گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

جواد نیکی‌ملکی با انتشار این عکس توئیت کرد: دو سه سالی بود که در بهشت زهرا(س) ناخوانده میهمانش می‌شدم؛ اما این بار پسرک فلافل‌فروش رخش را در وادی‌السلام نشان داد و میهمانمان کرد؛ انگار در شهری غریب، رفیقی قدیمی را یافته باشی.

علیرضا وهاب‌زاده با انتشار این عکس توئیت کرد: همه معاونان بازنشسته وزارت بهداشت در سمت خود ابقا شدند.

شهاب‌الدین طباطبایی توئیت کرد: ای کاش بعضی وزرای بهداشتی به جای استفاده از دوستان سالمند دوران جوانی از جوانان دوران سالمندیشون استفاده کنند؛ عاقبت به خیری داره.

احمد جانجان با انتشار این عکس توئیت کرد: می‌دانید چرا در صنایع هوا - فضا، موشکی و هسته‌ای جزو هشت کشور اول دنیاییم، اما عرضه تولید یک لگن به عنوان خودروی تولید داخل را نداریم؟ چون در آن صنایع کار را به نخبگان سپرده‌ایم، اما در خودروسازی به یک مشت پیرپاتال سپرده‌ایم.

محسن هاشمی رفسنجانی توئیت کرد: امروز ادبیات اکثر مسئولان قوای سه گانه، ائمه جمعه و صاحبان تریبون‌های عمومی منتقدانه و منفیست؛ مسئولانی که باید از مجموعه عملکرد نظام دفاع کنند، در مقام اپوزیسیون گاهی از مردم و منتقدین نیز سبقت می‌گیرند. اگر قرار باشد مسئولان هم منتقد شوند، چه کسی باید پاسخگو باشد و مشکلات را برطرف کند؟

زین عمار با انتشار این عکس توئیت کرد: رزمنده مجازی بازنشستگی نداره...!

پیام موسوی با انتشار این عکس توئیت کرد: پشت چراغ قرمز عباس‌آباد- وزرا ایستاده بودم و چشمم خورد به اعلان‌های سینما آزادی. پیش خودم فکر کردم جریان مسلط چقدر تمیز سینماها رو فتح کرده و یک مشت فیلم مبتذل و چرک رو هر روز به چرخه اکران میاره. وای آمپول، خانم یایا، لازانیا، هشتگ، پاستاریونی و... فیلم‌های روز سینماهای ایرانند...

خلیل بلوچی با انتشار این عکس توئیت کرد: فقرا یک عمر با سختی و عذابی زندگی کنند کسی یادشون نیست همین که لبخند بزنند ازشان عکس می‌گیرند و تیتر می‌زنند که خوشحالی نیاز به پول ندارد! خیلی بی‌انصافیه!

مهدی محمدی توئیت کرد: مقام‌های اروپایی به طرز خوشمزه‌ای می‌گویند تا وقتی ایران به برجام پایبند باشد ما هم پایبند هستیم! منظورشان این است که تا وقتی ایران برنامه هسته‌ای‌اش را تعطیل نگه دارد، همزمان تحریم هم بشود و دم برنیاورد؛ به لبخندهای دیپلماتیک و صدور بیانیه‌ها دل خوش کند، ادامه خواهیم داد!

افزایش ترافیک شهری روی قاچاق سوخت را سفید کرد!

