

گزیده خبر

کوپن چه زمانی احیا می‌شود؟

اگر توزیع کالا‌های اساسی در کشور دچار مشکل شود یا قیمت این کالاها در بازار به صورت لحام‌گسیخته افزایش یابد، دولت مجبور است از کوپن برای توزیع کالا‌های اساسی استفاده کند.

حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «تسنیم»، در خصوص مشکلات یکسال اخیر دولت در توانایی تأمین کالا‌های اساسی و رشد قیمتی این کالاها به‌رغم اختصاص بیش از ۱۴ میلیارد دلار ارز دولتی اظهار کرد: در بودجه سال ۹۸، مقرر شد ۱۴ میلیارد دلار شامل ارز ترجیحی و نیما، برای تأمین کالا‌های اساسی تخصیص داده‌شود و این کالا‌های اساسی به گونه‌ای در شبکه‌های توزیع قرار گیرند که با قیمت مناسب در اختیار تمام مردم و مصرف‌کنندگان قرار گیرد. عضو کمیسیون صنایع مجلس افزود:البته این اختیار به دولت داده شده تا برای توزیع کالا‌های اساسی، از کالبرگ الکترونیک یا کارت الکترونیک استفاده کند تا مشکل کمبود کالا‌های اساسی، نهاده‌های دامی و دارو به هیچ‌وجه نداشته باشیم.

وی ادامه داد: متأسفانه سال گذشته حتی دولت نیز اذعان داشت که به‌رغم تخصیص ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی برای تأمین کالا‌های اساسی، نتوانست قیمت این کالاها را در بازار کنترل کند و این کالاها با قیمت آزاد در بازار به دست مصرف‌کنندگان رسید. مثلاً در ماجرای کاغذ به تازگی مشخص شده‌است که سه گروه متخلف از ارز تخصیصی ۴۲۰۰ تومانی سوءاستفاده کرده‌اند:اول کسانی که ارز دولتی گرفته‌اند و همه این ارز دولتی را جای دیگری برده‌اند. عده‌ای دیگر با ارز تخصیصی، کاغذ وارد کرده‌اند:دو لبی با قیمت آزاد در بازار فروخته‌اند و گروه سوم که بخشی از ارز دولتی تخصیص داده شده را کاغذ وارد کرده و در بازار آزاد فروخته‌اند و بخش دیگری از ارز تخصیصی را جای دیگری برده‌اند.

فولادگر اضافه کرد: در ماجرای گوشت هم کلاً دولت به این نتیجه رسید که با وجود آنکه ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی برای آن تخصیص داده‌بود، اصلاً نتوانست قیمتش را کنترل کند،بنابراین تصمیم گرفت کلاً به‌جای ارز ترجیحی، ارز نیما به گوشت اختصاص دهد.

تغییر قیمت در بازارهای اصلی چقدر است؟

اتفاق بازرگانی تهران در جدیدترین بررسی خود قیمت‌ها در بازار سکه، دلار، مسکن و کالا‌های مصرفی مردم را در فروردین ۱۳۹۸ با فروردین ۱۳۹۷ مقایسه کرده‌است.

به گزارش «ایسنا»، بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته قیمت هر سکه طرح قدیم در فروردین سال قبل به طور میانگین یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بوده و نرخ آن در فروردین امسال به ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده و افزایش قیمت ۱۶۷ درصدی را تجربه کرده‌است. نرخ سکه طرح جدید نیز از یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان سال قبل، در فروردین ماه امسال به ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده و افزایش ۱۷۰ درصدی را پشت سر گذاشته است.

در بازار ارز، نرخ دلار از میانگین قیمت ۵۰۰۰ تومانی در فروردین سال گذشته به ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان در سال جاری رسیده و ۱۷۰ درصد رشد قیمت داشته‌است. یورو نیز از حدود ۶۰۰۰ تومان در فروردین ۱۳۹۷ به ۱۵ هزار تومان در سال جاری رسیده و افزایش ۱۵۲ درصد را در قیمت به ثبت رسانده‌است. در بازار مسکن، میانگین قیمت هر متر واحد مسکونی در تهران، ۱۰۳ درصد رشد قیمت داشته‌است. بر اساس آمار‌های ارائه شده در نخستین ماه از سال قبل قیمت هر متر خانه در تهران به طور میانگین ۵/۵ میلیون تومان بوده که این عدد در سال جاری از مرز ۱۱ میلیون تومان گذشته‌است.

