

دعوت به کار خیابان‌ها از زیر مردهای ۷۰، ۸۰ساله!

از درناک‌ترین اتفاقات این روزها دیدن پیرمردهای ۷۰، ۸۰ساله‌ای است که قلوب، عرف و اخلاق به آنها گفته بازنشسته شده‌اند و دیگر نیاز نیست کار کنند، اما آنها اکنون با تنی رنجور به دنبال لقمه‌ای نان در خیابان‌ها می‌چرخند، چون عملاً روی کاغذ بازنشسته شده‌اند.

در روزگاری که واحد پول ملی کشور برای خودپر دارهای بانک‌ها از ۵۰۰هزار و گاه حتی یک میلیون ریال آغاز می‌شود و بانک‌ها اسکناس‌های کوچک‌تر را اساساً پول به حساب نمی‌آورند، پیرمردهای ۷۰، ۸۰ساله در هیئت تاکسیران، مسافرانکش، راهنمای پارکینگ، نگهبان مجتمع مسکونی، دستفروش و متکدی در خیابان‌ها، پارکینگ‌ها، مجتمع‌های مسکونی، ایستگاه‌ها و قطارهای مترو آینه تمام‌نمایی هستند که نشان می‌دهد سامانه تأمین اجتماعی در ایران با چه وضعیت رفقتبار و اندوهناکی روبه‌رو است.

ظاهراً قرار ما تأمین اجتماعی این بوده که حداقل‌های یک زندگی معمولی و آبرومند را بعد از ۳۰ سال کار در اختیار یک بازنشسته قرار دهد، اما حالا تأمین اجتماعی زیر قرار خود زده‌است. امروز کدام بازنشسته با طیف متنوعی از هزینه‌ها می‌تواند با ۲۰۰ یا ۳۰۰ هزار تومان در روز زندگی کند؟

نکته مهم‌تر، تبعات اجتماعی و ملی رها کردن و دست‌کم گرفتن این موضوع است. سخن رهبر انقلاب در این‌باره دقیق است: «هر چه وضع بازنشستگان در کشور بهتر باشد، کارکنان فعلی دولت با دلگرمی بیشتری کار می‌کنند.»

حالا مطابق با این سخن رهبری، وضعیت فعلی تأمین اجتماعی، فضای اشتغال و تولید را به چه سمت و سویی می‌برد؟ امروز کارگران و کارمندان وقتی می‌خواهند صورت زندگی خود را در فردا ببینند به چه چیزی نگاه می‌کنند؟ به وضعیت زندگی و سطح حمایتی که امروز از بازنشسته‌ها صورت می‌گیرد. اگر نسل فعلی ببیند بازنشسته‌های امروز از حداقل‌های یک زندگی آبرومند برخوردارند و نگران هزینه‌های درمان، مسکن، خوراک و پوشاک خود نیستند و سامانه تأمین اجتماعی به گونه‌ای عمل می‌کند که آنها را در برابر هزینه‌های زندگی رها نکرده طبیعی است که نسل فعلی با دلگرمی بیشتری در محیط‌های کاری، خدماتی و تولیدی حضور پیدا خواهند کرد، اما اگر این گونه نباشد چه؟

نکته مهم در این‌باره این است: خدمات تأمین اجتماعی می‌تواند به مثابه محرک یا مانع توسعه و امیدآفرینی و هویت‌بخشی ملی در کشور عمل کند. مثلاًاگر امروز دغدغه افزایش جمعیت داریم، یکی از شروط تحقق اهداف این شعار این است که نسل فعلی ببیند چطور با افراد نسل قبل از خود رفتار شد؟ آیا آنها دیده شدند؟ آیا نیازهای آنها جدی گرفته شد؟ آیا آنها به مفهوم واقعی کلمه توانستند طعم بازنشستگی، استراحت و احیای سفر و گشت و گذار را بچشند؟

اما اگر تمام در و دیوار شهر را بر از شعارهای اخلاقی کنیم و مثلاً بگویم حفظ کرامت انسان‌ها از اولویت‌های مسئولان است، در نهایت ملاک و معیار مردمی که در تک خیابان حضور دارند نه این بالبلوها که واقعیت‌هایی است که خود به چشم می‌بینند.