میزان هدررفت انرژی پشت ترافیک دست کمی از قاچاق سوخت ندارد

گزارش یک
بیژن یانچشمه

جوان

با آغاز فصل سرما، بار ترافیکی در معابر شهر تهران افزایش یافته و زمان ترافیک صبحگاهی و شامگاهی بسیار شدیدتر شده است. ماندن چند ساعته در ترافیک معابر اصلی پایتخت این روزها علاوه بر اینکه رانندگان را کلافه کرده، مسافران را نیز کلافه کرده است. در برخی از روزها بار ترافیک آن هم در معابر مرکزی شهری چنان افزایش می‌یابد که مسافت‌های زیر یک کیلومتر را هم باید در حدود دو ساعت طی کرد. حضور کمرنگ پلیس و افزایش ورود خودروها و استفاده از وسایل نقلیه شخصی سبب شده تا تهران به اصطلاح قفل شود، نه راه پیش باقی بماند و نه راه پس. این روزها همه اخبار حوزه سوخت، حول‌وحوش کارت سوخت و مبارزه با قاچاق سوخت است، در حالی که هدر رفت سوخت در اثر افزایش بار ترافیک، دست کمی از قاچاق سوخت ندارد. تردد حدود ۷میلیون خودرو و موتورسیکلت در معابر شهری به علاوه تردد وسایل نقلیه سایر شهرهای اقماری حاشیه پایتخت، کار را به جایی رسانده است که اگر با اپلیکیشن مسیریاب هم به‌دنبال مسیر کم ترافیک و جایگزین برای رسیدن به مقصد باشیم، باز هم خیلی دیر خواهیم رسید.

ترافیک روی قاچاق را سفید کرد!

قرمزبودن مسیرها به‌دلیل ترافیک شدید در بسیاری از اوقات علاوه بر وقت و هزینه، سوخت بسیاری را نیز هدر می‌دهد. هدررفت انرژی در ترافیک روی قاچاق سوخت را سفید کرده است؛ مسئولان همچنان روی قاچاق سوخت متمرکز هستند و کارت‌های سوخت را فعال‌سازی می‌کنند!

بنا بر آماری که دو سال پیش منتشر شده است، هر ساله حدود ۳/۹۸ هزار میلیارد تومان از منابع در اثر اتلاف سوخت، ۳/۲۴ هزار میلیارد تومان از منابع در اثر اتلاف وقت و حدود ۷۹۳/۷ میلیارد تومان از منابع شهر تهران در اثر آلودگی از بین می‌روند که جمعاً حدود ۸ هزار و ۲۲ میلیارد تومان می‌شود. این در حالی است که طی این دو سال هم بار ترافیک افزایش یافته و هم تعداد خودروهای اضافه شده به معابر شهری افزایش چشم‌گیری داشته است. معابر شهری پایتخت هم به‌دلیل ورود سالانه چندین هزار خودرو ظرفیت خود را ازدست داده‌اند و دیگر گنجایش خودروهای جدید را ندارند. کوتاه‌شدن روز و تاریکی زود هنگام نیز بر بار ترافیکی اثر گذاشته و زمان پیک ترافیک معابر اصلی زودتر آغاز می‌شود.

کاهش سرعت ۸۰ کیلومتر به ۱۰ کیلومتر

ماندن در ترافیک علاوه بر معابر اصلی، لاین‌های کندرو و مسیرهای فرعی را نیز در برگرفته و همچون شبکه مویرگی به همه جا منتشر شده است. تابلوهای سرعت در اتوبان‌ها که روی آنها سرعت مجاز ۸۰ تا ۹۰کیلومتر نقش بسته است، فقط به درد نگاه‌کردن و حسرت خوردن می‌خورند؛ چراکه عملاً سرعت خودروها در تهران غالباً به کمتر از ۱۰ کیلومتر می‌رسد و سرمای هوا اجازه نمی‌دهد رانندگان در ترافیک، خودروهای خود را خاموش کنند و همین امر هم مزید بر علت مصرف بالای سوخت و افزایش آلودگی و آلایندگی هوا شده است.

ترافیک بارانی در پایتخت ۱۰میلیونی

در کنار همه اینها، با کوچک‌ترین بارندگی خوشحالی شهروندان تبدیل به ناراحتی می‌شود، چون باید باز هم در ترافیک سر کنند!

ترافیک در روزهای بارانی بسیار کلافه‌کننده است و افزایش تصادفات و قفل‌شدن مسیرها سبب کندی شدید حرکت خودروها می‌شود. کمرنگ‌بودن حضور پلیس از یک سو آن هم در ترافیک صبحگاهی و بیشتر شامگاهی به همه مسیرهای عبوری کشانده می‌شود؛ این امر سبب می‌شود تا شهروندانی که رعایت مصلحت کرده و از شبکه‌های حمل‌ونقل استفاده می‌کنند هم در این ترافیک کلافه شوند.

