

با جدی‌تر شدن تغییرات در حوزه اجرایی صادرات گاز، شرکت ملی گاز در صورت تصمیم وزارت نفت حوزه اکتشاف، توسعه و تولید میدان‌های گازی را بسر عهد و خواهد گرفت. به گزارش مهر، به گفته کارشناسان، عدم وجود یک ساختار دقیق و مدون برای صادرات گاز طی دو دهه اخیر باعث شده تا مشخص نشود چه شرکتی مسئول مذاکره، امضای قرارداد و اجرای آن است؛ گرچه در دورهای معاونت بین‌المللی وزارت نفت مسئولیت مذاکرات را بر عهده داشت، اما همواره نمایندگانی از شرکت ملی نفت و شرکت ملی گاز تیم مذاکره ایران را همراهی می‌کردند.

در سال ۱۳۸۱ شرکت ملی نفت ایران با تأسیس شرکت ملی صادرات گاز ایران، مأموریت توسعه بازارهای صادراتی گاز را به این شرکت محول کرد و این شرکت برای بازاریابی و فروش گاز ایران وارد عرصه بین‌المللی شد. گرچه این شرکت در انجام مأموریت خود ناکام ماند، اما در دولت دهم تصمیم گرفته شد تا شرکت ملی صادرات گاز از شرکت ملی نفت به شرکت ملی گاز ایران منتقل شود.

وزارت نفت در آن دوران، تصمیم گرفت همه امور صادرات گاز را به شرکت ملی گاز ایران واگذار کند و این شرکت با راهبری تجارت گاز، همه امور را در اختیار بگیرد، اما در دولت یازدهم، شرکت ملی صادرات گاز منحل شد و وزارت نفت در یک تصمیم عجیب، صادرات گاز از طریق خط لوله را به شرکت ملی گاز و صادرات آل‌ان‌جی را به شرکت ملی نفت ایران واگذار کرد.

نپود انسجام و برنامه اصولی برای صادرات گاز حجم انتقادات را در داخل وزارت نفت افزایش داد تا این وزارتخانه برای برقراری نظامی درست در این حوزه، موضوع واگذاری همه امور مربوط به تولید و صادرات گاز به شرکت ملی گاز را در دستور کار قرار دهد.

براساس رویه موجود در وزارت نفت، وظیفه اکتشاف، توسعه و تولید از میدان‌های گازی بر عهده شرکت ملی نفت است و شرکت ملی گاز ایران وظیفه و بازاریابی و توزیع گاز را بر عهده دارد. شرکت ملی گاز سال‌هاست که برای به دست‌گیری توسعه میدان‌های گازی و راهبری تولید آن تلاش می‌کند، اما این تلاش‌ها هیچگاه به موفقیت نرسیده است.

از سال گذشته، واگذاری تولید به شرکت ملی گاز ایران برای برنامه‌ریزی برای مصارف داخلی و صادراتی در دستور کار قرار گرفته است و گویا توافق‌هایی برای واگذاری شرکت نفت و گاز پارس به شرکت ملی گاز ایران صورت گرفته است که در گام بعدی، واگذاری سایر شرکت‌ها نیز آغاز خواهد شد. هرچند که این تصمیم تا به امروز نهایی نشده است، اما روزی نیز موافقت خود را با یکپارچه کردن تولید و توزیع گاز اعلام کرده و روند تصویب آن در وزارت نفت در حال پیگیری و انجام است. در این میان، دیدگاه سنتی شرکت ملی نفت برای حفظ میدان‌های گازی و تولید از آنها مخالفان جدی در شرکت ملی گاز دارد که مشخص نیست سرانجام کار را به کجا خواهد رساند، اما در صورت اجرایی شدن این تصمیم، گام بزرگی برای طراحی مدل کار برای صادرات گاز برداشته خواهد شد.

چهارشنبه‌ها

۲۲ گفتگوش عربستانی در فجیره خسارت جدی دید

وزیر انرژی سعودی گفت: دو تاکنر نفتی خسارت دیده در بندر فجیره متعلق به عربستان است که آسیب جدی دیده‌اند. به گزارش نیویورک تایمز، خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان اعلام کرد: دو تاکنر نفتی که در بندر فجیره در سواحل امارات متحده عربی تحت عملیات خرابکارانه گرفته‌اند متعلق به این کشور است که خسارت زیادی دیده‌اند. یکی از این نفتکش‌ها در مسیر پسر کردن نفت برای حمل به امریکا بوده است.

خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان اعلام کرده که این حمله به دو تاکنر عربستانی در ۶ صبح روز یکشنبه انجام شد. به گفته الفالح، یکی از این دو کشتی در مسیر خود برای پر کردن نفت از بندر «راس تنوره» به مقصد امریکا بوده است. الفالح اعلام کرده که این حمله هیچ تلفاتی نداشته و آسیب به حدی نبوده که باعث نشتی نفت از تاکنر‌ها بشود، اما کشتی‌ها به شدت آسیب دیده‌اند. عربستان کسی را که در این حمله نقش داشته باشنده، شناسایی نکرده است.

صبح روز یکشنبه چهار کشتی در بندر فجیره امارات تحت عملیات خرابکاری قرار گرفته و آسیب‌هایی به این کشتی‌ها وارد شده است. وزارت خارجه امارات متحده عربی در بیانیه‌ای درباره عملیات خرابکاری علیه چهار کشتی این کشور در بندر الفجیره نوشت: این حادثه در منطقه سوخت‌گیری تاکنرهای نفتکش در نزدیکی قلمروی امارات در دریای عمان و در نزدیکی تنگه هرمز رخ داده است، منطقه‌ای که یک گذرگاه اصلی برای صادرات این کشورهای سرشار از نفت است. وزارت خارجه امارات در این بیانیه گفت: انجام این خرابکاری علیه کشتی‌های تجاری و غیرنظامی و تهدید امنیت و جان خدومه و کارکنان این کشتی‌ها یک «روند جدی» بوده است.

امارات تاکنون کسی را به خاطر این عملیات متهم نکرده و جزئیاتی درباره خسارات به کشتی‌ها و ملیت این کشتی‌ها ارائه نکرده است.



چین واردات LNG آمریکارامتوقف کرد

مؤسسه ریفینیتیو اکون گوارش داد طی ماه‌های گذشته هیچ محموله LNG آمریکا در چین تخلیه نشده و عملاً در یخچوه اختلافات تجاری چینی‌ها خرید گاز از آمریکا را متوقف کرده‌اند. به گزارش اسپوتنیک، موسسه ریفینیتیو اکون گزارش داد طی ماه‌های گذشته هیچ کشتی حامل گاز LNG آمریکا در بنادر چین پهلو نگرفته و تخلیه نشده است. چین دومین واردکننده LNG در جهان است و طی روزهای گذشته شاهد تشدید تنش تجاری بین این کشور و آمریکا بوده‌ایم.

روز جمعه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، به طور ناگهانی دستور داد تا تعرفه گمرکی بر واردات ۲۰۰ میلیارد دلار کالا از چین از ۱۰ درصد به ۲۵ درصد افزایش یابد.

در واقع آخرین کشتی حامل LNG آمریکا که به چین آمده است در ماه فوریه آمریکا را ترک کرده است و کلاً طی سال جاری فقط دو کشتی گاز آمریکا را به چین صادر کرده‌اند که کاهش شدیدی نسبت به سال گذشته محسوب می‌شود.

در چهارماه نخست سال ۲۰۱۸ تعداد ۱۴ فروند کشتی حامل گاز آمریکا در چین تخلیه شده که شاهد سقوط هفت برابری خرید گاز چین از آمریکا هستیم.

طی سال گذشته ۲۷ کشتی گاز آمریکا را به چین صادر کردند که اکثر آنها پیش از آغاز مذاکرات تجاری راهی چین شده‌اند.

وعده وزیر صنعت برای کنترل قیمت خودرو تا ۳ ماه آینده

مردم از قوه‌قضائیه می‌خواهند به مسئله خودرو ورود کنند



درحالی‌که مردم و برخی از نمایندگان مجلس، از قوه‌قضائیه درخواست ورود به مسئله افزایش قیمت و بدهی خودروسازان را دارند، وزیر صنعت و تجارت برای بار دوم در مجلس وعده داد که ظرف سه ماه آینده قیمت خودروها در بازار سر و سامان می‌یابد.

