گزارش

تأکید رئیس‌جمهور بر اصلاح الگوی کشت در کشور

رئیس‌جمهور روز گذشته در جریان بازدید از وزارت جهاد کشاورزی، تولید غذای سالم و باکیفیت و ارزان بر پایه تولید داخل را بسیار مهم خواند

ریاست جمهوری

آثار خشکسالی و کمبود آب در حالی به شکل محسوسی در کشور نمایان شده است که عمده آب مصرفی در کشور متعلق به حوزه کشاورزی است، با این حال در مناطقی که حتی تأمین آب شرب با مشکل مواجه شده است، در حوزه کشاورزی محصولاتی کاشته می‌شود که آب‌بر شناخته می‌شود، همین رخداد موجب شده است کارشناسان اقتصادی نسبت به رعایت الگوی کشت منطقی و عقلانی در کشور تأکید کنند.

روز گذشته رئیس‌جمهور در جریان بازدید از وزارت کشاورزی تأکید کرد که اصلاح الگوی کشت به زودی توسط وزارت جهاد کشاورزی اجرا شود. با وجودی که برنامه‌های توسعه‌ای عاقلانه و منطقی در بسیاری از بخش‌های اقتصاد ایران عملیاتی شده است، متأسفانه می‌بینیم که هنوز حوزه کشاورزی در کشور به شکل بسیار بدوی مدیریت می‌شود و این مشکل مربوط به دولت کنونی نمی‌شود بلکه چالشی است که از دیرباز وجود داشته است.

مقوله خشکسالی و کمبود آب بیش از هر زمان دیگری در کشور محسوس شده است، به شکلی که در برخی مناطق حتی تأمین آب شرب نیز با مشکلات جدی روبه‌رو است، با این حال هر چند دولت سیزدهم تمام عزم خود را جزم کرده است در حوزه آب و برق و سایر خدمات‌رسانی‌ها مشکلی وجود نداشته باشد اما می‌بینیم که در نقاط کم‌آب گاه در حوزه کشاورزی الگوی کشت مناسبی عملیاتی نمی‌شود و محصولات آب‌بر کاشته می‌شود.

بی‌شک وقتی تأمین آب شرب با چالش مواجه است، این مورد عقلانی نیست که در همین منطقه محصولات آب‌بر را کشت کنیم، از این رو به نظر زمان آن رسیده است در رابطه با رعایت الگوی کشت در کشور سختگیری‌هایی شود تا کشاورزی رنگ و لعاب منطقی به خود بگیرد.

کشاورزی در چارچوب الگو

بی‌شک در طراحی الگوی کشت باید شاخص‌های مهمی چون: حفاظت از محیط زیست، مصرف صحیح آب، محصولات استراتژیک و ضروری، محصولات سودآور به همراه برخورداری از مزیت و منطق اقتصادی در نظر گرفت.

ایران به دلیل قرارگیری در منطقه خشک و نیمه‌خشک دنیا باید برای اصلاح الگوی مصرف و کاهش مصرف آب اقدامات لازم را انجام دهد. در طراحی الگوی کشت باید حفاظت از منابع طبیعی و محیط زیست در اولویت‌ها باشد. در طراحی الگوی کشت اقلام ضروری و مهم مانند گندم و برنج در اولویت قرار گیرند تا امنیت غذایی را به همراه داشته باشد و سبب خودکفایی کشور شود. بعد از اقلام ضروری طراحی الگوی کشت محصولاتی مانند پسته و زعفران که سبب سودآوری اقتصادی می‌شود، باید کاشته شود.

شاخص اقتصادی نیز از اصلی‌ترین ارکان طراحی الگوی کشت است و باید به شکلی باشد که سبب بالابردن بهره‌وری از منابع مانند آب و خاک بالاترین میزان درآمد را برای کشاورزان و باغداران داشته باشد و سود حاصل از آن سبب سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های بخش کشاورزی شود تا رونق اقتصادی را به همراه داشته باشد. در همین راستا روز گذشته که رئیس دولت سیزدهم جهت بازدید به وزارت جهاد رفت، نسبت به اصلاح الگوی کشت در کشور تأکید کرد. سیدرضا ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی در ارتباط زنده با خبر شبکه یک سیما، به نکاتی که رئیس‌جمهور در جریان بازدید از وزارت جهاد کشاورزی عنون کرده است، اشاره کرد.

