گزارش یک

شایعه ۵ درصد زیر قیمت بازار خودرو عملیاتی شد!

خریداران بعد از ۳ ماه بایدخودروی خود را حدود ۲ برابر گران‌تر تحویل بگیرند

قیمت خودروهای ثبت‌نامی توسط شرکت بهمن خودرو تنها در کمتر از چهارماه، دو برابر شده و نمایندگی این خودروساز در پاسخ به سؤال ثبت‌نام‌کنندگان می‌گوید: قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شده‌است.

این ادعا در حالی از سوی نمایندگی‌های فروش این خودروسازی مطرح‌شده که افزایش قیمت خودرو تا ۵ درصد زیر قیمت بازار، شایعه عنوان‌شده و قرار بود افزایش قیمت‌ها بر اساس یک منطق قابل فهم افزایش یابد نه بر اساس خوشامد خودروسازانی که خود را تولیدکننده می‌دانند، اما در عمل نمایندگی فروش برخی محصولات چینی را بر عهده گرفته‌اند! ماجرای افزایش قیمت خودرو در طول چند هفته اخیر بسیار داغ شده و نقل قول‌های متعددی در مورد سرنوشت قیمت‌ها در بازار مطرح می‌شود. در این شرایط خودروسازان که مدعی اصلی افزایش قیمت‌ها هستند مدام با ادله‌های خاص خودشان بر طبل گرانی خودرو می‌زنند و وزارت صنعت هم همسو با آنها خبرهای ضد و نقیضی در مورد تغییرات قیمت خودرو را مطرح می‌کند.

پیشتر خبری مطرح شده بود که قیمت خودرو بر مبنای ۵ درصد پایین‌تر از نرخ بازار آزاد تعیین شده و تنها منتظر موافقت رئیس جمهوری است، ولی ظاهراً خودکار رئیس جمهوری چرخیده و این ایده گرانی خودرو مورد تأیید قرار گرفته‌است.

با این حال آنطور که از شواهد بازار قابل استنتاج است، تحمیل نظر خودرو سازان به وزارت صنعت، معدن و تجارت حتمی شده و خودروسازان بدون روشنگری درباره شرایط و نحوه تخصیص ارز خارجی به آنها، قیمت‌ها را بر اساس ارز آزاد محاسبه و به بازار عرضه می‌کنند. نکته قابل تأمل سکوت ناشی از رودربایستی یا ترس وزیر صنعت و دستگاه‌های زیر مجموعه آن است که حتی قادر به توجیه افزایش خارج از تصور قیمت‌ها در این مقطع زمانی و برای افکار عمومی ندارند.

■ چرا باید قیمت‌های کاذب بازار معیار شود؟

این روزها خریداران و ثبت‌نام‌کنندگان خودروها می‌پرسند، مگر می‌شود قیمت کاذب این روزهای بازار را معیار قرار داد و فروش کارخانه خودرو زیر ۵ درصد بازار باشد؟ مگر قیمت خودروی ۶۸ میلیون تومانی کارخانه که امروز به ۱۳۵ میلیون تومان رسیده منطقی است؟ متأسفانه بازار رها شده و هیچ تصمیمی برای مدیریت آن اتخاذ نمی‌شود.

یک ثبت‌نام‌کننده خودروی بستر B۳۰ که به گفته خودش با فلاکت و به سختی در روز ثبت‌نام موفق به خرید اینترنتی این خودرو شده، به خبرنگار ما گفت: در تیرماه امسال با ۳۰ میلیون تومان پس‌انداز خود یک خودرو بستر B۳۰ انجام دادم که در آن مقطع قیمت این خودرو با افزایش ماه‌های قبلش به ۶۸ میلیون تومان رسیده‌بود.

وی می‌افزاید: در عین حال شرکت بهمن خودرو در شهریور فراخوانی برای واریز ۱۰ میلیون تومان دیگر داد که آن را نیز واریز کردیم و از آنجایی که یک حقوق‌بگیر هستم، قرار بود خودروی ال-۹۰ را بعد از هشت سال تبدیل به احسن کنم، اما سه روز است که دعوتنامه‌ای برای ارسال شده و بر اساس آن قیمت خودرو برای تحویل نهایی ۱۲۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان اعلام شده است.

