

## گذرو نظر

میترا شهبازی

با تجهیز واحدهای صنعتی به تصفیه‌خانه صورت گرفت

### بازگشت پساب‌های زنجان به چرخه تولید

این روزها که از هر گوشه و کنار خبرهایی در خصوص تغییرات اقلیمی و کاهش بارندگی منتشر می‌شود، برخی از مسئولان به جای دست روی دست گذاشتن و امید داشتن به اینکه دوباره روزهای باربارانی بر می‌گردند، آستین بالا زده‌اند و برنامه مدیریت منابع آبی را پیش گرفته‌اند. در این راستا می‌توان به برنامه‌ریزی مسئولان استان زنجان در راستای تجهیز واحدهای صنعتی به تصفیه‌خانه پساب‌های صنعتی و استفاده دوباره منابع آبی اشاره کرد که نه تنها این ششویه تضمین‌کننده ادامه تولید است، بلکه از هدر رفت منابع آبی هم تا بخش قابل توجهی کاسته می‌شود.
اتفاقی که باید در دیگر استان‌های کشور نیز مدنظر قرار گیرد.

■ ■ ■

تغییرات اقلیمی، کاهش بارندگی و گسترش خشکسالی واقعیتی غیر قابل انکار است. اتفاقی که نه‌با دست‌روی دست گذاشتن بلکه با مدیریت صحیح منابع آبی قابل کنترل است. چرا که با وجود چنین شرایطی باز هم به قدر کافی هر سال باران می‌بارد تا نه صنعتی دچار کود شود و نه چشم کشاورزی به زمین برای رشد دانهای خشک شود. فقط موضوعی که در این بین مشکل ساز شده است، عدم پذیرش این حقیقت از سوی مسئولان و عدم برنامه‌ریزی برای کنترل آن است. به‌رغم اینکه در اکثر نقاط کشور هنوز فعالیت‌های صنعتی و کشاورزی به همان شیوه قدیمی، سنتی و پرمبناهی برپای است، در استان زنجان قرار است واحدهای صنعتی با تصفیه مجدد منابع آبی، این موهبت الهی را دوباره به چرخه تولید برگردانند و با کاهش هدر رفت آب فعالیت‌شان را تضمین کنند. اتفاقی که امید است به زودی در دیگر شهرها و شهرستان‌های کشور هم رخ دهد و بیش از این منابع آبی از دست نرود. در این راستا مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با تأیید مطالب فوق و با اشاره به اینکه در طراحی شبکه‌های توزیع آب در شهرک‌های صنعتی جدید این استان، سامانه استفاده از پساب پیش‌بینی شده است، می‌گوید: «قرار است در پنج شهرک صنعتی استان با پساب تصفیه‌خانه‌های فاضلاب برای آبیاری فضای سبز استفاده شود. بر اساس این شیوه با باز چرخانی آب، صرفه جویی قابل توجهی هم در مصرف آب صورت می‌گیرد.»

ایرج احمدی با اشاره به اینکه پساب، به عنوان کالای جدیدی شناخته می‌شود و در گذشته به دلیل عدم وجود تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در شهرها امکان بهره‌مندی از آنها وجود نداشت، می‌افزاید: «با ایجاد در ساخت‌های تصفیه پساب واحدهای صنعتی امکان بهره‌مندی از این کالای جدید فراهم شده است.» وی با اشاره به اجرای شبکه جمع‌آوری و تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرک‌های صنعتی ادامه می‌دهد: «در حال حاضر در پنج شهرک صنعتی استان تصفیه‌خانه فاضلاب به بهره‌برداری رسیده و دو تصفیه‌خانه دیگر نیز در دست مطالعه است.»
با این شرایط پیش‌بینی می‌شود که در شهرک‌های صنعتی استان زنجان کم‌ترین مقدار هدر رفت منابع آبی از این پس رخ دهد. لازم به ذکر است که چند ماه پیش علیرضا جوزه قاسمی، مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در خصوص ضرورت مصرف صحیح آب و وجود مشکل خشکسالی در این استان تأکید کرده بود که حالا با تجهیز واحدهای صنعتی به سیستم تصفیه‌خانه شرایط برای مدیریت بخشی از منابع آبی در معنی به هدر رفت فراهم شده است. بنابراین انتظار می‌رود با اصلاح سیستم آبیاری و تجهیز مزارع کشاورزی هم به سیستم آبیاری نوین معطل هدر رفت منابع آبی در صنعت و کشاورزی این استان به حداقل برسد.
کاری که باید در دیگر استان‌های کشور نیز به عنوان الگویی مهم دنبال شود.