بالا‌ترین بازده در یک سال اخیر در بازار سرمایه به ثبت رسیده و شاخص ارزش سهام در یک سال حدوداً ۸۰۰ درصد و تعداد سهام معامله شده حدوداً ۵۶۰ درصد افزایش داشته‌اند.

بررسی‌های اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی کشور در فروردین سال ۱۳۹۸ در قیاس با مدت مشابه سال قبل افزایشی ۵۱ درصدی را پشت سر گذاشته و این رقم در خانوار‌های شهری ۵۰ درصد و خانوار‌های روستایی ۵۹ درصد بوده‌است. شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی استان تهران نیز در مقایسه میان این دو ماه افزایش ۵۰ درصدی را به ثبت رسانده‌است.

شرط وزیر نیرو برای عبور بدون مشکل از تابستان

اگر مشترکان همانند سال گذشته در مصرف برق همکاری نکنند، تابستان امسال را بدون مشکل سپری خواهیم کرد. به گزارش «تسنیم»، رضا اردکانیان، وزیر نیرو افزود: با وجود اینکه امسال باران‌های مناسبی صورت گرفته و نیروگاه‌های برق آبی در شرایط بهتری به‌سر می‌برند،اما افزایش زودرس دمای هوا، شتاب‌های بر مصرف بالا در کشور است.

طبق اعلام وزارت نیرو، با افزایش دما در نقاط مختلف کشور و استفاده هرچه بیشتر از سیستم‌های سرمایشی که بخش عمده‌ای از مصرف برق فصل تابستان را به خود اختصاص داده‌اند، پیک مصرف برق دوباره روندی صعودی به خود گرفته و به مرز ۴۶ هزار مگاوات رسیده‌است.

وعده تازه دولت برای توزیع لاستیک

در شرایطی که ناوگان عمومی جاده‌ای همچنان در تأمین لاستیک با مشکل مواجه است، رئیس سازمان راهداری وعده داده‌است، از هفته آینده در پایانه‌ها و شهرک‌های حمل و نقل سه کامیون‌هایی که در طرح جایه‌جایی کالای اساسی و کشاورزی مشارکت کنند، لاستیک تعلق می‌گیرد. طبق بررسی‌ها نیاز است هر ماه حداقل ۲۰۰ هزار حلقه لاستیک به سازمان راهداری ارائه شود تا در اختیار راننده‌ها قرار گیرد، رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در این باره گفت: با مشارکت وزارت صنعت، معدن و تجارت در درصد هستیم، از هفته آینده در پایانه‌ها و شهرک‌های حمل و نقل بار، به کامیون‌هایی که در طرح بزرگ جایه‌جایی کالا‌های اساسی و محصولات کشاورزی مشارکت می‌کنند، لاستیک، روغن و قطعات پرمصرف ارائه کنیم.

به گفته عبداله‌اشم حسن‌نیا، بر اساس هماهنگی انجام شده در کمیسیون عمران با وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است روغن مورد نیاز رانندگانی که بار و مسافر جایه‌جا می‌کنند، از طرف شرکت توزیع کننده روغن در پایانه‌های بار توزیع شود تا رانندگان با مشکلات کمتری روبه رو شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: بیش از ۳۴۰ هزار دستگاه کامیون در بخش حمل و نقل جاده‌ای فعال است که به دلیل بهر بالا، چالش‌های جدی را در حوزه جایه‌جایی بار و به‌رهوری حمل و نقل ایجاد کرده‌است که چنانچه در قالب شرکت‌های توانمند ساماندهی شوند، بخش قابل توجهی از مشکلات موجود برطرف خواهد شد.

خبر جوان

گزارش یک

هادی غلامحسینی

بازار مسکن به مشکل نقدینگی خورد

کل نقدینگی ایران هم از پس پرداخت ثمن معامله ۲میلیون و ۵۰۰هزار مسکن خالی از سکنه برنمی آید!