این متقاضی خودرو از بهمن خودرو با ناراحتی می‌گوید: من نه توان تأمین چنین مبلغی را دارم و نه به هیچ‌وجه انتظار چنین افزایش قیمتی را داشتم. بر اساس کدام منطقی باید قیمت خودرو ظرف چهار ماه حدود دو برابر شود، در حالی که دولت مدعی بوده به خودروسازان ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص داده‌است.

وی می‌افزاید: اگر قرار باشد خودرو را به قیمت جهانی و دلار آزاد بفروشیم، چه لزومی دارد که یک شرکت با اسم خودروساز این کار را بکند؟ مردم که می‌دانند این خودروها تولید داخل نیست، چرا باید این خودروسازان از مزایای تولید داخل برای واردات استفاده کنند؟

این اظهارات از سوی یک خریدار در حالی بیان می‌شود که قیمت بسترن در خارج از کشور از ۶۹ هزار ۸۰۰ یوآن آغاز می‌شود که با احتساب هر یوآن ۱۸۴۰ تومان در بازار سیاه، قیمت مذکور حدود ۱۲۸ میلیون تومان قیمت می‌خورد. نرخ حواله احتمالاً کمتر از نرخ روز یوآن در تهران بوده و حتماً نمایندگی در بازاری مانند بازار ایران از تخفیف‌های ویژه‌ای نیز برخوردار می‌شود.

به عبارت بهتر، حتی اگر وارد کننده خودرو از قطعات داخلی ایرانی هم استفاده نکند، باز هم قیمت تمام شده برای مصرف‌کننده کمتر خواهد شد، کما اینکه هم اکنون قیمت این خودرو در بازار حدود ۱۳۵ تا ۱۴۵ میلیون تومان برای مصرف‌کننده تمام می‌شود. اما همچنان خودروسازان معتقدند، اگر قیمت خودرو افزایش پیدا نکند، دیگر امکان تولید خودرو وجود ندارد و این صنعت و صنایع مرتبط با آن باید تعطیل شوند، سؤال اینجاست که اگر خودروساز فقط قرار است خودرویی را وارد کند و احتمالاً خودرو را با ارز ۴۲۰۰ تومانی یا ارز نیمایی وارد کند و با ارز ۱۲۸۰۰ تومانی بفروشد، چه الزامی به ادامه کار آن وجود دارد و چرا باید مردم از جیبشان یارانه ارز ارزان به آنها بدهند؟

■ وزیر صنعت تسلیم نظر خودروسازان نشود

به این ترتیب خواسته خودروسازان در بازار شبه‌انحصاری فعلی خواسته‌ای نامعقول بوده و نباید وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان نمایندگان مردم تن به این افزایش قیمت‌ها بدهد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این باره به خبرگزاری فارس گفته است: لابی پرقدرت خودروسازان باعث می‌شود که نظراتشان را تحمیل کنند.

رضا انصاری، نماینده مردم داراب و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی که از تصمیم جدید وزیر صنعت برای کاهش ۵ درصدی حاشیه سود بازار خودرو خبر داد و افزوده است: بر اساس این تصمیم رصد می‌کنند که قیمت روز خودروهای تولید داخلی به چه میزانی است؛ به عنوان مثال یک خودروی ۴۰ میلیون تومانی را ۳۸ میلیون تومان به فروش می‌رسانند. وی افزود: این تصمیم وزارت صنعت است که البته نظر خودرو سازان است و ما در مجلس در مقابل این حرکت که مصداق بارز تضییع حقوق مردم است، ایستادگی می‌کنیم.

وی ادامه داده است: خودروسازان در زمان استیضاح آقای شریعتمداری دقیقاً نظرشان همین بود. در واقع وزیر صنعت با چنین تصمیمی، تسلیم نظر خودروسازان شده است.

وی گفته است: قرار نیست وزارت صنعت تسلیم خودروسازان شود؛ ما که نباید تابع نظر خودروسازان باشیم؛ چرا که قطعاً آنها به فکر مردم نیستند. مشکل کار اینجاست که وزیر صنعت با چنین تصمیماتی تسلیم خودروسازان می‌شود.

