

معطلی ۱۴ماهه لایحه امنیت شغلی کارگران

سالی که «جهش تولید یا مشارکت مردم» نام گرفته است، نیاز به همت بالا و مشارکت کارگران در بهبود شاخص‌های اقتصادی دارد. طبیعی است که نبود امنیت شغلی و بحران معیشت تأثیر مستقیمی بر رشد و جهش تولید می‌گذارد. کارگر متخصصی که برای مهاجرت تن به هر سختی می‌دهد یا اگر موفق به مهاجرت نشد، در خانه نشستن یا در بهترین حالت دلالی را به کار در یک بنگاه تولیدی ترجیح می‌دهد، نمونه‌ واضحی از چنین وضعیتی است. متأسفانه در یک دهه اخیر قراردادهای کارگران موقتی و حتی یک ماهه شده است. فلان کارخانه تولیدی لوازم خانگی که بیشترین تولید و فروش را دارد، با کارگراتش یک ماهه قرارداد می‌بندد، چه رسد به کارگاه‌های کوچک تولیدی که کارفرما اصلاً قراردادی با کارگرش ندارد و حقوق و دستمزد ماهانه توافقی پرداخت می‌شود. کارگران در سوئین سال دولت مردمی، همچنان سرنوشته لایحه امنیت شغلی کارگران را پیگیری می‌کنند، اما به گفته معاون وزیر کار، تشکل‌های کارگری در دفاع از لایحه امنیت شغلی سکوت کردند و این لایحه به دلیل دفاع ناکافی تشکل‌های کارگری در مقابل اعتراض پرسروصدای کارفرمایان برای بررسی مجدد از هیئت دولت به وزارت تعاون بازگشت و به نتیجه نرسید.



رهبر معظم انقلاب کارگران را در صف‌مقدم مقابله با فشارهای اقتصادی و تحریم‌ها می‌دانند، ایشان در دیدار با کارگران در رسال جاری فرمودند: «امنیت شغلی اطمینان کارگر به آینده شغلی خود است و این موضوع از وظایف مسئولان است. در دوره‌های مبتلا به تعطیلی کارخانه‌های بزرگ شدید، به همت مسئولان در این یکی‌دو ساله خیلی از کارگاه‌های تعطیل‌شده راه افتاد و این کار باید ادامه پیدا کند.»

نبود امنیت شغلی و انعقاد قراردادهای کوتاه‌مدت یک و سه ماهه با کارگران به چالش‌های اصلی این قشر زحمتکش تبدیل شده است. با توجه به شعار اسمال و ضرورت جهش تولید با مشارکت مردمی، باید بیش از گذشته به معیشت قشر کارگری توجه شود و با رفع مشکلات قراردادهای موقت و بیمه‌ای، فشارهای اقتصادی اعم از کاهش هزینه‌های مسکن، حمل‌ونقل، پوشاک و سبد معیشت با دلگرم کردن کارگران، راه‌های رسیدن به توسعه اقتصادی و تحقق آرزوهای دیرینه مردم ایران هموار شود.

هر ساله در روز کارگر مطالبات کارگران از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح، اما بعد از گذشت چند ماه به فراموشی سپرده می‌شود. یکی از مشکلات فعلی بازار کار عدم امنیت شغلی و عدم ساماندهی قراردادهای کار در بازار کار است؛ مسئله‌ای که تقریباً بخش زیادی از کارگران را درگیر کرده است.

به روایت آمار در حال حاضر حدود ۹۶درصد قراردادهای کار به صورت موقت هستند و مشکلاتی مانند عدم بیمه و عدم دریافت دستمزد قانونی دارند. کارگاه‌های کمتر از ۱۰ نفر نیز از این مشکلات به شکل دیگری رنج می‌برند، چرا که بخشی از مسوارد قانون کار مشمول آنها نمی‌شود.

چواتلی که با مدرک کالیپاسن یا فاقی‌لیپاسن در کارگاه‌های تولیدی یا در بخش فروش صنایع بزرگ مشغول کار هستند، همگی نگران آینده شغلی‌شان هستند.

فلان کارخانه مشهور لوازم خانگی که تیراژ تولید و فروش بالایی دارد، با کارگراتش در تمام سطوح اعم از مدیران، بازرسان یا نمایندگی‌های فروش قراردادهای یک ماهه می‌بندند و ۱۲ ماه کارگرش را در باتلاکی‌های قرار می‌دهد. از این دست کارفرمایان و کارگران قرارداد موقت الی‌مشاالله در کشور وجود دارد و هیچ مأمور بیمه‌ای نیز نمی‌تواند سر از کار آنها در بیآورد.

■ **سر نوشته مهمب لایحه امنیت شغلی**

رئیس‌جمهور در اردیبهشت سال گذشته هم‌زمان با روز کارگر از وزارت کار خواست قراردادهای کارگران ساماندهی شود. در این خصوص معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به بحث تثبیت مشاغل خانگاری می‌گوید: در حوزه تثبیت مشاغل کارگری تلاش کردیم مانع اخراج کارگران از واحدهای تولیدی مشکل‌دار شویم، در مقابل نسبت به احیا و رفع مشکل واحدهای تولیدی نیز اقدامات زیادی انجام شد، به طوری که شمار واحدهای تولیدی مشکل‌دار از ۹۴۰ واحد به ۱۱۱ هزار کارگر در ابتدای دولت سیزدهم به ۰۷م‌واحد با ۸۰هزار کارگر رسیده است.

علی‌حسین رعیتی‌فرد با اشاره به ضعف تشکل‌های کارگری در دفاع از حقوق کارگران می‌گوید: اسفندنامه سال گذشته برای تعیین حقوق کارگران در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۰ نشست در شورای عالی کار برگزار شد و هم نمایندگان جامعه کارگری و هم نمایندگان جامعه کارفرمایان و حرفه‌هایی بجازدند و از حقوق کارگران و کارفرمایان دفاع کردند، اما اینکه نمایندگان حوزه کارگری جلسه را بدون امضا ترک کردند، مناسب نبود، زیرا ماندن‌شان در جلسه به افزایش یک یا ۲ درصدی به حقوق کارگران کمک می‌کرد.

وی می‌افزاید: در حوزه امنیت شغلی طی دو سال گذشته تلاش کردیم قراردادهای کار به ویژه قراردادهای موقت را ساماندهی کنیم، لایحه امنیت شغلی مبتنی بر ماده ۷، ماده ۹، ماده ۲۷ و ماده ۱۰ قانون کار را تهیه و به دولت پیشنهاد دادیم، اما تشکل‌های کارگری در دفاع از این لایحه سکوت کردند و این لایحه به دلیل دفاع ناکافی تشکل‌های کارگری در مقابل اعتراض پرسروصدای کارفرمایان برای بررسی مجدد بازگشت و به نتیجه نرسید.

رعیتی‌فرد تأکید می‌کند: دوباره نشست‌های متعددی برای تهیه لایحه برگزار کردیم، اما تشکل‌های کارگری در این خصوص ضعیف عمل کردند، در مقابل تشکل‌های کارفرمایی مانند اتاق بازرگانی و اتاق اصناف که وضعیت مالی بهتری دارند، کارهای پژوهشی قوی هم انجام دادند، با این حال جمع‌بندی نهایی لایحه پیشنهادی را در خصوص امنیت شغلی کارگران (شنبه، هشتم اردیبهشت ماه ۱۴۰۳) به دفتر وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی خواهیم برد تا اصلاحات لازم روی آن انجام شود و به تأیید دولت برسد و امیدواریم این لایحه در مجلس دوادهم تصویب شود.

رفع دغدغه امنیت شغلی کارگران یکی از مهم‌ترین مطالبات کارگران در دولت مردمی بود، از این رو پس از منحل شدن کمیته رفع دغدغه امنیت شغلی کارگران در دولت اصلاحات که به دستور رئیس قوه قضائیه شکل گرفته بود، با آغاز دولت سیزدهم رئیس‌جمهور بار دیگر دستور راه‌اندازی این کمیته را صادر کرد که اکنون در حال اصلاح است تا بار دیگر به تأیید دولت برسد.