امین جلالی | ایترنا

اگر چه قیمت‌ها در بازار مسکن افزایش یافته‌است،اما نقد نشدن کالا در این بازار به یک در دسر جدی برای مالکان، ملک‌های گرانبقیمت و حتی با قیمت متوسط تبدیل شده‌است، این در حالی است که کارشناسان پیش از این پیش‌بینی چنین روز‌هایی را کرده بودند، زیرا آنها معتقدند اصلاً نقدینگی مورد نیاز برای فروش ۲میلیون و ۵۰۰هزار خانه خالی با بیش از ۲۵۰ میلیارد دلار ارزش، در اقتصاد ایران وجود ندارد. نقد شون‌دی در بازار‌های یکی از فاکتور‌های بسیار مهم برای متقاضیان مصرفی و سرمایه‌گذاری است، تا هر زمانی که پول نقد نیاز داشتند بتوانند کالا‌های خود را در کمترین زمان و بر‌خ‌ی مناسب به فروش برسانند، این روز‌ها بازار کالا‌های گرانبقیمت همچون زمین و ساختمان با افزایش نرخ کاربری و حتی برخی از خودرو‌های لوکس در حوزه نقد شون‌دی با مشکل روبه‌رو شده‌اند،به‌طوری‌که اشخاص پول لازم‌م‌چون‌ند برای فروش کالا امتیاز‌هایی چون فروش به شکل نقد و اقساط، تخفیف‌های قابل ملاحظه و... به مشتری‌ان دهند.

کافچاق

به روش‌ها و تحت عناوین مختلف کود‌های شیمیایی تولید داخل و وارداتی از کشور به صورت غیر قانونی خارج می‌شوند. علی‌ار‌هیمی،عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر‌گزاری خانه ملت، در خصوص خروج کود‌های شیمیایی وارداتی- با ارز دولتی گفت: حجم واردات

کودشیمیایی به کشور بالا نیست و بسیاری از نیاز کشور به این محصول مانند کود‌ته در داخل تولید می‌شود،اما واردات برخی از کود‌های خاص کماکان ادامه دارد.

نماینده مردم شازند در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه کود شیمیایی در بازار داخل و خارج از کشور اختلاف قیمت بسیار بالایی دارد، ادامه داد: در بازار‌های خارجی هر کیسه کود شیمیایی

۶۰ میلیون تن ال.ان.جی در دست دارد.

بشکه‌نفت خام،نفت‌کش حیاتی در بازار‌های جهانی دارد و هرگونه اختلال در عبور کشتی‌ها می‌تواند اقتصاد جهان را با چالش‌های بزرگی مواجه کند. به گزارش «مهر»، در میان آبراه‌های بین‌المللی جهان، سه تنگه از اهمیت استراتژیکی در حوزه انرژی برخوردار هستند که تنگه هرمز در رتبه نخست قرار دارد. طی سال‌های اخیر به طور میانگین ۶۰ میلیون بشکه نفت از طریق گذرگاه‌های آبی منتقل شده‌است که به معنای جایه‌جایی ۶۰ درصد تولید جهانی نفت است. در این میان خاورمیانه نقش بسیار مهمی در تأمین و انتقال انرژی مورد نیاز جهان دارد که سه گذرگاه هرمز، باب‌المندب و سوئز در این زمینه ایفای نقش می‌کنند و صادرات نفت به آسیا، اروپا و آمریکا به عنوان سه بازار اصلی نفت جهان از این تنگه‌ها انجام می‌شود. تنگه هرمز ۲۱ مایل عرض دارد،اما تنها در دو مایل آن امکان کشتیرانی وجود دارد. برای دور زدن تنگه هرمز، گزینه‌های اندکی وجود دارد؛ دو کشور امارات متحده عربی و عربستان سعودی دارای خط لوله‌هایی برای دور زدن از خلیج فارس هستند. مجموع ظرفیت این خط لوله‌ها در ابتدای سال ۲۰۱۷ میلادی ۶/۶ میلیون بشکه در روز بوده است،اما به دلایل مختلف، از این ظرفیت، حدود ۳/۹ میلیون بشکه آن دست‌نخورده باقی مانده است.

تنگه هرمز، شاهراه انتقال نفت

کانال سوئز و خط لوله سومند با ظرفیت کمتر از سه میلیون بشکه و باب‌المندب با عبور دادن کمتر از ۵ میلیون بشکه نفت در روز از اهمیت کمتری به نسبت تنگه هرمز برخوردار هستند.