#### جذب ۱۹ هزار بازمانده از تحصیل در آذربایجان غربی

مدیرکل آموزش و پرورش و پرورش آذربایجان غربی از جذب بیش از ۱۹ هزار بازمانده

از تحصیل در استان خبر داد.
ابراهیم محمدی اظهار داشت، آذربایجان غربی با وجود اینکه بیشترین میزان بی‌سوادی را در کشور به خود اختصاص داده ولی با جذب ۱۹ هزارو ۷۵۰ نفر از بی‌سوادان استان در سال جاری رتبه اول کشور را از نظر تعداد جذب افراد سواد آموز به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به اینکه از اول سال تحصیلی جدید ۶۴۳ نفر بازمانده از تحصیل در مقطع ابتدایی جذب مدارس شده‌اند، خاطر نشان کرد: تعداد ۲ هزارو ۵۴۶ نفر بازمانده از تحصیل در مقاطع تحصیلی اول و دوم متوسطه در دونوبت جذب شده‌اند و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا نیمه اول بهمن ماه سال جاری تمامی بازماندگان از تحصیل در استان جذب آموزش و پرورش خواهند شد.
وی، اظهار کرد: در سال جاری ۴۱ هزارو ۶۲۶ نفر نوآموز پیش‌دبستانی در مدارس دولتی وغیردولتی، روستاها، حاشیه شهرها و مناطق ۳۰ کیلومتری مرزی در سامانه آموزش و پرورش ثبت‌نام کردند که نسبت به سال گذشته ۱ هزار و ۶۰۰ نفر افزایش ثبت‌نامی رانگن می‌دهد.

دوشنبه اول بهمن ۱۳۹۷ | ۱۴ جمادی‌اول ۱۴۴۰ | روزنامه جوان | شماره ۵۵۲۲

## ایپراو

سرویس شهرستان، ۸۸۴۹۸۴۴۱



# اقتصاد چابهار با فرودگاه بین‌المللی اوج می‌گیرد

به دلیل موقعیت استراتژیک بندر چابهار این منطقه به عنوان قلب تجاری سواحل مکران یکی از مناطق آزاد هفت‌گانه ایران محسوب می‌شود که به علت حمل‌بار و جایه‌جایی مسافر به شدت نیازمند سیستم حمل و نقل هوایی است. در حالی که از سال‌های قبل این منطقه دارای فرودگاه بوده است، اما گویا بودن آن موجب شده تا این رخ‌سازت، به دلیل

کمبود امکانات و مساحت اندک، گنجایش و توانایی خدمت‌رسانی کامل در این منطقه مهملر ا نداشته باشد. موضوعی که باعث شد روز گذشته استاندار سیستان و بلوچستان اعلام کند: «عملیات اجرایی فرودگاه

بین‌المللی چابهار به‌زودی آغاز می‌شود که این امر تأثیر بسزایی در برطرف کردن مشکلات جابه‌جایی مسافر و حمل‌بار در این شهرستان دارد.»

آن برای انجام پروازهای شب‌نیز تجهیز شده، و بلوچستان و تنها بندر اقیانوسی ایران به شمار می‌رود.
لنگرگاه بندر چابهار قابلیت پهلوگیری کشتی‌های اقیانوس‌پیما را دارد و نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای‌میانه (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان) به آب‌های آزاد است. لذا این مهم می‌طلبد این منطقه دارای

یک فرودگاه بین‌المللی باشد تا به راحتی بتواند نیازهای مورد نیاز برای حمل‌مسافر و جایه‌جایی بار در این منطقه را برآورده سازد. فرودگاه چابهار دارای دو پایانه مجزا برای پروازهای داخلی و بین‌المللی، دو بانده پروازی به طول ۲۷۸۵ و ۲۷۴۲ متر و به عرض ۴۵ متر است. از این رو، امکان نشست و برخاست هواپیمای پهن‌پیکر مانند ایرباس ۳۸۰ در آن وجود دارد و باند گذاری دارد