وزیر صنعت و تجارت در جلسه کارگزاران خودرویی گفت: «ما هنوز این دو شرکت آماری از میزان عرضه محصولات ایران خودرو و سایپا می‌گذرد، اما همین امر عاملی شده تا این ابهام در مردم به وجود آید که اصلاً خودرویی فروخته شده یا نه؟» براساس توافقات به عمل آمده خودروسازان باید ۳۰ درصد از تولید خود را به فروش فوری محصولات اختصاص دهند تا این میزان عرضه در بازار افزایش یابد و حباب قیمتی انواع خودرو در بازار کاهش پیدا کند، اما متأسفانه هنوز این فروش‌ها دردی از بازار او نکرده، بلکه در نهایت هفته گذشته مقصر گرانی خودرو و اعلام قیمت‌های کاذب سایت‌های آگهی شناخته شده و آنها ملزم به حذف درج قیمت خودرو در سایت‌های خود شدند.

هر چند این تصمیم خرید و فروش‌های کاذب خودرو را تا حدودی کاهش داد و روند افزایش نجومی قیمت‌ها را در بازار چندروز متوقف کرد،

اما همچنان اختلاف قیمت‌های بالای خودروها از کارخانه تا بازار عاملی شده تا هر کس به هر ترفندی درصدد خرید خودرو از خودروسازان در قالب طرح‌های فروش فوری شود. براساس روایت خودروسازان، سهمیه هر روز تعیین و فروش‌ها انجام می‌شود، اما خریداران خودرو در همان ثانیه‌های نخست که به سایت‌ها برای خرید مراجعه می‌کنند با چند بار کلیک با این موضوع نشان می‌دهد، اما ایران خودرو کلاً روبه‌رو شده و حتی نمی‌توانند اطلاعات خود را در سایت تکمیل کنند. جالب اینجاست که شرکت سایپا لااقل گزینه اتمام فروش را برای مراجعه‌کننده نشان می‌دهد، اما ایران خودرو کلاً گزینه «هیچ برنامه فروشی برای این محصول وجود ندارد» را نشان می‌دهد که همین موضوع خریدار را با این ابهام روبه‌رو می‌کند که اصلاً آیا فروشی بوده یا نه.

علاوه بر این هنوز خبری از افزایش عرضه محصولات خریداری شده به مشتریان نیست و همین موضوع هم باعث شده نارضایتی مردم از شرکت‌های خودروساز هر روز افزایش پیدا کند. **قوه‌قضائیه به مسئله خودرو ورود کند** در ادامه آشننگی بازار خودرو و عدم دسترسی آسان به ثبت‌نام در سایت خودروسازان، ورود دستگاه قضا به مسئله خودرو ضروری به نظر

چقدر آب پشت سد‌ها ذخیره داریم

تاکنون به حدود ۳۲۲ میلیون رسیده است که این رقم در مقایسه با سال‌های گذشته ۱۱۴ درصد در مقایسه با مدت متوسط بلندمدت ۴۳ درصد افزایش یافته است. بارندگی‌های مناسب سال‌های جاری موجب شده است در حال حاضر کشور ما یکی از پربرشارترین بازه‌های زمانی نیم‌قرن خود را تجربه کند و تمامی استان‌های ایران بارندگی فراتر از مدت متوسط بلندمدت را به ثبت برسانند. میزان آب ورودی به مخزن سد‌های کشور نیز تحت تأثیر نزولات جوی بسیار مناسب چندماه اخیر روند صعودی چشم‌گیری به خود

با وجود اینکه بارندگی‌های مناسب در سال‌های جاری موجب شده تا برخی از سد‌های بزرگ تا حد دردی پر شوند، برخی سد‌ها کمتر از ۴۰ درصد ذخیره آب دارند. به گزارش فارس، بارندگی‌های سال‌های جاری موجب شده تا از میان ۱۷۸ سد بزرگ کشور در حال حاضر ۸۶ سد مهم از جمله سد‌های شهیدرجایی، طایب، ملاقل، ساوه، البرز، ساوه و شیرین‌دره بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد پر شده باشند، اما ۲۶ سد کمتر از ۴۰ درصد ذخیره آب داشته باشند.