مدیریت شهری حلقه گمشده ترافیک

وجود سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری در پایتخت و اجرای طرح‌های مختلف تاکنون نتوانسته است از بار ترافیک بکاهد و وجود چراغ‌های هوشمند و کنترل از راه دور هم بر کاهش ترافیک شهر مؤثر نبوده و به بازشدن گره‌های ترافیکی کمکی نمی‌کند و طرح‌های ترافیکی بی‌نتیجه به اجرا در می‌آید. مدیریت شهری درصدد است تا با اجرای طرح‌های گوناگون از آلودگی هوا بکاهد، همچون چند مرحله‌ای اجراکردن «طرح کاهش»، ولی افزایش بار ترافیک، کاهش آلودگی ناشی از معاینه فنی را جبران می‌کند.

گویا رسانه‌های ملی هم چشم خود را به روی بار ترافیک شدید پایتخت بسته‌اند و گزارشی از آن پخش نمی‌کنند. ترافیک در کنار تمام مضرات خود مستقیماً بر اعصاب شهروندان اثر گذاشته و به اصطلاح روی مخ همه پایتخت‌نشینان است. بر همه اینها باید آلودگی صوتی و نوری را نیز افزود؛ در این بین سخن گفتن از حیات آرام‌بخش شبانه نیز طنز تلخی است.

قضایی

تکلیف ثروت سلطان سکه بعد از اعدام معلوم شد

طبق گفته دادستان کل کشور بخشی از اموال وحید مظلومین که از محل ارتکاب جرم تحصیل شده مصادره و به نفع بیت‌المال ضبط خواهد شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین منتظری از تعیین سرنوشت اموال و دارایی‌های وحید مظلومین و محمد اسماعیل قاسمی خبر داده است. دادستان کل کشور تأکید کرد که تحقیقات و محاکمه همه متهمان این پرونده هنوز به اتمام نرسیده و ادامه دارد. اما وی بیان داشته براساس رأی دادگاه، اموالی که از محل ارتکاب جرم محکومین نیز تحصیل شده مصادره و به نفع بیت‌المال ضبط خواهد شد. وی اظهار داشت: اموال، زیاد و پراکنده بود و بنابراین نیاز است بررسی جامعی در مورد اموال هر دو محکوم انجام شود که در همین زمینه اطلاع‌رسانی صورت خواهد پذیرفت. دادستان کل کشور خاطرنشان کرد: شناسایی اموال گسترده و پراکنده محکومان زمان می‌برد و در حال بررسی است. فهرست‌های گسترده‌ای از اموال به دست آمده و مصادره شده است و دستگاه‌های امنیتی و اطلاعات به دنبال شناسایی بقیه اموال هستند. این در حالی است که همزمان با اعلام خبر دادستان نسبت به تعیین تکلیف ثروت سلطان سکه بعد از اعدام وی، جهت تنویر افکار عمومی و نیز اجرای قانون مجازات اسلامی مفاد حکم سلطان سکه و دیگر مفسد اقتصادی به نام محمد اسماعیل قاسمی منتشر شده است.