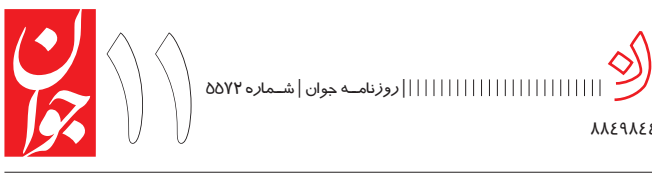
#### صادرات ۱۹۵ میلیون دلاری محصولات کشاورزی از آذربایجان شرقی

مدیر توسعه بازرگانی سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی از صادرات ۱۹۵ میلیون دلاری محصولات کشاورزی در ۹ماه نخست سال ۹۷ خبر داد.

جواد زینالی مهر گفت: صادرات محصولات کشاورزی در ۹ ماهه نخست سال جاری از گمرکات استان بالغ بر ۱۹۵ میلیون دلار است که نسبت به مدت مشابه سال قبل از افزایش ۱۰/۵ درصدی برخوردار می‌باشد. وی افزود: کارشناس معتقدند صادرات غیرنفتی پروسه است نه پروژه، بنابراین توجه به این نکته که زیرساخت‌های اقتصادی نظیر وجود حمل و نقل زمین، دانش صادراتی و بازرگانی، قوانین لازم و ثبات مقررات صادراتی و حمل‌های دولتی از تولیدکننده و صادرکننده در ضروریات می‌باشد.

## جهانی شدن تالاب‌های هرمزگان، دروازه ورود گردشگر به استان

دیگر تالاب‌های هرمزگان به شمار می‌آید که در شرق استان قرار دارد و محل مناسبی برای زمستان‌گذرانی پرندگان است؛ همچنین توده‌های گیاهی حرا و چندل در این تالاب ویژگی منحصر به‌فرد و بسیار زیبایی در شرق استان به‌وجود آورده است.
مسیحی زبانی با اشاره به اینکه تالاب گاربیک و جاسک شرقی و غربی نیز در حال ثبت در کنواسیون رامسر است، می‌گوید: «وجود اکوسیستم مانگرو یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این تالاب بوده و این منطقه از مهم‌ترین زیستگاه‌های زمستان‌گذرانی پرندگان محسوب می‌شود، از مزیت‌های تالاب‌های بین‌المللی هرمزگان، واقع شدن در مسیر عبور آب‌های سیلابی به سمت دریا و واقع شدن در کنار دریاست که جنگل‌های حرا و مانگرو را در خود جای داده است.»
در استان هرمزگان تدوین برنامه‌های مدیریت زیست تالاب در سال ۹۳ برای تالاب شور و شیرین میناب انجام شد. تدوین این برنامه برای تالاب خور خوران در حال برسی بوده و در همین راستا برنامه مذکور برای تالاب گز و حرا نیز اجرا خواهد شد.
مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان هرمزگان در مورد برنامه‌های روز جهانی تالاب‌ها می‌گوید: «سال اولین بار قرار است روز جهانی تالاب‌ها در هرمزگان برگزار شود. این مراسم در سال‌های گذشته در سایر استان‌های تالابی برگزار شده است. برای این روز برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته است، با توجه به اینکه بندر خمیر پتانسیل خوبی دارد و نیز مصمم بودن مسئولان برای اجرای روز جهانی تالاب در این شهر سبب شدن گزینه به یک انتخاب قطعی تبدیل شد.»
البته مسیحی زبانی به مشکلات و معضلات موجود هم اشاره کرده و تأکید می‌کند: «هنسافه صنایع غرب بندرعباس آن چنان که باید مسائل زیست‌محیطی را رعایت نمی‌کنند و این موضوع می‌تواند آثار تخریبی قابل توجهی را در تالاب خور خوران داشته باشد، همچنین از دیگر عوامل تخریبی، می‌توان به شناورها نیز اشاره کرد، لذا ناپیش‌مستمر در این زمینه در دستور کار محیط‌زیست قرار گرفته است.»



