

**تبعات طرح تخصیص بنزین برای هر ایرانی** هم اکنون مصرف روزانه بنزین ۱۱۰ میلیون لیتر است که یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش مصرف، افزایش قاچاق است. از این‌رو،مجلس طرح سهمیه‌بندی بنزین را به جریان انداخته‌است که بر مبنای آن به هر ایرانی یک لیتر اختصاص می‌یابد و افراد می‌توانند در قالب سامانه‌ای بنزین مازاد خود را باقیمت توافقی می‌بادله کنندقیمتی که احتمالاً نزدیک به قیمت فوب خلیج فارس نزدیک‌تر خواهد شد.

استدلال محکم این طرح استفاده حداکثری دهک‌های بالایا از بارانه مستقیم بنزین است،در حالی که دهک اول هیچ بهره‌ای از پاره له مستقیم آن نمی‌برد.

بهره بیش از ۱۲ برابری ثروتمندترین قشر جامعه نسبت به کم‌درآمدترین از قیمت‌های فعلی بنزین و گازوئیل انگیزه اصلی این طرح است و مجلس در تلاش است تا ز راه فروش سهمیه بنزین،امکان کسب درآمدهای خواروهای کم‌درآمد و افرادی که مالک خودرو نیستند، فراهم کند.

فارغ از چرایی افزایش بهره متمولان از بنزین- و گازوئیل به خصوص در حال جاری که در نتیجه افزایش عایدانه نرخ ارز از سوی دولت محقق شده امروز ارائه چنین طرح‌هایی نشانه‌ای واضح و میرهن از ناکارآمدی دولت در سیاست‌گذاری تخصیص منابع است.

دولت و مجلس که خود مخالف هدفمندی پاره‌ها با شیوه قبلی بوداکنون همان رویه را در بحث انرژی پیشنهاد داده و قصد دارد تا اختیار توزیع و بازتوزیع منابع حاصل از درآمد سوخت را به مردم واگذار کند.

البته نگاه نادر در شرایط کنونی که اقتصاد تحت فشار تحریم‌های ظالمانه است،مخالف کامل این طرح نیست با این حال دولت و مجلس باید بدانند که آنچه پایه و اساس استدلال چنین طرحی است،بارانه‌های آشکار تخصیصی و حجم بالای قاچاق است و تبعات بسیاری دارد که در نگاه اول خیلی قابل رؤیت نیست.

بدون شک در طرح تخصیص بنزین به نفر نفر بارانه‌های پنهان فعلی در حوزه حمل و نقل نادیده گرفته شده‌است. به عنوان مثال وقتی قیمت بنزین تمام شده برای دهک اول سه برابر ویا بیشتر شود با حقوق ماهانه ۱۶ میلیون تومانی چندان فشار قابل توجهی به آنها وارد نمی‌شود. این در حالی است که هزینه وصول و نقل تکمیلی به دهک‌های پایین که در حدود ۲۰۰ هزار تومان درآمد دارند سهم بسیار بزرگی در سبد هزینه‌ای را به خود اختصاص خواهد داد.

تحمیل افزایش قیمت بنزین و گازوئیل از طریق افزایش قیمت تمام شده نهادهای کالا و قیمت نهایی کالاهای کم سو و افزایش هزینه حمل و نقل در سبد خانوارهای دهک‌های پایین نکاتی است که در طرح مذکور برای آن چاره‌ای اندیشیده نشده‌است. به این معضل باید افزایش هزینه‌ها و تحت‌الشعاع قرار گرفتن صدها هزار نفر شاغل در حمل و نقل شهری را نیز افزود، بنابر این طرح مذکور باید با حساسیت بیشتر و در نظر گرفتن همه جوانب آن مدنظر قرار گیرد وگرنه این طرح به نوعی تغییر حاکت یک معضل به مضلات جدید خواهد بود.