انصاری با بیان اینکه لابی پرقدرت خودروسازان باعث می‌شود که این نظرات را خودروسازان تحمیل کنند، گفت: چنین توافقی ظلم به مردم است.

وی بر همین اساس اضافه کرد: ما که همیشه نباید تابع نظرات خودروسازان باشیم، بلکه وزارت صنعت باید به دنبال کاهش هزینه‌های تولید باشد. افزایش قیمت خودرو هم تا حدی قابل قبول است. وزارت صمت در عوض فراهم کردن زمینه برای رانتخواری و ویژه‌خواری خودروسازان، هزینه تولید آنها را کاهش دهد و شرایط را برای افزایش رقابت فراهم کند.

■ خودداری و ممانعت خودروساز از ارائه توضیح

گفتنی است تلاش‌های خبرنگار جوان و خبرگزاری فارس برای مشخص شدن دلایل گرانی بستر B۳۰ ناکام مانده و تلفن‌های این شرکت خودروسازی جوابگو نبودند.

بنا به گفته خبرگزاری فارس مدیرعامل این شرکت نیز حاضر به ارائه توضیحات در این رابطه نشده و به مسئولان این شرکت هم اجازه مصاحبه نداده‌اند.

خبرگزاری فارس در این باره نوشته‌است، از روابط عمومی این گروه خودروسازی پیگیری و از آنها خواسته شد تا با ارائه توضیحاتی دلایل این افزایش قیمت را شفاف‌سازی کنند که متأسفانه هیچ‌گونه پاسخی از سوی این شرکت اعلام نشد.

روابط عمومی این گروه خودروسازی به فارس اعلام کرد که فعلاً مدیرعامل شرکت تمایلی به مصاحبه و ارائه توضیحات ندارد.

خبرنگار فارس پس از اینکه برای چندمین‌بار پاسخ منفی روابط عمومی این گروه خودروسازی را شنید، با تماس مستقیم با یکی از مسئولان این گروه خودروسازی خواستار ارائه توضیحات و دلایل این افزایش قیمت شد که این مقام مسئول در این گروه خودروسازی هم اعلام کرد که مدیرعامل اجازه مصاحبه در این رابطه را نداده‌است.

به نظر می‌رسد کار خودروسازان فقط فروش خودرو با هر قیمتی نیست، بلکه در تعامل با رسانه‌ها باید دلایل منطقی خود را درباره برخورد با مشتریانشان و افزایش حدود دو برابری قیمت خودرو در کمتر از چهار ماه پاسخگو باشند.

گزارش ۲

جعفر تکبیری

۱۲ هزار تومان خط مقاومت نرخ دلار

احتمال دلار ۱۰ هزار تومانی وجود دارد

به‌رغم کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی و مطابق آن جهش قیمت جهانی طلا، اما در داخل کشور همانطور که پیش‌بینی می‌شد، روند کاهش قیمت ارز و طلا ادامه یافت و به نظر می‌رسد این هفته رکوردی جدید در کاهش قیمت ارز به ثبت برسد.

بر این اساس، هفته گذشته قیمت دلار در حالی به کانال ۱۱ هزار تومان وارد شد که دلالان ارزی در این خصوص احساس خطر کردند و با وارد کردن سرمایه ریالی خود به بازار و انجام خریدهای گسترده، بار دیگر تقاضا را بالا بردند و نگذاشتند سقوط قیمت دلار همچنان ادامه پیدا کند.

این هفته نیز به نظر می‌رسد اتفاقی مشابه آنچه هفته گذشته روی داد بیفتد؛ چراکه دلالان در یک توافق نانوشته ۱۲ هزار تومان را عدد مقاومت در بازار ارز قرار داده‌اند و افت قیمت دلار از این رقم باعث به صدا درآمدن زنگ هشدار برای آنها شود و بار دیگر ورود سرمایه ریالی آنان برای خرید ارز، سد راه کاهش بیشتر قیمت ارز شود.