ساداتی‌نژاد در اظهاراتی یادآور شد که رئیس‌جمهور در این بازدید بر امنیت غذایی پایدار و افزایش روحیه جهادی در کارکنان وزارت جهاد کشاورزی تأکید کرد: «رئیس جمهور همچنین تولید غذای سالم و باکیفیت و ارزان بر پایه تولید داخل را بسیار مهم خواند و تأکید کرد اصلاح الگوی کشت به زودی توسط وزارت جهاد کشاورزی اجرا شود. رئیس‌جمهور بر اصلاح مصرف آب، تکمیل زنجیره‌های ارزش، تشکیل صنایع تبدیلی در استان‌ها و قطب‌های کشاورزی تأکید کرده است. در این بازدید رئیس‌جمهور به توسعه شهرک‌های گلخانه‌ای اشاره کرد تا تولیدات سبزی و صیفی در این بستر تولید شود. رئیس‌جمهور به جایگزینی خوراک دام، تولید دانه‌های روغنی و سلامت محصولات کشاورزی تأکید بسیار داشته است. رئیس‌جمهور همچنین دستور داده است کاشت یک‌میلیارد درخت با کمک مردم در این بخش صورت گیرد.»

وزیر جهاد کشاورزی گفت که مهم‌ترین تأکید رئیس‌جمهور انجام پروژه‌ها با همکاری مردم است. سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور و هیئت همراه از وزارت جهاد کشاورزی و معاونت‌های مربوط بازدید کرد و از نزدیک در جریان گردش کار این وزارتخانه قرار گرفت.

خبر

جزئیات درآمد و هزینه خانوارها در سال ۱۴۰۰ اعلام شد

۱۱۲میلیون تومان متوسط درآمد خانوار شهری

بر اساس اعلام مرکز آمار ایران، متوسط درآمد سالانه یک خانوار شهری در سال گذشته با رشد ۵۱درصدی ۱۱۲میلیون و ۴۲۱هزار تومان و درآمد خانوار روستایی ۶۳میلیون و ۷۱۳هزار تومان بوده است.

به گزارش تسنیم، مرکز آمار ایران در گزارشی هزینه و درآمد خانوارهای کشور در سال ۱۴۰۰ را منتشر کرد. در این طرح آمارگیری ۱۹هزار و ۶۱۸ خانوار نمونه در نقاط شهری و ۱۸هزار و ۳۷۰ نفر در نقاط روستایی بوده است. نتایج طرح آمارگیری حاکی از این است که متوسط هزینه کل خالص سالانه یک خانوار شهری ۹۲میلیون و ۵۰۱هزار ریال بود که نسبت به رقم مشابه در سال قبل ۴۹درصد افزایش نشان می‌دهد. از هزینه کل سالانه خانوار شهری ۲۴میلیون و ۶۵۳هزار تومان با سهم ۲۷درصد مربوط به هزینه‌های خوراکی و دخانی و ۶۷میلیون و ۸۴۸هزار تومان با سهم ۷۳درصد مربوط به هزینه‌های غیرخوراکی بوده است.

در بین هزینه‌های خوراکی و دخانی، بیشترین سهم مربوط به هزینه گوشت با سهم ۲۱درصد و در بین هزینه‌های غیرخوراکی بیشترین سهم با ۴۹درصد مربوط به هزینه مسکن، سوخت و روشنایی بوده است. متوسط درآمد اظهار شده سالانه یک خانوار شهری ۱۱۲میلیون و ۴۲۱هزار تومان بوده که نسبت به سال قبل، ۵۱درصد افزایش داشته است. بر این اساس در سال گذشته رشد متوسط درآمد سالانه خانوارهای شهری بیشتر از رشد متوسط هزینه کل سالانه است. منابع تأمین درآمد خانوارهای شهری نشان می‌دهد ۳۲/۶درصد درآمد از مشاغل مزد و حقوق بگیری، ۱۶/۵درصد از مشاغل آزاد کشاورزی و غیرکشاورزی و ۹/۵درصد از محل درآمدهای متفرقه خانوار تأمین شده است.