من هرگز تصویر پیر مرد ۸۰ساله و بلکه بیشتر که چند روز پیش در قطار مترو دیدم در حالی که بدنش آشکارا می‌لرزید و سرش را به میله عمودی قطار تکیه داده و حتی یک مندیلی هم از او دریغ نداشت،بوی فراموش نخواهم کرد. این تصویرها جلوی چشم آدم‌ها قرار دارد و طبیعتاً آنها این وضعیت را با زندگی بالادستی‌ها و آمار و ارقامی که گاه از فسادها منتشر می‌شود، مقایسه می‌کنند. اگر این زخم‌ها التیام نیابد، چطور می‌توان به راحتی از هویت‌بخشی ملی سخن گفت؟

افزایش مسافران با احداث ۴ خط جدید مترو

با ساخت خطوط جدید شبکه مترو تهران، تعداد مسافران مترو، روزانه حداقل ۲ میلیون و ۲۰۰هزار نفر می‌شوند. روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو) اعلام کرد: برآورد‌های حاصل از شبیه‌سازی‌های ترافیکی حکایت از آن دارد که با ساخت خطوط جدید شبکه متروی تهران، تعداد مسافران این مود حمل و نقل عمومی، روزانه حداقل ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر افزایش یافته و در کمترین میزان مورد تصور، مجموع مسافران خطوط هفت‌گانه فعلی و خطوط چهارگانه جدید به ۵ میلیون نفر در روز می‌رسد. از سوی دیگر احداث خطوط ۸ تا ۱۱ که اقصی نقاط پایتخت را پوشش داده و شکل متعادل‌تری به پراکندگی ایستگاه‌های مترو در مناطق مختلف شهر می‌بخشد، هر سال بیش از ۸۰۰ میلیون لیر(حداقل برآورد‌ها) صرفه‌جویی در مصرف بنزین و گازوئیل فقط برای تهران در بر خواهد داشت، این امر معادل صرفه‌جویی ۲هزار و ۴۰۰میلیارد تومانی از محل کاهش مصرف حامل‌های انرژی صرف‌ا در پایتخت و به‌ی قیمت امروز، گازوئیل و بنزین است.
گفتنی است ۴خط جدید شبکه متروی تهران، حدود ۱۶۰ کیلومتر طول و ۱۳۰ ایستگاه را شامل می‌شود و هزینه‌های آن از محل مشارکت با بخش خصوصی، نهادهای ملی و راضی و همچنین سایر روش‌های جدید تأمین منابع مالی از قبیل بحث TOD پوشش داده می‌شود. همچنین در طرح اولیه سه برنامه هفت‌ساله برای تکمیل خطوط جدید مترو تدوین شده‌بود، اما مدیریت شهری فعلی، برنامه‌ای کوتاه‌تر و سریع‌تری برای این نمرنشتن این پروژه عظیم که حدود ۴۰هزار میلیارد تومان هزینه در بر دارد، در نظر گرفته‌است.

گردیده پرداخت ۹۰صد هزینه در مان دولتی به متجاهران

مدیر کل در مان و حمایت‌های اجتماعی ستاد مبارزه با موادمخدر از بازنگری دستورالعمل خدمات بیمه متعاندان متجاهر خبر داد.
مجید قربانی، مدیر کل در مان و حمایت‌های اجتماعی ستاد مبارزه با موادمخدر با بیان اینکه دستورالعمل خدمات بیمه متعاندان پس از سه سال در دست بازنگری است، اظهار کرد: در این بازنگری اولویت‌بندی‌ها به تغییر می‌یابد و آن قشر از معتادان متجاهری که نیاز بیشتری به خدمات بیمه دارند، مورد بررسی قرار می‌گیرند تا این خدمت در ابتدا به آنها تخصیص پیدا کند. وی با اشاره به اینکه دو تعرفه در مراکز درمان با داروهای آگوتیست وجود دارد که یکی از آنها تعرفه دولتی و دیگری تعرفه خصوصی است، افزود: ستاد مبارزه با موادمخدر برای در مان اعتیاد متعاندان بی‌ضاعت تکلیفی را از سازمان بیمه سلامت درخواست کرده تا به موجب آن سازمان طی برنامه‌ای مشترک میان ستاد مبارزه با مواد مخدر، سازمان بیمه سلامت و سازمان پژوهش‌های اولویت‌بندی‌ها به تعرفه دولتی ایسن مراکز را به متعاندان متجاهری که به مراکز در مان اعتیاد مراجعه می‌کنند، پرداخت کند.
مدیر کل در مان و حمایت‌های اجتماعی ستاد مبارزه با موادمخدر با بیان اینکه این مراکز غالباً مراکز دولتی، مراکز کاهشی یا مراکز خصوصی هستند، خاطر نشان کرد: معتاد زمانی که در این مرکز در مان می‌شود حدود ۱۷۵ هزار تومان از هزینه (بین ۷۰ تا ۹۰ درصد از هزینه دولتی) به او پرداخت خواهد شد و معادل ۲۰ هزارتومان را خودش پرداخت می‌کند.

گزارش یک



عمل یکنه ایمن

تهرانی‌ها در ۱۲ سال گذشته فقط ۱۶۱ روز هوای پاک داشتند

آلودگی هوا مسؤلان را فقط به جلسه می‌برد!

کارشناس آلودگی هوا در گفت‌وگو با «جوان»: مسؤلان از قانون هوای پاک حرف می‌زنند و مستمر جلسه و کار گروه تشکیل می‌دهند، اما واقعاً نتیجه جلساتشان چه بوده‌است؟!

تعداد روزهای آلوده هوا در کلانشهرها از تعداد روزهای پاکش بیشتر است. طی آمار منتشرشده، تهرانی‌ها در ۱۲سال گذشته فقط ۱۶۱روز هوای پاک داشتند. هر چند آلودگی هوا ماجرای جدیدی نیست و نوشتن گزارش برای آن هم جزو کارهای تکراری به حساب می‌آید، اما قصد از تهیه این گزارش این است که با هشدار در این فصل از سال، مسؤلان هویشار شوند تا برای روزهای آلوده‌تری که در فصل پاییز و زمستان اتفاق می‌افتد، آماده باشند و اقدام مؤثری را برای اجرای قانون هوای پاک انجام دهند.
■ ■ ■

کافی است زمستان از راه برسد تا ذرات آلودگی هوا به وضوح و با چشم هم دیده شود. آن وقت است که هشدارهای مکرر سازمان هواشناسی و اورژانس پایتخت شنیده می‌شود؛ اینکه: «هوا برای گروه‌های حساس آوده‌است» البته در بسیاری از روزها نیز کار از هشدار به گروه‌های حساس می‌گذرد و گفته می‌شود که همه شهروندان در خانه بمانند تا اثرات کشنده آلودگی هوا بره‌شان را نشانه نگیرد. معضلی که به گفته داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست، جان ۶هزار نفر از پایتخت‌نشینان را در سال ۱۶۴۰گرفته‌است.

■ **تنفس ۱۶۱روز هوای پاک در ۱۲سال!**
روز گذشته طبق اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران شاخص آلودگی هواری عدد ۱۲۲ یعنی در بازه ناسالم قرار گرفت. این در حالی است که شاخص آلودگی هوا در ۲۴ساعت گذشته نیز روی عدد ۸۴ یعنی بازه قابل قبول قرار داشت.

براساس آمار منتشر شده، پایتخت‌نشینان در ۱۳سال گذشته فقط ۱۶۱روز هوای پاک داشتند و در مقابل هزار و ۵۰۱روز(ناسالم، ناسالم برای گروه‌های حساس، بسیار ناسالم و خطرناک) را در وضعیت هشدار برای آلودگی هوا سپری کردند. شاید بهترین سال برای تهرانی‌ها سال ۱۳۹۷ بود، سالی که در آن ۲۸روز هوای پاک، ۲۷۸روز هوای قابل قبول و ۵۹روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس را تجربه کردند، اما در سال ۱۴۰۱ حتی وضعیت «خطرناک» هوا را هم پشت سر گذاشتند. براساس اطلاعات مرکز کنترل کیفیت هوای تهران، این شهر در سال ۱۴۰۱، سه روز هوای پاک، ۹۲روز هوای قابل قبول، ۱۲۲روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس، ۳۴روز ناسالم، دو روز بسیار ناسالم و دو روز خطرناک را تجربه کرد. متأسفانه تهران و

او یکی از دلایل حل نشدن این مشکل را بی‌توجهی به قوانین وضع شده دانست و گفت: «براساس برآوردهای انجام شده در سال گذشته تقریباً تمامی ۲۳دستگاه مسئول در این حوزه به وظایف خود به طور کامل عمل نکردند و در مواردی نیز ترک فعل داشتند.»
رقیعی مدیران معرفی شده را در حال حاضر مربوط به دولت قبلی عنوان کرده و با بیان اینکه اینگونه نیست که تنها چند نفر را معرفی کرده‌باشیم و موضوع تمام‌شود، ادامه داد: «ظارت‌های مجلس در اجرای قانون هوای پاک همچنان ادامه دارد و هراندیشی این طرح مورد بحث و بررسی قرار گرفت و ایرادات برای اصلاح اعلام شد. یکی از اقدامات این طرح پیش‌بینی پیمایش خودروها و واگذاری سهم خودروهای کم پیمایش به دیگر

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۰۰

هشتمین ۹ خرداد ۱۴۰۲ | ۱۰ ذی‌القعده ۱۴۴۴

شماره ۶۷۶۷



که در اجرای قانون هوای پاک ترک فعل داشتند، به دستگاه قضایی معرفی کرده‌است، عنوان کرد: «برونده ترک فعل در خصوص قانون هوای پاک همچنان هم برای مدیران قبلی و هم برای مدیران فعلی باز است.»
رقیعی به نظارت‌های ضعیف بر اجرای قانون هوای پاک اشاره کرد و اظهار داشت: «برخی دستگاه‌ها انحراف از هزینه‌کرد قانون هوای پاک داشتند که تاکنون برای پنج مدیر در این خصوص قرار مجرمیت صادر شده‌است و روند قضایی آن در جریان است و این افراد باید ادله خود را به دادگاه ارائه کنند.»
رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس بر خورد سیاسی و سلیقه‌ای را آفت محیط‌زیست در این سال‌های اخیر عنوان کرد و گفت: «برای نظارت قاطع بر قانون هوهای پاک هزینه دادیم و ایستگاهی کردیم که افراد بابت قصورشان به دستگاه قضایی معرفی شوند، این اقدام قطعاً تسویه حساب سیاسی نبوده و آقایان مسئول در این حوزه باید پاسخگویم کم کاری‌ها و ترک فعل خود باشند.»

در این رابطه بهزاد اشععی، عضو سابق کار گروه ملی کاهش آلودگی هوا به «جوان» می‌گوید: «اجرا نشدن قانون هوای پاک طی این سنوات، دلایل مختلفی دارد، اما مهم‌ترین آنها می‌توان بودی چون عدم تخصیص منابع مالی و اعتباری مناسب، عدم هماهنگی بین مجریان، نبود نظارت کافی و مؤثر و کم‌کاری و ضعف مجریان را نام برد. با این حال همه موارد نامبرده شده را می‌توان در یک عبارت «در اولویت نبودن مسئله آلودگی هوا» بیان کرد. بی‌تردید اگر رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس بر خورد سیاسی و سلیقه‌ای را آفت محیط‌زیست در این سال‌های اخیر عنوان کرد و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور درباره اینکه کدام دستگاه‌ها در ترک فعلی که منجر به وضعیت بحرانی آلودگی تهران شده‌است، مقصر هستند، اظهار کرد: «در قانون هوای پاک تکالیف متعددی برای سازمان‌ها از جمله سازمان محیط‌زیست تعیین شده‌است. همچنین سازمان محیط‌زیست وظیفه نظارت را نیز به عهده دارد که این نافی وظایف دادستانی نیست.» او ادامه داد: «سامانه پایش به همت سازمان محیط‌زیست برای نظارت بر نحوه اجرای تکالیف دستگاه‌ها در سال ۹۹اقدام شده تا دستگاه‌ها در آن خوداظهاری کنند و صحت‌سنجی آن به عهده محیط‌زیست است. علاوه بر این سازمان بازرسی و دادستانی به مسئله ترک فعل مدیران ورود کردند و تاواردی منجر به تشکیل پرونده نشده‌است. همچنین یک مورد آن تبدیل به جلب دادسرا شده و در مرحله رسیدگی قضایی قرار دارد.»

معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور تأکید کرد: «تکالیف حوزه آلودگی هوا متعدد است، اما مهم‌ترین آنها که حدود ۶۲درصد سهم در آلودگی دارد مربوط به هفت تکلیف می‌شود. ما در خصوص دفاعیات از دستگاه‌ها مطالبه کردیم و هنوز پاسخی دریافت نکردیم. طبق نظر کارشناسان و براساس رزوبایی اولیه در سازمان محیط‌زیست، اسقاط وسایل نقلیه فرسوده ۹۱۰درصد در آلودگی پایتخت تأثیر گذار است و از نظر عملکرد در وضعیت بسیار ضعیف قرار دارد. وزارت راه و شهرسازی، مدیریت حمل و نقل و سسخت، برنامه و بودجه، راهور و صمت مطابق قانون تکالیف دارند.»

■ **مجلس از حقوق عامه کوتاه نمی‌آید**
همچنین سسمیه رقیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در خصوص جرایم اجرا نشدن قانون هوای پاک و موضوع آلودگی هوا گفت: «آلودگی هوا سال‌هاست که به معضل بسیاری از کلانشهرها تبدیل شده و با وجود قوانین کافی در این حوزه شاهدیم که این مشکل برطرف نشده‌است.»

او یکی از دلایل حل نشدن این مشکل را بی‌توجهی به قوانین وضع شده دانست و گفت: «براساس برآوردهای انجام شده در سال گذشته تقریباً تمامی ۲۳دستگاه مسئول در این حوزه به وظایف خود به طور کامل عمل نکردند و در مواردی نیز ترک فعل داشتند.»

رقیعی مدیران معرفی شده را در حال حاضر مربوط به دولت قبلی عنوان کرده و با بیان اینکه اینگونه نیست که تنها چند نفر را معرفی کرده‌باشیم و موضوع تمام‌شود، ادامه داد: «ظارت‌های مجلس در اجرای قانون هوای پاک همچنان ادامه دارد و هراندیشی این طرح مورد بحث و بررسی قرار گرفت و ایرادات برای اصلاح اعلام شد. یکی از اقدامات این طرح پیش‌بینی پیمایش خودروها و واگذاری سهم خودروهای کم پیمایش به دیگر

او تأکید بر اینکه مجلس از حقوق عامه کوتاه نمی‌آید، تصریح کرد: «فراکسیون محیط‌زیست مجلس ضمن پیگیری و رصد اجرای قانون هوای پاک به صورت ماهانه و سالانه در صورت هر گونه قصور دوباره، پرونده ترک فعل جدیدی تهیه و به دستگاه قضایی ارسال خواهد کرد.»

■ **مسئله آلودگی هوا، اولویت نیست**
انظور که مشخص است آلودگی هوا یک معضل چندجانبه است و حل آن نیازمند گره‌گشایی از موانعی است که در حوزه‌های مختلف ایجاد شده‌است. در واقع کلید حل مسئله آلودگی هوا، اجرای قانون هوای پاک است، اما از زمان تصویب، بخش خیلی کمی از آن اجرا شده و این چیزی است که گزارشات منتشره از عملکرد قانون هوای پاک توسط نهادهای ناظر بر آن صحه‌گذاشته‌اند.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۸۶۳

هر چند اثری از نام و نشان بر جلد این کتاب نیست، اما از برش‌های مثلثی آن می‌شود فهمید با مقوله «تیغ» سر و کار دارد... تیغ از نسل کتاب‌های جوان پسند است. از خلاقیت، رنگی بودن QR code های که خواننده را به فیلم و عکس و مدیا(چندرسانه‌ای) ارجاع می‌دهند، چنین برمی‌آید! بهرام پور و القاسی زاده نویسندگان خوش ذوق کتاب، پیگیر دو هدف جذاب هستند.

نخست توجه به سخن کسانی که دلسوزانه عیبشان را به آنان یاد آوری می‌کنند... گرفتن این خط و رفتن به سوی بهبود و کمال!

دوم فاصله از عیب گویانی که اراده خیر نداردند؛ مبادا سنگ‌اندازی آنان شمار از رسیدن به قله باز دارد.

پس تیغ را به سادگی از دست ندهید که برایتان آورده‌های جالبی دار د؛ میان عیب‌گو و عیب‌جو نیز فاصله افکنده، سره را از ناسره تشخیص دهید!

گذرنامه‌ار بعین با اعتبار ۵ساله و هزینه کمتر صادر می‌شود

رئیس پلیس گذرنامه فراجا از صدور گذرنامه زیارتی برای زائران اربعین حسینی (ع) خبر داد.

علی ذوالقدری، رئیس پلیس گذرنامه فراجا از صدور گذرنامه زیارتی برای زائران اربعین حسینی (ع) خبر داد و گفت: این گذرنامه در راستای سفر زیارتی آسان و ارزان با هزینه پایین‌تر از گذرنامه بین‌المللی و با اعتبار پنج ساله صادر خواهد شد. وی در خصوص آخرین روند صدور گذرنامه اظهار داشت: در حال حاضر روند صدور گذرنامه از طریق درخواست متقاضیان در دفاتر پلیس + ۱۰ و سپس چاپ گذرنامه و ارسال توسط پست به در منازل میانگین پنج روز طول می‌کشد.

رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه انتظامی کشور با بیان این مطلب که تعداد تقاضای صدور گذرنامه در روزهای اخیر نسبت به مدت مشابه در سال گذشته حدود ۷۰درصد افزایش داشته‌است، از هماهنگی با مقام عراقی در بحث صدور گذرنامه زیارتی خبر داد.

وی گفت: با هماهنگی انجام شده ان‌شاءالله برای اربعین اسمازل زائران می‌توانند برای تردد به کشور عراق از گذرنامه زیارتی استفاده کنند.

سردار ذوالقدری به ویژگی‌های گذرنامه زیارتی اشاره و اعلام کرد: گذرنامه زیارتی با اعتبار پنج ساله، تعداد صفحات کمتر و هزینه به مراتب خیلی پایین‌تر از گذرنامه بین‌المللی فقط در راستای سفر زیارتی سهل و آسان و از زمان مراحل چاپ اولیه را گذرانده و در حال حاضر نسخه

آن صادر شده‌است و ان‌شاءالله بعد از گذراندن مراحل مختلف با اطلاع‌رسانی به مردم نسبت به صدور عمومی آن اقدام می‌شود. رئیس پلیس مهاجرت و گذرنامه انتظامی کشور با بیان این مطلب که گذرنامه عادی بین‌المللی برای سفرهای خارجی و حتی زیارتی اعتبار خود را دارند، صدور گذرنامه زیارتی را در راستای اعطای تسهیلات به افرادی دانست که فقط متقاضی سفر زیارتی هستند. سردار ذوالقدری به ارسال یک میلیون و ۳۰۰ هزار پیامک به افرادی که اعتبار گذرنامه‌هایشان منقضی شده، خبر داد و گفت: ۹۵۰ هزار نفر افرادی بودند که اعتبار گذرنامه‌هایشان منقضی شده و بقیه پیامک‌ها نیز به افرادی ارسال شد که در سه، چهار سال گذشته در ایام اربعین به کشور عراق سفر داشته‌اند؛ با این پیامک‌ها به افراد اطلاع‌رسانی شده که با توجه به انقضای اعتبار گذرنامه خود برای درخواست صدور، هم‌اکنون اقدام کنند.

صرفه‌جویی ۴هزار میلیارد تومانی با خرید تجهیزات پزشکی داخلی

رئیس هیئت امنای صرفه‌جویی آریز در معالجه بیماران گفت: ۲هزار میلیارد تومان کالاهای تولید داخل برای تجهیز مراکز درمانی هزینه شد که اگر می‌خواستیم از محصولات خارجی خرید کنیم، این رقم بیش از ۶هزار میلیارد تومان رقم می‌خورد.
سید حسن صفوی، رئیس هیئت امنای صرفه‌جویی آریز در معالجه بیماران با اشاره به افزایش کیفیت تجهیزات و ملزومات پزشکی داخلی افزود: هیئت امنای صرفه‌جویی آریز، بزرگ‌ترین حامی شرکت‌های تولیدکننده در کشور است. وی اظهار داشت: هیئت امنای صرفه‌جویی آریز تأمین اقلام راهبردی و حیاتی برای بیماران را انجام می‌دهد و در این راستا کالاهای مورد نیاز بیماران قلبی و ناشنورا تأمین می‌کند؛ همچنین در کنار آن برای تجهیز بیمارستان‌ها هم اقدام لازم را انجام می‌دهد. رئیس هیئت امنای صرفه‌جویی آریز در معالجه بیماران با اشاره به اینکه بیش از ۹۰درصد محصولات تأمین شده در سال گذشته از سبد تولیدات داخلی کشور بوده‌است، اضافه کرد: در ساله شاهد افزایش کیفیت تجهیزات تولید شده در داخل کشور بوده‌است و برای تهیه برخی محصولات نیازمند واردات هستیم. صفوی با بیان اینکه بیشتر تجهیزات بیمارستان‌ها نیز توسط محصولات تولید داخلی تأمین می‌شود، یادآور شد: هیئت امنای صرفه‌جویی آریز با خریدهای تجمعی که از تولیدکنندگان انجام می‌دهد، بزرگ‌ترین حامی شرکت‌های تولیدکننده داخلی است.

رئیس هیئت امنای صرفه‌جویی آریز در معالجه بیماران گفت: این هیئت تولیدات داخلی باکیفیت را تهیه کرده و برای حمایت از تولیدکنندگان اگر محصولی را برای نخستین‌بار به بازار عرضه کند با توجه به فرایندهایی که وجود دارد از روش‌های خرید بار اول به صورت پیش‌خرید یا خریدهای حمایتی محصولات آنها را به چرخه درمان وارد می‌کند. صفوی خاطر نشان کرد: پیوسته در حال دریافت بازخورد از کیفیت این محصولات هستیم و گزارش آنها را به سازمان غذا و دارو که مرجع تأییدکننده کیفیت محصولات است، اعلام می‌کنیم؛ به صورت پیوسته کیفیت این محصولات در حال افزایش و به روز شدن است.

■ **مدیر کل کمیسیون‌های پزشکی سازمان پزشکی قانونی کشور گفت:** سال گذشته ۱۲ هزار و ۴۴۵ فقره پرونده قصور پزشکی مورد بررسی قرار گرفت که در ۴۶درصد از این پرونده‌ها پزشکان محکوم شدند. رشته جراحی زنان و زایمان در صدر شکایات قرار دارد.

■ **مدیر کل کمیسیون‌های پزشکی سازمان پزشکی قانونی کشور گفت:** سال گذشته ۱۲ هزار و ۴۴۵ فقره پرونده قصور پزشکی مورد بررسی قرار گرفت که در ۴۶درصد از این پرونده‌ها پزشکان محکوم شدند. رشته جراحی زنان و زایمان در صدر شکایات قرار دارد.

■ **با تحویل زمین‌های برند به پیمانکار مترو، مدیر عامل متروی تهران، زمان نهایی افتتاح متروی برند را هفته دولت اعلام کرد.**

خبر کوتاه

■ **معاون وزیر دادگستری با بیان اینکه ایران مقصد ۶۳درصد از پناهندگان کشور افغانستان است، گفت:** دولت در حد توان برای پذیرش و استقرار تاوام با کرامت این اشخاص تلاش می‌کند، اما انتظار دارد سازمان‌های بین‌المللی و کشورهای دیگر هم در راستای مسئولیت‌های بشری‌دوستانه خود و تکالیف ناشی از اسناد حقوق بشری، کمک‌های بیشتری در راستای این زمینه ارائه کنند.

■ **مدیر کل کمیسیون‌های پزشکی سازمان پزشکی قانونی کشور گفت:** سال گذشته ۱۲ هزار و ۴۴۵ فقره پرونده قصور پزشکی مورد بررسی قرار گرفت که در ۴۶درصد از این پرونده‌ها پزشکان محکوم شدند. رشته جراحی زنان و زایمان در صدر شکایات قرار دارد.

■ **با تحویل زمین‌های برند به پیمانکار مترو، مدیر عامل متروی تهران، زمان نهایی افتتاح متروی برند را هفته دولت اعلام کرد.**