در همین حال بسیاری از کارشناسان بر این باور هستند که با توجه به آنکه اتفاق خاصی در بازار نیفتاده و ثبات همچنان بر بازارهای کشور حاکم است، رشد قیمت دلار هیچ توجیه اقتصادی ندارد. همچنین نکته مهم دیگر این است که بانک مرکزی که نقش بازارساز را ایفا می‌کند، در شرایط ثبات فعلی بازار توان آن را دارد که به رغم احتمال مقابله دلالان، بار دیگر قیمت را به کانال ۱۱ هزار تومانی ببرد و دلار را در این قیمت تثبیت کند اما نیاز است که ارز بیشتری را برای مقابله با دسیسه دلالان به بازار تزریق کند.

نکته مهم این اتفاق آنجاست که اگر بانک مرکزی گام مثبتی برای ادامه ثبات بازار در کانال ۱۱ هزار تومان بردارد و دامنه نوسان قیمت‌ها طی هفته‌های آتی را محدودتر کند، امکان خروج نوسان‌گیران از بازار بیشتر خواهد شد و در کنار این احتمال زیادی دارد که دارندگان ارزهای خانگی، ارزهای دپو شده خود را برای کمتر شدن ضرر به بازار عرضه کنند که در این صورت کار بانک مرکزی راحت‌تر از هر زمان دیگری خواهد شد و مدیریت بازار برای کاهش قیمت‌ها با هزینه کمتری صورت خواهد گرفت. اگرچه هم اکنون بسیاری از صرافان در میدان فردوسی بر این باور هستند که قیمت ۱۲۳۰۰ تومانی دلار هم توانسته کار خود را به درستی انجام دهد و باعث شده که ارزهای دپو شده به بازار بازگردد.

اما اخبار خوشبینانه دیگری نیز از بازار ارز شنیده می‌شود که برخی فعالان بازار ارز، از سیاستگذاری‌های بانک مرکزی برای رسیدن نرخ به قیمت‌های تک‌رقمی و زیر ۱۰ هزار تومان خبر می‌دهند و بر این باورند که بانک مرکزی مجموعه تدابیری را به کار بسته است تا بتواند نرخ را به حدود ۹ تا ۱۰ هزار تومان برساند. البته برخی دیگر نیز از ورود قیمت دلار به کانال زیر ۸ هزار تومان خبر می‌دهند که به نظر می‌رسد نسبت به گزینه اول، احتمال کمتری دارد.

■ کاهش فاصله دلار نیمایی با آزاد

در همین حال روز گذشته خبرگزاری مهر گزارش کرد که روند روزهای گذشته بازار آزاد ارز و البته نرخ‌های ثبت شده در سامانه نیما حکایت از کاهش فاصله دلار نیمایی با بازار آزاد دارد. به خصوص اینکه در روزهای پایانی هفته گذشته و البته روز شنبه که بین تعطیلی بود، کاهش محسوس نرخ دلار در بازار آزاد رقم خورد؛ اگرچه نرخ در نیما اندکی نوسان رو به بالا داشت.

بر این اساس، بسیاری از فعالان اقتصادی، دخالت سیاستگذار ارزی در سامانه نیما را علت اصلی کاهش نرخ دلار در سامانه نیما می‌دانند، اما بانک مرکزی معتقد است که باید نرخ در سامانه نیما کنترل شده باشد تا بتوان در بازار آزاد نیز نرخ را کنترل شده‌تر پیش برد، اما اکنون بسیاری از عرضه‌کنندگان ارز در سامانه نیما می‌گویند که اگرچه هنوز هم بانک مرکزی در نرخ نیما به صورت غیرمستقیم دخالت می‌کند، اما نرخ رو به تعادل گذاشته و اندکی تعدیل شده‌است.

البته فاصله نرخ دلار در سامانه نیما با بازار آزاد هنوز هم انگیزه‌ای برای برخی صادرکنندگان در عدم عرضه ارز حاصل از صادرات خود به سامانه نیما باشد، اما به هر حال نزدیکی این دو نرخ می‌تواند شرایط بهتری را رقم بزند.

البته بانک مرکزی معتقد است که در سامانه نیما، محدودیت قیمتی برای ارز صادرکنندگان تعیین نشده‌است، ولی باید منتظر ماند و دید که کاهش فاصله نرخ دلار نیمایی با بازار آزاد، آیا در روزهای آینده نیز ادامه خواهد داشت یا نه.