مقایسه درصد خانوارهای شهری استفاده‌کننده از لوازم عمده زندگی در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد خانوارهای استفاده‌کننده از اجاق گاز از ۹۸/۹ به ۹۸/۸، تلویزیون رنگی از ۹۸/۱ به ۹۷/۶، جاروبرقی از ۹۱/۵ به ۹۲/۱، ماشین لباسشویی از ۸۷/۳به ۸۸/۱، یخچال فریزر از ۷۱/۹به ۷۱/۸اتومبیل شخصی از ۵۳/۱ به ۵۳/۹، مایکروویو و فرهای هالوژن‌دار از ۱۲/۴ به ۱۱/۹ و ماشین ظرف‌شویی از ۷/۶به ۸/۳درصد تغییر یافته است. در سال ۱۴۰۰، عمده‌ترین نوع سوخت مصرفی ۹۵/۲درصد از خانوارهای شهری برای گرما، گاز طبیعی (شبکه عمومی) بوده است. متوسط هزینه کل خالص سالانه یک خانوار روستایی ۵۱میلیون و ۹۱۱هزار تومان بوده است که نسبت به سال قبل ۵۲/۴درصد افزایش نشان می‌دهد. از هزینه کل سالانه خانوار روستایی ۲۰میلیون و ۷۰۳هزار تومان با سهم ۴۰درصد مربوط به هزینه‌های خوراکی و دخانی و ۳۱میلیون و ۲۰۸هزار تومان با سهم ۶۰درصد مربوط به هزینه‌های غیرخوراکی بوده است.

در بین هزینه‌های خوراکی و دخانی، بیشترین سهم مربوط به هزینه آرد، رشته، غلات، نان و فرآورده‌های آن با ۲۲درصد و در بین هزینه‌های غیرخوراکی، بیشترین سهم با ۳۱درصد مربوط به مسکن، سوخت و روشنایی بوده است. متوسط درآمد اظهارشده سالانه یک خانوار روستایی ۶۳میلیون و ۷۱۳هزار تومان بوده که نسبت به سال قبل ۵۱/۵درصد افزایش داشته است. منابع تأمین درآمد خانوارهای روستایی نشان می‌دهد ۳۳/۹درصد از مشاغل مزد و حقوق‌بگیری، ۳۱/۲درصد از مشاغل آزاد کشاورزی و غیرکشاورزی و ۳۵درصد از محل درآمدهای متفرقه خانوار تأمین شده است.

گزیده خبر

۱۰درصد سهم قرعه‌کشی خودرو به صاحبان خودروهای فرسوده می‌رسد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از اختصاص ۱۰درصد از خودروهای قابل عرضه در قرعه‌کشی به دارندگان خودروهای فرسوده خبر داد.

به گزارش تسنیم، سیدرضا فاطمی‌امین در حاشیه کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی گفت: در تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری، پیش بینی شده است ۱۰درصد از خودروهایی که از طریق قرعه‌کشی عرضه می‌شود به دارندگان خودروهای فرسوده تعلق گیرد.

وی افزود: به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها، از ماه آینده این قانون اجرا می‌شود و سهم دارندگان خودروهای فرسوده که در دو قرعه‌کشی قبل برنده نشده‌اند در قرعه‌کشی پیش رو محفوظ است.

سرقت از خودروهای وارداتی در گمرک و بنادر!

اعلام برخی واردکنندگان و البته تأیید مسئولان مربوط از به سرقت رفتن قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بنادر قرار دارد، حکایت دارد، آن طور که مدیر عامل سازمان اموال تملیکی گفته اکنون تعداد زیادی خودروی وارداتی دپوشده وجود دارد که بسیاری از قطعات آنها به سرقت رفته است.

به گزارش ایسنا، چندی پیش و در جریان امحای فنی سه دستگاه خودروی امریکایی که در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار داشت، مدیرعامل این سازمان در بخشی از اظهاراتش در مورد چرایی عدم بازصادرات این خودروها به موضوع قابل تأملی اشاره کرد و گفت که برخی قطعات آنها در این سال‌ها به سرقت رفته یا در هنگام جابه‌جایی آسیب دیده است.

واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ ممنوع است ولی همچنان چند هزار خودرو که قبل ممنوعیت وارد شده، در گمرک و بنادر بلاتکلیف باقی مانده است، در این بین ممکن است خودروهایی برای مصارف خاص وارد کشور شود، این در حالی است که جریان سرقت از خودروهای وارداتی در مبادی ورودی، از برخی واردکنندگان نیز مورد بررسی قرار گرفت و عنوان شد که پیش آمده، خودرویی وارد گمرک شده بود و در فاصله ترخیص، برخی قطعات جانبی آن به سرقت رفته است.