مشکل با الحاق بندار شهید بهشتی و کلاتری و افزایش محدوده این منطقه مر تعغ می‌شود.»

■ **اهمیت مهم چابهار و نیاز به توسعه زیرساخت‌ها**

چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم ایران در جنوب کشور و در بخش شمالی دریای عمان از موقعیت استراتژیک برخوردار است و دستیابی به آب‌های آزاد بین‌المللی از طریق اقیانوس هند از مهم‌ترین ظرفیت‌های ترانزیتی این بندر اقیانوسی ایران در منطقه است. این بندر به علت نزدیکی به کشورهای نظیر افغانستان، پاکستان و آسیای میانه در آینده‌ای نزدیک با اتصال به شبکه ریلی کشور جایگاه ویژه‌ای در ترانزیت کالا در کریدور شمال- جنوب و کریدور شرق- غرب خواهد داشت. از طرفی بندر چابهار به عنوان دروازه ترانزیتی کشور با ۵۴۱ کیلومتر مرز دریایی در کریدور شرق- غرب می‌تواند در زمینه ترانزیت و ترانزیتب کالا به بنادر جنوبی کشورهای خلیج فارس ایفای نقش کند و با افتتاح طرح توسعه فزان اول بندر چابهار این بندر به‌عنوان یکی از کانون‌های داد و ستد و تجارت بین‌المللی در کشور مطرح خواهد شد. مدیرکل بندر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در تأیید این موضوع گفت: «بندر چابهار با قرار گرفتن در شمال اقیانوس هند و شرقی‌ترین نقطه سواحل کشور موسوم به سواحل مکران از نظر جایگاه حمل و نقل چند وجهی بین‌المللی در مسیر در کریدور شمال- جنوب و شرق- کشورهای آسیای میانه و افغانستان به حساب می‌آید.»
په‌روز آقایی افزود: «با توجه به فاصله ۳۱۵ مایلی بندر چابهار با بندر شهید راجبی، ۵۶۰ مایلی با دوحه قطر، ۵۷۵ مایلی با منامه، ۳۶۰ مایل دریایی با دبی، ۲۲۵ مایلی با فجیره، ۱۵۰ مایلی با مسقط، کراچی با ۳۵۸ مایل و بمبئی با ۷۸۵ مایل دریایی می‌تواند نقش مهمی را در ترانزیتب کالا به این بنادر داشته باشد.»
این در حالی است که اجرا و تکمیل راه‌آهن چابهار- زاهدان- سیرخس، خط لوله گاز ایرانشهر- چابهار، پروژه‌شیعی توسعه نگین مکران، ایجاد صنایع فولاد، ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار و همچنین توسعه بندار کشورهای همسایه از جمله عمان (بندر حجار) و پاکستان (گوادر) می‌تواند نقش مهمی برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

و باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»
از آنجا که برای سرمایه‌گذاری در حوزه افزایش تولید ملی و ایجاد اشتغال پایدار نیاز است تا مسئولان گام‌های مثبتی در این زمینه بردارند تا سبب توسعه همه‌جانبه و رفح بیکاری در این استان پهناور شود، لذا راه‌اندازی منطقه آزاد سیستان، فعال شدن بازارچه‌های مرزی، فعالیت مناطق ویژه اقتصادی در میر جاوه و ایرانشهر، تکمیل زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی می‌تواند در بحث اشتغال و توسعه سیستان و بلوچستان نقش مؤثر داشته باشد.
استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه منطقه آزاد چابهار بعد از گذشت ۲۰ تا ۲۵ سال مرز دریایی، هوایی و زمینی ندارد و تاکنون موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»
از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوس‌پیمای جهان، احداث سه پست اسکله نفتی و فله مایع و سه پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های موفقیت‌لازم را حاصل نکرده است، گفت: «این

باید مسئولان همگام با مردم تمام موانع و مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی را در این استان برانند.»

از آنجا که برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسعه تجارت و ترانزیت در این منطقه داشته باشند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در اقق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۱۱ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱/۳ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۶ پست اسکله عمومی و چندمنظوره، اجرای ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی