

فاصله دور مالیات اصناف از عدالت!

سال‌هاست که دولت بر درآمدهای پایدار مانند مالیات تأکید دارد و تقریباً تمام اقتصادهای توسعه‌یافته یکی از راه‌های هدایت نقدینگی را به سمت تولید مالیات می‌دانند.اما آنچه در این سال‌ها رخ داده با کمال تعجب اخذ مالیات توقیفی از اصناف است که بیش از ۴ میلیون مودی را شامل می‌شود. مالیاتی که در چند سال گذشته از سوی رئیس سابق سازمان امور مالیاتی آورده‌اش را کمتر از حاشیه‌های احتمالی آن دانسته و اسمال نیز در توافقی عجیب افزایش مالیات اصناف را از صفر تا ۱۵ درصد اعلام کرده‌است.

این به این معناست که متأسفانه همچنان اخذ مالیات به شکلی کیلویی و با سنگ محک میرزان مالیاتی انجام می‌گیرد که احتمالاً بیش از آنچه از بازار اطلاع داشته باشند و بر مبنای واقعیت‌های آماری مالیات اخذ کنند بر پایه دستورالعمل‌های به اصطلاح مالیات تعیین می‌کنند و میزان رفت و آمدهای مودیان یا مشاوران مالیاتی به ادارات و مناطق امور مالیاتی نرخ نهایی را مشخص می‌کنند!

مالیات‌هایی که متأسفانه این روزها بیش از همه مانع از ایجاد کسب و کار جدید می‌شود و مودیان جدید و صاحبان حرفی که در سال‌های اخیر کسب و کار خود را راه‌انداخته‌اند به دلیل نبود پایه مالیاتی در سال‌های اخیر بر مبنای کاملاً سلیقه‌ای باید مالیات بپردازند و نکته تأسف‌برانگیز که این مالیات پرداخته‌شده نیز مبنایی برای افزایش پرداخت مالیات برای سال‌های آتی آنها می‌شود.

مالیاتی که به گفته برخی از مودیان تاکنون بسیاری از کسبه را به مرز تعطیلی کشانده‌است. به عبارت بهتر نه مالیات‌های دریافتی بر مبنای منطقی قانع‌کننده برای مودیان اخذشده و نه سازمان امور مالیاتی به عنوان حافظ منافع دولت و بیت‌المال درآمدهای مناسبی را از این نوع کسب و کار اخذ کرده و همگی اذعان داریم که نبود مکانیزم درست مالیاتی باعث تضعیف بخش تولیدی و توسعه دلالی است که معمولاً از چشم مأموران مالیاتی خود رانور نگه می‌دارند.

ششویه فعلی به حدی مالیات اصناف را از عدالت به دور کرده که وزیر اقتصاد مجبور است از جملاتی همچون: «پول زور نمی‌گیریم» و نمی‌خواهیم «مودیان خوش حساب را شکنجه کنیم» استفاده کند. نکته جالب توجه در مقابل چنین ناکارآمدی‌هایی اظهار نظرات کارشناسانی است که معتقدند توافق اصناف با سازمان مالیات به دور از انصاف بوده و حداقل باید مالیات اخذ شده (نه از همه اصناف به طور استدلال این کارشناسان براین نگاه استوار است که اگر کالاهای حداقل ۴۰ درصد گران‌تر شده که البته در برخی موارد بیش از ۳۰۰ درصد بوده)بنابراین مالیات اخذ شده نیز باید به همین تناسب افزایش یابد. مرز اصناف بیشتر شود. امااگر چنین فضایی بر اخذ مالیات از اصناف حاکم است که نه کارشناسان ونه دولت و نه اصناف رضای نیستند پس چرا تاکنون چاره‌ای جدی در این باره در نظر گرفته نشده‌است؟