تنگه هرمز در حوزه تأمین تقاضای جهانی LNG نیز از اهمیت بسزایی برخوردار است. قطر حداقل یک چهارم بازار LNG جهان را با صادرات بیش از

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۳۰۹۸۴۳۳

|||رمزنامه جوان |شماره ۵۶۴۲ |||سه‌شنبه ۷ خرداد ۱۳۹۸ |۲۳ رمضان ۱۴۴۰ |

بین‌المللی موجب شده‌است تا بازار‌های چون زمین و ساختمان با کاربری‌های مختلف با کمبود متقاضی از جنبش مصرفی و سرمایه‌گذاری روبه‌رو شوند به ویژه آنکه حجم خانه‌های خالی در ایران نیز از مرز ۲میلیسون و ۵۰۰ هزار واحد نیز عبور کرده‌است و حجم معاملات خرید و فروش مسکن طی سال‌های ۱۹۲ تا ۹۷ نشان از ریزش معاملات حکایت دارد.

ارزش خانه‌های خالی

حوالی سال‌های ۹۵ و ۹۶ وزیر پیشین راه و شهرسازی ارزش ۲میلیون و ۵۰۰ هزار خانه خالی را در حدود ۲۵۰میلیارد دلار عنوان کرد،اگر از رشد بیش از صد درصدی قیمت مسکن در سال ۹۷ چشم‌پوشی کنیم، باید عنوان داشت که در اقتصاد ایران حجم نقدینگی لازم برای فروش خانه‌های خالی وجود ندارد- زیرا کل حجم نقدینگی در حدود ۲۰۰هزار میلیارد تومان است که بیش از ۷۰ درصد آن نیز شبه‌پول است، بدین ترتیب رکود بخش مسکن در ایران به اعتقاد کارشناسان شاید تا ده‌ها سال دیگر نیز ادامه داشته باشد.

مسکن مشکل نقدینگی دارد

اگر قرار باشد ارزش بیش از ۲میلیون و ۵۰۰ هزار خانه خالی در ایران را تنها ۲۵۰ میلیارد دلار حساب کنیم با ارز ۱۴ هزار تومانی، ارزش ریالی این خانه‌ها رقمی در حدود ۳۵۰۰ هزار میلیارد تومان می‌شود که کل حجم نقدینگی ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی ایران نیز پاس‌خوگی تأمین نقدینگی مورد نیاز برای پرداخت ارزش این حجم از خانه‌های خالی نیست، از این رو به نظر می‌رسد بازار مسکن در اقتصاد ایران قیمتش زیادی رشد داشته‌است، در زمین و ساختمان ویلا و... را می‌بینیم که صاحبان این کالا‌ها اعم از حقیقی و حقوقی برای فروش اقدام به درج آگهی کرده‌اند، تکرر آگهی کالا‌های گران قیمت‌تر نشان می‌دهد که فروش این کالا‌ها با مشکل روبه‌رو است و به اصلاح نقد شون‌دی آنها زمان‌بر است.

در همین راستا، آگهی استخدام مشاور املاک با حقوق عالی و پرداخت پورسانت علاوه بر رسانه‌ها در در و دیوار‌های شهر‌ها نیز به چشم می‌خورد، این موضوع نشان می‌دهد که املاکی با قیمت‌های متوسط نیز در بازار برای فروش با مشکل همراه است، از این رو مشاوران املاک مناسب‌تر با رشد قابل‌ها و همچنین کاهش حجم معاملات و درآمدشان به بازار پایان پناه آورده‌اند.

کاهش ارزش پول ملی در برابر ارز‌ها و کالا‌ها از یک طرف و وجود بازار‌های مناسب‌تر برای سرمایه‌گذاری از طرف دیگر و وجود ریسک‌های

قاچاق کود‌های شیمیایی وارداتی با ارز دولتی

وارداتی از کشور به صورت غیر قانونی خارج می‌شوند،وی با تأکید بر اینکه دلالت و سودجویان بازار را کسب در آمد را پیدا می‌کنند، عنوان کرد: باید از اعمال روش‌های غلط و تخصیص ارز دولتی به واردات برخی از کالا‌ها دست برداریم و با آزاد کردن قیمت گذاری و بازار آزاد اجازه ندهیم خلافت و ابتکار سودجویان موجب زیان و خروج منابع ملی از کشور شود.

