انرژی

یک بام و دو هوای اتصال وزارت نفت به یک سامانه

در حالی که وزارت نفت مدعی است به تعهد خود در اتصال به پنجره واحد خدمات دولت هوشمند عمل کرده، سازمان ملی فناوری اطلاعات اعلام کرده است برخی دستگاه‌های وابسته به این وزارتخانه، عملکرد مطلوبی در این حوزه نداشته‌اند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مطابق بند (و) تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، تمامی دستگاه‌های اجرایی موظف بوده‌اند تا پایان شهریور، نسبت به راه‌اندازی پنجره واحد خدمات و اتصال آن به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند به نشانی my.gov.ir اقدام کنند و حداقل یک‌سوم خدمات پرکاربرد خود را از طریق این سامانه ارائه دهند.

حامد هاشمی‌ملایری، مدیرکل فناوری اطلاعات و توسعه دولت الکترونیک وزارت نفت در تاریخ ۲۹ شهریور، یعنی دو روز مانده به پایان مهلت مقرر قانونی، در پاسخ به پیگیری‌های خبرگزاری صداوسیما در خصوص اجرای این بخش از قانون بودجه امسال گفت: وزارت نفت ابتدا اقدام به استعلام از سازمان اداری استخدامی برای تعیین خدمات پرکاربرد کرد که طبق استعلام، این وزارتخانه در زمره شرکت‌ها و سازمان‌های اولویت‌دار نبود، اما با همه این تفاسیر به لحاظ عمل به تکالیف قانونی، اقدام به راه‌اندازی پنجره واحد ستاد وزارت نفت و شرکت‌های تابعه کرد.

وی اضافه کرد: تا قبل از شهریور ۱۴۰۱ شرکت ملی گاز، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران و ستاد وزارت نفت، پنجره واحد خود را راه‌اندازی و در گام دوم خدمات پرکاربرد خود را در این پنجره واحد ارائه کردند. هم اکنون لینک سازمان‌های تابعه وزارت نفت در درگاه ملی پنجره واحد هوشمند دولت قابل دیدن است و خود پنجره واحد ستاد وزارت نفت هم قابل دسترسی است.

هاشمی‌ملایری تأکید کرد: ستاد وزارت نفت از اسفند ۱۴۰۰، برخی از خدمات پرکاربرد خود از جمله موافقت اصولی طرح‌های ان‌جی‌ال و جی‌تی‌ال، پتروشیمی و پتروپالایشگاهی و پالایشگاهی و همچنین مجوز احداث جایگاه‌های سوخت مایع و سی‌ان‌جی را از طریق درگاه ملی مجوزها ارائه کرد. لینک همه این خدمات در پنجره واحد ستاد وزات نفت نیز وجود دارد.

وی افزود: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تقریباً همه خدمات و شرکت ملی گاز، خدمات پرکاربرد خود را در دولت هوشمند ارائه داده است. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز تا پایان شهریور به درگاه خدمات دولت هوشمند متصل خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریور، وزارت نفت به تعهد کامل خود در مورد اتصال به درگاه خدمات دولت هوشمند عمل کند.

با وجود این قول وزارت نفت، سازمان فناوری اطلاعات اعلام کرده، عملکرد ستاد وزارت نفت ۷۱درصد، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ۳۳درصد، شرکت ملی گاز ۱۳درصد، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ۲۰درصد، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ۳۳درصد و پژوهشگاه صنعت نفت فاقد عملکرد بوده است. به طور کلی، اکنون وزارت نفت ۲۸درصد به پنجره واحد خدمات دولت هوشمند متصل شده است، یعنی باید حداقل ۲درصد دیگر از خدماتش را به صورت الکترونیکی انجام دهد تا وظیفه قانونی خود تا پایان شهریور را انجام داده باشد.

این در حالی است که برخی دستگاه‌های اجرایی وابسته به وزارت نفت مانند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، مدعی بودند حتی بیش از یک‌سوم خدمات خود را از طریق پنجره واحد ارائه می‌کنند.

علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل این شرکت گفته بود: تاکنون دوسوم خدمات پرکاربرد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از طریق پنجره واحد ارائه می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان شهریور، بتوانیم تمام خدمات پرکاربرد را از طریق این سامانه ارائه دهیم، در حالی که در قانون بودجه، پایان سال برای اجرای این وظیفه ذکر شده است.

همچنین جواد موحد، معاون دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات در پاسخ به این موضوع می‌گوید: بر اساس برخی شاخص‌ها می‌توان تشخیص داد که هر دستگاه چنددرصد به این سامانه متصل شده است، این شاخص‌ها عبارتند از: راه‌اندازی پنجره واحد در هر دستگاه و ارائه تمامی خدماتی که می‌توانند به صورت الکترونیکی انجام شوند. برخی دستگاه‌ها فقط سامانه‌های خود را به پنجره ملی متصل کرده و پنجره جداگانه‌ای راه‌اندازی نکرده‌اند که مجموع این دو شاخص، امتیاز دستگاه در اجرای قانون را مشخص می‌کند.

وی تصریح کرد: اگر وزارت نفت اعتقاد دارد مابقی خدمات را نباید متصل کنند، باید مستندات ارائه دهد که بر اساس آنها، نحوه محاسبه امتیاز اتصال این دستگاه به پنجره واحد را تغییر دهیم، همانطور که در زیرمجموعه این وزارتخانه، ۱۶شرکت وجود داشتند که مشمول اتصال نبودند.

گزیده خبر

تجارت خارجی کشور از ۵۰ میلیارد دلار گذشت

تجارت خارجی کشور در شش ماهه سال جاری با ۱۳/۲درصد افزایش در ارزش به رقم ۵۰میلیارد و ۲۸۲میلیون دلار رسید.

به گزارش نبض صنعت، میزان وزنی تجارت خارجی کشور در نیمه اول سال جاری به میزان ۶۸میلیون و ۱۰۳هزار تن بوده است. در این مدت ۵۱میلیون و ۷۸۳هزار تن کالا به ارزش ۲۴میلیارد و ۲۵۱میلیون دلار صادر شد که این میزان صادرات از حیث وزن ۱۲/۵درصد کاهش و به لحاظ ارزش ۱۳/۳۲درصد افزایش نشان می‌دهد. در این مدت ۱۶میلیون و ۳۲۰هزارتن کالا به ارزش ۲۶میلیارد و ۳۱میلیون دلار وارد شد که از حیث وزن ۱۴/۷۲درصد کاهش و از لحاظ ارزش ۱۳/۱۵درصد افزایش داشت.

کشورهای عمده مقصد کالاهای صادراتی ایران شامل چین با ۷میلیارد و ۸۴۲میلیون دلار، عراق با ۳میلیارد و ۳۸۲میلیون دلار، امارات ۳میلیارد و ۱۱۲میلیون دلار، ترکیه با ۲میلیارد و ۶۲۶میلیون دلار و هند ۹۰۴میلیون دلار بود.

بر اساس این گزارش پنج قلم اول کالاهای وارداتی به کشور در نیمه اول امسال شامل برنج به ارزش یک‌میلیارد و ۲۱۸میلیون دلار، گندم معمولی یک‌میلیارد و ۱۹۱میلیون دلار، ذرت دامی یک‌میلیارد و ۱۷۱میلیون دلار، دانه سویا ۹۲۵میلیون دلار و گوشی تلفن همراه ۸۶۷میلیون دلار بوده است. پنج قلم اول کالاهای وارداتی حدود ۲۰/۶۳درصد ارزش کل واردات را در این مدت به خود اختصاص داد.

افزایش بیش از ۱۲هزار واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با افزایش بیش از ۱۲هزار واحدی مواجه شد.