معاون روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بررسی لایحه ارتقای امنیت شغلی کارگران در هیئت دولت خبر داد و گفت: با همکاری مجلس شورای اسلامی و مرکز استراتژیک دولت، کمیته‌ای راه‌اندازی شده است تا مشکلات قرارداد کاری کارگران رفع و اصلاح شود، به همین منظور اصلاح ساختار قراردادهای کار مدت موقت همواره مورد توجه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده است و پیش‌تر تعیین مدت‌زمان آن، طی ایلی‌نامه تبصره یک ماده قانون کار مبنی بر حداکثر مدت موقت برای کارهایی که طبیعت آنها جنبه غیرمستمر دارد، از سوی این وزارتخانه تهیه و برای تصویب به هیئت محترم وزیران ارسال شد و در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ به تصویب رسید. به هر روی لایحه امنیت شغلی کارگران از ۱۴ ماه قبل در پاسنور معطل مانده است و باید هر چه سریع‌تر تعیین تکلیف شود.



گزارش

وحدید عظیم‌نیا



در پتروشیمی‌ها چه می‌گذرد؟ آنچه می‌گذرد با آنچه باید بگذرد، تومنی هفت‌صنار توغیر دارد، چه آنکه فکر بود زنجیرهای پایین‌دستی از نفت وگاز بشوند تا به قاعدوارزش افزوده، آورده زیادی نصیب جیب مردم شود، ولی ظاهراً بیاست از جیب مردم برداشته شود تا ج‌رخ‌های شرکت‌های ریزودرشت پتروشیمی‌ها برای تأمین منابع گروهی بچرخند و هر زمان نیز لازم شد، با مقداری سروصدا، این چرخ‌های معیوب روغن‌کاری شوند؛ یکی از مهم‌ترین منابع دارای انرژی بوده در بخش تبصره هدفمندی یارانه‌ها، بحث عدم پرداخت مبلغ گاز تحویلی وزارت نفت به شرکت‌های پتروشیمی است که طبق اعلام گزارش عملکرد بودجه ۱۴۰۳ که از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شده، بخش فروش داخلی گاز بیش از ۸۷هزار میلیارد تومان کسری داشته است که ۶۰هزار میلیارد تومان آن مربوط به عدم پرداخت قبوض گاز از سوی شرکت‌های پتروشیمی و معوق‌شدن بدهی‌هاست که این موضوع

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۶۰۸۵۲۲۰۰۰

سه‌شنبه ۱۱ اردیبهشت۱۴۰۳ | ۲۱ شوال ۱۴۴۵ |

«جوآن» سرکشی پتروشیمی‌ها را در پرداخت‌نکردن بدهی‌ها به دولت بررسی می‌کند

پتروشیمی‌ها ۶۰هزار میلیارد تومان بدهی‌گازی را نمی‌دهند

را تضمین کند.

علاوه بر این، پرداختن به مسائل ساختاری در بخش انرژی، مانند مکانیسم‌های قیمت‌گذاری و حذف قیمت‌ یارانه‌ای گاز یه صنایعی که تأخیر در پرداخت گاز تحویلی خود دارند نیز می‌تواند به افزایش ثبات مالی، ارتقای رشد اقتصادی و حفظ سلامت مالی کشور در بلندمدت کمک کند.

عدم پرداخت بدهی گاز از سوی شرکت‌های پتروشیمی عامل اصلی کسری بودجه کشور در تبصره هدفمندی یارانه‌های انرژی شده است. دولت می‌تواند با اجرای سیستم‌های تضمینی قوی‌تر، جریمه‌های مؤثر تر در صورت تأخیر در پرداخت و قطع گاز به شرکت‌هایی که نتوانند بدهی‌های خود را طی مدت معینی پس از فروش گاز، به‌ویژه به خارج از کشور تسویه کنند، به این موضوع رسیدگی کند و کسری بودجه تبصره هدفمندی یارانه‌های انرژی را به حداقل برساند.