میزان بارندگی‌های کشور از ابتدای سال‌های جاری (ابتدای مهرماه)

احضار وزیر صنعت به مجلس نایب‌اسامی بازار خودرو و عدم تحقق وعده‌های وزیر صنعت و تجارت مبنی بر سر و سامان یافتن بازار خودرو موجب نارضایتی نمایندگان مجلس از عملکرد وزیر صنعت و تجارت شده و رضای رحمانی روز گذشته به مجلس احضار شد. رحمانی که به شدت علاقه دارد زمان مشخصی برای رفع مشکلات قیمتی خودرو ارائه کند، برای بار دوم قول داد تا ظرف سه ماه آینده نسبت به کنترل و مدیریت قیمت خودرو اقدام کند. وی در حالی این وعده را داده که از آغاز مسئولیتش در وزارت صمت تاکنون عملکرد مناسبی نداشته است. از آشننگی بازار خودرو گرفته تا مشکلات تأمین مواد اولیه تولیدکنندگان و چالش‌های صنعتگران در شهرک‌های صنعتی و مشکلاتی است که رحمانی هنوز نتوانسته برای رفع آنها برنامه مشخصی ارائه کند.

روز گذشته محمدرضا پورمختار در مصاحبه با رادیو از نشست نمایندگان مجلس با رحمانی خبر داد و گفت: وزیر صمت در نشست مزبور بر سه نکته تأکید کرد، توجه به داخلی‌سازی برای افزایش تولید خودرو از جمله این موارد بود. وی افزود: خودروسازان به‌دستور وزیر صنعت و تجارت مکلف به اعلام لیست مجموعه قطعات وی با بیان اینکه رحمانی از قطعه‌سازان خواست تا نسبت به ساخت قطعات دارای توان تولید در داخل اقدام کنند، تأکید دوم وزیر صمت را افزایش تولید خودرو و برای رفع آن آنها عنوان کرد.

پورمختار با اعلام این مطلب که سکندار وزارت صنعت، معدن و تجارت شرایط تولید خودرو را طی سال‌های جاری مطلوب‌تر از سال‌های گذشته ارزیابی کرد، افزود: رحمانی وجود سفته‌بازی و جولان دلالان در بازار را از عوامل گرانی خودرو برشمرد. وی با بیان اینکه اعلام قیمت‌های غیر واقعی خودرو از سوی دلالان در سایت‌ها بر گرانی خودرو دامن می‌زند، اظهار داشت: با هماهنگی و همکاری دستگاه‌های اطلاعاتی با برخی سایت‌های فروش خودرو بر خورد شده است. پورمختار با اشاره به اینکه در این نشست به ورود دستگاه قضا به مسئله خودرو و دلال‌بازی تأکید شد، افزود: تعدادی از نمایندگان از عملکرد وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز نارضایتی کردند و رحمانی قول داد تا ظرف سه ماه مشکلات را رفع کند. وی تأکید کرد: رحمانی برنامه‌ای برای خروج خودرو از مشکلات فعلی اعلام نکرد و هنوز مشخص نیست که وعده دوباره وی محقق شود. شاید هم قرار است در این صنعت معجزه‌های حقایق ملت گرفته شود.

قطار سریع‌السیر همچنان بلا تکلیف

این قطار در خط آهن ۴۰۰ کیلومتری با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند که در دوره وزارت آخوندی سرعت آن به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یافت. عباس خطیبی، معاون راه‌های و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در گفت‌وگو با مهر پیش از مصوبه اخیر هیئت دولت درباره انتقال مجدد پروژه راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان از شرکت ساخت و به شرکت راه‌آهن گفت: شرکت سرمایه‌گذار و مجری چینی (CRCC) هنوز ال‌سی‌اِس را نگرفته است.

وی ادامه داد: ما هنوز دو ماه نشده که این پروژه را تحویل گرفتیم و تنها توانسته‌ایم برخی اسناد پروژه را با شرکت راه‌آهن رد و بدل کنیم. دو سه جلسه هم با شرکت CRCC نشست‌هایی برگزار کرده‌ایم.

معاون شرکت ساخت یادآور شد: در حال به‌روزرسانی اطلاعات پروژه هستیم که از سال ۹۳ به راه‌آهن داده شد و حالا که بار دیگر به شرکت ساخت آمده، در حال بررسی اسناد پروژه هستیم.