به گزارش پارسینه، شاخص کل بورس تهران در جریان معاملات دیروز با افزایش ۱۲هزار و ۱۱۵ واحدی به رقم یک‌میلیون و ۳۴۶هزار واحد رسید. در همین حال، شاخص هم‌وزن نیز با ۴هزار و ۴۶۶ واحد افزایش به رقم ۳۹۲هزار و ۴۹۸ واحد رسید. همچنین گروه‌های شپنا، فولاد، نوری، شتران، خودرو، شبندر و فملی در صدر برترین گروه‌ها قرار گرفتند.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

هزینه وعده‌های اغراق‌آمیز سیاستمدار برجام‌پیشه را می‌دهیم

محمدمهدی صافی | جوان

هر چند دولت کنونی به شکل واقع‌بینانه در تلاش است مشکلات اقتصادی کشور حل‌وفصل شود اما باید اعتراف کرد بخشی از جامعه در رابطه با رفع تمامی مشکلات به واسطه احیای برجام دچار خوش‌بینی اعتیادگونه شده است.

تاریخ ایران، دولت و سیاستمداری را به خاطر دارد که دوران رفع تحریم و برجام یا احیای برجام را عاری از بحران‌ها و مشکلات ریزودرشت توصیف می‌کرد، به طوری که وقتی نرخ دلار در بازار آزاد حدود ۳۳هزار تومان بود، آن سیاستمدار به یکباره وسط دعوا و جدال برای دلار دوران پسابرجام نرخ ۱۵هزار تومان را تعیین می‌کرد و بارها و بارها به همراه دولتمردانش افکار عمومی را برای پذیرش قریب‌الوقوع برجام و رفع مشکلات دعوت کرد و دست آخر نیز دولتش به اتمام رسید و هزینه‌های تمام امیدها و وعده‌ها و بدهی‌هایی که ایجاد کرد برای دیگری ماند.

اگر نگاهی به دهه اخیر بیندازیم، متوجه می‌شویم در رابطه با روزگار بعد از رفع تحریم‌ها و احیای برجام چقدر در جامعه خوش‌بینی پمپاژ شد، این امر تا جایی ادامه یافت که رئیس دولت دوازدهم در دورانی که نرخ دلار در بازار آزاد در محدوده ۳۳هزار تومان به سر می‌برد، در اقدامی تعجب‌برانگیز حتی برای دلار پسابرجام نیز نرخ ۱۵هزار تومان را تخمین زد یا در جای دیگر ادعا می‌شد که با احیای برجام مشکل آب و نان هم حل می‌شود، هر چند از این دست نمونه‌ها بسیار است اما قصد نداریم در این مقال خاطر را مکدر کنیم ولی ارائه کوهی از وعده‌های سر خرمن، شاید صرفاً به جهت کنشگری سیاسی و جلب نظر طرفداران و مردم بود اما ارائه وعده و شعارهای دل‌خوش‌کننده به یک رویداد، فضایی در جامعه ایجاد می‌کند که وقتی به هر علتی شرط تحقق این وعده‌ها به وقوع نمی‌پیوندد، جامعه دچار یأس و ناامیدی می‌شود.

بله سخن از اعتیاد اقتصاد ایران به شرطی شدن است و اصلاً بسیاری از بازارها هنوز هم نسبت به ماجرای برجام حساسیت دارند. شاید عاملان خبری و رسانه‌ای به جهت ایجاد نوسان در یک بازار نگاه صرفاً ابزاری به مقوله برجام داشته باشند اما باید دید کف جامعه نگاه و باورشان نسبت به ماجرای برجام چیست؟ این امر هر چند نیاز به بررسی و پژوهش آماری دارد اما مشاهدات میدانی نشان می‌دهد هنوز بخشی از مردم جامعه در انتظار احیای برجام و حل و فصل مشکلات اقتصادی و به ویژه وقوع ارزانی در حوزه کالا و خدمات هستند و این موضوع مختص طبقه خاصی در جامعه نیست، کمااینکه سرمایه‌داران نیز مدت‌هاست بخشی از دارایی خود را به وجوه نقد و کالاهایی با نقدشوندگی بالا تبدیل کرده‌اند تا در صورت احیای برجام و کاهش نرخ ارز و طلا بتوانند سریعاً در کف قیمت در این بازارها سرمایه‌گذاری کنند.

