

### تیتتر شهر



## تمرین حفظ‌بناهای ارزشمند پایتخت در میدان مشق

### تشکیل کمیته مشترک بین شهرداری و وزارت امور خارجه برای تبدیل میدان مشق به یک پاتوق فاخر فرهنگی

بسیاری از بناهای تاریخی و ارزشمند پایتخت در سال‌های گذشته به دلایل متعدد تخریب یا نابود شده‌اند. هویت این شهر به داشته‌های آن است و تازمانی که هویت آن حفظ و حراست نشود صحبت از توسعه و پیشرفت بی‌معنا خواهد بود. حالا مسئولان شهری تصمیم گرفته‌اند با تدبیر مدیریتی و استفاده از ظرفیت شهری و تخصصی بناهای ارزشمند را به عنوان میراث گرانبها در قلب این شهر حفظ کنند. بر این اساس مذاکره پیروز حناچی، شهردار تهران با محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه نتیجه داد. بر اساس تصمیم‌های اتخاذ شده در این دیدار دوستانه قرار است با تشکیل یک کمیته مشترک بین وزارت امور خارجه و شهرداری تهران به ریاست معاون شهرداری و معماری تمامی موضوعات قابل طرح برای استفاده بهینه از ظرفیت تاریخی، فرهنگی و هنری میدان مشق بررسی شود. این موضوع تمرین و گام بلندی برای حفظ و پناهای ارزشمند پایتخت به‌شمار می‌رود.

با توجه به اینکه برآورده شدن آرزوی دیرینه پایتخت‌نشینان برای ورود به عرصه تاریخی میدان مشق تنها با مذاکره و دیدار شهردار تهران با وزیر امور خارجه قابل انجام بود، بالاخره این دیدار دوستانه انجام شد و راهکارهای مبنی بر چگونگی استفاده عمومی شهروندان از میدان مشق بعد از ساعات اداری وزارت امور خارجه مورد بحث و بررسی پیروز حناچی و محمدجواد ظریف قرار گرفت.

شهردار منطقه ۱۲ گفت: از چند هفته گذشته مذاکراتی با مدیران وزارت امور خارجه انجام و نشست‌هایی نیز در این خصوص برگزار شد که در نتیجه آن توافقاتی بین دو طرف در قالب یک صورت‌جلسه تنظیم شده است.

علی‌محمد سعادت با اشاره به همکاری وزارت امور خارجه برای استفاده عموم شهروندان از محوطه میدان مشق در گشت و گذارهای شبانه افزود: یکی از توافقاتی که بین شهرداری منطقه ۱۲ و مدیران این وزارتخانه انجام شد، این بود که امکان بازدید عمومی شهروندان بعد از ساعات اداری این وزارتخانه که در تابستان‌ها ساعت ۲۰ شب و در زمستان‌ها ساعت ۱۸ شب است، با تأمین نیروهای نگهبان و ناظر در محدوده ساختمان‌های وزارت امور خارجه فراهم شود.

به گفته وی، قرار است از این طریق امکان ورود شهروندان به داخل باغ ملی تا ساعت ۲۴ با رعایت ضوابط امنیتی خاص صورت گیرد. به همین دلیل شهرداری منطقه ۱۲ قول داد با تأمین نیروهای حفاظتی و نظارتی زمینه‌های لازم برای گشوده شدن درهای باغ ملی به روی مردم بعد از ساعات اداری وزارت امور خارجه تا ساعت ۲۴ فراهم شود.

سعادت گفت: طبق برنامه‌ریزی‌ها و توافقاتی که بین شهرداری و وزارتخانه انجام شده، عملاً از ابتدای دی ماه امکان پارک خودروی مدیران و دیپلمات‌ها در محدوده میدان مشق محدود شده است. همچنین وزارت امور خارجه در این زمینه‌ها در کنار تشریح و راهکارهای مدیران ارشد و مهمانان ویژه خود راه‌پاکی‌ها را به کینگ این مجموعه منتقل کند.

شهردار منطقه ۱۲ با تأکید بر اینکه عملاً همکاری وزارت امور خارجه با شهرداری تهران منجر به خودرودایی از محدوده تاریخی میدان مشق و احترام به این مجموعه تاریخی می‌شود، بیان کرد: همچنین برای ورود و خروج خودروی دیپلمات‌ها و مدیران ارشد وزارت امور خارجه طبق تدابیر اندیشیده شده گشت مشترک در ورودی‌های میدان مشق ایجاد شده است.