گفته می‌شود مهم‌ترین دلیل این رفتار کژدار و مرزبسن‌سازمان امور مالیاتی ناشی از نگرانی از اعتراضات احتمالی اصناف است.اما حقیقت به نظر چیز دیگری است! متأسفانه باید اذعان داشت که در این باره مجرى از خلأ قانونی رنج نمی‌برد و بر اساس تجارب جهانی قانون‌های بسیار مناسبی برای بهبود فضای کسب و کار و اخذ مالیات تصویب شده‌است.اما قوانین بر زمین مانده در این باره به ویژه صندوق مکانیزم فروش راه کار اصلی است. مسیری که در برخی کشورها از عمر اجرای آن ده‌سال می‌ی‌گذرد و با اجرای آن هم باعث تحقق نسبی عدالت مالیاتی شده. هم‌عامل کنترل قاچاق و قیمت‌هاست و هم در آمد منطقی و متناسبی را برای دولت‌ها به ارمنغان آورده‌است.این‌حال متأسفانه سال‌هاست که این قانون خاک می‌خورد و اراده عملیاتی کردن آن در این‌باره یا با تخلفاتی مانند شرکت کنتورسزای یا با دفعه‌های ۱۱ بار زینس جدید سازمان امور مالیاتی در این باره گام عملیاتی بر خواهد داشت؟

بیانگ

وام مسکن همچنان هم‌چنان کم‌تقاضا ماند

رشد قیمت‌های مسکن از سال گذشته سبب شده و رکود در این بازار ادامه‌دار شود و نتیجه این رکود در قیمت اوراق تسهیلات مسکن هم قابل مشاهده است؛ چراکه در این مدت تقاضا بسیار خرید این اوراق نیز کاهش یافته‌است. به گزارش «ایسنا»، مدتی است که قیمت اوراق تسهیلات مسکن بانک مسکن نیز باعث چندان زیادی ندارد و این اوراق در فرابورس ایران با حدود قیمت هر ورق ۵۰ هزار تومان معامله می‌شود. به عنوان نمونه امتیاز تسهیلات مسکن مرداد پارسل تقریباً ۴۹ هزار و ۹۰۰ تومان است و امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۱۳۹۶ نیز معادل ۴۹ هزار تومان داد و ستد می‌شود.

همچنین قیمت تعداد اندکی از این اوراق بیش از ۵۰ هزار تومان است. به عنوان نمونه اوراقی که در فروردین ۱۳۹۷ صادر شدند هر ورق ۵۳ هزار تومان داد و ستد می‌شوند.اما در عین حال همانطور که اشاره شد اکثریت این اوراق با قیمت حدود ۵۰ هزار تومان داد و ستد می‌شوند. به گفته بسیاری از بنگاه‌داران خرید و فروش مسکن، در این روزها بازار مسکن به دلیل قیمت‌های غیر منطقی راکد است. از سال گذشته که ارزش پول ملی رو به کاهش گذاشت قیمت مسکن با رشد فرایندهای مواجه شد. این رشد قیمت‌ها سبب شده که وام مسکن نتواند کمک چندانی به خانه‌دار شدن بی‌خانه‌ها کند.

هزینه وام مسکن برای زوج‌های غیر تهرانی

در این گزارش با توجه به میانگین قیمت اوراق ۵۰ هزار تومانی، هزینه وام مسکن را برای اقشار مختلف محاسبه می‌کنیم.زوج‌های تهرانی برای دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی مسکن باید ۲۰۰ برگه تسهیلات مسکن خریداری کنند. آنها باید ۱۰ میلیون تومان صرف خرید این ۲۰۰ برگ‌ها کنند. به این مبلغ با احتساب ۲۰ میلیون تومان وام جعاله که بابت خرید آن باید ۲۰ برگ تسه خریداری شود، ۲ میلیون تومان اضافه می‌شود. در نتیجه در مجموع باید برای دریافت وام ۱۲۰ میلیون تومانی مسکن حدود ۱۲ میلیون تومان صرف شود.

هزینه وام مسکن برای زوج‌های غیر تهرانی

همچنین زوج‌های غیر تهرانی که در شهرهایی با جمعیت بیش‌تر از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت زندگی می‌کنند، می‌توانند تا سقف ۸۰ میلیون تومان وام بگیرند که برای گرفتن این مبلغ باید ۱۶۰ ورق بهادر خریداری کنند و با این حساب ۸ میلیون تومان بابت خرید این اوراق بپردازند که با احتساب ۲ میلیون تومان برای خرید اوراق وام جعاله در مجموع برای دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی باید ۱۰ میلیون تومان پرداخت کنند. علاوه بر این، زوج‌های ساکن در سایر شهرهای با جمعیت زیر ۲۰۰ هزار نفر می‌توانند برای گرفتن ۶۰ میلیون تومان وام مسکن ۱۲۰ برگ بهادر خریداری کنند که باید ۶ میلیون تومان بابت خرید اوراق بپردازند. همچنین برای دریافت ۲۰ میلیون تومان دیگر بابت وام جعاله نیز باید ۲ میلیون تومان پرداخت کنند که در مجموع برای وام ۸۰ میلیون تومانی ۸ میلیون تومان از سوی زوجین باید پرداخت شود.

هزینه وام مسکن برای مجرد‌های تهرانی

مجرد‌های تهرانی نیز می‌توانند تا سقف ۶۰ میلیون تومان و غیر زوج‌های که در مراکز استان‌های بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارند تا سقف ۵۰ میلیون تومان و در نهایت نیز زوج‌های ساکن در سایر مناطق تا سقف ۴۰ میلیون تومان وام دریافت کنند که به ترتیب هر کدام باید ۱۰، ۲۰ و ۸۰ برگ بهادر اوراق تسهیلات مسکن را از فرابورس ایران خریداری کنند.



گزارش یک

وحید حاجی‌پور

|روزنامه جوان |شماره ۵۶۶۹ | |یکشنبه ۱۹ خرداد ۱۳۹۸ | ۵ شوال ۱۴۴۰ |

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

آیا آمریکا در تحریم صنعت پتروشیمی ایران موفق خواهد بود؟

پتروشیمی آسیبی از تحریم‌ها نمی‌بیند

کارشناسان پتروشیمی معتقدند که تحریم‌های پتروشیمی غیر قابل اجراترین تحریم‌های تاکنون وضع شده است



وزارت خزانه‌داری آمریکا در حالی تجارت محصولات پتروشیمی را تحریم کرد که منابع غربی از بی تأثیر بودن این تحریم‌ها گفته‌اند.

به گزارش «جوان»، ماه‌ها بود که زرمه تحریم صادرات محصولات پتروشیمی و شرکت‌های تولیدی به گوش می‌رسید تا جمعه‌شب که وزارت خزانه‌داری امریکا نزدیک ۴۰ شرکت را در لیست تحریم قرار داد. هلدینگ خلیج فارس که بزرگ‌ترین هلدینگ صنعت پتروشیمی ایران به شمار می‌رود به همراه ۳۹ شرکت زیرمجموعه و نمایندگی فروش خارج از کشور آن مشمول تحریم‌های جدید امریکا قرار گرفته‌اند. مطابق اعلام وزارت خزانه‌داری امریکا هلدینگ خلیج فارس ۴۰ درصد ظرفیت تولید و ۵۰ درصد ارزش صادرات صنعت پتروشیمی ایران را در اختیار دارد.

وزارت خزانه‌داری امریکا با استناد به سخنان سال گذشته وزیر نفت دولت جمهوری اسلامی مدعی شده که قرار گاه خانم الانبیا که بازوی اقتصادی در مجموع ۱۰۰ پروژه فعال به ارزش ۲۲ میلیارد دلار در صنعت پتروشیمی ایران دارد که رقم این قراردادها معادل چهار برابر بودجه رسمی و دولتی سپاه پاسداران است.

بهبازار محمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در خصوص تحریم پتروشیمی گفت: به نظر ما پتروشیمی صنعت تحریم‌پذیر نیست و تاب‌آوری بالایی دارد.اما باید خودمان را برای هر اتفاق و شرایطی آماده کنیم.