وی با بیان اینکه این یک پروژه خاص است، تصریح کرد: قرار است به مرور فعالیت اجرایی پروژه را آغاز کنیم.



تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت بابائی	تغییر قیمت
ژوله‌وماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۳۳
گروه داریوس برکت	۷۹۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌تیرمیران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع چرخ‌شکاب یزد	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد و قطعات فولادی	۱۳۵۸۵	۵۹۹
توربینی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۵۵۹
مونوژن	۱۳۵۷۸	۶۴۳
فقدنیشابور	۹۹۸۵	۶۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
پهنوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۳۱
شیمی دارویی داروپخش	۲۳۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپاسوزیز، یکم‌عمراسان	۸۵۲	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰	۱۳۵۵
معدنی‌املاح ایران	۳۸۵۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع خدمات کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۲
پاکسان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایدات خاورمیانه	۵۵۰۳	۵۵۷
سیمان آتاریدیل	۱۱۴۷۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۸۲۸	۳۳۲
داروسازی اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۲۰۰	۹۹۴
سیمان‌په‌هان	۴۰۳۹۵	۱۸۹۹
شه‌دان ایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخ‌شکر	۲۳۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شونیده ت.ص. بهشهر	۸۸۱۸	۲۰۶
داروسازی فارسی	۱۳۳۷۵	۵۹۹
ذهاب‌سنگ‌کنین طبرس	۱۰۶۵۸	۲۹۰
کشت‌وسعت‌یاف‌ر	۸۶۵۹	۳۹۸
بی‌مه‌ دان‌ا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۰۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۳۳۱۴۸	۱۰۵۶
افت‌س‌ت	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۶۴	۳۳۸
سرمایه‌گذاری‌وب‌علی	۱۲۲۴	۹۶
داروسازی‌پ‌هر‌وی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
فقدان‌س‌تان	۱۷۰۷	۳۲۰
گفتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
توربینی‌خ‌ارک	۴۸۲۵۵	۲۳۳۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۳۳	۱۳۱
کل‌گوزان	۳۳۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی تصویر ماشین	۳۵۴	۱۷۶
لژی‌تکی‌ان	۱۲۶۰	۵۶
شکر‌شاه‌رود	۲۸۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌سکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی ایران	۳۸۷۸	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۲۶۹۱	۲۰۲
عمران‌توسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۲
سرمیک‌های‌صنعتی اردکان	۵۵۲۲	۲۸۲
داروسازی‌چاب‌ار‌ایران	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکترونیک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی‌فیشته‌مرازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کتف‌کتاب‌ای‌انسان	۲۳۳۴	۹۶
سیمانکر‌س‌تان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌ل‌هان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیز‌دارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سجن‌ان‌دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مار‌ک‌این	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تر‌اکتور‌سازی ایران	۷۱۶۴	۲۰۳
معدنی‌د‌مان‌د	۲۴۹۸۸	۱۸۷۵
فی‌ان‌ار	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کار‌آفرین	۱۹۲۰	۷۸