جزئیات حکم حاکی از این است که وحید مظلومین و محمداسماعیل قاسمی با وجود آگاهی نسبت به وضعیت اقتصادی کشور و بحران‌ها، مسائل و مشکلات ناشی از تحریم و کمبود منابع ارزی کشور و به‌رغم چندین نوبت بازداشت قبلی و علم به غیرقانونی بودن اعمال مجرمانه ارتکابی و آثار زیانبار فعالیت‌های غیرقانونی خود و علم به مؤثربودن این اقدامات در مقابله با نظام جمهوری اسلامی ایران، مبادرت به قاچاق ارز کرده‌اند و از این طریق مرتکب اخلال عمده و کلان در نظام پولی و ارزی کشور شده‌اند. همچنین فعالان بازار ارز، دلالان و اکثر صرافان همگی به نقش تأثیرگذار و کلیدی وحید مظلومین در بازار اشاره کرده و اظهار داشته‌اند که نبض بازار ارز و قیمت‌گذاری و نوسانات آن در اختیار وحید مظلومین بوده که این اقدامات را از طریق عوامل خود صورت می‌داده است. خروج منابع مالی از کشور، بخشی از فعالیت‌های شبکه مجرمانه تحت مدیریت وحید مظلومین بود که سرانجام حکم وی به عنوان متهم ردیف اول پرونده فساد اقتصادی سحرگاه روز چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۳۹۷ به جرم افساد فی‌الارض از طریق تشکیل شبکه فساد اخلال در نظام اقتصادی و ارزی و پولی کشور با انجام معاملات غیرقانونی و غیرمجاز و قاچاق عمده و کلان ارز و سکه به اجرا گذاشته شد.

افزایش کاغذی دامنه سن جوانی

سن جوانی طبق قانون ۱۵تا ۲۹ سال است، اما شورای عالی جوانان درصدد تغییر این دامنه سنی است

گزارش ۲
زهرا چیذری

امروز قرار است شورای عالی جوانان پس از چند سال تعطیلی بالاخره جلسه برگزار کند، البته باز هم بدون حضور رئیس‌جمهور! اما اگر تصور می‌کنید بناست در این جلسه چالش‌های حوزه جوانان همچون ازدواج، اشتغال و هویت در این جلسه مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد، سخت در اشتباهید. دستور جلسه سی و هشتم شورای عالی جوانان تغییر دامنه سن جوانی است. بر این اساس قرار است دامنه سن جوانی از ۱۵ تا ۲۹ سالگی به ۱۸تا ۳۵ سالگی تغییر کند. فایده تغییر دامنه سن جوانی روی کاغذ را می‌توان در دیگر لوایح و طرح‌های پیشنهادی دولت و مجلس پیگیر شد. زیر بنای این پیشنهاد به طرح مجلس برای افزایش حداقل سن ازدواج باز می‌گردد. به عبارت دیگر اگر ۱۵ساله‌ها را در گروه جوانان به شمار بیاوریم، مرثیه برای ازدواج زیر ۱۸ساله‌ها و طرح دو فوریت برای افزایش حداقل سن ازدواج به ۱۶تا ۱۸سال با تعاریف کنونی از جوانی مطابقت ندارد. پس برای هماهنگی با میثاق‌نامه‌های جهانی همچون کنوانسیون حقوق کودک هم که شده باید فکری به حال تعریف سن جوانی کرد و آن را از ۱۵ سالگی به ۱۸سالگی تغییر داد.

دولت تدبیر و امید نشان داده که چندان اعتقادی به شوراهای عالی ندارد و حاضر نیست برای حضور در جلسات این شوراها وقت بگذارد، به همین خاطر هم جلسه ستاد ملی زن و خانواده با تأخیری شش ساله اسفند سال گذشته برگزار شد و دستور کارش از پیگیری مطالبات حوزه زنان و خانواده به تعیین شاخص‌های عدالت جنسیتی تغییر کرد. شورای عالی جوانان هم چهار سالی می‌شود که با حضور رئیس‌جمهور تشکیل جلسه نداده است. این در حالی است که طبق اساسنامه باید جلسه شورای عالی جوانان به ریاست رئیس‌جمهور تشکیل شود. البته در غیاب رئیس‌جمهور معاون اول وی هم می‌تواند مسئولیت این کار را بر عهده بگیرد. اما با تمام اینها در دولت یازدهم و دوازدهم مجموعاً تنها دو جلسه شورای عالی جوانان تشکیل شده آن هم به ریاست معاون اول نه شخص رئیس‌جمهور. در حالی که مسعود سلطانی‌فر وزیر کنونی ورزش و جوانان پیش از آنکه رأی اعتماد مجلس را بگیرد، درباره جدی گرفته نشدن شورای عالی جوانان انتقاد کرده و گفته بود: در قانون اهداف، وظایف و اختیارات فعال‌شدن شورای عالی جوانان با یک تدبیر مشخصی پیش‌بینی شده است که در طول سه سال گذشته تنها یک بار تشکیل شده که این شورا باید فعالیت مستمری داشته باشد تا با استفاده از ظرفیت سایر دستگاه‌ها بتوانیم در جهت حل مشکل آنها گام برداریم، اما از این مهم‌تر دستور این جلسات است.