■ **گاز تحویلی به پتروشیمی‌های**

دارای بدهی را قطع کنیم

حسین حیدریان، کارشناس انرژی با اشاره به بدهی پتروشیمی‌های خصوصی به دولت با وجود دریافت رانت خوراک ارزان گازی به «جوآن» می‌گوید: واقعاً جای تعجب دارد که خام‌فروش ناشییم، رانت گاز ارزان بگیریم و در نهایت نیز گاز تحویلی را با دولت تسویه نکنیم، کسری بودجه منبج می‌شود نیز جلوگیری از زمانی که شاهد تداوم رانت خوراک و اعطای قیمت گاز بسیار ارزان به این پتروشیمی‌ها هستیم، واقعاً جای سؤال و تعجب بسیار جدی دارد.

وی در رابطه با راهکار جایگزین می‌افزاید: باید دولت سریع‌تر در این بخش، گاز پتروشیمی‌های به‌دکار را قطع کند و اصلاً معنایی ندارد که از یک طرف رانت گاز ارزان‌تری به آنها بدهیم و از طرف دیگر به دنبال تسویه گاز رانتی تحویلی باشیم. باید برای تسویه بموقع گاز فروش داخل به صنایع عمده، گاز تحویلی به پتروشیمی‌های دارای بدهی را قطع کنیم.

این کارشناس انرژی در ادامه پیرامون سازوکار جدید تسویه تصریح می‌کند: علاوه بر اینکه باید شاهد قطع گاز تحویلی به پتروشیمی‌های به‌دگی یالات پتروشیمی‌ها به دولت آن هم در یارانه‌های انرژی باشیم، قرارداد تحویل گاز جدید را نیز با مدل جدید تسویه نهایی کنیم، زیرا اصلاً منطقی نیست که بدون تضمین لازم، قرارداد جدید عرضه گاز به پتروشیمی‌ها را داشته باشیم و باید طی مدت معینی پس از صادرات محصولات خروجی هر پتروشیمی به بازار داخل یا خارج این بدهی تسویه شود، وگرنه با جریمه‌های سنگین مواجه خواهد شد. وی در پایان خاطر‌نشان می‌کند: رسیدگی به کسری بودجه مربوط به تبصره هدفمندی یارانه‌ها با توجه به عدم پرداخت بدهی گاز از سوی شرکت‌های پتروشیمی بسیار مهم و ضروری است.

با اجرای سازوکارهای مؤثر برای تسویه گاز تحویلی، اصلاح شرایط پرداخت و تعریف جریمه بر درکرد پرداخت رانتی گاز تحویلی دولت به پتروشیمی‌ها، دولت می‌تواند تأثیر کسری بودجه این تبصره مهم و با مصارف قطعی و نیاز به استقراض مستقیم از بانک مرکزی را کاهش دهد و در نهایت به ترازشدن یکی از مهم‌ترین جداول بودجه، یعنی جدول منابع و مصارف به این پتروشیمی‌ها هستیم، واقعاً جای سؤال و تعجب بسیایر جدی دارد بزرگی کند.

اجرای تعهدات قراردادی و اعمال جریمه‌های تأخیر، تسویه بموقع بدهی‌های گازی از سوی پتروشیمی‌ها ارتضمین و از انباشت معوقات که در سال‌های گذشته با اضافه‌شدن یارانه نقدی پرداختی به افراد در مصارف حاصل از تبصره هدفمندی یارانه‌ها، وجود کسری بودجه در این بخش به دلیل وجود مصارف قطعی، موجب استقرار فوری دولت از بانک مرکزی شد، از همین رو رسیدگی به مسئله کسری بودجه مربوط به تبصره هدفمندسازی یارانه‌های انرژی موضوعی حیاتی است که نیازمند توجه فوری برای تضمین ثبات مالی کشور است.