وی با اشاره به سایر تصمیمات مطرح شده در دیدار شهردار تهران با وزیر امور خارجه یادآور شد: تصمیم دیگری که مطرح شد، این بود که با رعایت تدابیر امنیتی حفاظتی فیزیکی و نرده‌های اطراف میدان را به حداقل برسانیم تا شهروندان بهتر بتوانند به این محدوده وارد شوند.

سعادت تأکید کرد: همچنین قرار است با همکاری اداره برق منطقه، وضعیت روشنایی باغ ملی به مرور بهتر از گذشته شود.

شهردار منطقه ۱۲ با بیان اینکه زمینه توافقات انجام شده بین شهردار تهران با وزیر امور خارجه با تلاش‌های شهرداری منطقه ۱۲ و اداره پشتیبانی وزارت امور خارجه فراهم شد، گفت: همچنین قرار است کمیته مشترکی بین شهرداری و وزارتخانه به سرپرستی معاونت شهرداری و معماری شهرداری تهران تشکیل شود تا ایده‌های مطرح شده در خصوص استفاده بهینه از ظرفیت تاریخی، فرهنگی و هنری میدان مشق به دقت مورد بررسی قرار گیرد و در نهایت با جمع‌بندی این ایده و نظرات شاهد اتفاقات و خبرهای خوبی برای حضور مردم در این محدوده باشیم.

سعادت با بیان اینکه یکی از ایده‌های مطرح شده راه‌اندازی موزه ویژه وزارت امور خارجه در میدان مشق با تغییر کاربری برخی از ساختمان‌های تاریخی این مطرح شده در خصوص بهره‌برداری بهتر از میدان مشق بسیار بالا بود و حتی وزیر امور خارجه نیز پیشنهادهای را در این زمینه مطرح کردند که قرار است چگونگی اجرای این پیشنهادها در کمیته مشترک بررسی و نتایج اعلام شود.

وی درباره تصمیم شهرداری تهران در اجرای برنامه‌های فرهنگی و هنری در میدان مشق بیان کرد: طبق پیشنهادهای که روز گذشته در نشست شهردار تهران با وزیر امور خارجه مطرح شد، در نظر داریم برنامه‌های فاخر در مقیاس ملی و بین‌المللی را در میدان مشق اجرایی کنیم. به عنوان مثال یکی از پیشنهادهایی که مطرح شد، اجرای برنامه‌های وزارت امور خارجه در حوزه دیپلماتیک و بین‌المللی در قالب دعوت از مهمانان خارجی در عرصه میدان مشق بود. ما نیز به عنوان شهرداری تهران می‌توانیم در بهتر برگزار شدن این برنامه‌ها همکاری‌های لازم را با این مجموعه داشته باشیم.

سعادت تأکید کرد: با توجه به اینکه میدان مشق یکی از فضاهای عمومی شهر است که در بخشی از آن وزارت امور خارجه و در بخش دیگری از آن نیز دانشگاه هنر عرصه‌های مشترکی دارند اما قرار است شهرداری تهران، وزارت امور خارجه و دانشگاه هنر به نوبه خود بدون خدشه‌دار کردن حقوق طرفین و به ویژه شهروندان از این فضا استفاده کنند.

به عبارت دیگر نباید هیچ سازمانی احساس کند باغ ملی و میدان مشق یک محدوده سازمانی تحت اختیار است، بلکه این مجموعه یک عرصه شهری است که شهروندان نیز حق استفاده از آن را دارند.

### بنابرین برای تصفیه و فرآوری عناصر، تأسیسات و کارخانجات زیادی باید در محل ایجاد شود؟

بله؛ با اجرای این طرح زمینه برای سرمایه‌گذاری‌های سنگین فراهم می‌شود. هزاران شغل پایدار ایجاد خواهد شد و برای صادرات این حجم از فرآورده‌های ارزشمند قطعاً باید ظرفیت اسکله‌ها و بنادر در سواحل خزر افزایش یابد.

برخی معتقدند مسیر خط انتقال آب دریا به استان سمنان، مزارع، باغات و بخش‌هایی از جنگل‌های هیرکانی را تخریب خواهد کرد. در این باره چه توضیحی دارید؟

اولاً خط انتقال آب دریا در کنار خط انتقال نفت اجرا خواهد شد. مردم مازندران می‌دانند برای انتقال نفت کشورهای حاشیه خزر، شامل روسیه، قزاقستان و ترکمنستان در دولت مرحوم آقای هاشمی رفسنجانی و دولت هفتم، خط انتقال نفت از بندر امیرآباد نکا تا پالایشگاه نفت تهران احداث شده و هزاران هکتار از جنگل‌ها و مراتع پاک‌تراشی شده و این خط هم‌اکنون به عنوان جاده دسترسی به عرض ۲۰ تا ۳۰ متر توسط روستاییان عزیز ما در حال استفاده است.