هر چند دولت سیزدهم تلاش زیادی کرده است اقتصاد را از وابستگی شرطی به ماجرای برجام خارج کند و رهبر معظم انقلاب نیز در اولین دیدار دولتمردان دولت سیزدهم با ایشان فرمودند که دولت اولاً اقتصاد را به نتیجه برجام گره نزند و ثانیاً از راه‌حل‌های کم‌اثر و مسکن‌وار برای حل مسائل پرهیز شود، اما در این میان باید توجه داشت که دولت گذشته سالیان سال افکار عمومی جامعه را با مقوله برجام مدیریت کرد و طبیعی است که جامعه هنوز نسبت به این موضوع امید و حساسیت داشته باشد.

هر چند هنوز هم کسی نمی‌داند آینده برجام چه می‌شود، کمااینکه ایران شروط خود را صراحتاً با غربی‌ها در میان گذاشته است و اگر شروط را به عمل آوردند، امکان احیای برجام وجود دارد اما باید توجه داشت که در رابطه با توانایی‌های برجام برای حل مسائل ایران در دولت گذشته اغراق‌ها و بزرگنمایی‌های فراوانی انجام گرفت که باید جامعه نخبگانی و عاقله و منطقی نظام در رابطه با آثار سوء این اغراق‌ها و وعده‌های ارائه‌شده از سوی دولت قبل به جامعه فکری اساسی کند، زیرا ناامیدی ناشی از یک وعده موهوم نیز اگر این وعده به شدت تکرار و بزرگنمایی شده باشد، می‌تواند برای جامعه آثار منفی به همراه داشته باشد، کمترین اثرش این است که جامعه تا مدت‌ها به توانایی‌ها و توانمندی‌های خود بی‌توجه می‌ماند و همانند روشنفکرانی که در غرب درس خوانده‌اند، پیوسته تصور می‌کنند کلید حل مسائل ایران صرفاً در ارتباط با غرب است و بس.

متأسفانه برخی سیاستمداران عالم سیاست را برای ارائه هر گونه وعده‌ای به مردم جامعه آزاد پنداشته‌اند، بدون اینکه بدانند عدم‌تحقق این وعده‌ها چه هزینه‌هایی برای اعتبار نظام حاکمیتی دارد. همان زمانی که یک سیاستمدار تصور می‌کرد با رفع تحریم‌ها تمامی مشکلات ایران حل می‌شود و بر این اساس وعده‌های عجیب و غریب به جامعه می‌داد، باید ایشان و امثال ایشان در جریان هزینه‌تراشی‌های کنشگری سیاسی‌شان قرار می‌گرفتند، نمی‌شود یک سیاستمدار برای نیل به اهدافش در جهت دستیابی به قدرت یا بقا و توسعه قدرت هر وعده‌ای که می‌خواهد به مردم بدهد و فردا روزی که آن سیاستمدار نیست و دوران خدمتش به پایان رسیده است، دولت بعدی و نظام حکمرانی هزینه‌های وعده‌های ارائه‌شده از سوی ایشان را پرداخت کند.

شاید برخی سیاستمداران دستیابی به قدرت را از هر مسیری حتی ارائه وعده‌های توخالی و پوچ و محال، هنرمندی خود در عالم سیاست تلقی کنند، اما این چگونه هنری است که هزینه آن را باید دولت بعد و نظام پرداخت کند و اساساً این چه سیاست‌ورزی است که از مخاطب خود برخورد و ارائه وعده‌های شدنی و صادقانه را دریغ می‌کند، حال آنکه شایسته این است که در نظام جمهوری اسلامی ایران سیاستمداران مصالح نظام و اسلام را در سیاست‌ورزی در نظر بگیرند.

از این رو هر چند دولت سیزدهم در تلاش است مشکلات اقتصاد ایران را با واقع‌بینی و از مسیرهای موجود و بلامانع و تحریم برطرف کند و خوشبختانه عملکرد یکساله دولت نشان می‌دهد که توفیقات خوبی هم داشته است اما در کنار انعکاس شایسته‌تر این دستاوردها، باید آثار سوء اغراق صورت‌گرفته در رابطه با توانمندی‌های برجام در حل تمامی مشکلات اقتصاد ایران را نیز از فکر و روح جامعه کم‌کم برطرف کرد.