بانک

گمرک باید از مرزهای تولید داخل حفاظت کند

در حالی که گمرک یکی از مبادی مشکوک به ورود و خروج قاچاق کالا و ارز شناخته شده‌است، روز گذشته وزیر اقتصاد گفت: گمرک باید از مرزهای تولید داخل و سهم اقتصاد در اقتصاد بین‌الملل حفاظت کند.

فرهاد دژپسند که اخیراً سکان وزارت اقتصاد را در اختیار گرفته است در مراسم تودیع و معارفه رئیس کل جدید گمرک ایران گفت: افزایش سهم اقتصاد کشور در اقتصاد بین‌الملل باید مورد توجه قرار گیرد و گمرک باید از مرزهای تولید داخل و سهم اقتصاد در اقتصاد بین‌الملل حفاظت کند.

در شرایطی که سامانه فعلی گمرک از سوی کارشناسان با انتقادهایی همراه است و به‌رغم وجود سامانه و ایکس ری‌ها شاهد گزارش‌هایی مبنی بر ورود و خروج کالا به شکل قاچاق هستیم، دژپسند که گویا همچنان مسئولیت مرکز آینده‌پژوهی سازمان برنامه و بودجه را عهده‌دار است، با اشاره به مسئولیت‌های پیشین خود در وزارت بازرگانی گفت: ارتباط تنگاتنگی با گمرک داشته‌ام و زمان اجرای طرح آسیکودا در گمرک انتقادات فراوانی به آن داشتیم، اما اکنون عزم هوشمندسازی و تجهیز هر چه بیشتر گمرکات را داریم.

وی افزود: ایران برای اینکه سهم خود را در اقتصاد بین‌المللی افزایش دهد باید هوشمندسازی گمرک را توسعه دهد. گمرک پیشتاز مبارزه با تحریم است و ما عزم هوشمندسازی و تجهیز هر چه بیشتر گمرکات را داریم.

دژپسند همچنین گفت: گمرک را به گونه‌ای پیش می‌بریم که گمرک پیشتاز و هموارساز مسیر تولید و تجارت در کشور باشد. همچنین گمرک باید حافظ تولید داخلی و افزایش دهنده حجم اقتصاد ایران در بازارهای بین‌المللی شود تا سهم خود را در شاخص‌های بین‌المللی افزایش دهیم.

بورس قرمز پوش شد

ریزش ۴۷۸۹ واحدی شاخص کل بورس

روز گذشته شاخص کل بورس تهران با ۴۷۸۹ واحد ریزش روبه رو شد، این در حالی است که کاهش قیمت نفت و رکود تورمی و گزارش‌های شرکت‌ها خبر از وجود نگرانی‌هایی می‌دهد، در عین حال حجم معاملات سهام چندان بالا نبود، اما سهم‌های پیشرو بازار از جمله معدنی‌ها و پتروشیمی‌ها از عرضه رهایی نیافتند.

به گزارش «جوان»، ارزش کل معاملات بورس تهران در حالی به بیش از ۵۸۳ میلیارد تومان رسید که ناشی از دست به دست شدن بیش از یک میلیارد و ۴۱۱ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۱۲۲ هزار و ۸۴۰ نوبت داد و ستد بود.

شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان معاملات امروز ۲ شنبه ۵ آذر ماه ۹۷ با کاهش ۴۷۸۹ واحدی به رقم ۱۶۶ هزار و ۴۶۳ واحد رسید. معاملات سهام در نماد معاملاتی همراه اول با ۴۶ واحد، توسعه صنایع بهشهر با ۹ واحد و داده گستر عصر نوین با ۷ واحد افزایش بیشترین تأثیر مثبت را بر برآورد شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند.

در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ۳۹۹ واحد، معدنی و صنعتی گل گهر با ۳۲۶ واحد و پتروشیمی پارس با ۲۶۵ واحد کاهش، بیشترین تأثیر منفی را در محاسبه این نماگر به دوش کشیدند.

