوز راهبرد توسعه صنعتی کشور تدوین نشده است اما در زمانی تدوین چنین راهبردی باید نقش و سهم صنایع کوچک در توسعه صنعتی کشور دیده و مشخص گردد و امکاناتی در اختیار آنها گذاشته شود. دستگاه‌های خدمات رسان باید تکالیف خود را نسبت به صنایع



ورود بانک مرکزی به پرونده بهکاران تسهیلات کلان‌بانک‌ها

بانک مرکزی اعلام کرد بانک‌هایی که طی سالیان گذشته در موضوع بهکاران کلان بیش از حد به افسرد وام داده‌اند، بر خورد می‌کنند. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی اعلام کرد: این بانک از معرفی بانک‌ها و افرادی که در سال‌های گذشته به کرات به افراد مرتبط با خود وام داده‌اند، به هیئت انتظامی بانک‌ها خبر داد.

بر اساس تعاریفی که در سامانه سمات بانک مرکزی انجام شده است افراد متخلف (بدکاران کلان) نیز دگر نمی‌توانند تسهیلات جدیدی دریافت و تسهیلات قبلی را هم باید در یک برنامه زمانی مشخص تسویه کنند.

بر اساس این گزارش بانک مرکزی برای نخستین بار در ۳۱ فروردین‌ماه لیست ایر بدکاران بانک‌های دولتی و خصوصی را منتشر کرد. رئیس کل بانک مرکزی پیش از این نیز گفت: از این پس لیست بدکاران بانکی در پایان هر فصل به‌روزرسانی می‌شود.

خودرو

ناهمانگی در وزارت صمت باعث تعلل در عرضه سهام دولت در خودرو سازان شد

یک عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس ناهمانگی در وزارت صمت را علت تعلل در عرضه سهام دولت در دو شرکت خودروسازی ایران خودرو و سایپا بیان کرد. محسن علیزاده در گفت و گو با ایسنا درباره علت تعلل در عرضه سهام دولت در ایران خودرو و سایپا گفت: متأسفانه وزارت صمت به‌رغم انتظار ما نتوانسته است برای متعادل رساندن بازار خودرو به درستی عمل کند. وی توضیح داد: یکی از راه‌های متعادل‌سازی بازار خودرو عرضه سهام شرکت‌های خودروسازی در بورس و همچنین عرضه خودرو در بورس کالاست. در هر دو مورد وزارت صمت بسیار زیاد مقاومت می‌کند.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: اینکه شاهد وقفه عرضه سهام خودرو در بورس هستیم به ناهمانگی در وزارت صمت برمی‌گردد. همچنین با وجود وعده‌های مکرر وزارت صمت باز هم خودرو در بورس کالا عرضه نمی‌شود که ناشی از وجود تعارض منافع و ناهمانگی در این وزار تخانه است.

علیزاده گفت: دست‌های پشت پرده‌ای که در دلان عرضه خودرو وجود دارد، موجب شده است هم شرک‌تهای خودروسازی عملکرد موفقیت آمیزی نداشته باشند و هم اینکه مردم از وضعیت خودروهای داخلی ناراضی باشند. به نظر می‌رسد فشار دلان، واسطه‌گران و سوداگران بازار خودرو باعث شده است وزارت صمت از برنامه اصلی خود منحرف شود.

چهارشنبه

بدترین وضع افزایش حقوق‌ها در انگلیس در یک‌صدسال گذشته

کنگره اتحادیه‌های تجاری انگلیس طی گزارشی اعلام کرد نرخ افزایش دستمزد‌ها در این کشور امسال ۸درصد پایین‌تر از نرخ تورم خواهد بود.

به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، کنگره اتحادیه‌های تجاری انگلیس طی گزارشی گفت: نرخ افزایش دستمزد‌ها برای مردم انگلیس امسال به ۸درصد کمتر از نرخ تورم در این کشور خواهد رسید که بدترین شرایط در یکصد سال گذشته است. بر اساس این گزارش استانداردهای زندگی در انگلیس با رقم بی‌سابقه ۷۵/۷درصد برای سال جاری عقب‌نشینی خواهد کرد، چراکه بانک مرکزی انگلیس پیش‌بینی کرده است نرخ تورم تا پایان امسال به ۱۳درصد افزایش خواهد یافت، اما نرخ دستمزد‌ها فقط ۲۵/۵درصد بالا خواهد رفت.

این کنگره می‌گوید از دهه ۱۹۲۰ به بعد حقوق بگیران در این کشور چنین شرایط بدی را تجربه نکرده‌اند. ارزیابی‌ها حاکی از آن است که افزایش دستمزد‌ها در انگلیس فقط ۲۰درصد فشار ناشی از افزایش تورم در این کشور را به دوش خواهد کشید.

به گزارش کنگره اتحادیه‌های تجاری انگلیس آمده است: آخرین باری که فاصله تورم و افزایش حقوق‌ها این قدر، بالا بسود مربوط به سال ۱۹۲۲ می‌شد. در سال ۱۹۴۰ هم این فاصله به ۲/۷درصد رسیده بود.

فرانسیس وگادی، دبیر این کنگره می‌گوید: دولت باید اقتصاد را حالت تعادل بازگرداند. بخش قابل توجهی از سود به جیب ثروتمندان می‌رود و دستمزد کارگران و درآمد خانوار خیلی کم افزایش می‌یابد.

کمک برای پایگان کمک از اقبالستان برای صادرات نفت

قرار است طی هفته‌های آینده قزاقستان صادرات نفت به اروپا را از طریق خط لوله عبوری از آذربایجان آغاز کند. به گزارش فارس به نقل از رویترز، منبع سنجع آگاه اعلام کردند پس از تهدید روسیه به بستن خط لوله عبوری از این کشور برای نفت قزاقستان، حال‌این کشور به فکر صادرات نفت به بازار جهانی از طریق خط لوله عبوری از آذربایجان افتاده است.

قزاقستان بیش از یک درصد نفت عرضه شده به بازار جهانی را تأمین می‌کند و روزانه ۴/۱ میلیون بشکه صادرات نفت دارد. حدود ۲۰ سال است که قزاق‌ها نفت خود را از طریق خط لوله عبوری از روسیه به بندر نورورسیسک، در حاشیه دریای سیاه منتقل می‌کنند و این نفت سپس راهی بازار جهانی می‌شود.

در ماه جولای داد‌گاهی در روسیه تهدید به بستن این خط لوله کرده بود و همین امر دولت قزاقستان را به سمت یافتن مسیرهای جایگزین برای صادرات نفت به بازار جهانی انداخت. البته باید گفت هیچ کدام از این جایگزین‌ها نمی‌تواند به اندازه خط لوله عبوری از روسیه برای قزاق‌ها کار کرد داشته باشد. همین مسئله به افزایش نوسان در بازار جهانی منجر خواهد شد.

یک منبع آگاه نزدیک به شرکت نفت دولتی قزاقستان گفت این کشور در حال مذاکره با آذربایجان برای صادرات سالانه ۵/۱ میلیون تن نفت از طریق خط لوله عبوری از این کشور به سمت بندر جهان ترکیه است.

قرار است قرارداد مربوط به این توافق در طرح اواخر ماه جاری امضا و مورد روند صدور نفت قزاقستان از طریق خط لوله باکو – تفلیس – جهان آغاز شود. البته میزان استفاده قزاق‌ها از این خط لوله تنها ۳۰ هزار بشکه در روز خواهد بود که در برابر صادرات روزانه ۴/۱ میلیون بشکه‌ای این کشور بسیار ناچیز است.