افزایش دامنه سن جوانی روی کاغذ

در حالی که وظایف این شورا حول محور مسائل و مشکلات جوانان و اموری همچون ازدواج و اشتغال می‌چرخد و تاکنون نیز همین مسائل دستور جلسات این شورا را تشکیل می‌داده، این بار قرار است افزایش دامنه سن جوانی در دستور کار قرار گیرد. امید محدث، مدیرکل دفتر هماهنگی و نظارت بر امور جوانان با بیان اینکه شورای عالی جوانان پس از گذشت چهار سال با ریاست معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل جلسه خواهد داد، درباره مهم‌ترین دستور جلسه سی‌وهشتم شورای عالی جوانان می‌گوید: در حال حاضر سن جوانی بر طبق قانون ۱۵ تا ۲۹ سال عنوان می‌شود، اما معاونت جوانان خواستار تغییر این دامنه سنی شده است. وی دلیل این افزایش دامنه را اینگونه توضیح می‌دهد: با توجه به افزایش سن ازدواج و تأخیر در روند جامعه‌پذیری و کسب شغل دائمی پیشنهاد کردیم که این دامنه سنی به ۱۸ تا ۳۵ سال افزایش یابد.

افزایش دامنه سن جوانی اگر منجر به افزایش سف سنی در استخدام‌های دولتی شود، می‌تواند گام مثبتی باشد اما صرف تغییر دامنه سن جوانی روی کاغذ به نوعی فرار از مسئولیت و پاسخگویی در برابر آمار قابل تأمل کاهش ازدواج، اشتغال و مسائل هویتی مرتبط با جوانان است. دستاورد دیگر این افزایش هماهنگی بیشتر با کنوانسیون‌های بین‌المللی و قابل دفاع‌شدن طرح‌هایی همچون افزایش حداقل سن ازدواج و طرح بحث‌های کودک همسری است، چراکه طبق تعریف رسمی سن جوانی در کشورمان، ۱۵ساله‌ها کودک نیستند جوانند.

محیط زیست

علیرضا سزاوار

شناورهای «شبح» مشغول کارند!

مرکز پژوهش‌های مجلس: هزاران شناور کوچک بی‌هویت و بی‌مجوز، دزدکی در دریای عمان صیادی می‌کنند

بسیاری از شناورهای خارجی با هدف صید در عمق ۲۰۰متری که محل زیست فانوس ماهیان است وارد آب‌های ایران شده‌اند، اما ۴۰درصد صید آنها را آبزیان‌های دیگر تشکیل می‌دهند. این در حالی است که بنابر گزارش منتشر شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی حدود ۶هزار شناور بی‌هویت هم مدام در حال عبور و مرور دزدکی در دریای عمان هستند.

دادن مجوز صید برای بهره‌برداری از ذخایر «فانوس ماهیان» به شناورهای چینی در خلیج‌فارس از ابتدای سال ۱۳۹۷ خبرساز و جنجال‌آفرین شده و اعتراض‌ها، انتقادها و هشدارها تاکنون منجر به توقف فعالیت آنها نشده است. آنطور که در گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس آمده، کشتی‌های خارجی که به کشتی‌های چینی در بین صیادان جنوبی شهرت یافته است، از کشورهای مختلفی به سمت آب‌های ایران سرازیر شده‌اند. در این میان شناورهای صیادی کوچکی هم هستند که از فرصت نداشتن سیستم‌های ماهواره‌ای و مانیتورینگ سوءاستفاده و بدون هویت و مجوز خود را به دریای عمان می‌رسانند و صیادی می‌کنند. هر چند که این شناورها با هشدار گشتی‌ها فرار می‌کنند، ولی از منطقه دور نمی‌شوند و در اولین فرصت، صیادی غیرمجازشان را تکرار می‌کنند.