در باره افزایش قاچاق به سطح حدود ۱۱ میلیون لیتر روزانه نیز می‌توان با جدی گرفتن نظم سهمیه‌ای آنرا کاهش داد،آنکه با تخصیص روزانه یک لیتر به نفر در عمل مسیر را برای قاچاق سوخت فراهم کرد. به خصوص که در یک نگاه میان مدت حتماً تحریم‌ها بر داشته خواهد شد،بنابر این حق ایجادشده درباره تخصیص روزانه یک لیتر برای هر ایرانی خود نامعی برای تخصیص منابع در آنی خواهد بود. همچنین در این طرح از آنجایی که هنوز ما بارانه‌بگیران خارج نشین داریم و نتوانستیم آنها را حذف کنیم، هیچ تضمینی وجود دارد، که تخصیص بنزین با این شیوه باز هم دچار انحرافات عجیب و غریب شود و حجم زیادی بنزین و گازوئیل به نام عده‌ای در اختیار افراد خاص قرار گیرد که سال‌ها بعد متوجه آن بشویم.

در واقع اگر شرایط فعلی کشور را گذر افتری کنیم باید بدانیم که درآمدهای ناشی از انرژی در کشور در نهایت باید توسط دولت به بهبود شرایط در حوزه حمل و نقل درون شهری و جاده‌های منجر شود،مگر آنکه همان‌طور که در بالا اشاره شد به این تخصیص باید سهم دولت‌های موجود توانایی تخصیص منابع پهنیچ را ندارند و در وظایف ذاتی خود در حوزه مقبله با قاچاقی اهمال گر هستند.

## گزیده‌خبر

### ورود مدعی العموم به تأخیر پرداخت خسارت شرکت‌های بیمه

دادستان عمومی و انقلاب برکز استان یزد طی یک دستور کتبی به معاون خود در امور اجرای احکام، در خصوص تسریع در وصول مطالبات مردمی از شرکت‌های بیمه ا تکمید کرد.
به گزارش «اینا»، علی اکبر شمس در این دستور کتبی آورده‌است، باید به محض وصول مطالبات بیمه‌ای از شرکت‌های بیمه ملت محدود، اخطار اجرای حکم، به شرکت‌های بیمه داده شود، در صورت عدم پرداخت دیه مصدومین از طریق قانونی نسبت به اخذ این خسارت‌ها به صورت قهری اقدام کرد.

وی تصریح کرد؛ با عنایت به وصول گزارشات متعدد مبنی بر گلابه مندی و نارضایتی مراجعین در خصوص پرونده تصادفات و اینکه شرکت‌های بیمه بعد از مکاتبه اجرای احکام با آنها، فرایند زمان‌بری را تعریف نموده‌اند و مصدومین را پس از طی فرایند طولانی قضایی در دادسرا، داد گاه بدوی و محاکم تجدیدنظر، دیوانه به مراجع بهداشتی، درمانی و بیمارستان‌ها، اورژانس و پزشکی قانونی احوال می‌کنند و این رویکرد مردم‌دوستانه بیمه‌ای موجب اعتراض مردمی و اطاله فرایند اجرا شده‌است، بر حسب وظیفه ذاتی دادسرا و اجرای احکام باید نسبت به رفع این موانع و رساندن سریع تر حقوق مردم به آنها اقدام ویژه صورت گیرد.
این مقام قضایی در ابلاغ دستور خود، پذیرش ادعاهای جمله اخله صحنه‌سازی و تشکیک در میزان وصول خسارت در واحدا اجرای احکام را فاقد وجهت دانست و تأکید کرد؛ این ادعاها و مباحث نباید مانع اجرای سریع احکام شود؛ شرکت‌های بیمه صلاحیت تفسیر این داد گاه‌ها را نداشته و نباید مورد توجه مجموعه اجرای احکام قرار گیرد.