حدود ۹ تا ۱۰ دلار قیمت دارد،در حالی که می‌توان این محصول را در داخل کشور با قیمت هر کیسه ۳۰ هزار تومان تهیه کرد. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قاچاق گوشت‌های وارداتی و دام زنده به‌رغم نیاز به سردخانه و دشواری‌های خاص خود صورت می‌گرفت، تصریح کرد: به روش‌ها و تحت عناوین مختلف کود‌های شیمیایی تولید داخل

کشوری هم نمی‌تواند از منطقه خلیج فارس نفت خود را صادر کند. طبق بررسی مؤسسه تحلیل آمار‌های نفتی «رئمتکسا»، محموله‌های نفت خام و میعانات گازی ترانزیت‌شده از طریق تنگه هرمز در سال ۲۰۱۷ میلادی روزانه ۱۷/۲ میلیون بشکه بود که این رقم تنها در نیمه نخست سال ۲۰۱۸ میلادی روزانه به ۱۷/۲ میلیون بشکه رسیده‌است. بیشتر نفت صادراتی عربستان، ایران، امارات، کویت و عراق از طریق این تنگه به بازار‌های جهانی فرستاده می‌شود. همچنین این آبراه، مسیر عبور تمامی ال ان جی (گاز طبیعی مایع) صادراتی قطر است. طی سال‌های گذشته عربستان و امارات با هدف کاهش قدرت این تنگه تلاش کرده‌اند تا با احداث خط لوله‌های جایگزین این تنگه را دور بزنند، اما آمار‌های اداره اطلاعات انرژی امریکا نشان می‌دهد که این اقدامات موفق نبوده‌است.

کشوری هم نمی‌تواند از منطقه خلیج فارس نفت خود را صادر کند. طبق بررسی مؤسسه تحلیل آمار‌های نفتی «رئمتکسا»، محموله‌های نفت خام و میعانات گازی ترانزیت‌شده از طریق تنگه هرمز در سال ۲۰۱۷ میلادی روزانه ۱۷/۲ میلیون بشکه بود که این رقم تنها در نیمه نخست سال ۲۰۱۸ میلادی روزانه به ۱۷/۲ میلیون بشکه رسیده‌است. بیشتر نفت صادراتی عربستان، ایران، امارات، کویت و عراق از طریق این تنگه به بازار‌های جهانی فرستاده می‌شود. همچنین این آبراه، مسیر عبور تمامی ال ان جی (گاز طبیعی مایع) صادراتی قطر است. طی سال‌های گذشته عربستان و امارات با هدف کاهش قدرت این تنگه تلاش کرده‌اند تا با احداث خط لوله‌های جایگزین این تنگه را دور بزنند، اما آمار‌های اداره اطلاعات انرژی امریکا نشان می‌دهد که این اقدامات موفق نبوده‌است.

اخبار اخیر نیز نشان می‌دهد بندر فجیره امارات هم به فلسفه وجودی‌اش برای اش دور زدن تنگه هرمز است ناامن شده‌است. سه سال پیش حاکم منطقه فجیره امارات با اشاره به راه‌اندازی خط لوله این کشور برای دور زدن تنگه هرمز گفته بود که تهدید به بستن تنگه هرمز به تاریخ بیوست‌اما اتفاقات رخ داده برای این بندر در دهانه خلیج فارس و همچنین میزان تردد نفتکش‌ها از این تنگه نشان می‌دهد اوضاع به نفع اماراتی‌ها نیست.

همچنین یمنی‌ها با حملات پیی در پی به تأسیسات عربستان در منطقه باب‌المندب و هدف قرار دادن نفتکش‌های عربستانی در باب‌المندب در شرایط را برای این کشور سخت کرده‌اند. این در حالی است که خلیج فارس فعلاً امن است و راه‌آهیی که قرار بود منجر به دور زدن تنگه هرمز شود، در شرایط بدی قرار دارد.