حقوق ۲۴هزار کارگر در جیب ماهیگیران خارجی

بین دولت ایران با چین یا سایر دولت‌های خارجی و حتی بخش خصوصی دیگر کشورها هم هیچ قراردادی برای صیادی در آب‌های جنوب بسته نشده است. کشتی‌های خارجی که با تغییر پرچم و با نام ایران در آب‌های خلیج‌فارس و دریای‌عمان صید می‌کنند، طبق قوانین ایران از سوخت ارزان یارانه‌ای هم استفاده کرده‌اند.

حدود ۲۸میلیارد تومان از پول نفت یعنی معادل یک ماه حقوق نزدیک به ۲۴هزار کارگر (با فرض حداقل حقوق وزارت کار)، در قالب یارانه سوخت به جیب صاحبان این کشتی‌ها سرازیر شده است تا منابع ماهی آب‌های جنوب کشور، براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس صید شود! مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با هشدار نسبت به ادامه صید شناورهای چینی در آب‌های خلیج‌فارس، خواستار توقف فعالیت آنها شده است. این در حالی است که گزارش‌ها نشان می‌دهد، نزدیک به ۶تا ۷هزار شناور بی‌هویت و ثبت‌نشده در منطقه جنوب ایران در زمینه صید ماهیان مختلف فعال هستند.

شخم دایمی دریا

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی مفصل، به بررسی مدیریت صید فانوس ماهیان در دریای عمان پرداخته و ابعاد تازه‌ای از مخاطرات و آسیب‌های ناشی از فعالیت این شناورها منتشر کرده است. این مرکز هشدار داده است، صید ۴۰درصدی سایر آبزیان از سوی این شناورها، آسیب‌های زیست‌محیطی و اقتصادی به بار آورده است.

آنطور که در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس آمده است، ادامه فعالیت این شناورها بر ذخایر ماهیان خلیج‌فارس تأثیر منفی گذاشته و خواهد گذاشت. نتیجه این پژوهش نشان می‌دهد که کاهش ذخایر ماهیان منجر به خسران بخش خصوصی خواهد شد، صیادان بومی بسیاری از ذخایر ذی‌حق خود را از دست خواهند داد و محیط‌زیست دریا به واسطه شخم دایمی به خطر خواهد افتاد. یکی دیگر از نکات مهم مرتبط با صید فانوس ماهیان، موضوع اقتصادی بودن عملیات صید فانوس ماهیان است. برخی آمارهای گزارش مجلس نشان می‌دهد که استمرار فعالیت این شناورها، فاقد صرفه اقتصادی و سودآوری مناسب هستند و همین مسئله باعث‌شده که آنها صید دیگر ماهیان با روش «ترال کف» را در دستور کار خود قرار دهند.

شناورهایی که باید متوقف شوند

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با هشدار نسبت به ادامه صید شناورهای چینی در آب‌های خلیج‌فارس، خواستار توقف فعالیت آنها شده است. طبق این گزارش، برخلاف آنچه این پروژه تحت عنوان «صید فانوس ماهیان» طراحی و سرمایه‌گذاری کرده، صید اینگونه از ماهیان بدون آنکه مجوز سایر گونه‌های ماهیان نیز به شرکت‌های بهره‌بردار اعطا شود، به هیچ عنوان توجیه اقتصادی ندارد. صید فانوس ماهیان بهانه‌ای برای صید و بهره‌مندی این شرکت‌ها از منافع ناشی از صید سایر گونه‌هاست. مرکز پژوهش‌های مجلس در پایان گزارش خود توصیه کرد که صید تمامی این شناورها تا اطلاع بعدی متوقف تا برنامه جدید بهره‌برداری از این ماهیان با نظر تحقیقات شیلات ارائه شود.