این موضوع از مسئولان مربوط نیز پیگیری شد و در همین رابطه عبدالمجید اجتهادی، مدیرعامل سازمان اموال تملیکی ضمن تأیید این جریان به ایسنا گفت: یکی از دغدغه‌های فعلی سازمان اموال تملیکی این است که در حال حاضر تعداد زیادی خودرو در بندرانزلی قرار دارد که بسیاری از قطعات آنها در سال‌های گذشته به سرقت رفته است. اینکه در محوطه سازمان منطقه آزاد انزلی است یا گمرک را مطمئن نیستم، ولی مسئولیت بر عهده نهاد یا سازمانی است که خودروها در محوطه آن پارک شده و در اختیار دارد.

اموال تملیکی:
مسئولیت بر عهده مرجع نگهدارنده است و باید شکایت شود

وی افزود: مسئولیت چنین سرقت‌هایی بنا به اینکه کالا در اختیار کدام سازمان برای نگهداری قرار گرفته، متفاوت است. زمانی که کالا در اختیار بندر، شرکت انبارهایی عمومی یا در اختیار گمرک و اموال تملیکی است، طبیعتاً مسئولیت حفاظت نیز بر عهده همان سازمان خواهد بود. این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در مورد اینکه در سرقت‌هایی که از کالا در مبادی ورودی صورت می‌گیرد، آیا سازمانی علیه دیگری اعلام جرم خواهد کرد یا صاحب کالا باید اقدام به شکایت کند؟ گفت: اگر کالا قاچاق باشد و رأی قطعی به نفع دولت صادر شود که صاحب آن دولت است، اگر رأی برائت باشد که به صاحب کالا استرداد می‌شود. همچنین کالا ممکن است امانی باشد، بر این اساس اگر شرایط نگهداری نامناسب باعث ضرر شده باشد، قابل جبران است. ما به عنوان نماینده دولت مکلف هستیم علیه اشخاصی که به اموال دولت یا اموال امانی مردم در انبارها آسیبی وارد کرده‌اند یا به جهت عدم توجه مسئولان مربوط و عدم‌حفاظت لازم، آسیبی وارده شده باشد، شکایت کنیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد، اما موضوع سرقت و آسیب کالای وارداتی از گمرک نیز مورد سؤال قرار گرفت و در این باره وحید خدرویسی، مدیرکل دفتر بازرسی گمرک ایران به ایسنا گفت که اگر کالایی در محوطه اماکن گمرکی باشد و بدون تشریفات گمرکی، خارجی شود که قطعاً شامل مقررات قاچاق است و در مورد سرقت و خسارت کالا نیز قانون شرایط را مشخص کرده است.

خبر

مراجعه مالکان ۲هزارو۸۰۰ خانه گران‌قیمت و باغ‌ویلا به سامانه مالیاتی

پس از ارسال پیامک اطلاع‌رسانی برای مشمولان مالیات بر واحدهای مسکونی گران‌قیمت و باغ‌ویلا، تاکنون حدود ۲هزارو۸۰۰ مؤدی به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان، مراجعه و ثبت‌نام کرده‌اند.

به گزارش تسنیم، افشین خدامرادی، معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به اینکه تاکنون برای ۱۲هزارو۴۰۰ مالک خانه واحد مسکونی گران‌قیمت و باغ‌ویلا پیامک اطلاع‌رسانی ارسال و مطالبه مالیات انجام گرفته است، گفت: از این تعداد تاکنون حدود ۲هزارو۸۰۰ مؤدی به درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان به نشانی my.tax.gov.ir مراجعه و ثبت‌نام کرده‌اند.

وی با بیان اینکه اخذ مالیات از واحدهای مسکونی گران‌قیمت و باغ‌ویلاها به استناد ضوابط اجرایی بند (خ) تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و در دولت سیزدهم کلید خورد، گفت: از جمله مهم‌ترین آثار اجرای این قانون، افزایش عدالت مالیاتی، نظم بخشی به اقتصاد و غلبه بر سوداگری در بازار مسکن است.