وی افزود، فروش محصولات پتروشیمی در مقابل فروش نفت شرایط متفاوتی دارد و به عنوان نمونه همچون نفت مبادی مشخص صادراتی و نفتکش‌های عظیمی قابل دریافت ندارد.پتروشیمی حداقل ۳۵۰ نوع محصول با صدها هزار خردبار به دهها مقصد صادراتی دارد و به همین دلیل انعطاف‌پذیری‌اش بالاست. به عبارتی صنعت پتروشیمی بخش پتروشیمی در حمل‌ وزمینی و دریایی دارد و تنوع

خبر کوتاه

رئیس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف کشور

بیان بسیار اینکه بحث مالیات بر سکه تأثیری بر قیمت آن ندارد، گفت: قیمت سکه حدود ۴۵۰هزار تومان حساب دارد. هر میدان مرکزی میوه گفت: پول کشاورزان به صورت چکی و در صورتی که کشاورزان تسویه می‌شود، در حالی که بارفروشان آن را تسویه می‌شود، در حالی که بارفروشان آن را نقدی فروخته‌اند. علی کوهستانی، معاون مدیریت توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی استان تهران با اشاره به خرید حق‌العمل کاری محصول کشاورزان در میدان مرکزی میوه گفت: پول کشاورزان به صورت چکی و در صورتی که کشاورزی (عمده‌فروشی‌ها) به صورت نقدی بخش کشاورزی می‌رسد در حالی که قیمت‌های فروش معلوم نیست و بارفروشان هر قیمتی را به کشاورزان بگویند آنها مجبور به پذیرش هستند.

خرید نسبه‌ای فروش نقدی

معاون مدی رت

توسعه بازرگانی

جهاد کشاورزی استان تهران با اشاره به خرید حق‌العمل کاری محصول کشاورزان در میدان مرکزی میوه گفت: پول کشاورزان به صورت چکی و در صورتی که کشاورزی تسویه می‌شود، در حالی که بارفروشان آن را تسویه می‌شود، در حالی که بارفروشان آن را نقدی فروخته‌اند.

علی کوهستانی، معاون مدیریت توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی استان تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی این رسانه گفت: در صورتی که کشاورزان در اختیار دارند و این امر باعث غافل شدن از تولید می‌شود، حرفه تولید و توزیع از یکدیگر جدا هستند. معاون مدیریت توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی استان تهران ادامه داد: می‌توان تشکل‌های تولیدی بخش کشاورزی را توانمند کرد تا عرضه‌سنگین کالا را داشته باشند که این‌ها به معنی کساد کردن بازار خرده‌فروشی‌ها نیست، بلکه برای تنظیم بازار است.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: با تکمیل و عرضه خودروهای ناقص موجود در دو کارخانه بزرگ خودروسازی قیمت‌های غیرواقعی فعلی در بازار خودرو شکسته خواهد شد.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با «ایسنا» اظهار کرد: واقعیت این است که مشکلات از جایی شروع شد که در سال‌های اخیر و تا قبل از سال گذشته، شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروها ورود کرده و قیمت‌های غیرواقعی برای خودروها تعیین کرد که به دنبال آن ضرر و زیان نزدیک به ۲۰ هزار میلیارد تومانی به صنعت خودرو وارد شد و توان شرکت‌های خودروساز را در پرداخت بدهی‌ها به قطعه‌سازان از بین برد.بنابراین آنها نیز نتوانستند به موقع مواد اولیه مورد نیاز خود را تأمین کنند. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با بیان اینکه برای تصمیم‌گیری جهت حل‌حل معضل نیز دیر اقدام شد، گفت: اما به هر حال قیمت‌ها را به سمت قیمت‌های اعلامی از سوی خودروسازان و در حاشیه بازار برند که البته این باعث شد که در بازار با توجه به حجم عظیمی از نقدینگی که وجود داشت و تبلیغاتی که در این زمینه صورت گرفت، بسیاری از مردم و بیشتر دلالان به این بازار هجوم بیاورند و این زمینه ایجاد شد که دلالان و واسطه‌ها بتوانند قیمت خودروها را غیرواقعی بالا ببرند. وی افزود: بنابراین با توجه به اینکه بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی ناقص در کارخانه‌ها منتظر قطعه هستند و قطعه‌ها نیز در انتظار نقدینگی؛ در این زمینه اقداماتی در حال انجام است و به زودی این خودروها وارد بازار شده و قیمت‌های غیرواقعی را در بازار خواهد شکست و به قیمت‌های واقعی نزدیک خواهد کرد.