این مرکز همچنین پیشنهاد داده است که صدور پروانه‌های جدیدتر متوقف شود و قراردادهای شناورهایی که قدرت صید در آب‌های عمیق را ندارند، فسخ و از فعالیت‌های صیادی خارج شوند.

سلامت

تعرفه‌های پزشکی را با سامانه ۱۹۰ چک کنید

میزان تعرفه‌های پزشکی را می‌توان از سامانه ۱۹۰ مطلع شد. همچنین اگر پزشکی بیش از نرخ مصوب از بیماران ویزیت دریافت کند، می‌توان از طریق همین سامانه موضوع را گزارش کرد.

علیرضا عسگری، مدیرکل دفتر نظارت و اعتباربخشی امور درمان وزارت بهداشت درخصوص تعرفه‌های پزشکی گفت: تعرفه پزشکی در حوزه سلامت توسط هیئت‌وزیران ابلاغ می‌شود و اینطور نیست که کسی به صورت سلیقه‌ای وجهی را از بیمار دریافت کند. به نحوی که تعرفه مطب پزشکان عمومی، تخصصی و فوق‌تخصصی با هم متفاوت بوده و میزان آن مصوب شده و ملاک پرداخت است. مدیرکل دفتر نظارت و اعتباربخشی امور درمان وزارت بهداشت افزود: اختلال در این زمینه یک تخلف تعرفه‌ای محسوب می‌شود و بعد از احراز تخلف توسط حوزه‌های نظارت دانشگاه‌های علوم پزشکی، گزارش آن توسط معاونت درمان دانشگاه در کمیسیون ماده ۱۱مطرح می‌شود و سپس براساس تخلف صورت گرفته، پرونده به اداره تعزیرات مربوطه ارجاع می‌شود و آنها نیز براساس موازین قانونی برخورد مقتضی را انجام می‌دهند.

وی خاطرنشان کرد: سازمان نظام پزشکی بر فرآیند تبلیغاتی مطب‌ها، عنوان و تبلیغات‌شان در فضای عمومی، مجازی و وزارت بهداشت بر استانداردهای ارائه خدمت از جمله تعرفه نظارت دارند و مسیر برخورد با تخلفات احتمالی نیز از طریق کمیسیون ماده ۱۱تعزیرات حکومتی است. عسگری اظهار داشت: به منظور افزایش کیفیت ویزیت نیز استانداردهایی تدوین شده است که طبق آن حفظ حریم، شأن بیمار و پزشک از جهات مختلف حفظ شود، از زمان ویزیت گرفته تا کیفیت آن مشتمل بر شرح حال بالینی و حفظ حریم خصوصی مطمئناً وزارت بهداشت در مباحث نظارتی با رویکرد اصلاح، تعارفی ندارد.

مدیرکل دفتر نظارت و اعتباربخشی امور درمان وزارت بهداشت با اشاره به اینکه مردم می‌توانند تمام مشکلاتشان را در حوزه بهداشتی و درمانی با سامانه ۱۹۰در میان بگذارند، یادآور شد: مردم همچنین می‌توانند از طریق سامانه ۱۹۰ از میزان تعرفه‌های پزشکی مطلع شوند و اگر با مراجعه به مطبی، پزشک مربوطه بیش از نرخ مصوب از بیماران ویزیت دریافت کند، می‌توانند از طریق این سامانه موضوع را گزارش کنند و این کار در کنار بازدیدهای فعال خواهد بود. وی با اشاره به اینکه تمامی مطب‌ها توسط اداره نظارت معاونت درمان دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور نظارت می‌شوند، افزود: نظارت‌ها با رویکرد دفاع از حقوق مردم از سویی و دفاع از جامعه خدوم پزشکی از سوی دیگر انجام می‌شود و وزارت بهداشت نیز با جدیت بیشتری به دنبال احقاق حق مردم است و در این زمینه از هیچ تلاشی دریغ نخواهد کرد.