در این طرح قرار است دورشته لوله به قطر ۱۶۰۰ میلی‌متر در کنار لوله‌های نفت نصب و با هشت ایستگاه پمپاژ، ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب منتقل شود. ثانیاً مقرر گردیده در برخی مسیرها چنانچه درختان یا مزارع یا تأسیسات شهری وجود داشت با استفاده از دستگاه D.D.H لوله‌ها از عمق زمین عبور داده شوند.

ثالثاً در این طرح، از لب ساحل به طول ۸۱ کیلومتر از خط نفت استفاده خواهد شد یعنی مسیر موجود، از ضلع شرقی شهرهای ساری، شیرگاه، زیرآب و پل سفید تا دوآب و از دوآب از کنار جاده دوآب-خطیرکوه استفاده خواهد شد. سپس از چشمه روزبه خطیرکوه از خط انتقال آب روزبه-سمنان و تونل موجود استفاده خواهد شد و از تونل یک رشته لوله به سمت دامغان و شاهرود و میامی خواهد رفت و یک رشته به سمت سمنان و گرمسار که عمدتاً از کنار خط نفت و گاز موجود استفاده خواهد شد.

### آیا این مقدار آب برای مصارف کشاورزی توجیه اقتصادی دارد؟ آیا برای پوشش کویر یا ایجاد دریاچه‌ها استفاده خواهد شد؟

این آب صرفاً برای مصرف شرب مردم استان خواهد بود و ممکن است بخشی برای صنعت مورد استفاده قرار گیرد. قیمت تمام شده این آب در مقصد کمتر از ۵ هزار تومان نخواهد بود لذا برای کشاورزی سنتی و غرقابی توجیه اقتصادی ندارد مگر در کشت گلخانه‌ای و کشاورزی مدرن و صنعتی. ایجاد دریاچه با انتقال به کویر متأسفانه شایع‌است که برخی با اهداف سیاسی و به‌طور مفرضانه مطرح می‌کنند.

واقعاً کدام عقل سلیمی قبول می‌کند که آب گران و ارزشمند در کویر رها شود.

برخی عنوان می‌کنند که انتقال آب دریای خزر، تنها برای توسعه استان سمنان است. نظر شما درباره این دیدگاه چیست؟

این نوع اظهارات ناشی از همان تلاش‌های مفرضانه برای ممانعت از انجام پروژه است. البته ممکن است برخی از روی ناآگاهی این سخن را بیان کنند. متأسفانه هنوز برخی از مسئولان پدیده خشکسالی و روند رو به تزايد مهاجرت و تخلیه سرزمین را جدی نگرفته‌اند. حیات مردم حاشیه کویر و فلات مرکزی به مخاطره افتاده است. اکنون همه تدابیر لازم برای مصرف بهینه و صرفه‌جویی در حوزه کشاورزی و صنعت و شرب مردم اجرایی شده است ولی با این حال مردم استان با چیره‌بندی آب روبه‌رو شده‌اند.

برای آگاهی بیشتر توصیه می‌کنم حتماً به آمار و ارقام و اقدامات مسئولان استان توجه کنید. می‌توانید همه اطلاعات لازم در این زمینه را با جست‌وجو در اینترنت از زبان مسئولان استان بشنوید. حقیقتاً فاجعه بزرگی فرا روی مردم قرار دارد. اکنون نگهداشت جمعیت مهاجر از استان مازندران جزو دغدغه‌های مدیران استان سمنان است. بدیهی است با انتقال این مقدار آب، هم ثبات جمعیتی خواهیم داشت و هم ظرفیت مهاجرپذیری استان از مازندران و حاشیه تهران افزایش پیدا خواهد کرد.