طی معاملات نماد معاملاتی شرکت‌های صنایع پتروشیمی گلستان، بیمه زندگی خاورمیانه، تأمین ماسه ریخته‌گری، کارخانه‌های تولیدی و صنعتی ثابت خراسان، مدیریت انرژی امید تابان هور، تولیدات پتروشیمی قائد بصیر، پتروشیمی جم، گلوکوزان از سوی ناظر بازار سهام بازگشایی و در مقابل نماد معاملاتی شرکت‌های بیمه تجارت نو، ذوب آهن اصفهان، لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی، زامیاد، توسعه خدمات دریایی و بندری سینا، شهد ایران متوقف شدند.

بازار سهام در حالی با غلبه عرضه بر تقاضای سهام و جای‌گیری شاخص کل بورس در کانال ۱۶۶ هزار واحدی مواجه شد که حجم معاملات سهام چندان بالا نبود. با این همه در سهم‌های پیشرو بازار از جمله معدنی‌ها و پتروشیمی‌ها، صف فروش‌های ناپایدار بود.

خبر

رئیس مجلس شورای اسلامی مطرح کرد

۹۰ درصد دستگاه‌ها به مرکز ملی تبادل اطلاعات متصل نشدند

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: در حالی که ۲۵۰۰ دستگاه باید اطلاعات‌شان را به مرکز ملی تبادل اطلاعات متصل می‌کردند، تنها یک دهم دستگاه‌ها به این مرکز متصل شده‌اند.

علی لاریجانی در نشست مشترک رئیس مجلس شورای اسلامی و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با موضوع تشریح زیرساخت‌های دولت الکترونیکی گفت: اخیراً از آقای وزیر ارتباطات پیگیری کردم که طبق قانون برنامه تا پایان سال ۹۷ دولت الکترونیکی باید شکل بگیرد و چند ماه نیز بیشتر به پایان سال باقی نمانده‌است، چه کرده‌اید که آقای جهرمی پیشنهاد بازدید از زیرساخت‌های دولت الکترونیک را مطرح کرد. در بازدید مختصراً دیدم گام‌های اولیه را برداشته‌اید.

لاریجانی گفت: برای تحقق دولت الکترونیکی همه دستگاه‌های حکومتی و همه قوا باید همکاری کنند و تلقی از دولت الکترونیکی این است که اگر در این زمینه لازم است قانون را روشن‌تر بنویسیم یا وزارت ارتباطات پیشنهادی برای همکاری بیشتر دستگاه‌ها به شورای هماهنگی سران سه قوه ارائه کند.

وی ادامه داد: همچنین در حالی که ۲۵۰۰ دستگاه باید اطلاعات‌شان را به مرکز ملی تبادل اطلاعات متصل می‌کردند تنها یک دهم دستگاه‌ها به این مرکز متصل شده‌اند و در حالی که ۶۵ درصد این دستگاه‌ها امکانات دولت الکترونیک را داخل خود دارند، اما نمی‌توانند خدمات‌شان را به مردم ارائه کنند که باید در اسرع وقت این مشکل حل شود. لاریجانی همچنین با اشاره به ضرورت برگزاری انتخابات الکترونیکی گفت: انتخابات الکترونیکی سلامت انتخابات و تسهیل حضور مردم را تضمین می‌کند و از این رو شورای نگهبان باید از انتخابات الکترونیکی استقبال کند که اگر لازم باشد جلساتی برای تأمین دقت نظر شورای نگهبان برای اجرایی شدن انتخابات الکترونیکی در کشور خواهیم داشت. در حالی سخن از دولت و در کل حاکمیت الکترونیکی سخن به میان می‌آید که متأسفانه عزم جدی برای شفاف‌سازی در بسیاری از امور وجود ندارد، به‌طور نمونه اخیراً معاون رئیس جمهور با بیان اینکه هنوز اطلاعات کارکنان قوای مقننه و قضائیه در سامانه ثبت حقوق و دستمزد، بارگذاری نشده‌است، گفت: امیدواریم تمام دستگاه‌های اجرایی اطلاعات خود را وارد سامانه کنند.

در ادامه برنامه فوق، محمدجواد آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اظهار داشت: از ۸ صبح امروز تا ساعت ۱۱ حدود ۱۵۷ هزار مراجعه مردمی به سامانه سهمیه سوخت انجام شده که با این کار، کارت سوخت به کارت بانکی مردم متصل شده‌است.