## ارائهٔ طرح برای تنظیم بازار به سران ۳ قوا

مسئول بسیج اصناف، بازار و فعالیتان اقتصادی کشور اعلام کرد که طرح توزیع یک کالاهای اساسی و ارزاق عمومی در اتاق اصناف و اتاق بازرگانی تصویب شده، به سران سه قوا آن را ارائه کرده‌یم و برای اجرای آن در انتظار تصویب این طرح هستیم، به گزارش «ایسنا»، غلام‌رضا حسن‌پور در حاشیه نشست هیئت رئیسه اتاق اصناف ایران اظهار کرد؛ طرح توزیع کالاهای اساسی و ارزاق عمومی را در این جلسه بررسی و تصویب کردیم که البته بیش از این در اتاق بازرگانی ایران هم تأیید شده بود و برای اجراء در انتظار تصویب آن هستیم؛ چرا که بعضاً مشاهده می‌شود دولت بودجه و اعتبار لازم را برای تأمین کالا اختصاص داده و کالا تأمین شده‌است، اما توزیع آن درست انجام نمی‌شود. بنابر این این طرح را به سران سه قوا ارائه کردیم و امیدواریم برای اجراه تصویب برسد. وی افزود:هم اکنون بحث‌هایی مطرح می‌شود که دولت مقادیر زیادی از یک کالا را به یک استان تحویل می‌دهد؛ اما در توزیع به دست مردم نمی‌رسد که در این طرح مسئولیت اکثریتوزیک تعمیمی کرده‌ایم تا هر کسی به حق خودش برسد و امکان سوءاستفاده وجود نداشته‌باشد. حسن‌پور در پاسخ به سؤال خبرنگار ایسنا مبنی بر اینکه معاون بازرگانی وزیر چقدر کشاورزی یکی از عوامل گرانی گوشت قرمز را واسطه‌های بیش از حد و دست به دست شدن این محصول در زنجیره‌ی پانده‌گفت؛ در این طرح همین کار را انجام داده‌ایم و واسطه‌ها را حذف خواهیم کرد؛ چرا که واحدصنغی باید با نظارت اتاق اصناف کالا را توزیع کند و اگر این طرح تصویب شود که امیدواریم این اتفاق بیفتد و نشانه‌های تصویب آن به وجود آمده‌است، می‌توانیم بازار را کنترل کنیم.

## جوان

## گزارش یک

## هادی غلامحسینی

## نامه انتقادی ۴۰ نماینده به رئیس دیوان محاسبات

# ادامه فعالیت متهمان گمرکی در مناصب حساس

**قاچاق سالانه ۱۰ میلیارد دلاری کالا و ارزش بسیاری از فعالان اقتصادی را راهی زندان می‌کند**



**در حالی که پیش از این انتقادهایی در رابطه با انباشت پرونده‌های بزرگ مرتبط با قاچاق کالا و ارز در دیوان محاسبات مطرح بود، ۴۰ نماینده مجلس شورای اسلامی در این رابطه نامه‌ای را به رئیس دیوان محاسبات ارسال کردند، در بخش‌ی از این نامه به فعالیت تعدادی از مسئولان گمرکی متهم در مناصب حساس انتقاد شده‌است.**

به گزارش «جوان»، وجود قاچاق‌های بیش از ۱۰ میلیارد دلار در هر یک از کشورهای جهان رنگ خطری در نوسان بوده‌است، حفره‌هایی که از آن قاچاق کالا و ارز انجام می‌گیرد باید گرفته شود؛ زیرا به رغم ثروتمند شدن قاچاقچیان، بسیاری از فعالان اقتصادی سلامت که به شکل رسمی فعالیت نداشته‌ند به دلیل ورود کالای

اگر چه در کمال تعجب مرکز آمار به عنوان مرجع رسمی تهیه و انتشار آمار در کشور بر آوردی از حجم قاچاق کالا و ارز ندارد؛ اما آخرین آمارهای ستان مبارزه با قاچاق کالا و ارز از حجم قاچاق کالا و ارز بیش از ۱۲ میلیارد دلاری در سال

۹۶ حکایت دارد، حال وقتی سخن از قاچاق بیش از ۱۰ میلیارد دلار در اقتصاد دولتی نفتی ایران می‌شود، مبحث سازمان بافکنی قاچاق و یا خدای نکرده مشارکت عامدانه و یا سهل‌انگارانه و غیر عامدانه برخی از مدیران و کارکنان دستگاه‌های مرتبط با حوزه صادرات و واردات چون گمرکات (ذیل وزارت اقتصاد، سازمان توسعه تجارت (مرجع ثبت سفارش کالا و ذیل وزارت صمت)، سازمان بنادر و دریانوردی (شبهه حمل و نقل ذیل وزارت راه و شهرسازی، شرکت انبارهای عمومی ) پیش از این ذیل

## واردات موبایل مسافری آزاد است

رئیس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی و رئیس اتحادیه فروشندگان موبایل در واکنش به خبر **آزادشدن واردات گوشی مسافری می‌گویند:** واردات گوشی مسافری در روال موجود ایجاد نشده‌است.

به گزارش «فارس»، دبیر خودی از آزادشدن واردات گوشی از دی ماه در رسانه‌ها منتشر شده‌است. این در حالی است که طبق کسب اطلاع فارس و بنابر آخرین اطلاعیه‌های رسمی گمرک و کمیته‌اجرای رجیستری واردات گوشی مسافری تا این لحظه در جریان است.