مدیر اسبق صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه کیفیت محصولات پتروشیمی ایران شناخته شده‌است، گفت: این محصولات به راحتی قابل خرید نیست. محمد زيار ادامه داد: نفت خام در احجام بالا باز گیری می‌شود و کشتی حمل‌کننده نفت خام و ميعانات گازی به راحتی قابل شناسایی است، اما محصولات پتروشیمی اینگونه نیستند.

مدیر اسبق صنایع پایین‌دستی شرکت ملی پتروشیمی با اشاره به اینکه پتروشیمی نیز دو نوع محصول تولید می‌کند، گفت: اولین محصول در خصوص فروش و خدمات پس از فروش به محصولات را می‌تواند در احجام پایین‌و به صورت کانتینری صادر کرد. موضوع مهم در این زمینه فرآیند فروش و مسائل مالی است به طوری که در خصوص فروش و خدمات پس از فروش به دلیل آنکه محصولات ایران در بازار شناخته شده هستند احتیاج به خدمات پس از فروش ندارد.

از طرف دیگر ما در دوره تحریم قبلی توانستیم این محصولات را به راحتی صادر کنیم، زیرا قابل ردگیری هم نیستند.

وی با اشاره به اینکه بانک مرکزی می‌تواند سیاست‌های خود را تغییر دهد تا ارز حاصل از صادرات پتروشیمی به راحتی به داخل کشور ورود پیدا کند، گفت: احجام این ارز نیز زیاد نیست و می‌توان در حجم‌های کوچک وارد کشور کرد.

زيار با اشاره به اینکه موضوع مهم در صادرات پتروشیمی موضوع مربوط به مواد آروماتیکی و متانولی است که این مواد مایع هستند و می‌تواند در تحریم چالش‌هایی را برای ما ایجاد کند، گفت: اما در تحریم‌ها محدود خواهد بود. وی گفت: «اثر این تحریم‌ها، محدود خواهد بود. فکر نمی‌کنم اکثر شرکت‌های چندملیتی بزرگ، تعاملی با آنها داشته‌د».

شکست امریکا حتمی است

مدیرعامل اسبق شرکت ملی صنایع پتروشیمی هم با اشاره به اینکه در تحریم‌های گذشته که از سوی سازمان ملل اعمال شد فروش محصولات پتروشیمی ادامه داد، گفت: امریکا هم می‌داند که صنعت پتروشیمی تحریم‌پذیر نیست. عبدالحسین بیات در گفت‌وگو با «فارس» با اشاره کرده و محصولات خود را خودشان صادر کنند و در این صورت دیگر مشکلی پیش‌روی آنها وجود ندارد. اظهار داشت: ما بهترین راه برای اینکه محصولات پتروشیمی ایران مورد تحریم قرار نگیرد، این است که بتوانیم آن را در زنجیره ارزش به مواد نهایی و محصولات نهایی تبدیل کنیم که در این صورت به راحتی می‌توانیم محصولات خود را که از پتروشیمی تولید شده‌اند، صادر کنیم که در این زمینه ضعف‌هایی وجود داشته‌است که شرایط تحریم پتروشیمی می‌تواند ما را به سمت تکمیل زنجیره ارزش و جلوگیری از خاخرفروشی هدایت کند.

نرخ سکه ۴۵۰ هزار تومان حباب دارد

وی با بیان اینکه اخذ مالیات شامل معاملات عادی سکه نمی‌شود.اما ده دگ کسای که در ثبت‌نام عمومی سال ۹۶ سکه دریافت کرده‌اند، امروز اگر بخواهند سکه‌های خود را بفروشند، سود زیادی نمی‌کنند که سازمان امور مالیاتی از این سود مالیات دریافت می‌کند. کنتی‌آرای تأکید کرد، مالیات بر سکه تأثیری در بازار نخواهد داشت و این مالیات از افرادی اخذ می‌شود که برای خرید سکه ثبت‌نام کرده‌اند و برای مردم عادی نیست؛ چراکه که طبق قوانین جاری کشور به هر

حجیر

قیمت‌های غیرواقعی در بازار خودرو می‌شکند

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: با تکمیل و عرضه خودروهای ناقص موجود در دو کارخانه بزرگ خودروسازی قیمت‌های غیرواقعی فعلی در بازار خودرو شکسته خواهد شد.