وی با بیان اینکه اگر هزینه تردد برای هر مراجعه حضور را ۱۰ هزار تومان در نظر بگیریم تا کنون ۲۳۰ میلیارد تومان برای صدور کارت سوخت صرفه‌جویی شده‌است و علاوه بر اینکه مردم نیز این شیوه اداره کشور را قضاوت می‌کنند. وی گفت: در گذشته شیوه سابق ثبت‌نام و صدور کارت سوخت اجرا می‌شد که مربوط به شرایط گذشته بود و دردسرهای هزینه‌ای و وقت‌گیری از جمله ثبت‌نام، مراجعه، انتظار برای دریافت کارت سوخت، مراحل مفقودی برای مردم دردسرساز بود، اما اکنون پس از الزامی شدن استفاده از کارت سوخت کارت بانکی که تبدیل به کارت سوخت‌شده ظرف دو ساعت قابل استفاده است.

مدیرعامل شرکت توانیر:

بحرانی در تأمین برق مناطق زلزله‌زده نداریم

مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به زمین‌لرزه رخ داده در استان کرمانشاه گفت: با توجه به فعایت‌های انجام شده در شبکه‌های انتقال و توزیع استان کرمانشاه که از یکسال گذشته تاکنون در جریان بوده‌است، اکنون بحرانی در تأمین برق مناطق زلزله‌زده نداریم.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از پایگاه خبری توانیر، محمدحسن متولی‌زاده اظهار داشت: در حالی که زمین‌لرزه باعث خارج شدن چهار پست فوق توزیع از مدار شده بود، این پست‌های برق سریع وارد مدار شدند. مدیرعامل شرکت توانیر با بیان اینکه اکیپ‌های عملیاتی از کرمانشاه به مناطق زلزله‌زده اعزام شده‌اند، خاطرنشان کرد: همچنین استان‌های همجوار نیز در آماده‌باش به سر می‌برند تا در صورت نیاز به مناطق مذکور در استان کرمانشاه اعزام شوند. متولی‌زاده همچنین یادآور شد: برخی خاموشی‌های موردی نیز در برخی مناطق زلزله‌زده گزارش شده که عمدتاً به دلیل ریزش دیوارها روی شبکه‌های فشار ضعیف رخ داده‌است، اما به طور کلی بحرانی در تأمین برق مناطق زلزله‌زده کرمانشاه وجود ندارد.

تشکیل ستاد بحران در وزارت راه

دستور اسکان فوری آسیب‌دیدگان زلزله کرمانشاه

ستاد بحران وزارت راه و شهرسازی به‌دنبال زلزله شب گذشته کرمانشاه با دستور وزیر راه و شهرسازی و توسط معاون حمل‌ونقل تشکیل شد.

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی پس از وقوع زلزله شب یک‌شنبه در استان کرمانشاه در دستوری فوری خواستار اقدام و حضور مؤثر معاونان مربوط در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه شد.

در این دستور وزیر راه و شهرسازی خطاب به علیرضا تابش، رئیس بنیاد مسکن با اشاره به نمایندگی تام‌الاختیار از طرف وزیر راه و شهرسازی خواستار تسریع در ارزیابی خسارت و اقدام عاجل در کمک به امداد و نجات و سپس اسکان آسیب‌دیدگان شده‌است. اسلامی خطاب به رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز دستور داد تا ارزیابی دقیق و اقدام فوری برای بازگشایی راه‌هایی که احتمالاً بسته شده صورت گرفته و همچنین امکان امداد و کمک‌رسانی نیز فراهم شود.