گروه‌دارو‌برکت	۲۱۶۶	۸۲
کارخانجات‌فند‌ف‌زین	۱۲۱۷۳	۲۹۸
سرمایه‌گذاری‌داریوس‌نامین	۹۶۲۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری‌صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لینیات‌هاک	۳۵۲۷	۱۲۳
حمل‌ونقل‌پتروشیمی(سهامی‌عام)	۳۸۰۳	۱۵۷
بورس‌اور‌ت‌ق‌اهدان‌ته‌ران	۸۵۵۱	۳۶۰
نیرو‌ت‌کر	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌تیر‌ومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌معدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۶۷۲	۳۶۵
سیمان‌خ‌ز‌تان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌کار‌ف‌ال‌ده‌لی‌نگ	۲۳۴۳	۸۹
سیمان‌ت‌رب	۳۷۰۳	۱۷۹
کی‌م‌یا‌ر	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌پ‌تان	۱۲۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌ک‌ب‌ر	۴۸۷۸	۲۸۰
گروه‌صنعتی‌بهشهر‌ایران	۱۹۷۲	۷۳
کل‌اش‌پارس	۹۱۹۸	۴۳۷
کنترل‌خوردگی‌تکنین‌کو	۵۸۴۸	۳۱۹
پیش‌په‌مه‌ان	۹۳۳۶	۳۲۹
کشاورزی‌و‌دامپروری‌م‌ک‌سال	۶۴۱۷	۳۲۰
کویر‌ت‌ایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌مه‌دان	۳۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستر‌اصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشتم‌غ‌راب	۳۳۹۲	۱۵۷۲
قد‌م‌ودش‌ت	۸۵۵۵	۳۱۰
بورس‌ال‌ت‌ای‌ران	۱۳۵۰۷	۴۶۲
بورس‌ال‌ت‌ای‌ران	۱۰۵۸	۴۶
آ‌س‌ال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
په‌س‌پ‌سی‌ان‌ایران	۴۰۰۶	۵۱۶
لی‌م‌یران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بی‌مه‌اس‌با	۳۰۱۰	۹۸
سرمایه‌گذاری‌شاه‌د	۱۳۱۵	۴۲
صنایع‌خ‌اک‌چی‌پ‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کو‌ر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
ف‌ر‌س‌از‌ب‌ر	۱۵۹۹	۵۳
لا‌پ‌ران‌اور‌د‌اروس‌ای‌د‌ک‌تر‌عبیدی	۳۳۹۹۶	۱۰۹۳
لینیات‌هاک	۳۲۱۱	۷۳
ف‌روس‌سی‌لی‌ان	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌به‌من	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌مه‌با(سهامی‌عام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شه‌د	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌پاس‌ات‌ارو‌رایر	۹۰۹۶	۱۹۵
تولید‌مواد‌له‌داروپخش	۷۶۴۳	۳۳۸
مونوژسازان‌تر‌اکتور‌سازی ایران	۳۳۹۰	۱۳۹
بین‌ه‌مان‌ت	۳۵۳۳	۱۱۱
ایران‌رق‌ام	۴۰۲۲	۱۲۵
قطعات‌ان‌وم‌ب‌ل‌ایران	۱۸۱۲	۵۶
تر‌اکتور‌سازی ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع‌آ‌ز‌آ‌ب	۳۳۲۲	۹۷
شیشه‌و‌آ‌ر‌ک	۵۷۸۷	۸۲
داروس‌ای‌از‌ک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌ت‌مان	۳۳۶۲	۱۰۶
سرمایه‌گذاری‌سکن‌شمال‌شرق	۳۱۹۲	۳۷
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۵۲۰۱	۱۵۱
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلندینگ)	۲۹۹۱	۱۸۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بی‌مه	۴۴۲۱	۱۲۸
خ‌ف‌اری‌شمال	۳۸۵۵	۱۰۹
تولید‌محور‌خودرو	۲۴۶۳	۱۲۲
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۳۳۴۸	۹۹
گروه‌پخش(هلندینگ)	۱۸۹۰۲	۹۹۹
صنعتی‌ب‌ار	۵۲۰۷	۱۳۷
قد‌ت‌ای‌ت‌خراسان	۶۰۰۶	۱۶۴
قد‌م‌ک‌هان	۱۸۰۷۳	۶۳۳
سرمایه‌گذاری‌نور‌کو‌تر‌ای‌ر‌ایتان	۱۸۹۴۰	۳۷۸
کشت‌وسعت‌چین‌چین	۷۹۳۳	۱۹۹
بی‌س‌ک‌وت‌ک‌رجی	۱۶۲۳	۲۰
محور‌سازان‌ایران‌خودرو	۳۵۱۷	۱۲۷
پ‌ک‌ا‌ر‌ای‌پ‌ای‌ان‌ف‌رنس	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی‌کاشی‌ت‌ک‌رام	۳۳۹۵	۸۳
ک‌ب‌ر‌ن‌ایران	۱۸۷۸۷	۳۳۸
سیمان‌خ‌ز	۳۵۱۷	۸۰
خدمات‌انفر‌م‌اتیک	۱۳۳۹۲	۳۰۳
سیمان‌خ‌ز	۱۸۱۱	۵۳
سیمان‌سوفیان	۳۵۱	۵۲
مهندسی‌صنعتی‌ماشین	۲۱۶۶	۵۰
سیمان‌دار‌اب	۲۱۶۶	۴۲
دام‌پر‌داری‌ایران	۴۰۲۲	۷۷