مهدی محبی رئیس اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی و لوازم جانبی نیز در واکنش به خبر آزاد شدن واردات گوشی مسافری گفت: واردات گوشی مسافری از قبل آزاد بوده و تغییری در روال موجود ایجاد نشده‌است؛ حتی آزاد بودن واردات گوشی مسافری باعث اعتراض شرکت‌های واردکننده رسمی شد و معترض بودند که واردات گوشی مسافری، واردات رسمی را بدون صرفه کرده‌است. ابراهیم درستی رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم

گمرکات بوده که به صندوق بازنشستگی کشور ذیل وزارت کار انتقال یافت)، سازمان استاندارد قاچاق کالا و ارز در دیوان محاسبات مطرح بود، ۴۰ نماینده مجلس شورای اسلامی در این رابطه نامه‌ای را به رئیس دیوان محاسبات ارسال کردند، در بخش‌ی از این نامه به فعالیت تعدادی از مسئولان گمرکی متهم در مناصب حساس انتقاد شده‌است.

به گزارش «جوان»، وجود قاچاق‌های بیش از ۱۰ میلیارد دلار در هر یک از کشورهای جهان رنگ خطری در نوسان بوده‌است، حفره‌هایی که از آن قاچاق کالا و ارز انجام می‌گیرد باید گرفته شود؛ زیرا به رغم ثروتمند شدن قاچاقچیان، بسیاری از فعالان اقتصادی سلامت که به شکل رسمی فعالیت نداشته‌ند به دلیل ورود کالای

اگر چه در کمال تعجب مرکز آمار به عنوان مرجع رسمی تهیه و انتشار آمار در کشور بر آوردی از حجم قاچاق کالا و ارز ندارد؛ اما آخرین آمارهای ستان مبارزه با قاچاق کالا و ارز از حجم قاچاق کالا و ارز بیش از ۱۲ میلیارد دلاری در سال ۹۶ حکایت دارد، حال وقتی سخن از قاچاق بیش از ۱۰ میلیارد دلار در هر یک از کشورهای جهان رنگ خطری در نوسان بوده‌است، حفره‌هایی که از آن قاچاق کالا و ارز انجام می‌گیرد باید گرفته شود؛ زیرا به رغم ثروتمند شدن قاچاقچیان، بسیاری از فعالان اقتصادی سلامت که به شکل رسمی فعالیت نداشته‌ند به دلیل ورود کالای

اگر چه در کمال تعجب مرکز آمار به عنوان مرجع رسمی تهیه و انتشار آمار در کشور بر آوردی از حجم قاچاق کالا و ارز ندارد؛ اما آخرین آمارهای ستان مبارزه با قاچاق کالا و ارز از حجم قاچاق کالا و ارز بیش از ۱۲ میلیارد دلاری در سال

محمد دهقان، نماینده مردم طبرقه و ساندیز و عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس در گفت‌وگو با «فارس»، از گزارش نامو ۴۰ نماینده مجلس به عادل آذر، رئیس دیوان محاسبات کشور درباره قاچاق خبر داد. در بخشی از این نامه آمده‌است:تعدادی از مسئولان گمرکی که خود به لحاظ کفبری یا اداری متهم پرونده‌های مذکور هستند، همچنان در مناصب حساس گمرکی مشغول فعالیت می‌باشند و عدم تعیین تکلیف پرونده‌های آنها از پرونده‌های اتهامی مشروح

### کارخبر

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳ | روزنامه جوان | شماره ۵۵۷۴ | چهارشنبه ۲ بهمن ۱۳۹۷ | ۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۰ |

کشور کرده‌اند.

۴- پرونده قاچاق لوازم یدکی قاچی در گمرک بوالخیر بوشهر که لوازم یدکی قاچی را به جعل مجوز استاندارد از گمرک ترخیص کرده‌اند.

۵- پرونده شرکت تعاونی گمرک ایران که به صورت غیرقانونی با پول و پلمب‌های گمرکات کشور را بدون مزایده به این تعاونی واگذار کرده‌اند.

۶- پرونده قاچاق ۱۸ دستگاه بیهوشی پیشرفته که از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی با پته غیر تجاری بدون مجوز وزارت بهداشت ترخیص شده‌است.