مخبر

بنیانه وزارت اطلاعات

درباره حواشی طبقه پانزدهم وزارت نفت

تأیید کشف پوز در دفتر وزیر نفت

وزارت اطلاعات درباره اخبار منتشرشده در خصوص وجود دستگاه کار تخوان در دفتر وزیر نفت اطلاعاتی‌های صادر کرد. روابط عمومی وزارت اطلاعات درباره اخبار منتشره شده در خصوص وجود دستگاه کار تخوان در دفتر وزیر نفت و حواشی پیرامون آن، طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد:

پیرو مطالب و ادعاهای مطرح شده در برخی رسانه‌ها و تریبون‌ها در خصوص کشف تخلفات مالی در دفتر وزیر محترم نفت توسط وزارت اطلاعات اعلام می‌دارد:

۱- استفاده از پوز کار تخوان در دفتر وزیر نفت از سوی یک کارمند اداری آن دفتر بوده که این موضوع از سوی معاونت اقتصادی وزارت اطلاعات پیگیری و با کارمند خاطی برخورد مقتضی صورت گرفت. اضافه می‌نماید متعاقباً به دستور وزیر محترم نفت، کارمند (فقر دادی) یاد شده، در آن زمان از ادامه خدمت معلق می‌گردد.

۲- گردش ۱۰ میلیارد تومانی پوز‌های یاد شده صحت ندارد، همچنین میزان گردش و تراکنش‌های ثبت شده در کار تخوان‌ها صرفاً دلیل بر وجود و اثبات تخلف و جرم احتمالی در تمامی تراکنش‌های ثبتی نمی‌باشد. ضمناً بررسی‌های تکمیلی پیرامون تراکنش‌های موجود در دستور کار قرار دارد.

۳- ادعای کشف مقادیری طلا و ارز از نامبرده وزیر محترم نفت کذب می‌باشد.

۴- ادعای پروز بی‌حث و اختلاف بین وزرای نفت و اطلاعات پیرامون این قضیه کاملاً کذب و خلاف واقع می‌باشد، کما اینکه در سایر اقدامات مقابله با مفاسد در وزارت نفت، وزیر محترم نفت حمایت و پشتیبانی از اقدامات ضد فساد وزارت اطلاعات داشته‌اند.

۵- روابط عمومی وزارت اطلاعات انتظار دارد رسانه‌های محترم و دیگر صاحبان تریبون قبل از ذکر و انتشار اخبار و مطالب مرتبط با اقدامات وزارت متبوع، موارد را با این مرکز مطرح و پس از راستی‌آزمایی و اطمینان از صحت، اقدام به انتشار نمایند.

۶- در شرایطی که دشمن با تحمیل جنگ اقتصادی و تحریم‌های شدید نفتی، به دنبال شکستن قدرت نظام مقدس جمهوری اسلامی و آسیب به وحدت و انسجام ملی می‌باشد، دقت و هوشیاری سیاسی و انقلابی برای برهیزر از بروز اختلافات داخلی، ضرورت ملی و مهمی محسوب شده و انتظار دارد همه دلسوزان نظام با حفظ و رعایت اصول اخلاقی، در تقویت و همگرایی بیشتر جهت مقابله با دسیسه‌های دشمن خارجی کوشا باشند.

تعویض روغن و فیلتر اتوبوس یک میلیون تومان!

تعویض روغن و فیلتر اتوبوس یک میلیون تومان شد. علی‌انصافی، رئیس اتحادیه بنگاه‌های مسافربری با بیان این مطلب گفت: به‌رغم رشد هزینه‌ها و صدور مجوز افزایش تعرفه‌ها، هنوز نرخ‌ها را افزایش نداده‌ایم.

علی‌انصافی در گفت‌وگو با «ایسنا»، در رابطه با قیمت‌گذاری خدمات اتحادیه بنگاه‌های مسافربری گفت: شهر‌های تهران برای فعالیت در سال جاری نرخ‌نامه جدیدی اعلام کرده که نسبت به نرخ سال گذشته ۲۰ درصد افزایش قیمت لحاظ شده‌است.

رئیس اتحادیه بنگاه‌های مسافربری ادامه داد: اتحادیه با توجه به کاهش قدرت خرید مردم و افزایش هزینه آنها، نرخ‌نامه جدید را لحاظ نکرده و پیش‌بینی می‌شود تا میانه سال جاری فعالیت اعضا بر پایه نرخ‌نامه سال گذشته ادامه یابد.