کسری بودجه درون تبصره هدفمندی یارانه‌های انرژی نه تنها بار مالی قابل توجهی را بر دولت تحمیل کرده است، بلکه نیاز به استقراض فوری برای پوشش هزینه‌های قطعی مندرج در این بخش نظیر یارانه نقدی، توسعه صنعت نفت و همچنین یارانه دارو و یارانه نان دارد.

برای رفع این تقیصه بزرگ مربوط به کسری بودجه منابع تبصره هدفمندی یارانه‌های انرژی و عدم بردان عمده وزارتخانه‌های مختلف کشور، موضوع را پیچیده‌تر کرده است و دستگاه‌های دولتی ذی‌نفع در این قضیه خود مقصر و عامل اصلی در تحمیل کسری بودجه به کشور هستند. عدم ایجاد سازو کارهای مناسب تسویه قیمت گاز، همراه با فقدان جریمه‌های قابل توجهی برای تأخیر پرداخت‌ها، شرکت‌ها را به این سمت سوق داده است تا تسویه بدهی‌های دولت می‌تواند با تعیین شرایط پرداخت شفاف،

کسری بودجه تحمیلی پتروشیمی‌ها با عدم تسویه بموقع گاز رانتی دریافتی به تبصره هدفمندی یارانه‌ها نشان از وضعیت بد تبصره هدفمندی یارانه‌های انرژی دارد که عمدتاً نیز از سوی دولت با استقراض تسویه شده است و باید سریعاً نظام ضمانتی و قراردادی جایگزینی تعبیه شود تا بخش امکان پرداخت بموقع گاز اعطایی دولت به پتروشیمی‌ها در همان زمان تحویل فراهم شود و دوم اینکه در صورت عدم پرداخت بموقع، پتروشیمی‌ها با جریمه‌های سنگین مواجه شوند، زیرا چرخه کسری بودجه و استقراض برای مصارف قطعی تبصره هدفمندی یارانه‌ها برای کشور بسیار گران تمام خواهد شد.

یکی از عوامل مهم در عدم پرداخت بدهی گاز از سوی شرکت‌های پتروشیمی، عدم تسعیر نرخ ارز برای محصولات صادراتی است که مانع تسویه تعهدات مالی آنها می‌شود. علاوه بر این، ساختار مالکیت شرکت‌های پتروشیمی با سهام‌داران عمده وزارتخانه‌های مختلف کشور، موضوع را پیچیده‌تر کرده است و دستگاه‌های دولتی ذی‌نفع در این قضیه خود مقصر و عامل اصلی در تحمیل کسری بودجه به کشور هستند. عدم ایجاد سازو کارهای مناسب تسویه قیمت گاز، همراه با فقدان جریمه‌های قابل توجهی برای تأخیر پرداخت‌ها، شرکت‌ها را به این سمت سوق داده است تا تسویه بدهی‌های

مهلت قانونی

برای دریافت «شناسه یکتا»

وی افزود: استان‌های لرستان، گیلان، همدان و تهران در صدر جدول تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا قرار دارند. رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: دارندگان مجوزهای کاغذی با استفاده از کد ملی صنغی یا شماره همراهی که به نام آن واحد صنغی درج شده است، می‌توانند به راحتی شناسه یکتا بگیرند. سیاح افزود: فعالان اقتصادی اگر در مهلت باقی مانده شناسه یکتا دریافت نکنند، از دریافت خدمات دولتی شامل تسهیلات مجوزهای کاغذی خود را تبدیل به شناسه یکتا کنند.

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد افزود: تاکنون ۲۰درصد پروانه‌های کسب‌داری شناسه یکتا شده‌اند. سیاح گفت: اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌های صنغی پای کار هستند و برای سهولت در دریافت شناسه یکتا در چند روز آینده میز خدمت در مراکز جمع صنغی استان‌ها، در تهران در بعضی ایستگاه‌های مترو، بازار تهران و در اماکن‌های بزرگ نزدیک بازار برپا شده است.