۷- پرونده تخفیفات سود بازرگانی گمرکات بوشهر که حدود ۱۲۶ میلیارد تومان حقوق دولت را ضایع کرده‌اند.

۸- پرونده جمل ضمانتنامه‌های گمرک تهران که منجر به دستگیری دهها نفر و تضییع دهها میلیارد تومان حقوق گمرکی گردیده‌است.

۹- پرونده بزه‌های قاچی مستقر در گمرک غرب تهران و تعدادی دیگر از پرونده‌های تخلفاتی در سال‌های قبل تاکنون در دیوان مطرح بوده و هزاران میلیارد تومان حقوق دولت از طریق قاچاق ضایع شده‌است و تاکنون برای آنها توسط دیوان رأی صادر نشده‌است.

ت تهیه و برای اینجانبان ارسال شود. به گفته دهقان، ۴۰ نماینده مجلس این نامه را به اعضا رسانده‌اند و در آن عملکرد دیوان درباره قاچاق مورد نقد و بررسی قرار گرفته است. متن کامل این نامه به شرح ذیل است: جناب آقای دکتر عادل آذر رئیس محترم دیوان محاسبات کشور سلام‌علیکم؛

با احترام اسناد و مدارک واصله گواهی می‌دهد که پرونده‌های چندین مورد اتهام قاچاق سازمان یافته در طول چند سال گذشته در آن دیوان مطرح رسیدگی بوده لکن اثر آنها به دلایل نامعلومی تعیین تکلیف نشده‌است. از جمله می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:
۱- قاچاق ۲ هزار کانتینر آلانمده خون خوراک به مقصد عراق از مرز قزقستان که در سال ۱۳۹۳ توسط خود دیوان کشف شده‌است. متأسفانه در این پرونده قاچاقچیان به صورت صوری اقدام به صادرات کلل از خروج بوده‌اند، سهراب گیلانی، پرویزخان به عراق نموده‌اند و با اینکه صادرات این اندازه، از الکل به عراق توسط گمرک پرویز خان مورد تأیید رسمی قرار گرفته‌است و به اصطلاح مهر خروج زده شده‌است، لکن این مقدار الکل از کشور خارج نشده و در داخل کشور توزیع شده‌است.
۲- پرونده قاچاق دو کانتینر شال و روسری گمرک تهران که از طریق معافیت جعلی دیپلماتیک وارد شده‌است.

۳- پرونده قاچاق ضایعات کریستال گمرک شهید رجایی که ظروف کریستال با ارزش را به ارز و قاچاق به شکل ورودی و خروجی می‌افتد.

### نارسایی در بسته حمایت غذایی

در حالی که از شنبه ۲۹ دی ماه واریز ۲۰۰ هزار تومان بسته حمایت غذایی به حساسان **کارگران مشمول قانون کار آغاز شده، گزارش‌ها حاکی از آن است که این میالغ به حساب‌های بخشی از کارگران واریز نشده و سامانه پیامکی #۴۰۴# نیز که برای آگاهی از علت عدم دریافت بسته حمایتی اطلاع‌رسانی شده و قرار بود روز دوشنبه فعال شود، همچنان غیر فعال است.**
به گزارش «ایسنا»، هفته گذشته سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که مبلغ بسته حمایت غذایی را تأمین اعتبار کرده‌است. این خبر کفیی بود، تا سازمان برنامه و بودجه اعلام کند که مبلغ بسته حمایت غذایی را تأمین اجتماعی به پیش از این از کسری منابع برای توزیع بسته‌های حمایتی خبر داده بود به سرعت دست به کار شود و با در اختیار داشتن شماره‌های حساب مشمولان قانون کار، چه مورد نظر را به حساب‌ها واریز کند. واریز وجوه بسته‌های حمایتی در حالی از روز شنبه آغاز شد که تراکنش‌های مالی عده از کارگران هنوز موفق به دریافت این بسته‌ها نشده‌اند و اطلاعیه سازمان تأمین اجتماعی شاهدهی بر این مدعا است.

### بانک‌ها ۱۶۰۰ میلیارد تومان کارمزد تراکنش پرداخت کردند

حفظ کیفیت و ارتقای سطح خدمات تدوین و اجرا کنیم.