خدامرادی تصریح کرد: تاکنون ۳۰۰مؤدی مشمول مالیات مذکور نسبت به پرداخت مالیات اقدام کرده‌اند و همچنین از مجموع ۲هزارو۸۰۰ مؤدی که در سامانه مالیاتی ثبت‌نام کرده‌اند، تعداد ۹۲۱ نفر نسبت به مالیات تعیین شده یا مشمولیت این مالیات اعتراض کرده‌اند که اعتراضات آنها در دست پیگیری است. وی اظهار داشت: مشمولان مالیات بر واحدهای مسکونی گران‌قیمت و باغ‌ویلاها که پیامک اطلاع‌رسانی برای آنها ارسال شده، لازم است ضمن مراجعه به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir و ثبت‌نام در آن، میزان مالیات متعلقه را مشاهده و نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنند. معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص مؤدیانی که به مالیات تعیین‌شده اعتراض دارند و همچنین نحوه اعلام اعتراض نیز گفت: این دسته از مؤدیان، برای اعتراض به مالیات تعیین‌شده، لازم است به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی مراجعه و ضمن ثبت‌نام در آن، نسبت به ثبت اعتراض اقدام کنند.

مرکز آزمون جاده‌ای تکلیف انجام‌نشده سازمان استاندارد

بر اساس تبصره ماده ۱۳ طرح تحول بازار و صنعت خودرو، سازمان ملی استاندارد مکلف شده است مرکز ملی آزمون‌های جاده‌ای را با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی کند، اما این مرکز تاکنون ایجاد نشده است. همین موضوع باعث شده است صنعت خودروسازی مجبور باشد برای تست خودرو، آنها را به خارج از کشور ارسال کند و هزینه هنگفتی را از لحاظ ارزی به کشور تحمیل کند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سال ۸۲ مساحتی به وسعت ۸۵۰ هکتار برای مرکز آزمون جاده‌ای خودرو در نظر گرفته شد؛ مرکزی که قرار بود در آن خودروهای داخلی، تست و بررسی شوند. به گفته سعید تاجیک، مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، آزمون جاده‌ای خودرو یک شبیه‌سازی است از کل جاده‌هایی که یک خودرو در طول دوره عمر در آن حرکت می‌کند، از جاده با شیب‌های مختلف گرفته تا جاده‌های ناهموار، جاده‌های با شرایط آب و هوایی مختلف در این مرکز وجود دارد. اما مدیر عامل این مرکز می‌گوید نه تنها این مرکز افتتاح نشد بلکه زمین اختصاص داده شده به آن هم پس گرفته شد. وی در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما افزود: استانداردسازی خودرو به دلیل نبود سرمایه عملی نشد و به دلیل نبود حمایت‌های لازم، این مرکز را رها کردیم.

به دنبال چرایی اجرا نشدن این طرح سراغ مسئولان وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد به عنوان متولیان تولید و نظارت بر کیفیت خودرو رفتیم. عبدالله توکلی لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما افزود: برنامه‌های بلندپروازانه‌ای در خصوص ایجاد مراکز تست در کشور تعریف شده بود، متأسفانه برخی از آن برنامه‌ها به دلیل اینکه نیاز به سرمایه‌گذاری بسیار بالایی داشت، متوقف ماند. طبق تبصره ماده ۱۳ طرح تحول بازار و صنعت خودرو، سازمان ملی استاندارد مکلف شده است مرکز ملی آزمون‌های جاده‌ای را با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی کند، از مسئولان این سازمان علت اجرایی نشدن این طرح را پرسیدیم. مهدی انگورج، مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد در این خصوص می‌گوید: برای ایجاد و راه‌اندازی این مراکز به امکانات فنی و مالی فراوانی نیاز است و سازمان استاندارد پیوسته احداث مرکز آزمون جاده‌ای با امکانات مناسب را به عنوان یک ضرورت و یک پروژه ملی پیگیری می‌کند.

از نمایندگان مردم، درباره ترک فعل سازمان ملی استاندارد در اجرای قانون پرسیدیم. جلال رشیدی کوچی، عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس در مصاحبه با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما گفت: موضوع عدم راه‌اندازی مرکز آزمون جاده‌ای خودرو را از سازمان استاندارد پیگیری خواهیم کرد. به نظر می‌رسد ترک فعلی اتفاق افتاده است که حتماً در کنار انتقاداتی که به صنعت خودروسازی شده این موضوع را به صورت ویژه پیگیری خواهیم کرد. نتیجه اجرا نشدن قانون این است که خودروهای داخلی برای تست و بررسی و کسب استانداردها در مراکز تست خارج کشور مورد ارزیابی قرار می‌گیرند.

به گفته رشیدی کوچی یکی از اتفاقات خوبی که در گذشته افتاد، تصمیم برای راه‌اندازی مرکز تست جاده‌ای برای صنعت خودرو بود که متأسفانه با وجود اینکه شروع خوبی داشت، به نتیجه مطلوب نرسید و همین موضوع باعث شده است صنعت خودروسازی مجبور باشد برای تست خودرو، آنها را به خارج از کشور ارسال کند و هزینه هنگفتی را از لحاظ ارزی روی دست کشور بگذارد.