تشکیل کنسرسیوم ساخت کشتی تمام ایرانی

تفاهم‌نامه ایجاد کنسرسیوم ساخت کشتنی تمام ایرانی با حضور سه شرکت کشتی‌سازی داخلی در جریان برگزاری نمايشگاه ایران اکسپو ۱۴۰۲ با ميزبانی بیش از ۲هزار بازدیدگان، سرمايه‌گذار و تاجر خارجی از ۱۲۰کشور جهان و نمايش توانمندی‌های صادراتی با حضور ۸۰۰شرکت ایرانی امضا شد.



منوچهر עליپور، مدیرعامل شرکت صنغی دریایی ایران (صدرا) اظهار داشت: کنسرسیوم کشتی‌سازی داخلی با حضور سه شرکت بزرگ ایرانی صدرا، ایزوایکو و دریابندر با هدف اینکه نیازمندی‌های صنغت دریایی کشور را تأمین کند، ایجاد شد. این کنسرسیوم با جمع نیازها و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و توان اعضا می‌تواند اقدامات گسترده‌ای را انجام دهد.

وی فاز اول را در همکاری تمام دستگاه‌ها و متخصصان دانش‌بنیان و دانشگاه‌های دریایی برای تأمین نیازهای داخلی در مسیر تحقق جهش تولید برشمرد و افزود: فاز دوم این برنامه به بانک‌ها و مؤسسات مالی با کارفرمایان برای جمع منابع مربوط است، ضمن اینکه جمع فنآوری نیز همواره مدنظر ما در تمام مراحل کمک به تولید و تأمین نیازهای تجهیزاتی داخل است.

علیپور درباره قراردادهای تأمین کشتی‌های ساخته‌شده از سوی صدرا گفت: در حال حاضر قرارداد چهار کشتی با ظرفیت‌های ۳هزار۷۰۰ تن و ۵هزار تن با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منعقد شده که دو فروند به صورت روروشیپ و دو فروند مربوط به حمل کالاهای عمومی است که تا پایان سال دو فروند تحویل کشتیرانی می‌شود و دو فروند دیگر فرایند مهندسی آن در حال طی شدن است.

وی اضافه کرد: مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قول مساعد داد به محض تحویل دو فروند در مرحله اولیه تحویل، قرارداد دو فروند دیگر نیز با شرکت صدرا منعقد می‌شود.

مدیرعامل شرکت صدرا خاطر‌نشان کرد: نیاز کشتیرانی جمهوری

اسلامی ایران با توجه به تحولات منطقه و افزایش حجم بار در دریای

خزر بسیار گسترده شده که نوسازی و تعمیرات آنها با این شرکت منعقد شده است. وی در ارتباط با ساخت و تعمیر نفتکش‌ها بیان داشت: امیدواریم در آینده نزدیک با تشکیل کنسرسیوم توانیم قرارداد ساخت و نگهداری نفتکش‌ها را نیز منعقد کنیم.

علیپور درباره قرارداد تأمین نفتکش‌ها و کشتی‌های مورد نیاز کشور

در دریای خزر گفت: رئیس‌جمهور به عنوان رئیس شورای عالی صنایع

دریایی و وزیر صمت در سمت دبیری این شورا فعالیت دارد. در حال حاضر با همکاری دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی بیش‌نویسی صورت تجلسه‌ای که از سوی رئیس‌جمهور ابلاغ خواهد شد، آماده شده

که در این پیش‌نویس تعدادی نفتکش و کانتینربر برای شرکت صدرا و ایزوایکو بر آورد شده است.