رئیس کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیردولتی افزود: مهم‌ترین هدفی که باید در ارائه هر خدمت جدیدی مدنظر قرار داد، کاهش هزینه و ساده‌سازی عملیات است؛ به این معنا که مردم باید در حوزه خدمات پرداخت و بانک، خدمات را آسان‌تر و کم‌هزینه‌تر دریافت کنند؛ اما هر کسی می‌تواند به سیم کارت دسترسی داشته باشد. پاریسان ادامه داد: دستگاه‌های پرداخت الکترونیک باید بتوانند در استراتژی‌های راهبردی وارد می‌کند.

## خبر



### آهنگ افزایش قیمت‌ها کند شد

بررسی جزئیات شاخص کالا و خدمات در دی ماه نشان می‌دهد آهنگ افزایش قیمت‌ها در این ماه نسبت به ماه‌های گذشته کند شده، اما قیمت گوشت مرغ و سفید همچنان سیر صعودی دارد. به گزارش «فارس»، نرخ تورم سال منتهی به دی ماه ۹۷ به ۲۰/۶ درصد

و نرخ تورم نقطه به نقطه نیز به ۳۹/۶ درصد رسید. بر این اساس محاسبه قیمت ماهانه و نقطه به نقطه کالاهای و خدمات به دلیل آنکه با واقعیت‌های موجود در جامعه نزدیک‌تر است، بررسی خواهد شد. جزئیات قیمت کالاهای و خدمات مصرفی خانوارها در سطح کشور در دی ماه نشان می‌دهد که آهنگ افزایش قیمت‌ها همچنان ادامه داد، اما رشد آن نسبت به ماه قبل کند شده‌است.

بالاترین میزان افزایش قیمت نسبت به ماه قبل در بخش خوارکی‌ها و آشامیدنی‌ها مربوط به گوشت قرمز و سفید است که ۹/۸ درصد افزایش روبه‌رو بوده‌است. در این سرفصل خوراکی‌ها ۳/۱ درصد و پس از آن محصولات طبه‌بندی نشده با ۱/۶ درصد افزایش یافته‌اند. در ۱۲ شاخص قیمت کالا و خدمات مصرفی بیان شده دخانیات ۳ درصد کاهش یافته و به‌رغم افزایش شدید ماه‌های آینده خبری از رشد نیست. «شیر، پنیر و تخم مرغ»، «روغن و چربی‌ها»، «میوه و خشکبار»، «سبزیجات» رشدی کمتر از یک درصد را ثبت کردند.

شاخص پوشاک و کفش نیز ۲/۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. در دی ماه مسکن با ۱/۱ رشد و آب، برق و سوخت با ۱/۳ درصد افزایش یافته‌است. شاخص میلمان و لوازم خانگی و نگهداری ۳/۱ و هتل و رستوران ۳/۷ رشد نشان می‌دهد. بخش بهداشت و درمان نیز ۰/۲ درصد افزایش دارد.

—————

### وزیر اقتصاد: پوری حسینی استعفا نداده‌است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه بنده فرصت نکرده‌ام موضوع ممنوع‌الخروجی پوری حسینی را بررسی کنم، تصریح کرد: رئیس سازمان خصوصی‌سازی استعفا ن داده‌است.

به گزارش «تسنیم»، فرهاد دژپسند با اشاره به انتشار خبری مبنی بر ممنوع‌الخروجی پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت:از رسانه‌های این خبر را شنیدم، اما همه‌کاران بنده در وزارت امور اقتصادی و دارایی خبر ممنوع‌الخروجی پوری حسینی را پیگیری کرده‌اند که این خبر تکذیب شده‌است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین با بیان اینکه بنده فرصت نکرده‌ام موضوع ممنوع‌الخروجی پوری حسینی را بررسی کنم، تصریح کرد: رئیس سازمان خصوصی‌سازی بر کنار نشده و استعفا ن داده‌است.

این گزارش می‌افزاید: پوری حسینی به تا‌زگی در واکنش به ممنوع‌الخروجی‌اش در صفحه توییتری خود نوشته که «ممنوع‌الخروجی برای من مجازات نیست، همه جوانی و عمرم را برای اعتلای نام ایران و آبادانی کشور صرف کرده‌ام و تا آخرین نفس برای رفاه و آسایش مردم خوب کشور تلاش خواهم کرد. ممنوع‌الخروجیت من، خیانتان راحت، مسیر اجرای قیق و مقدراته قانون اصل ۴۴ را همچنان با افتخار انجام می‌دهم.» این در حالی است که در چند روز گذشته تعدادی از نمایندگان از ممنوع‌الخروجی پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی خبر دادند و عنوان کردند که دادستان و شعبه رسیدگی کننده به این پرونده، دستور ممنوع‌الخروجی وی را صادر کرده‌است.

### جزئیات کارت اعتباری مصالح ساختمانی مشخص نیست

رئیس سندیکای شرکت‌های ساختمانی ایران با بیان اینکه قیمت تمام‌شده مسکن در کشور گم است، گفت: ساماندهی ساخت و ساز در کشور یک مأموریت حساس است؛ ساخت و ساز مسکن در اختیار سازندگان با صلاحیت نیست و افسرد غیرمربوط به این صنعت وارد شدند. به گزارش «فارس»، منوچهر ملکبانی فرد با اشاره به اینکه سندیکای شرکت‌های ساختمانی ایران قدیمی‌ترین تشکل فنی و مهندسی کشور است که در ساماندهی سازندگی ایران نقش تراز اولی داشته‌است، گفت: سازندگی و ساخت و ساز در بخش نیازمند یک عشق است که نمی‌توان آن را راه کرد. بنابراین باید از پایه‌گذاران سندیکای شرکت‌های ساختمانی که سال تأسیس آن به ۱۳۲۴ باز می‌گردد، تشکر کرد.

وی با بیان اینکه پس از جنگ جهانی دوم و رفع اشغال کشور به دلیل نیاز شدید کشور به ساخت زیربناها و رفع نیازهای اولیه مردم برنامه هفت ساله اول عمرانی تهیه شد، گفت: در سال ۱۳۲۸ و براساس مصوبه مجلس و آشکار شدن نیاز به سازمان برنامه‌ریزی به صورت دائم دوران سازمان موقت برنامه به پایان رسید و سازمان برنامه ملامت شروع به کرد، بنابراین ملاحظه می‌شود که تاریخ ثبت سندیکای جلودر از شروع برنامه عمرانی اول و پیش از یکسال جلوتر از شروع به کار سازمان برنامه فعلی بوده‌است. ملکبانی فرد با بیان اینکه باید به دوران‌شدنی مسئولیت‌شناسی جمعی از فرهیختگان پیشرو که معتقد بودند که ایران باید به دست توانای ایرانی ساخته شود، ارج نهاد گفت: افرادی که این سندیکا را با هدف هم‌اندیشی، ایجاد رقابت سالم و ایجاد ضوابط دقیق در امر احداث که طرح‌ها ماندگار باشند و نهایت افزایش بهره‌وری در صرف هزینه‌ها را پایه‌گذاری کردند و این مهم را از طریق بالاترین کیفیت در اجرای کوتاه کردن زمان اجرا قیمت تمام شده متناسب و شفاف پایه‌گذاری کردند، همواره درود فرستاد.

به گفته وی سندیکای شرکت‌های ساختمانی ۳۰ سال قبل از انقلاب بی‌وقفه در ساخت زیربناهای کشور خصوصی را حول محور منافع ملی هدایت، حمایت و نظارت کرد و ۴۰ سال پس از انقلاب نیز با تلاشی مضاعف به دلیل دشواری‌های ناشی از جنگ تحمیلی و حذف اقتصادی پرچمدار ساخت زیربنای کشور بودند.

رئیس سندیکای شرکت‌های ساختمانی ایران در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس که پرسید، ساخت و ساز در کشور به ویژه در بخش مسکن از ساماندهی لازم برخوردار نیست و چرا به‌رغم سهم ۹۰ درصدی بخش خصوصی در ساخت و ساز دولت‌ها هیچ‌گاه در تصمیم‌گیری‌ها بخش خصوصی را مشارکت نمی‌دهند، گفت: قیمت تمام شده مسکن در کشور گم است و از آنجا که ایران یک کشور زلزله‌خیز است، اما به وضوح شما کمترین آسیب را در بل‌ها و جاده‌ها می‌بینید.

وی با بیان اینکه ساختمان‌هایی که با کمک سندیکای شرکت‌های ساختمانی ساخته شده‌اند در زمان زلزله کمترین آسیب را دیده‌اند، گفت: متأسفانه اکثر تصمیم‌گیری‌های دولتی بدون حضور بخش خصوصی صورت می‌گیرد و پشت درهای بسته برای آن بخش تصمیم‌گیری می‌شود.