شاید عده‌ای بگویند چرا این کار باید صورت گیرد چراکه شاید فردا روزی برجام احیا شد، در جواب باید گفت در آن شرایط نیز باز جامعه دچار سرخوردگی می‌شود، زیرا در رابطه با آثار احیای برجام در اقتصاد ایران و حل تمامی مشکلات آنقدر دولت گذشته اغراق کرده است که اگر برجام احیا شود نیز چنین توانایی‌ای ندارد که از پس اغراق‌های صورت‌گرفته بربیاید، از این رو مسائل اقتصاد ایران باید از مسیرهای واقع‌بینانه و صحیح خود حل‌وفصل شود و جامعه باید بداند که مشکلات باید به دست خودمان حل شود و نباید تصور کنیم باید یک شرط خارج از اراده ما توسط دولت‌های دیگر محقق شود تا شاید آن وقت مشکلات ما نیز حل شود، آمدیم و آن کشورها همچون سده اخیر چهره واقعی جهانخواری خود را به طور مجدد نشان دادند، ما که نباید دست‌مان را در پوست گردوی آنها قرار دهیم.

گزارش ۲

بدعهدی خودروسازان در تولید خودروهای پایه گازسوز

طی تفاهم‌نامه‌ای با وزارت نفت، خودروسازان تا تیرماه امسال باید ۴۵هزار خودروی گازسوز تولید می‌کردند اما خلف وعده کرده‌اند و فقط ۵هزار دستگاه آن تولید شده است

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با انتقاد از بدعهدی خودروسازان در تولید خودروهای دوگانه‌سوز در یک سال اخیر می‌گوید: «ایران‌خودرو به قرارداد خود با وزارت نفت برای تولید ۴۵هزار خودروی دوگانه‌سوز عمل نکرد و فقط فهرست ۵هزار خودرو را اعلام کرده، این در حالی است که قرارداد ایران‌خودرو مربوط به آذر ۱۴۰۰ بود که باید تا تیر ۱۴۰۱ به اتمام می‌رسید.»

بنا بر آمار وزارت صمت، در سال گذشته تنها ۱۲هزار و ۳۹۶ دستگاه خودروی دوگانه‌سوز سواری در کشور به تولید رسید که نسبت به سال ۱۳۹۹ افت ۵۰درصدی را نشان می‌دهد. چند سالی بود که تولید خودروهای گازسوز به شدت کاهش یافته بود و تعداد محدود و بسیار کمی خودروی گازسوز تولید می‌شد، اما وزارت صمت تصمیم گرفته است خودروهای گازسوز را به چرخه تولید بازگرداند.

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در این خصوص می‌گوید: «در سیاستگذاری‌های صورت‌گرفته دوباره به سمت استفاده از سوخت گاز می‌رویم، با توجه به زیرساخت‌های موجود در گاز طبیعی فشرده، یکی از بهترین سوخت‌ها برای استفاده، سوخت گاز است.» پیش از این گفته شده بود علت کاهش تولید خودروهای گازسوز مربوط به سیاستگذاری دولت سیزدهم و تصمیمات وزارت نفت بوده است. در سال ۱۴۰۰ تولید دوگانه‌سوزها کمتر از ۱۰هزار دستگاه بود که نسبت به سال ۱۳۹۹ کاهش ۵۰درصدی داشته است. طی این سال‌ها یعنی از ۱۶ الی ۱۷سال پیش که استفاده از گاز طبیعی برای سوخت خودروها آغاز شد، سهم خودروهای دوگانه‌سوز در سبد تولیدات خودروسازان کم بود و شرکت‌های خودرویی تمایلی به تولید چنین خودروهایی نداشتند، چراکه اعتقاد دارند هزینه تولید خودروی گازسوز بیشتر از بنزینی است و از سوی دیگر در این حوزه هنوز قطعه‌سازان داخلی نتوانسته‌اند کشور را به سمت خودکفایی ببرند. از آنجا که آلایندگی خودروهای گازسوز کمتر است، وزارت صمت در برنامه‌های خود می‌خواهد تولید خودروی گازسوز را به خودروسازان تکلیف کند.

■ مردم رغبت بیشتری به خودروهای پایه گازسوز دارند

در این خصوص حسین باقری، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما می‌گوید: «وزارت نفت وظیفه تأمین و توزیع سوخت را بر عهده دارد که در کنار فرآورده‌های نفتی مایع مانند بنزین و گازوئیل، وظیفه تأمین و توزیع گاز طبیعی فشرده یا CNG نیز بر عهده این وزارتخانه است، همچنین تأمین آن را شرکت ملی گاز و توزیع آن را شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با احداث جایگاه‌های عرضه انجام می‌دهد.»

وی می‌افزاید: «وظیفه خودروسازان این است که خودروی پایه گازسوز تولید کنند و در اختیار مردم قرار دهند. رغبت مردم برای استفاده از سوخت CNG که اختلاف آن را با فرآورده‌های نفتی حس کنند، با استفاده از خودروهای پایه گازسوز محقق می‌شود که همیشه در مکاتبات‌مان با مراجع مختلف تصمیم‌گیر در این حوزه، تولید این دسته از خودروها بوده است.»

این مقام مسئول تأکید می‌کند: «از آنجا که این تعداد تولید خودروهای پایه گازسوز رخ نداد، دولت وزارت نفت را مکلف کرد در کنار احداث ۲هزارو ۵۰۰ جایگاه عرضه CNG، تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز را هم انجام دهد. این موضوع مربوط به خودروهایی بود که در حال تردد در جامعه هستند، اما در واقع، تولید خودروهای پایه گازسوز باید از سوی خودروسازان صورت گیرد.»

وی تصریح می‌کند: «وزارت نفت برای تولید این دسته از خودروها، از خودروسازان در خصوص تولید موتور ملی پایه گازسوز به نام EF7 حمایت کرد که اکنون نیز در تعداد متنوعی از خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر قدر خودروسازان بتوانند خودروهایی با مصرف پایین در خصوص CNG و فرآورده‌های نفتی مایع تولید کنند، به اقتصاد کشور در کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی کمک خواهند کرد.»

باقری می‌گوید: «اینکه اکنون استانداردها در مصرف سوخت خودروها در چه حد است و چه میزان محقق می‌شود را خودروسازان باید پاسخ دهند، زیرا در اختیار مرکز تخصصی تحقیقات ایران‌خودرو (ایپکو) است. خودروسازان موظف بوده‌اند هر سال، درصدی از مصرف سوخت خودروهای تولیدی را کاهش دهند، اما اینکه چه میزان در این حوزه پیشرفت کرده‌اند و چه محدودیت‌هایی دارند را خودشان باید پاسخ دهند.»

وی می‌گوید: «بر اساس مصوبه‌ای که شورای اقتصاد به وزارت نفت ابلاغ کرد، تولید و تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز ذکر شده که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، وظیفه تبدیل را انجام می‌دهد و در حوزه تولید هم، اعلام کرده‌ایم که اگر خودروسازان خودروی دوگانه‌سوز عمومی (تاکسی و وانت) تولید کنند و در اختیار مشتریان قرار دهند، حمایت می‌کنیم.»

مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در خصوص تفاهم‌نامه تولید ۴۵هزار خودروی دوگانه‌سوز که سال گذشته میان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و ایران‌خودرو امضا شده بود، می‌افزاید: «در راستای اجرای مصوبه شورای اقتصاد، مقرر شد ظرف مدت هشت ماه، این تعداد خودرو را تولید کنند و اگر فهرست تولیدی را بر اساس مشخصات مالکی که به آن تحویل شده، به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کنند، حتماً کمک حمایتی وزارت نفت انجام خواهد شد.»