وی تصریح کرد: همچنین دیروز قرارداد ساخت پنج فروند با

ظرفیت‌های ۴۰ تا ۷۰هزار تن با هلدینگ غدیر امضا شد که بر اساس کنایچه مشخصات فنی قیمت ساخت کشتنی و زمان ساخت آن مشخص می‌شود که به طور معمول ساخت یک فروند ۲۶ماه طول می‌کشد که البته اگر تعداد سفارش بالاتر باشد، ساخت فرودهای بعدی را می‌توان

به صورت موازی شروع کرد و زمان ساخت را تا ۲۴ماه کاهش داد. علیپور با بیان اینکه پنج کشتنی که قرار است ساخته شوند نفتکش، قلمبر و کانتینربر است؛ گفت: بر این اساس از بهره‌داران انتظار داریم از ظرفیت کنسرسیوم متنوع‌تری استفاده را داشته باشند.

وی با تأکید بر تقویت توان داخلی افزود: تمام تلاش ما این است که البته اگر تعداد سفارش بالاتر باشد، ساخت فرودهای بعدی را می‌توانیم به صورت موازی شروع کرد و با امکانات و زیرساخت‌هایی که دارد، می‌تواند تمام نیازمندی‌های کشور را در بخش دریایانجام دهد.

■ **امضای تفاهم‌نامه در زمینه تأمین شناور**

تفاهم‌نامه‌ای بین هلدینگ لجستیک غدیر کنسرسیوم شرکت‌های صدرا، ایزوایکو و دریا بندر کیش با هدف تأمین نیاز شناوری گروه سرمایه‌گذاری غدیر امضا شد. در این تفاهم‌نامه برای تأمین نیاز شناوری از توان و ظرفیت داخلی کشور تأکید شده است.

■ **ساخت کشتنی و نفتکش به دست کشتنی‌سازان ایرانی**
شرکت‌های بزرگ کشتی‌سازی ایران با تشکیل کنسرسیومی، تفاهم‌نامه ساخت نفتکش، کشتنی‌لمبر و فرآوردهبر را امضا کردند.

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی با بیان اینکه این تفاهم‌نامه در سه ماه آینده به قرارداد بین این کنسرسیوم و شرکت مادر تخصصی غدیر تبدیل می‌شود، خاطر‌نشان کرد: حدود ۸۰۰میلیون دلار از محل ساخت این کشتنی‌ها صرفه‌جویی آرزى حاصل می‌شود. این تفاهم‌نامه در نهایت به ساخت ۲۰فروند کشتی فرآوردهبر و قلمبر منجر می‌شود.

وی در ارتباط با عمق ساخت تخت در این کشتنی‌ها گفت: در چند سال گذشته روند افزایش عمق ساخت داخل در صنایع دریایی به‌ویژه صنغت کشتنی‌سازی رو به افزایش است و با تشکیل این کنسرسیوم، استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان افزایش می‌یابد، به‌ویژه اینکه نگاه به داخلی‌سازی صنایع دریایموجور بر اساس قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل، نگاه حمایتی است.

آگهی مناقصه امور خدماتی و پشتیبانی و اجرای طرح‌های تحقیقاتی

مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان لرستان در نظر دارد امور خدماتی و پشتیبانی خود را در سال ۱۴۰۳-۱۴۰۲ به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه شرکنهای واجد شرایطی که قصد شرکت در این مناقصه را دارند می توانند

جهت دریافت اسناد مربوط به مناقصه به آدرس **setadiran.ir** (سامانه تدارکات

الکترونیکی دولت) مراجعه نماید.

■ **مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۰/۰۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۳/۳۰ بعد از ظهر لغایت ۱۹/۰۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۸ عصر می باشد.**

■ **مهلت ارسال بکتهای پیشنهاد قیمت: از تاریخ ۱۰/۰۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۴۰۳/۰۲/۱۹ ساعت ۱۹ عصر می باشد.**

■ **تاریخ بازگشایی بکتهای: تاریخ ۱۰/۰۲/۱۴۰۳ ساعت ۱۰ صبح می باشد.**

■ **کلیه هزینه های برگزاری مناقصه به عهده برنده می باشد.**

■ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۵/ریال می باشد.**

■ **شناسه مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی لرستان: ۱۴۰۰۱۰۵۷۶۶۵۴**

دبیر خانه کمسیون معاملات

مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان لرستان