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی توسعه صنعت روی سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۰۲۹۳ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۶۹۷۶۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۸/۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - اشخاص حقوقی ذیل به عنوان اعضای هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند: - شرکت توسعه معادن روی ایران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۶۳۰۸۹ - شرکت کالسیمین (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۵۱۱۹۴ - شرکت فرآوری مواد معدنی ایران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۹۱۷۵۸

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۹۸۳۲۱)

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی توسعه صنعت روی سهامی خاص به شماره ثبت ۳۵۰۲۹۳ و شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۶۹۷۶۶

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای اسمعیل صالحی به شماره ملی ۴۷۰۹۶۵۵۴۸۰ به نمایندگی شرکت کالسیمین به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۵۱۱۹۴ به عنوان رئیس هیات مدیره، آقای مهدی محمدخانی با شماره ملی ۰۰۵۴۰۹۲۴۳۴ به نمایندگی ازشرکت فراوری مواد معدنی ایران به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۹۱۷۵۸ به عنوان نایب رئیس هیات مدیره و آقای ابوالفضل بنان به شماره ملی ۰۴۵۲۳۳۴۲۲۵ به نمایندگی از شرکت توسعه معادن روی ایران به شناسه ملی ۱۰۴۶۰۰۶۳۰۸۹ به عنوان عضو هیات مدیره و مدیر عامل انتخاب گردیدند. -کلیه اسناد و اوراق تعهد آور و قراردادهای شرکت (بجز قراردادهای پرسنلی و قراردادهای روتین عملیاتی شرکت) با امضای مدیرعامل و یک نفر از اعضای هیات مدیره همراه با مهر شرکت و در غیاب مدیر عامل با امضای رئیس هیئت مدیره و یک نفر از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. مکاتبات عادی با امضاء مدیرعامل و مهر شرکت معتبر خواهد بود. ضمنا هیات مدیره بخشی از اختیارات مندرج درمفاد ماده ۴۰ اساسنامه را طبق صورتجلسه پیوست به مدیر عامل تنفیذ نمودند. ۱- نمایندگی شرکت در برابر اشخاص ثالث و کلیه ادارات دولتی و موسسات خصوصی. ۲- تهیه و تنظیم آئین نامه های داخلی شرکت و ارائه آنها برای بررسی و تصویب به هیئت مدیره. ۳- تعیین شغل و حقوق و مزایای کلیه کارکنان شرکت و ترفیع و تشویق و ثبت آنها. ۴- تنظیم برنامه و بودجه سالانه برای اداره کردن شرکت و ارائه آن به هیئت مدیره برای بررسی و تصویب. ۵- تهیه و پیشنهاد ساختار تشکیلاتی سازمانی شرکت و ارائه آن به هیئت مدیره جهت بررسی و تصویب. ۶- اقدام به افتتاح حساب و استفاده از آن با امضاهای مجاز بنام شرکت پس از تصویب هیات مدیره. ۷- دریافت مطالبات شرکت جهت واریز به حساب های مجاز شرکت و پرداخت دیون شرکت اعم از اصل، کارمزدی سود تضمین شده و هزینه های متعلقه. ۸- ظهر نویسی اوراق تجاری و مالی جهت واریز به حساب جاری شرکت نزد بانکها و واخواست این گونه اوراق. ۹- انجام عملیات و معاملات با اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از دولتی و خصوصی که مستقیم یا غیر مستقیم با موضوع فعالیت شرکت ارتباط پیدا کنند، در چارچوب مصوبات هیئت مدیره و آئین نامه معاملات شرکت. ۱۰- پیشنهاد تحصیل اعتبار و یا وام و استفاده از تسهیلات بانک‌ها و موسسات به هر مبلغ به هیئت مدیره. ۱۱- تنظیم خلاصه صورت دارایی و دیون شرکت هر شش ماه یکبار و گزارش آن به هیئت مدیره جهت ارائه به بازرس شرکت. ۱۲- تنظیم خلاصه صورت دارایی شرکت و همچنین ترازنامه سالیانه و حساب عملکرد و حساب سود و زیان شرکت و گزارش آن به هیئت مدیره. ۱۳- اقامه هرگونه دعوای حقوقی و کیفری و دفاع از هر دعوای حقوقی و کیفری اقامه شده در هر یک از دادگاهها، مراجع قضایی یا غیر قضایی از طرف شرکت، دفاع از شرکت در مقابل هر دعوای اقامه شده علیه شرکت در هریک از مراجع قضایی یا غیر قضایی با حق حضور و مراجعه به مقامات انتظامی و استیفای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۹۸۳۲۰)