محمدرضا نجفی‌منش در گفت‌وگو با «ایسنا» اظهار کرد: واقعیت این است که مشکلات از جایی شروع شد که در سال‌های اخیر و تا قبل از سال گذشته، شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروها ورود کرده و قیمت‌های غیرواقعی برای خودروها تعیین کرد که به دنبال آن ضرر و زیان نزدیک به ۲۰ هزار میلیارد تومانی به صنعت خودرو وارد شد و توان شرکت‌های خودروساز را در پرداخت بدهی‌ها به قطعه‌سازان از بین برد.بنابراین آنها نیز نتوانستند به موقع مواد اولیه مورد نیاز خود را تأمین کنند. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با بیان اینکه برای تصمیم‌گیری جهت حل‌حل معضل نیز دیر اقدام شد، گفت: اما به هر حال قیمت‌ها را به سمت قیمت‌های اعلامی از سوی خودروسازان و در حاشیه بازار برند که البته این باعث شد که در بازار با توجه به حجم عظیمی از نقدینگی که وجود داشت و تبلیغاتی که در این زمینه صورت گرفت، بسیاری از مردم و بیشتر دلالان به این بازار هجوم بیاورند و این زمینه ایجاد شد که دلالان و واسطه‌ها بتوانند قیمت خودروها را غیرواقعی بالا ببرند.

وی افزود: بنابراین با توجه به اینکه بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی ناقص در کارخانه‌ها منتظر قطعه هستند و قطعه‌ها نیز در انتظار نقدینگی؛ در این زمینه اقداماتی در حال انجام است و به زودی این خودروها وارد بازار شده و قیمت‌های غیرواقعی را در بازار خواهد شکست و به قیمت‌های واقعی نزدیک خواهد کرد.

این کار شناسان صنعت خودرو در ادامه اظهار کرد: لذا به مردم توصیه می‌کنیم در این شرایط حفظ ارزش دارایی‌های خود را در بازار خودرو جست‌وجو نکنند.

ارسال بازرسی به بانک‌ها

برای نظارت بر اجرای قانون چک

عضو کمیسیون شوراهای امور داخلی کشور با اشاره به کم‌کاری بانک‌ها در اجرای قانون جدید چک گفت: بانک مرکزی باید با بانک‌هایی که به بخشنامه عمل نمی‌کنند، بر خورد کند که البته بازرسی از آنها به دستور قائم مقام بانک مرکزی شروع شده‌است. ابوالفضل بوتربای در گفت‌وگو با «فارس» با اشاره به ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی برای اجرای قانون جدید صدور چک در تاریخ ۲۸ اسفندماه ۹۷ گفت: این بخشنامه به مدیران عامل تمامی بانک‌ها ابلاغ شده‌است و در حتماً گواهینامه این بخشنامه عدم پرداخت به تک‌شعب خود در سراسر کشور ابلاغ کرده و آن را اجرائی کنند. طبق این بخشنامه مقرر شد چک‌های گششی باید دارای یک کد رهگیری باشند.

وی درباره فرایند کرد چک رهگیری گفت:وقتی این کد رهگیری روی گواهینامه عدم پرداخت چک‌های برگشتی درج شود، در صورتی که آن به وجود می‌آید، اولین خصلت این است که در صورت برگشت خوردن چک، از حساب‌های دیگر صادرکننده در همان بانک مبلغ کسری چک برداشته شده و به دارنده چک چاده می‌شود. نماینده مردم نجف‌آباد افزود: خصلت دوم این است که این گواهینامه عدم پرداخت به شعب صدور رأی قطعی دادگستری است. افراد می‌توانند در صورت برگشت خوردن چک‌هایشان باز ارائه گواهی‌نامه عدم پرداختی که کد رهگیری دارد به دفاتر خدمات قضایی، تقاضای صدور مستقیم اجرائیه کنند. تأکید من روی این است که حتماً گواهینامه عدم پرداخت باید در رهگیری داشته باشد. بوتربای ادامه داد: بدین وسیله فرایند دو تا سه‌ساله دادرسی در مورد چک‌های برگشتی را با این کد رهگیری حذف کردیم. دستورالعمل این اقدام برای شعب بانک‌ها بخشنامه شد و به آنها ابلاغ شد. بانک‌ها هم مکلف هستند در تمام شعب در سرتاسر ایران این بخشنامه را اعمال کنند.