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و یک‌مرحله‌ای مناقصه شماره ۰۷۹۳-۱۴۰۱

تأمین متریال، ساخت و نصب سیستم Secondary Roof Sealing مخازن ذخیره نفت خام شماره ۴، ۵ و ۶ منطقه سیری

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام خدمات فوق‌الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. موضوع مناقصه تأمین متریال، ساخت و نصب سیستم Secondary Roof Sealing مخازن ذخیره نفت خام شماره ۴، ۵ و ۶ منطقه سیری برای مدت دوازده ماه شمسی می‌باشد. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی، از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.Setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۴۰۷۷۰۰۰۰۱۰ انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

■ شرایط متقاضی:
۱) توانایی ارائه سپرده یا ضمانت‌نامه بانکی "شرکت در فرآیند اجرای کار" به مبلغ ۲،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲) توانایی ارائه ضمانت‌نامه بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن و نیز کسر ۱۰٪ جهت تضمین حسن انجام کار
۳) داشتن امکانات و تجهیزات، توانایی مالی و تخصص در موضوع مناقصه
۴) ذکر خدمات موضوع مناقصه در اساسنامه متقاضیان و داشتن سوابق اجرایی مشابه

■ سایر شرایط:
۱. به تقاضاهای مشروط، مبهم، ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در اسناد و مدارک و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۲. شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات در چارچوب قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های مربوطه مختار خواهد بود.
۳. پیشنهادات مالی می بایستی حداقل سه ماه پس از وصول پیشنهادات به کمیسیون مناقصات شرکت نفت فلات قاره ایران دارای اعتبار باشند.
۴. مناقصه به صورت یک مرحله ای بوده و ملاک تعیین برنده، پیشنهاد مالی براساس ماده ۱۰ آیین‌نامه نظام مستندسازی و اطلاع‌رسانی مناقصات خواهد بود.
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۵/۲۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۵/۲۶
- مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۱/۰۶/۰۹

■ اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:
آدرس: تهران ـ خیابان ولیعصر ـ بالاتر از مسجد بلال ـ نرسیده به تقاطع مدرس ـ خیابان تورج ـ خیابان خاکزاد ـ پلاک ۱۲ ـ شرکت نفت فلات قاره ایران.
شماره تلفن: ۱۲ و ۲۳۳۸۰۰۱۱ـ۰۲۱ امور حقوقی و قراردادهای منطقه سیری.
شماره فکس: ۲۳۳۸۲۱۸۸ـ۰۲۱ امور حقوقی و قراردادهای منطقه سیری.

شناسه آگهی: ۱۳۶۳۴۵۷
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره ۹۸۵۱۴۲۴/۹۷۵۱۲۳۵/۹۹۵۰۳۶۶ـWSS با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۴۰۰۰۱۲۱

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت و گاز پارس

شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۹۴ قلم P/F AIRPACK AIR COMPRESSOR مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:
الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار
ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)
ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی
د) صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به حداکثر سه سال گذشته
■ از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر ۳ (سه) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری، به نشانی اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR قسمت سامانه مناقصات مراجعه نموده و پس از اخذ کد کاربری و رمز عبور نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
■ کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
■ لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
■ اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.
■ به اینکه به استناد بخشنامه معاون محترم مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، به شماره ۹۷/۲۱۳۹۴۳ مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۰، انعقاد قرارداد و انجام خرید صرفاً با تأمین‌کنندگانی که نام آن‌ها در فهرست بلند سامانه تأمین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) قرار دارد، امکان‌پذیر است. بنابراین مناقصه‌گر موظف به انجام تشریفات لازم جهت قرار گرفتن در فهرست سامانه EP تا تاریخ انعقاد قرارداد بوده و هرگونه تبعات ناشی از عدم رعایت مقررات فوق، متوجه مناقصه‌گر خواهد بود.
■ مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
■ محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
■ مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه.
■ لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه شده توسط مناقصه‌گران می‌بایست حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.
■ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
■ تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
■ مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ ■
■ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ ■

شناسه آگهی: ۱۳۶۱۷۶۹
شرکت نفت و گاز پارس ـ روابط عمومی