وی خاطرنشان کرد: در سال جاری در ادامه رشد قیمت لاستیک و روغن موتور، قیمت این دو محصول روند صعودی به خود گرفته که شرایط مساعدی را برای اعضای این صنف به همراه داشته است. بررسی‌ها حکایت از آن دارد که تعویض روغن و فیلتر یک اتوبوس در حال حاضر حدود یک میلیون تومان تمام می‌شود.

انصافی بیان کرد: در راستای تناسب هزینه و درآمد اعضا و صاحبان وسایل حمل و نقل عمومی، دولت باید با افزایش قیمت‌ها مقابله کند و این در حالی است که در برخی از موارد قطعات بدکی وسایل نقلیه وجود ندارد. رئیس اتحادیه بنگاه‌های مسافربری با اشاره به اینکه کمبود لوازم بدکی احساس می‌شود، اظهار کرد: برخی از وسایل نقلیه به دلیل نبود قطعات بدکی می‌توانند رهنه‌دهند و از سوی دیگر به دلیل وجود لوازم بدکی بی کیفیت چینی هزینه‌های سرسام‌آوری برای صاحبان خودرو ایجاد شده‌است.

وی همچنین از کیفیت گازوئیل توزیعی در سطح کشور انتقاد کرد و گفت: به نظر می‌رسد در تمام نقاط کشور گازوئیل برور ۴ و یورو ۵ توزیع نمی‌شود؛ زیرا بسیاری از خودرو‌ها به دلیل استفاده از گازوئیل بی کیفیت دودزا شده‌اند. انصافی تأکید کرد: قیمت اتوبوس روند صعودی به خود گرفته و در یک سال اخیر قیمت هر دستگاه اتوبوس بیش از دو برابر شده‌است که در کنار افزایش هزینه‌های جانبی، این حاضر به سرمایه‌گذاری در این صنف نیست که دولت باید همچون گذشته به این بخش بارانه اختصاص دهد تا قیمت وسایل نقلیه کاهش یابد و چرخ تولید به حرکت در بیاید.

ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکن در شهرهای جدید

مسئولان وزارت راه و شهرسازی اعلام می‌کنند که این وزارت‌تخانه در گام نخست ۲۰۰ هزار واحد در شهر‌های جدید و ۲۰۰ هزار واحد در بافت‌های فرسوده می‌سازد. حمید بنیادی عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به وضعیت بحرانی بازار مسکن گفت: متأسفانه وزارت راه و شهرسازی در حوزه مدیریت بازار مسکن طرح برنامه‌ای ندارد و این مسئله موجب تشدید تلاطمات شده‌است.

نماینده مردم گناباد و بجنستان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: البته مسئولان وزارت راه و شهرسازی اعلام می‌کنند که این وزارت‌خانه در جهت تولید مسکن اقدام می‌کند، به طوری که در گام نخست ۲۰۰ هزار واحد در شهر‌های جدید و ۲۰۰ هزار واحد در بافت‌های فرسوده ساخته خواهد شد.

وی با انتقاد از عدم تعیین تکلیف لایحه جامع مسکن توسط وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: مسئولان وزارت‌تخانه بارها اعلام کرده‌اند که در تدوین این لایحه در مراحل نهایی قرار دارد،اما متأسفانه تاکنون هیچ اقدام عملی صورت نگرفته‌است.

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: کمیسیون عمران مجلس بارها تصمیم به تدوین طرح جامع مسکن گرفته‌اما مسئولان وزارت راه و شهرسازی هر مرتبه اعلام می‌کنند که وزارت‌تخانه در حال تدوین لایحه مذکور بوده و به زودی به مجلس ارسال می‌شود.

بنیادی ادامه داد: ارسال لایحه جامع مسکن از سوی وزارت راه و شهرسازی به مجلس تا پایان دوره دهم بسیار بعید است، حال مسئولان این وزارت‌تخانه باید تمام تلاش خود را برای ارسال این لایحه صورت دهند. عضو کمیسیون عمران مجلس افزود: لایحه جامع مسکن در صورت تصویب، آثار مثبتی را برای بازار مسکن به دنبال خواهد داشت؛ زیرا این لایحه مسائلی مانند تقویت حوزه تولید مسکن و ساماندهی قیمت‌ها را دنبال می‌کند.