خبر کوتاه

شهرداری موظف به تخفیف ۵۰درصدی عوارض ساخت در بافت فرسوده است

شهرداری‌ها موظف هستند حداقل تا ۵۰درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت در محلات بافت فرسوده تخفیف بدهند.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی «محمد آئینی» معاون وزیر راه گفت: در محدوده‌های مصوب بافت‌های فرسوده شهرداری‌ها موظف هستند حداقل ۵۰درصد در عوارض پروانه و تراکم ساخت تخفیف بدهند و انتظار بر این است تا ۱۰۰درصد تخفیف دهند.

وی با اشاره به اینکه صدور پروانه ساخت در محدوده‌های بافت فرسوده باید تا یک ماه کاهش یابد، گفت: مالکان و سازندگان واحدهای مسکونی در محلات هدف بازآفرینی شهری در طول زمان نوسازی و بهسازی واحدهای مسکونی خود می‌توانند از تسهیلات ودیعه مسکن برای اسکان موقت استفاده کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به سفر اخیر خود به استان اصفهان با بیان اینکه ۴۵میلیون تومان با نرخ ۴درصد وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن در عمده شهرها از جمله شهر سمیرم پرداخت می‌شود، توضیح داد: متقاضیان نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده اعم از سازندگان و مالکان واحدهای فرسوده می‌توانند از حمایت‌ها و تسهیلات و تخفیفات ویژه نهضت ملی مسکن پیش‌بینی‌شده برای بافت‌های فرسوده بدون رعایت شروط چهارگانه این نهضت استفاده کنند.

وی با اشاره به اینکه ۱۵۰میلیون تومان از مبلغ وام، با نرخ سود صفر درصد پرداخت می‌شود، گفت: متقاضیان نوسازی در محدوده‌ها و محلات هدف بازآفرینی شهری می‌توانند به انتخاب خود از تسهیلات ویژه نوسازی یا نهضت ملی مسکن استفاده کنند.

آیینی تصریح کرد: متقاضیان نوسازی می‌توانند در شهر سمیرم از محل نهضت ملی مسکن ۳۰۰میلیون تومان و از محل تسهیلات ویژه نوسازی ۳۵۰میلیون تومان دریافت کنند.

پیک شبانه مصرف برق از پیک روز پیشی گرفت

روز گذشته بعد از چندماه پیشتازی پیک روزانه از پیک شبانه مصرف برق، پیک شب با پیشی گرفتن از پیک روز، از تغییر الگوی کلی مصرف در کشور با ورود به فصل سرد سال حکایت داشت.

به گزارش تسنیم، در چهار ماهه گرم سال (خرداد تا شهریور) به طور معمول با به مدار بهره‌برداری وارد شدن وسایل سرمایشی، پیک روزانه مصرف برق از پیک شبانه پیشی می‌گیرد.

اما در هشت ماهه غیرگرم و سرد سال، با خروج از مدار وسایل سرمایشی، مصرف شبانه برق ناشی از استفاده از وسایل برقی در ساعات اولیه شب و همچنین غالب بودن مصرف برق به عنوان روشنایی، بیش از مصرف روزانه است. بر اساس آمار رسمی شرکت مدیریت شبکه برق، روز گذشته پیک تقاضای روزانه مصرف برق به میزان ۴۸هزار و ۱۱۹ مگاوات و پیک تقاضای شبانه مصرف برق به میزان ۴۹هزار و ۱۳۰ مگاوات ثبت شد تا بعد از چندماه پیشتازی پیک روزانه از پیک شبانه مصرف برق، پیک شب با پیشی گرفتن از پیک روز، از تغییر الگوی کلی مصرف در کشور با ورود به فصل سرد سال خبر دهد.

واردات دانه‌های روغنی با تعرفه صفر برای حمایت از تولید

با اجرای طرح توزیع عادلانه یارانه‌ها، دولت این اجازه را به واردکنندگان داده است دانه‌های روغنی و روغن تصفیه‌نشده را با تعرفه صفر وارد کنند.

به گزارش نبض صنعت، محمدمهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزیر صمت اظهار داشت: همچنین واردکنندگان حوزه گندم هم می‌توانند محصولات دانه‌های روغنی را با تعرفه گمرکی و مالیات ارزش افزوده یک‌درصد وارد کنند.