ماجرای اخاذی ۱۰۰۰ میلیاردی از یک

شرکت بزرگ ایرانی

سرپرست سازمان توسعه تجارت با اشاره به عدم آشنایی کافی شرکت‌های ایرانی به ملزومات برنده‌سازی، از ثبت برند یک شرکت بسیار بزرگ ایرانی در خارج توسط یکی از مدیران سابق آن خبر داد که برای بازگرداندن حق برند، ۱۰۰۰ میلیارد تومان طلب کرده‌است. محمود مودودی در گفت‌وگو با «کنسین» با اشاره به لزوم حمایت‌های غیرمالی و خصوصاً آموزشی در بحث برنده‌سازی برای شرکت‌ها و تولیدات محصولات صادراتی کشورمان اظهار کرد: در کشورهای مختلف به‌هیچ‌یک از موارد، حمایت‌های صادراتی به شکل مستقیم انجام نمی‌شود و متدولوژی طراحی شده ما برای حمایت از صادرات، به شیوه کشورهای موفق دنیا است. سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه متأسفانه به‌لحاظ توانمندی صادراتی، کشور ما توسعه لازم را پیدا نکرده‌است، گفت: باعث تأسف است که امروز برخی شرکت‌های بزرگ و برنده‌های مطرح ایرانی اعلام می‌کنند برنده‌شان را در خارج به نام شرکت یا افراد دیگری ثبت کرده‌اند. این مشکل هیچ‌ربطی به حمایت‌های مادی ندارد. بلکه این مشکل بر اساس یک ضعف فرهنگی در بخش بین‌المللی و تبلیغاتی رخ می‌دهد. وی گفت: این یک ضعف بزرگ است که برخی شرکت‌های بزرگ ما هنوز نمی‌دانند که پیش از شروع تبلیغاتشان برای برند محصولات تولیدی، باید آن برند را در دنیا ثبت کنند.

مودودی اضافه کرد: به عنوان مثال برند یک شرکت بسیار بزرگ که در سطح ملی فعالیت دارد و یکی از ارگان‌های عمومی صاحبان آن است، در خارج کشور توسط فرد دیگری که از قضا داخل همان مجموعه هم بوده ثبت‌شده و آن فرد نیز برای برگرداندن حق برند به این شرکت بزرگ درخواست ۱۰۰۰ میلیارد تومان کرده‌است. متأسفانه این یک داستان خردگرانیکی است که در کمین برند شرکت‌های ایرانی قرار دارد، افزود: علاوه بر این، من در سفرم به افغانستان متوجه شدم یکی از برندهای بهداشتی که ما تبلیغات گسترده‌ای هم برایش داشته‌ایم و اتفاقاً جزو محصولات صادراتی ما هم هست، در این کشور ثبت‌شده و محصولی دقیقاً به همان شکل در آنجا در حال تولید است.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۱۰ مدل ۱۳۹۰
به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره شهرداری ایران ۶۸ – ۱۱۷ ن ۸۴ به شماره موتور40244019 و شماره شناسی S1412290743657 به نام رضا کیامنش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و برگ کمپانی خودروی سواری پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره شهرداری ایران ۹۹ – ۱۳۸ ب ۸۱ به شماره موتور3632057 و شماره شناسی S1412289632911 به نام سیده ملک آرا عظیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و برگ کمپانی سواری پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید روغنی به شماره شهرداری ایران ۹۹ – ۱۳۸ ب ۸۱ به شماره موتور3632057 و شماره شناسی S1412289632911 به نام سیده ملک آرا عظیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.