مدیرعامل بنیاد خزر در گفت‌وگو با «جوان»:

## انتقال آب خزر به فلات مرکزی، فقط توسعه سمنان نیست



انتقال آب دریای خزر به فلات مرکزی ایران چندین سال است مطرح شده ولی اخیراً با سفر رئیس‌جمهور به استان سمنان به‌طور جدی تر دنبال می‌شود. آقای روحانی سیزدهم آذرماه در جمع مردم سمنان گفت: «از نظر دولت تمام مسائل بحث انتقال آب از شمال کشور به استان سمنان حل شده است. از قبل مشکلاتی در این زمینه مطرح می‌شد که پیش‌بینی‌های لازم برای رفع آن انجام شد تا مردم این استان از آب سالم برای مصارف آشامیدنی، کشاورزی و صنعت برخوردار شوند و از نظر محیط‌زیستی نیز ضربه‌ای به منطقه و سایر استان‌ها وارد نشود. از فردا صبح اگر سرمایه‌گذاری بخواهد برای انتقال آب از شمال به مرکز ایران و استان سمنان اقدام کند، دولت آماده‌گی دارد تا در مدت کوتاه آن را واگذار کند و کارهای مطالعاتی این اقدام انجام شده است.» «بنیاد خزر» متولی کارهای مطالعاتی و عملیاتی پروژه انتقال آب خزر به فلات مرکزی ایران است. گفت‌وگوی «جوان» با احمد ربیعی مدیرعامل بنیاد خزر را می‌خوانید که به نکات جالبی در این رابطه اشاره کرده است.

**جناب آقای دکتر ربیعی از نگاه شما دلیل اصلی مخالفت برخی نمایندگان مجلس، اساتید، دانشگاهیان و مردم با اجرای طرح انتقال آب دریای خزر به استان سمنان چیست؟**

نکته اول آن است که اغلب این اشخاص از جزئیات اجرای این پروژه اطلاعی ندارند و بی‌غرض اظهارنظر می‌کنند. اقلیتی هستند که به برخی اطلاعات و جزئیات پروژه دسترسی دارند لیکن منافع محلی و منطقه‌ای آنان مانع پذیرش انجام پروژه می‌شود شامل تعداد اندکی از نمایندگان محترم مجلس که منطقه‌ای فکر می‌کنند نه منطقی و عمدتاً رفتارشان سیاسی است و مردم نیز از آنان تأثیر می‌پذیرند، الناس علی دین ملوکمهم. نکته مهم اینجاست وقتی با نخبگان و اساتید استان مازندران صحبت می‌کنیم و نسبت به اهداف و جزئیات طرح توجیه می‌شوند به اردوگاه موفقین طرح می‌پیوندند.

**غالباً اظهار می‌شود که دریاچه خزر با اجرای این طرح به سرنوش دریاچه ارومیه دچار خواهد شد. دیدگاه شما در این ارتباط چیست؟**

این سخن، تکیه کلام غالب مخالفان شده است و در واقع با این اظهارات با احساسات مردم بازی و از این عبارت برای تشویش افکار عمومی و فریب مردم استفاده می‌کنند. اولاً دریاچه خزر از طریق بزرگ‌ترین رود دنیا یعنی ولگا به دریای سیاه و آب‌های آزاد دنیا متصل است. ورودی آب دریای



سال کی سی‌سی آب برداشت کنیم. آیا این مقدار برداشت قابل احساس است؟ اگر یک میلیارد مترمکعب هم برداشت کنیم می‌شود پنج سی‌سی از یک مخزن ۴۰۰ لیتری ظرف یک سال. در حالی که ۲۷۵ میلیارد مترمکعب سالانه ورودی آب به دریاچه خزر است و در این رقم نزولات آسمانی محاسبه نشده است.

**برخی معتقدند با نمک‌زدایی و شیرین‌سازی آب دریا، به سواحل دریا یا سطوحی از آب دریا آسیب‌های زیست‌محیطی جدی وارد می‌شود. نظر شما در این باره چیست؟**

علاوه بر این موضوع، عده‌ای شایع کرده‌اند که در ساحل نزدیک نیروگاه نکا، تعاونی‌های صیادی و مناطق صید آنان آسیب می‌بیند، در حالی که ابد چنین نیست. اولاً با تکنولوژی جدید با فاصله ۱۰۰۰ متر و بیشتر، از ساحل دریا، لوله‌های آبگیر به وسیله دستگاه D.D.H در عمق ۴۰۰ متری به آبشیرین‌کن عملیات نمک‌زدایی و شیرین‌سازی انجام می‌گیرد، بنابراین برای صیادان، ساکنان و تأسیسات ساحلی هیچ‌گونه فعالیت آبگیری و عملیات انتقال، قابل احساس نیست.

در این روش همچنین به هیچ وجه آیزان، اشیاء الودگی‌ها به داخل لوله‌ها نفوذ نخواهند کرد.

نکته مهم تر اینکه سیستم جدید آبشیرین‌کن‌ها که به روش R.C.E کار می‌کنند اساساً پسابی ندارند که به دریا برگردد بلکه نمک دریا و سایر عناصر محلول در آن به صورت خشت خشک یا کیک قهوه‌ای از سیستم آبشیرین‌کن خارج می‌شود که محصولی ارزشمند و قابل فراوری است و از آن عناصر مفیدی به دست می‌آید.

**استحصالی چه عناصری از این طریق امکان‌پذیر است و چه کاربردهایی برای آنها در نظر گرفته‌اید؟**

سدیم، پتاسیم، کلسیم، منیزیم، برم و ۸۵ عنصر مفید دیگر. سدیم یا همان نمک که هم مصارف خوراکی دارد و هم صنعتی و تولید کلر از آن امکان‌پذیر است که مصارف بالایی در کشور دارد.

از پتاس، کود زراعی برای بارورسازی خاک به دست می‌آید که کشور به آن نیاز جدی دارد. پتاس همچنین ماده اولیه شوینده‌ها، داروهای بهداشتی و آرایشی و انواع سرم‌ها و داروهای پزشکی است.

عنصر کلسیم هم به همین نحو ماده اولیه بسیاری از داروهایست. منیزیم نیز به عنوان یک ماده ارزشمند، مصارف نظامی دارد.

**مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیا در اجرای مترو**  
علیجایی تصریح کرد: نکته‌ای که در جهت اجرای این پروژه از اهمیت بسزایی برخوردار بوده، این است که قرارگاه خاتم‌الانبیا قرار است از نظر اجرایی به این پروژه ورود کند تا مطالبه مردم اسلامشهر در جهت اتصال متروی این منطقه به تهران محقق شود. وی در مورد اعتبارات مورد نیاز برای اجرای پروژه متروی تهران-اسلامشهر اظهار کرد: این پروژه دارای دو فاز است که فاز اول آن از نقطه اتصال آزادگان تا میدان نماز بوده که ۱۳ کیلومتر است و یک اتصال آن هم از میدان نماز و قائمیه

به ۷ کیلومتر است و اجرای آن به ۳۶ ماه زمان نیاز دارد و جدا از بحث بهره‌برداری و واگن‌های مترو، اجرای

بهارستان و سایر نقاط این منطقه را نیز به مسیر تهران وصل می‌کند. وی افزود: اجرای این پروژه از نظر حمل و نقل مردم اسلامشهر دارای اهمیت زیادی است و چندین سال بود که این پروژه در دست مطالعه قرار داشت و اگر نمی‌شد، اما با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی نمایندگان تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس برای تأمین بودجه این طرح، فرماندار و شهردار اسلامشهر از بعد اجرایی با حمایت شهردار تهران که اجرای این طرح را به شهرداری اسلامشهر واگذار کرد و حمایت سازمان برنامه و بودجه برای تأمین اعتبارات مورد نیاز این بخش به مرحله اجرا رسید.

سروانجام کار احداث متروی اسلامشهر با پیش‌بینی تخصیص ۳۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار آغاز شد که با اتصال آن شهرستان بهارستان و سایر نقاط این منطقه به مسیر تهران وصل می‌شود. محسن علیجایی زمانی نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس با اعلام خیر آغاز احداث متروی اسلامشهر گفت: اجرای متروی اتصال خط ۳ متروی تهران به اسلامشهر آغاز شد و از این نظر دارای اهمیت است که این شهرستان در جنوب شهر تهران قرار گرفته و حدود ۸۰۰ هزار نفر جمعیت دارد، ضمن اینکه این خط مترو شهرستان

### حمل و نقل شهری

با مشارکت قرارگاه خاتم‌الانبیا صورت گرفت

## آغاز احداث متروی اسلامشهر و اتصال آن به خط ۳ متروی پایتخت



است که ۷ کیلومتر است و اجرای آن به ۳۶ ماه زمان نیاز دارد و جدا از بحث بهره‌برداری و واگن‌های مترو، اجرای

ردیف ملی که بودجه اسلامشهر دارد، تأمین می‌شود. این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: ماه‌سال است که این ردیف بودجه را تقویت کرده‌ایم و به رغم اینکه برخی تنها معتقد به اجرای قطار حومه بودند و به موضوع راه‌اندازی متروی اسلامشهر توجهی نداشتند، تلاش کردیم که هم قطار حومه و هم متروی اسلامشهر اجرا شود.

دبیر مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: در مجموع بیش‌بینی می‌شود اجرای کامل این پروژه با هزینه‌های تأسیسات و واگن‌ها تا ۳۵۰۰ میلیارد تومان اعتبارات نیاز داشته باشد که سسی می‌کنیم از ردیف ملی و منابع داخلی تأمین شود.