وی با اشاره به مزایای واردات دانه‌های روغنی و روغن تصفیه‌شده گفت: اگر از ظرفیت واردات استفاده شود، قیمت مواد اولیه در بازار افت می‌کند و موجب می‌شود قیمت تمام‌شده محصول هم کاهش یابد، ضمن اینکه بازارهای صادراتی هم حفظ می‌شود.

برادران افزود: طبق تفاهم‌نامه‌ای که میان وزارت صمت و بانک مرکزی انجام شد، بانک‌ها مکلف شدند متناسب با آزادسازی ارز ۴هزار و ۲۰۰ تومانی، تسهیلاتی با عنوان «سرمایه در گردش» در اختیار تولیدکنندگان شیرینی و شکلات قرار دهند که تاکنون محقق نشده است و این پرداخت نشدن تسهیلات، تخلف محسوب می‌شود.

واگذاری بخشی از سهام دولت به افراد فاقد سهام عدالت

هیئت وزیران وزارت امور اقتصادی و دارایی را مکلف کرد از محل باقیمانده سهام متعلق به دولت در برخی بانک‌ها و شرکت‌های دولتی، نسبت به واگذاری مستقیم سهام به افراد فاقد سهام عدالت تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کشور اقدام کند.

به گزارش فارس، هیئت وزیران در جلسه صبح دیروز وزارت امور اقتصادی و دارایی را مکلف کرد از محل باقیمانده سهام متعلق به دولت در بانک‌های صادرات، ملت و تجارت، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت مخابرات ایران و صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، نسبت به واگذاری مستقیم سهام به افراد فاقد سهام عدالت تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کشور اقدام کند.

بر اساس مصوبه هیئت وزیران، مبلغ سهام مورد واگذاری به هر یک از مشمولان معادل حداکثر ۱۰۰میلیون ریال با اعمال ۵۰درصد تخفیف به صورت اقساط سالانه و به مدت ۱۰سال است. همچنین افراد مشمول این تصویب‌نامه، توسط نهادهای ذی‌ربط شناسایی و معرفی خواهند شد و احراز عدم تخصیص سهام عدالت به آنان (در مقطع واگذاری سال ۱۳۸۵) بر عهده سازمان خصوصی‌سازی خواهد بود.

سازمان خصوصی‌سازی نیز مکلف است از طریق سازمان بورس و اوراق بهادار و تسویه وجوه، نسبت به انتقال سهام به کد سهامداری هر یک از مشمولان اقدام کند.

سهام واگذارشده تا پایان مدت اقساط در وثیقه سازمان خصوصی‌سازی قرار خواهد گرفت و آزادسازی سهام موصوف پس از تسویه کامل اقساط و به صورت مرحله‌ای (طی سه سال به نسبت مساوی) انجام خواهد شد. همچنین سهامداران می‌توانند پس از پایان سال پنجم نسبت به تسویه پیش از موعد و آزادسازی سهام خود اقدام کنند.

قیمت سهام موضوع این مصوبه توسط هیئت واگذاری و بر مبنای میانگین قیمت پایانی سهام هر شرکت از اولین روز کاری سال جاری منتهی به تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه/منتهی به تاریخ جلسه هیئت واگذاری تعیین خواهد شد. در صورت عدم کفاف سهام برای واگذاری تا سقف ریالی تعیین‌شده برای هر فرد، سازمان خصوصی‌سازی مکلف است نسبت به تأمین کسری سهام از محل باقیمانده سهام دولت در شرکت‌های موضوع این مصوبه اقدام کند. لازم به ذکر است، واگذاری سهام موضوع این تصویب‌نامه به موجب قرارداد الکترونیکی منعقده فیمابین سازمان خصوصی‌سازی و فرد مشمول خواهد بود. همچنین نقل و انتقال سهام موضوع مصوبه خارج از ساعت معاملات و خارج از اتاق پایاپای انجام خواهد گرفت و تمامی کارمزد، هزینه‌های نقل و انتقال و توثیق سهام موضوع این مصوبه بر عهده انتقال‌دهنده و نقل و انتقال این سهام از پرداخت مالیات معاف است.